ΔΙΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΤΗΛΕΦΩΝΟΙ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαί 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 20 ΙΟΥΛΙΟΥ 1959
Ἀνατολή Ἡλίου 5.21' Δύσις 7.41'
ΠΡΟΦΗΤΟΥ ΗΛΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 26ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1701

ΝΕΑΙ ΑΝΤΙΘΕΣΕΙΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΑΧΩΝ

ΠΛΗΡΗΣ ΑΣΥΝΕΝΝΟΗΣΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΔΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΡΩΣΙΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΝΕΥΗΝ

Ο Α. ΖΕΝΧΑΟΥΕΡ ΕΠΙΚΡΙΝΕΙ ΤΟΝ ΡΩΣΣΙΚΟΝ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΜΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 20. Κατὰ τηλεγραφήματα ἐκ Γενεύης σήμερον θὰ συνέλθῃ τὴν 3ην μ.μ. εἰς μυστικὴν συνεδρίασιν καὶ εἰς τὴν ἔπαυλιν τοῦ Βρεταν. ὑπουργοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Λλόυντ, οἱ τέσσαρες ὑπουργοὶ Ἀμυνας καὶ Δύσεως πρὸς ἐξετασιν λύσεως ἐν σχέσει μὲ τὸν καταστηρισμὸν τῆς παγγερμανικῆς Ἐπιτροπῆς. Οἱ Ρῶσσοι προτείνουν τὴν συμμετοχήν εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν τῶν δύο Γερμανιῶν, ἄνευ συμμετοχῆς τῶν ξένων.

Οἱ Δυτικοὶ ἀποδέχονται τετραμερῆ συμμαχικὴν Ἐπιτροπὴν μὲ συμμετοχὴν ὡς ἁπλῶν συμβούλων ἀντιπροσώπων τῶν δύο Γερμανιῶν.

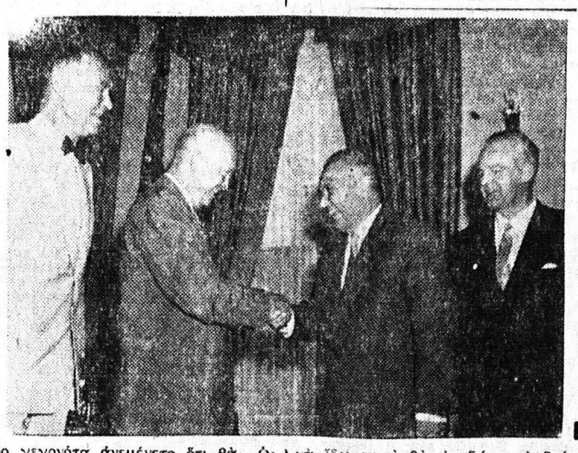
Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ταύτην θὰ ἀνατεθῇ τὸ θέμα τῆς ἐξευρέσεως προσωρινῆς διευθετήσεως τοῦ ζητήματος τοῦ Βερολίνου.

Οἱ σοβιετικοὶ κύκλοι ἐκφράζουν αἰσιοδοξίαν, ὡς πρὸς τὴν δυνατότητα ἐξευρέσεως λύσεως διὰ τὸ ζήτημα τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ γενικώτερον διὰ τὸ Βερολίνον.

Ἀντιθέτως ὅμως, ὡς ἀναφέρεται ἡ πρώτη ἑβδομὰς τῆς δευτέρας φάσεως τῆ διασκέψεως τῆς Γενεύης ἐτερματίσθη μὲ ἔκφρασιν λύπης ἐκ μέρους τῶν Δυτικῶν, οἱ ὁποῖοι διαπιστώνουν, ὅτι σύδεμία πρόοδος ἐσημειώθη πρὸς τὴν κατεύθυνσιν ἐπιλύσεως τοῦ προβλήματος τοῦ Βερολίνου. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν Ἀμερικανὸς ἐκπρόσωπος ἐδήλωσεν, ὅτι ἡ ἐκδηλουμένη ὑπὸ τῶν Ρώσσων αἰσιοδοξία φαίνεται ἐντελῶς ἀκατανόητος.

Ἐξ ἄλλου ὁ αὐτὸς ἐκπρόσωπος ἐδήλωσεν, ὅτι ἡ δήλωσις τοῦ κ. Κρούστσεφ εἰς Στετίνον ὅτι ἡ Ρωσσία θὰ προστατεύσῃ τὰ σημερινὰ σύνορα τῆς Πολωνίας καὶ τῆς Ἀνατολικῆς Γερμανίας, ἰσοδυναμεῖ πρὸς διαιώνισιν τῆς διαιρέσεως τῆς Γερμανίας.

Ἐν τῷ μεταξύ, κατὰ πληροφορίας ἐξ Οὐάσιγκτων ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ ἐκήρυξε τὴν ἀρχομένην σήμερον ἑβδομάδα, ὡς ἑβδομάδα τῶν ὑποδούλων ἐθνῶν ἵνα διακηρυχθῇ ὁ πόθος αὐτῶν νὰ ἀπαλλαγοῦν ἀπὸ τὴν δουλείαν τοῦ σοβιετικοῦ κομμουνισταικοῦ ἰμπεριαλισμοῦ.



Δύο γεγονότα ἀνεμένετο ὅτι θὰ ὡδήγουν εἰς τὴν ἐξεύρεσιν λύσεως ἐπὶ τοῦ Γερμανικοῦ προβλήματος εἰς τὴν διάσκεψιν τῆς Γενεύης. Ἡ ἐπίσκεψις τοῦ Ρώσσου ἀντιπροέδρου κ. Κοσλώφ εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας καὶ ἡ ἀναμενομένη ἤδη ἐπίσκεψις τοῦ Ἀμερικανοῦ ἀντιπροέδρου κ. Νίξον εἰς Μόσχαν. Ἡ πρώτη ἐπίσκεψις δὲν ἀπέφερε τι τὸ σπουδαῖον.. Ἀπομένει νὰ ἴδωμεν τὶ θὰ ἀποδώσῃ τὸ δεύτερον ταξείδιον. Εἰς τὴν εἰκόνα ὁ Ρῶσσος κ. Κοσλώφ συναντώμενος μὲ τὸ χαμόγελον εἰς τὰ χείλη μὲ τὸν κ. Ἀϊζενχάουερ, ὁ ὁποῖος ἀνταποδίδει τὰ διπλωματικὰ μειδιάματα παρουσία τοῦ κ. Χέρτερ καὶ τοῦ Ρώσσου πρεσβευτοῦ κ. Μεντσίκωφ (δεξιά).

ΠΡΟΣ ΝΕΟΝ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

ΕΙΣ ΜΕΙΩΣΙΝ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΑΠΟΣΚΟΠΟΥΝ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

ΕΥΕΡΓΕΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ, (Ἰδ. ὑπ.) Ἐκ μέρους τῶν οἰκονομικῶν κύκλων παρατηρεῖται, ὅτι ἡ μείωσις τῶν ἐπιτοκίων δανειοδοτήσεως ἦτο ἐπιβεβλημένη, διότι θὰ ἐνθαρρύνῃ τὴν ζήτησιν διὰ μεσοπροθέσμους πιστώσεις. Ἡ παρεχομένη μεγαλυτέρα εὐχέρεια χρηματοδοτήσεων καὶ ἡ παραχώρησις μεγαλυτέρας πρωτοβουλίας ἐις τὰς Τραπέζας διὰ καταργήσεως τῶν περιορισμῶν χρηματοδοτήσεως τῆς βιομηχανίας, ἀποτελεῖ κατὰ τοὺς ἰδίους κύκλους ὀρθὴν οἰκονομικὴν πολιτικήν, ὡς πρὸς τὸν προσανατολισμὸν τῶν πιστώσεων διὰ τὴν ἐξυγίανσιν τῆς βιομηχανίας.

Ἐξ ἄλλου ἡ μετατροπὴ τῶν βραχυπροθέσμων ὀφειλῶν εἰς μεσοπροθέσμους, θὰ ἐπιφέρῃ σημαντικὴν ἀνακούφισιν εἰς τοὺς παραγωγικοὺς κλάδους οἱ ὁποῖοι πιέζονται ἐξ ἀμέσων ὑποχρεώσεων.

Ἤδη ἡ διὰ τῶν ληφθέντων Κυβερνητικῶν μέτρων προβλεπομένη χρησιμοποίησις τοῦ προϋπολογισμοῦ σκοπὸν ἔχει τὴν ἐνίσχυσιν τῆς ζητήσεως διὰ τῆς παροχῆς ἐργασίας εἰς χιλιάδας ἐργατικῶν χειρῶν. Οὕτω ἡ ἐπαύξησις τῶν πιστώσεων, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μικρῶν κοινωφελῶν ἔργων εἰς ὁλόκληρον τὴν χώραν καὶ ἡ χορήγησις μεσοπροθέσμων δανείων ὑπὸ τῆς ΑΤΕ, δίδουν ὀρθὸν προσανατολισμὸν ἵνα αἱ ἐπενδύσεις ἀφ' ἑνὸς μὲν συντείνουν εἰς τὴν αὔξησιν τῆς παραγωγῆς, ἀφ' ἑτέρου δὲ συμβάλουν εἰς τὴν κάμψιν τῆς ὑφέσεως.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ ὑπὸ ἐφαρμογὴν μέτρα τῆς δασμολογικῆς προστασίας τῆς κλωστοϋφαντουργίας, ἀποβλέποντα εἰς τὴν μείωσιν τῶν ἀντιστοίχων εἰσαγωγῶν εἶναι βέβαιον ὅτι ταχέως θὰ ἀποδώσουν εὐεργετικὰ ἀποτελέσματα καὶ οἱ δεῖκται τῆς βιομηχανίας θὰ ἀρχίσουν νὰ ἀνέρχωνται μὲ εὐεργετικὸν ἀντίκτυπον τὴν ἀπασχόλησιν περισσοτέρων ἐργατικῶν χειρῶν.

Σ.Σ. Αἱ Πάτραι ἕδρα σοβαρωτάτων βιομηχανιῶν κλωστοϋφαντουργίας, ἠσθάνθησαν εἰς τὸ ἐγγὺς παρελθὸν λίαν ἔντονον τὸν ἀντίκτυπον, ἐκ τῆς κάμψεως τῆς δραστηριότητος τούτων, δεδομένου ὅτι ἀπελύθη ἐξ αὐτῶν μέγας ἀριθμὸς ἐργατικῶν χειρῶν καὶ κατὰ συνέπειαν ἐπῆλθε γενικωτέρα μείωσις τῆς οἰκονομικῆς δραστηριότητος. Ἤδη διὰ τῶν ληφθέντων μέτρων, οἱ κλωστοϋφαντουργίαι τῆς πόλεως μας, θὰ ἐπανεύρουν τὴν ἐνεργητικότητά των ἡ ὁποία εἶναι τόσον πολύτιμος διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Οἰκονομίας τῆς πόλεως.

ΣΥΝΕΡΧΕΤΑΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΥ

Πληροφορούμεθα, ὅτι τὴν προσεχῆ Κυριακὴν συνέρχεται ἐν Πάτραις καὶ εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου εἰς συνεδρίασιν τὸ Γενικὸν Συμβούλιον τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας μισθωτῶν τύπου καὶ βιομηχανίας χάρτου. Κατὰ τὴν συνεδρίασιν εἰς τὴν ὁποίαν θὰ παραστοῦν καὶ οἱ ἐκπρόσωποι τῶν περιφερειακῶν Ἑνώσεων καὶ Συλλόγων θὰ ἐξετασθοῦν τὰ ἐπείγοντα ζητήματα τῆς τάξεως καὶ θὰ συνταχθῇ ψήφισμα τὸ ὁποῖον θὰ ἐπιδοθῇ εἰς τὴν κυβέρνησιν.

Τὸ συνέδριον αὐτὸ συνέρχεται εἰς Πάτρας διὰ πρώτην φοράν.

ΑΙ ΕΚΔΡΟΜΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ

Πληροφορούμεθα, ὅτι ὑπὸ τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας θὰ διοργανωθῇ καὶ νέα ἐκδρομὴ εἰς Μίχα τὴν προσεχῆ Κυριακήν. Ἡ διὰ Ναύπακτον διοργανουμένη ἐκδρομὴ θὰ πραγματοποιηθῇ τὴν μεταπροσεχῆ Κυριακήν.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ

Πληροφορούμεθα, ὅτι ἡ δευτέρα περίοδος τοῦ Φροντιστηρίου τουριστικῶν ἐπαγγελμάτων θὰ λειτουργήσῃ ἐν Πάτραις τὸν προσεχῆ Σεπτέμβριον.

ΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΝ ΣΧΕΔΙΟΝ ΔΙ' ΑΝΕΓΕΡΣΙΝ ΝΕΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΟΥ Α.Σ.Ο.

Ἀρμοδίως ἀνεκοινώθη, ὅτι ὑπὸ τοῦ ΑΣΟ ἐνεκρίθη ἡ τελικὴ μελέτη διὰ τὴν ἀνέγερσιν νέου προτύπου ἐργοστασίου κατεργασίας καὶ συσκευασίας σταφίδος εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν, κριθέντος ὁμοφώνως, ὅτι ἡ ἀνέγερσις ἑνὸς τοιούτου συγχρονισμένου ἐργοστασίου εὑρίσκεται εἰς τὰ πλαίσια τῆς ἀποστολῆς τοῦ ΑΣΟ καὶ μέλλει νὰ προωθήσῃ οὐσιαστικῶς τὸ θέμα τῆς αὐξήσεως τῶν πρὸς τὸ ἐξωτερικὸν ἐξαγωγῶν διὰ τῆς κατακτήσεως καὶ νέων ἀγορῶν.

Ἤδη ὁ ΑΣΟ προβαίνει κατ' αὐτὰς εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας διὰ τὴν ἀγορὰν τοῦ καταλλήλου πλησίον τῆς πόλεως οἰκοπέδου καὶ εἰς τὴν παραγγελίαν τῶν μηχανημάτων.

ΘΑ ΔΕΧΘΗ ΣΗΜΕΡΟΝ Ο κ. ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ ἀφιχθεὶς εἰς τὴν πόλιν μας βουλευτὴς Ἀχαΐας, τ. ὑπουργὸς κ. Βασ. Παπαρρηγόπουλος θὰ δεχθῇ σήμερον ἐπιτροπὰς καὶ συμπολίτας εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Φιλοποίμενος 41 πολιτικόν του γραφεῖον.

ΚΑΤΑΠΛΕΕΙ ΚΑΙ πάλιν τὸ «Σατούρνια»

Πληροφορούμεθα, ὅτι μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ἀπεργίας τῶν Ἰταλῶν ναυτεργατῶν, ἡ ὁποία ὡς γνωστὸν παρετάθη ἐπὶ ἕνα μῆνα μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ματαιωθοῦν τρεῖς προσεγγίσεις καὶ δύο ἀπόπλοι τῶν Ἰταλικῶν ὑπερωκεανείων εἰς Πάτρας, ἀπὸ τῆς προσεχοῦς Παρασκευῆς, 24ης Ἰουλίου ἐπαναλαμβάνονται τὰ δρομολόγια τῶν δύο ὑπερωκεανείων μὲ πρώτην προσέγγισιν τὸ «Σατούρνια» τὸ ὁποῖον θὰ καταπλεύσῃ εἰς Πάτρας προερχόμενον ἐκ Τεργέστης καὶ Βενετίας. Τὸ «Σατούρνια» μετὰ 4ωρον παραμονὴν θὰ ἀποπλεύσῃ διὰ Νέα Ὑόρκην.

ΘΑ ΕΛΘΗ ΚΑΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ;

ΑΘΗΝΑΙ. Ἀνεκοινώθη ἀρμοδίως, ὅτι περὶ τὰ τέλη τῆς ἑβδομάδος κλιμάκιον ὑπουργῶν συνοδευόμενον ὑπὸ ἀνωτάτων ὑπαλλήλων ὅλων τῶν Ὑπουργείων θὰ ἀναχωρήσῃ εἰς Ἀνατολικὴν Μακεδονίαν προκειμένου νὰ ἐξετάσῃ ἐπιτοπίως τὰ ἀπασχολοῦντα τὴν περιοχὴν ζητήματα.

Ἀναγκαία μόνον ἡ συνεργασία μὲ τὸν Δῆμον

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΕΩΣ ΠΡΟΣΕΛΑΒΕ ΜΟΡΦΗΝ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥΣΑΝ ΠΡΟΣ ΠΛΗΡΗ ΣΧΕΔΟΝ ΔΙΑΛΥΣΙΝ ΤΗΣ

Εἰς ἀναπλήρωσιν ἱδρύεται Ἐπιτροπὴ Παραγωγικῶν Τάξεων

Εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, ὅτι τὸ θέμα τῆς μορφῆς τὴν ὁποίαν τελικῶς θὰ προσλάβῃ ἡ Ἐπιτροπὴ Πόλεως δὲν ἔχει ὁριστικῶς ἐπιλυθῆ καὶ ὅτι ὑπὸ πολλῶν ἐκπροσώπων ὀργανώσεων καὶ συλλόγων διατυποῦνται φόβοι, ὅτι αἱ εἰς τοὺς κόλπους τῆς σημειωθεῖσαι ἐσχάτως ἐξελίξεις οὐδόλως ἀντιποκρίνονται εἰς τὴν σκοπιμότητα, ἡ ὁποία πρὸ ἐτῶν ὑπηγόρευσε τὴν συγκρότησίν της.

Τονίζεται δηλαδή, ὅτι ἡ δημιουργία θέσεως προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς ἡ ὁποία μέχρι τοῦδε δὲν ὑπῆρχε καὶ ἡ ἀνάληψις αὐτῆς ὑπὸ τοῦ κ. Δημάρχου ἰσοδυνομοῦν μὲ οὐσιαστικὴν διάλυσιν τῆς Ἐπιτροπῆς Πόλεως καὶ τοῦτο διότι ἡ «φωνὴ» τῆς πόλεως θὰ ταυτίζεται τοῦ λοιποῦ μὲ τὴν «φωνὴν» τοῦ Δημοτικοῦ Ἄρχοντος, ἡ ὁποία εἶναι βεβαίως ἀναγκαία ἀλλὰ ταυτοχρόνως δὲν παύει νὰ εἶναι καὶ περιωρισμένη.

Προστίθεται δὲ χαρακτηριστικῶς εἰς ἀπόδειξιν τῶν ἀνωτέρω, ὅτι πλεῖσται ὅσαι θὰ εἶναι αἱ περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἡ Ἐπιτροπὴ Πόλεως δὲν θὰ δύναται πλὴν νὰ διατυπώνῃ παράπονα ἢ νὰ ὑποδεικνύῃ λύσεις πρὸς τὴν κυβέρνησιν δοθέντος, ὅτι ὁ κ. Δήμαρχος ἀκόμη καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ταυτότητος ἀντιλήψεων θὰ ἀδυνατῇ νὰ ἐνεργήσῃ κατὰ τρόπον ἔντονον, ὡς δηλαδὴ ἀπαιτοῦν ἐνίοτε αἱ περιστάσεις, διότι ἁπλούστατα ἀπαγορεύεται τοῦτο ἐκ τῆς κειμένης νομοθεσίας περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων.

Τέλος τονίζεται, ὅτι ἡ Ἐπιτροπὴ Πόλεως λόγω τῶν ἀνωτέρω ἐκτεθέντων θὰ ἔπρεπε νὰ παραμείνῃ ἀνεξάρτητος, ἤτοι ἄνευ τῆς συμμετοχῆς τοῦ κ. Δημάρχου ἢ ἐκπροσώπου του καὶ ὅτι τὸ μόνον τὸ ὁποῖον ἐπιδιώκεται εἶναι νὰ ἐπιδιώκεται συντονισμὸς ἐνεργειῶν Δήμου καὶ Ἐπιτροπῆς Πόλεως καὶ μάλιστα ὅσον εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις, ἀλλὰ ὅπου τοῦτο ἐπιβάλλει ἡ μορφὴ τῶν ἑκάστοτε ἀναφυομένων προβλημάτων.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω, ὡς πληροφορούμεθα, πολλοὶ ἐκπρόσωποι ὀργανώσεων τῆς πόλεως μελετοῦν πλέον σοβαρῶς τὴν ἀντικατάστασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Πόλεως διὰ μιᾶς νέας τοιαύτης ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν «Ἐπιτροπὴ τῶν Παραγωγικῶν τάξεων».

Ἡ κίνησις αὕτη τυγχάνει τῆς ὑποστηρίξεως πλείστων παραγόντων τῆς πόλεως ἰδίως ἀφ' ἧς ἐγνώσθη, ὅτι ὁ κ. Δήμαρχος ἠξίωσεν, ὅπως ἡ Ἐπιτροπὴ Πόλεως εἰς σύδεμίαν ποσοβαίνει ἐκδήλωσιν ἢ ἐνέργειαν διὰ τῶν μελῶν της, κεχωρισμένως, ἀλλὰ μόνον δι' αὐτοῦ καὶ φυσικὰ κατῆπιν καὶ τῆς ἐγκρίσεώς του, ἡ ὁποία οὕτω πως καθίσταται δεσμευτική.

Μία ἐνδιαφέρουσα ἐπιστολὴ ἐκ Λονδίνου

Η ΕΝ ΑΓΓΛΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΟΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑ ΤΟ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ ΙΤΑΛΙΑΣ-ΠΑΤΡΩΝ

Ἀνάγκη προσεκτικῆς καὶ σοβαρᾶς μελέτης των

Ἐλάβομεν ἐκ Λονδίνου καὶ δημοσιεύομεν τὴν κάτωθι ἐπιστολὴν τῆς ἐκεῖ ἐδρευούσης Ναυτικῆς Τεχνικῆς Ἑταιρείας ὑπὸ ἡμερομηνίαν 7 Ἰουλίου 1959 σχετικῶς μὲ τὸ μελετώμενον ὑπ' αὐτῆς σχέδιον περὶ ναυπηγήσεως καὶ δρομολογήσεως φερρυμπώτ μεταξὺ Ἰταλίας-Πατρῶν-Κορίνθου.

Ἐπὶ τῆς ἐπιστολῆς ταύτης ἐφιστῶμεν ὅλως ἰδιαιτέρως τὴν προσοχὴν τῶν ἁρμοδίων καὶ τῶν κατοίκων τῆς πόλεως, τὸ μὲν διότι αὕτη διερμηνεύει τὰς ἐπισήμους ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ ἀπόψεις καὶ σχέδια τῆς ἐν Λονδίνῳ Τεχνικῆς Ἑταιρείας, τὸ δὲ διότι διατυποῦνται ἐν αὐτῇ λίαν ἀξιοπρόσεκτοι πληροφορίαι, αἱ ὁποῖαι αἴρουν ἐξ ὁλοκλήρου τὰς δημιουργηθείσας παρερμηνείας ἐκ προηγουμένων ἀτελῶν δημοσιευμάτων καὶ προβάλλουν ἕνα ἐξαιρετικῶς ἐνδιαφέρον θέμα διὰ τὴν πόλιν, τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ τύχῃ πλέον σοβαρᾶς προσοχῆς καὶ μελέτης:

Λονδῖνον 7 Ἰουλίου 1959

Πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς ἐφημερίδος «Ἐθνικὸς Κῆρυξ», Πάτρας

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά,

Ἐπὶ σημειώματος τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος σας σχετικῶς πρὸς τὸ ἡμέτερον σχέδιον ναυπηγήσεως καὶ λειτουργίας πορθμείου μεταξὺ Ἰταλίας καὶ Πατρῶν-Κορίνθου παρακαλοῦμεν ὅπως σημειώσητε τὰ κάτωθι.

Εἰς τὴν σύσκεψιν τῶν προέδρων τῶν Ὀργανώσεων τῆς 19ης Ἰουνίου ἐξεθέσαμεν τὰ βασικὰ στοιχεῖα τῆς οἰκονομικο-τεχνικῆς μας μελέτης ἐκ τῆς ὁποίας ἐξάγεται ὅτι μία καλῶς ὀργανουμένη καὶ λειτουργοῦσα ἐπιχείρησις συνδέσεως Βρινδησίου — Πατρῶν— Κορίνθου διὰ τοῦ καταλλήλου καὶ βάσει συγχρόνων κριτηρίων ἐσχεδιασμένου Πορθμείου θὰ εἶναι προσοδοφόρος μὲ σημαντικὰ περιθώρια ἀσφαλείας.

Ἡ ἀνωτέρω ἐπιχείρησις δύναται βεβαίως νὰ λάβῃ οἱανδήποτε μορφὴν, κρατικήν, ἡμικρατικὴν ἢ ἰδιωτικήν, ἡ μορφὴ ὅμως αὕτη θὰ ἔχῃ σημαντικὴν ἐπίπτωσιν ἐπὶ τοῦ βαθμοῦ οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτὸς δὲ εἶναι ὁ λόγος διὰ τὸν ὁποῖον προτείνομεν τὴν καθ' ἡμᾶς πλουσιωτέραν λύσιν, τὴν ἵδρυσιν δηλονότι μιᾶς Πατραϊκῆς Ἑταιρείας Πορθμείου ἐδραζομένης ἐπὶ τῶν Ἀχαϊκῶν Ὀργανώσεων, τῶν ἐν Πάτραις οἰκονομικῶν παραγόντων καὶ τοῦ βορειο—πελοποννησιακοῦ κοινοῦ ἐν γένει. Πιστεύομεν ὅτι τὸ σχῆμα τοῦτο εἶναι οἰκονομικῶς καὶ τεχνικῶς προτιμώτερον τόσον ἀπὸ τὸ σχῆμα τῆς κρατικῆς ἐπιχειρήσεως ὅσον καὶ ἀπὸ τὸ τῆς ἰδιωτικῆς τοιαύτης, τὴν πεποίθησίν μας δὲ ταύτην ὑπεγραμμίσαμεν διὰ προτάσεως συμμετοχῆς μας εἰς τὸ κεφάλαιον τῆς ἱδρυθησομένης ἑταιρείας.

Καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν συμπαράστασιν τοῦ Κράτους, ἠθικῶς καὶ πρακτικῶς δικαιολογουμένην ὡς ἐκ τῆς συμβολῆς τοῦ Πορθμείου Πατρῶν εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ τουριστικοῦ εἰσοδήματος τῆς Ἑλλάδος ὁλοκλήρου, αὕτη θὰ ἀντιπροσωπεύῃ ὀλιγώτερον τοῦ 50% τῆς ἑλικῆς δαπάνης διὰ τὴν ἀγορὰν τῶν πλοίων τῆς γραμμῆς Πατρῶν—Κορίνθου διὰ τὸν ἀπαιτούμενον χρόνον τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς ἐκ τῆς ὁποίας ἡ ἀπόσβεσις τῶν πλοίων θὰ ἐπιτευχθῇ ἐντὸς τῶν ἐτῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς.

Ἐπὶ τῆς ἐπιστολῆς ταύτης ἐφιστῶμεν τὴν προσοχὴν τῶν ἁρμοδίων καὶ τῶν κατοίκων τῆς πόλεως, τὸ μὲν διότι αὕτη διερμηνεύει τὰς ἐπισήμους ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ ἀπόψεις καὶ σχέδια τῆς ἐν Λονδίνῳ Τεχνικῆς Ἑταιρείας, τὸ δὲ διότι διατυποῦνται ἐν αὐτῇ λίαν ἀξιοπρόσεκτοι πληροφορίαι, αἱ ὁποῖαι αἴρουν ἐξ ὁλοκλήρου τὰς δημιουργηθείσας παρερμηνείας ἐκ προηγουμένων ἀτελῶν δημοσιευμάτων καὶ προβάλλουν ἕνα ἐξαιρετικῶς ἐνδιαφέρον θέμα διὰ τὴν πόλιν, τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ τύχῃ πλέον σοβαρᾶς προσοχῆς καὶ μελέτης.

Η ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΙΣ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟΝ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΑΦΗΡΕΘΗ Ο,ΤΙ ΔΕΝ ΤΟΥ ΑΝΗΚΕ

ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ κ. ΧΡ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ

Ἐψηφίσθη εἰς τὴν Νομοθετικὴν Ἐπιτροπὴν κηρυχθὲν κατεπείγον νομοσχέδιον, διὰ τοῦ ὁποίου ὁ πρόεδρος τῆς Ἑνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων θὰ ἐκλέγεται ἐφεξῆς ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας τῶν μελῶν αὐτῆς. Καὶ ἐπειδὴ αὐτὴν τὴν θέσιν θὰ κατέχῃ «αὐτοδικαίως» ὁ ἑκάστοτε Δήμαρχος Ἀθηναίων, ἀνεγράφη, ὅτι ἀφαιρεῖται ἀπὸ τὸν κ. Ἄγγελον Τσουκαλᾶν ἡ προεδρία. Προφανῶς, δηλαδή, ἐπειδὴ ἐξελέγη μὲ τὰς ψήφους τῆς ΕΔΑ.

Ἐν τούτοις ἡ τοιαύτη σκέψις εἶναι ἀφελής. Διὰ τὸν ἁπλούστατον λόγον, ὅτι ὄχι ἀπὸ τὸν κ. Τσουκαλᾶν, ἀλλὰ ἀπὸ τὸν Δήμαρχον Ἀθηναίων ἀφαιρεῖται κάτι, ποὺ δὲν ἀνήκει. Ἐὰν ὑπὲρ αὐτοῦ ἐκδηλωθῇ ἡ προτίμησις τῶν μελῶν τῆς Ἑνώσεως, τότε θὰ ἔχῃ τὸ ἀξίωμα. Καὶ δὲν θὰ τοῦ ἀφαιρῆται τίποτε. Ἀσφαλῶς δὲ ὁ κ. Τσουκαλᾶς δημοκρατικῶν κατευθύνσεων καθὼς εἶναι, πρῶτος αὐτὸς θὰ ἐπιθυμῇ αὐτὴν τὴν ὁδόν.

Δὲν πρόκειται συνεπῶς περὶ κομματικοῦ, πολὺ δὲ περισσότερον περὶ προσωπικοῦ ζητήματος. Πρόκειται περὶ θέματος ἠθικῆς τάξεως, τὸ ὁποῖον ἀνέκυψεν ἐκ τῶν πραγμάτων. Καὶ ἱκανοποιεῖ, βαθέως, ἡ ἀπόφασις τῆς κυβερνήσεως, ὅπως εἰς ὅλα τὰ ὄργανα τῆς Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως, ἀποκατασταθῇ τὰς προϋποθέσεις ἐκείνας, ἐκ τῆς ἀπροσκόπτου καὶ ὁμαλοῦ συνέχισιν ἡ παροῦσα.

ΔΙΑ ΤΟΝ κ. ΝΟΜΑΡΧΗΝ

Περιέργα σχεδὸν πράγματα συμβαίνουν μὲ τὴν κοινότητα Παραλίας Μιντιλογλίου. Π. χ. ἐνῶ ἀπὸ διετίας καὶ πλέον ἔχουν τοποθετηθῆ οἱ ἀπαιτούμενοι σωλῆνες διὰ τὴν μεταφορὰν ποσίμου ὕδατος εἰς τὴν περιοχὴν, οἱ κάτοικοι τῆς ὁποίας ὑδρεύονται ἀπὸ ὀχὶ καθαρὰ πηγάδια καὶ ἐνῶ ἔχει κατατεθῆ καὶ τὸ ἀναγκαῖον ποσὸν διὰ τὴν ἀγορὰν μοτὲρ ποὺ θὰ διευκολύνῃ τὴν ἄντλησιν τοῦ νεροῦ, καμμία ἀπολύτως ἐνέργεια οὐδαμόθεν ἐξεδηλώθη διὰ νὰ τακτοποιηθῆ τὸ θέμα ποὺ ἀφορᾷ μίαν ὁλόκληρον περιφέρειαν. Ἐπληροφορήθημεν ἐξ ἄλλου, ὅτι ὁ κοινοτικὸς φωτισμὸς τῆς θέσεως Τσαούση καὶ Παραλίας Μιντιλογλίου διεκόπη καὶ αὐτὸς προσφάτως πρὸς μεγίστην ἔκπληξιν τῶν κατοίκων, ἀλλὰ καὶ τῶν πολυπληθῶν παρισταμένων τῆς περιοχῆς, χωρὶς νὰ δοθῆ καμμία ἀπολύτως ἐξήγησις διὰ τὴν ἀντιτουριστικὴν αὐτὴν ἐνέργειαν. Καὶ ὡς νὰ μὴ ἔφθανον τὰ ἀνωτέρω ὁλόκληρος ἡ παραλία, βοηθοῦντος καὶ τοῦ σκότους ἔχει μεταβληθῆ καὶ αὐτὴ εἰς τόπον ἀπορίψεως παντὸς εἴδους ἀπορριμμάτων, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐπικάθηνται τὴν ἐπομένην οἱ λουόμενοι ἐντόπιοι καὶ ξένοι. Νομίζομεν ὅτι ὁ κ. Νομάρχης θὰ πρέπει νὰ ἐπισκεφθῆ τὴν περιοχὴν διὰ νὰ δώσῃ μίαν λύσιν εἰς ἀπαραδέκτους καταστάσεις καὶ τοῦτο διότι τὸ Μιντιλόγλιον ἔχει φήμην, ἡ ὁποία δὲν θὰ πρέπει νὰ καταστραφῆ.

ΤΟ Ε.Ι.Ρ.

Ἐκ μέρους τοῦ ὑφυπουργοῦ Προεδρίας κ. Τρ. Τριανταφυλλάκου ἐλάβομεν τὴν ἀκόλουθον ἐπιστολήν:

«Εἰς τὸ φύλλον ὑμῶν τῆς 29—6—59 ἐρωτᾶτε διατί εἰς τὸν προκηρυχθέντα ὑπὸ τοῦ ΕΙΡ διαγωνισμὸν «οἱ νέοι καὶ τὰ προβλήματα ποὺ τοὺς ἀπασχολοῦν» ὁρίζεται βραβεῖον δρχ 500 ἀν ὁ νικητὴς διαμένει εἰς ἐπαρχίαν καὶ 1000 δραχ. ἂν διαμένῃ εἰς Ἀθήνας.

Σᾶς πληροφοροῦμεν,