ΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84
ΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1959
Ἀνατολὴ Ἡλίου 5.32 Δύσις 7.29
ΙΣΑΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΦΑΥΣΤΟΥ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 26ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1703

ΒΑΡΥΣΗΜΑΝΤΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΝΙΞΟΝ

ΟΡΙΣΤΙΚΟΝ ΓΕΓΟΝΟΣ Η ΕΠΙΣΚΕΨΙΣ ΤΟΥ ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ ΕΙΣ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

ΒΑΙΝΟΜΕΝ ΠΡΟΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣΟΒΙΕΤΙΚΑΣ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 3. Ἐπείγοντα ...γραφήματα ἐκ Μόσχας ἀ...φέρουν, ὅτι ὁ ἀντιπρόεδρος τῶν ...μένων Πολιτειῶν κ. Νῖξον ...λωσε χθὲς Κυριακὴν πρὸς ...ἀντιπροσώπους τοῦ Τύπου, ...καθ' ἃ πιστεύει ὁ Ρῶσσος ...θυπουργὸς κ. Κροῦστσεφ θὰ ...κληθῇ συντόμως νὰ ἐπισκε... ἐπισήμως τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας καὶ ὅτι, πάντως, ἡ τελικὴ ἀπόφασις διὰ μίαν τοιαύτην πρόσκλησιν θὰ ληφθῇ ὑπὸ τοῦ προέδρου Ἀϊζενχάουερ.

Ὁ κ. Νῖξον, ὁ ὁποῖος ἐδήλωσε τὰ ἀνωτέρω ὀλίγον πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του ἀεροπορικῶς εἰς Βαρσοβίαν τῆς Πολωνίας, ὅπου θὰ παραμείνῃ ἐπὶ δεκαήμερον ὡς ἐπίσημος προσκεκλημένος τῆς Πολωνικῆς Κυβερνήσεως προσέθεσε τὰ ἑξῆς:

«Μία παρομοία ἐπίσκεψις τοῦ κ. Κροῦστσεφ εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας θὰ ἐξαλείψῃ ἀσφαλῶς τὰς παρεξηγήσεις τοῦ Ρώσσου πρωθυπουργοῦ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀμερικανικὴν πολιτικὴν καὶ τὴν στάσιν τοῦ Ἀμερικανικοῦ λαοῦ».

Εἰς ἐρώτησιν Ρώσσου δημοσιογράφου, διατί αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι δὲν κατήργησαν τὰς εἰς τὸ ἐξωτερικὸν στρατιωτικάς των βάσεις, ὡς ἔπραξεν ἡ Ρωσσία ὁ κ. Νῖξον ἀπήντησεν εἰρωνικῶς ὡς ἑξῆς:

«Θὰ ἐδεχόμην, ὅτ ἡμεῖς διατηροῦμεν βάσεις εἰς ξένα ἐδάφη καὶ ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις τὰς ἔχει καταργήσει, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅμως ὅτι ἡ Ἀνατολικὴ Γερμανία, ἡ Πολωνία καὶ ἡ Οὐγγαρία θὰ ἐθεωροῦντο ὡς τμήματα τοῦ ἐδάφους τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως. Διότι ὡς γνωρίζετε εἰς τὰς χώρας αὐτὰς ὑπάρχουν σοβιετικαὶ δυνάμεις».

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 3. Πληροφορίαι ἐκ Γενεύης ἀναφέρουν, ὅτι ἐπολλαπλασιάσθησαν χθὲς ἐκεῖ αἱ φῆμαι περὶ ἐπικειμένου ταξειδίου τοῦ κ. Κροῦστσεφ εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας, ἰδίως ἀφ' ἧς στιγμῆς ὁ κ. Νῖξον ἐδήλωσεν εἰς Μόσχαν ὅτι ὁ Ρῶσσος πρωθυπουργὸς θὰ προσκληθῇ ἐπισήμως εἰς Οὐάσιγκτων. Οὕτω ἐνῷ ἡ διάσκεψις βαίνει πρὸς τὸ τέρμα της, λήξασα ὁριστικῶς ἢ ἀναβαλλομένη δι' ἀργότερον, καθίσταται φανερόν, ὅτι τὸ ἔδαφος ἑτοιμάζεται διὰ μίαν ρωσσοαμερικανικὴν συνάντησιν ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου, ἵνα ἐπιτευχθῇ μία ψυχολογικὴ ἐκτίμησις ἑνὸς ἑκάστου τῶν ἡγετῶν τῶν δύο αὐτῶν χωρῶν ὅσον ἀφορᾷ τὰ προβλήματα τοῦ ἀφοπλισμοῦ, τῆς Γερμανίας, Μέσης Ἀνατολῆς κ.λ.π., ἡ λύσις τῶν ὁποίων ὡς ἀποδεικνύεται ἐξαρτᾶται πλέον ἀπὸ τὰς ἀποφάσεις τῆς Ρωσσίας καὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν.

Ἐξ ἄλλου αἱ γενόμεναι προσφάτως ἐπισκέψεις Ἀμερικανῶν

Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα

Περὶ τὸ θέμα ὑλικῶν τινων ὑδρεύσεως

Ο κ. ΚΟΤΡΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΕΙΣ ΤΑΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΝΙΚ. ΒΕΤΣΟΥ

Ἀβάσιμα τὰ περὶ ἀτάκτου διαχειρίσεως

Ἐξ ἀφορμῆς ἀσημάντου τινὸς ἀνωμαλίας, ἀφορώσης ὄχι τὴν διαφύλαξιν, ἀλλὰ τὸν τόπον ἐναποθηκεύσεως ὡρισμένων ὑλικῶν ὑδρεύσεως τοῦ Δήμου Πατρέων, ἐπεχειρήθη τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα νὰ δοθῇ ἡ ἐντύπωσις, διὰ δηλώσεων τοῦ Δημάρχου κ. Βέτσου ὅτι «μεγάλαι ἀτασθαλίαι συνέβαινον ἐπὶ ἔτη εἰς τὸν Δῆμον» καὶ σαφεῖς ὑπαινιγμοὶ διετυπώθησαν διὰ τῶν ἰδίων δηλώσεων ἀφ' ἑνὸς μὲν περὶ εὐθύνης τοῦ κ. Κοτρωνοπούλου κατὰ τὸν χρόνον καθ' ὃν οὗτος ἐξετέλει καθήκοντα δημάρχου κατὰ τὴν προεκλογικὴν περίοδον, ταυτοχρόνως δὲ καὶ περὶ ἀδυναμίας τοῦ πρώην δημάρχου κ. Βασ. Ρούφου, ὅπως ἀποκαταστήσῃ τὴν τάξιν ἐν τῷ Δήμῳ καίτοι μάλιστα ἐτέλει ἐν γνώσει ὡρισμένων ἀνωμαλιῶν.

Εἰς ἀπάντησιν τῶν δηλώσεων αὐτῶν τοῦ κ. Βέτσου ἐλάβομεν ἐκ μέρους τοῦ κ. Κοτρωνοπούλου τὴν κάτωθι ἐπιστολήν:

Φίλε κ. Διευθυντά,

Πράγματι θὰ πρέπει ὡς ἐγράψατε νὰ δοθῇ παρ' ἐμοῦ ἀπάντησις εἰς τὰς δηλώσεις τοῦ κ. Δημάρχου, λόγῳ τοῦ ὅτι διετέλεσα κατὰ τὴν προεκλογικὴν περίοδον Δημαρχῶν καὶ προφανῶς ἐμὲ ἀφοροῦν αἱ δηλώσεις αὗται. Θεωρῶν τὰ δημοσιεύματα μονολόγους καὶ ἐπιθυμῶν τὴν διαλογικὴν συζήτησιν καὶ τὸν βάσει αὐτῆς ἔλεγχον, ἀναμένω σχετικὰς δηλώσεις τοῦ κ. Δημάρχου ἐνώπιον τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, ἵνα ὁμιλήσω καὶ ἐγὼ καὶ ἐκθέσω τὴν ὅλην ὑπόθεσιν τῶν σωλήνων ὑδρεύσεως, εἰς τὴν ὁποίαν ματαίως ἐπεχειρήθη νὰ δοθῇ ἡ μορφὴ ἀτάκτου διαχειρίσεως παρὰ τοῦ ἐντεταλμένου τὴν τοποθέτησιν ὑπαλλήλου.

Ἕνα μόνον λέγω ἀπὸ τοῦδε: Ὅτι θὰ πρέπει νὰ θεωρηθῇ εὐτυχὴς ἡ παροῦσα Δημοτικὴ Ἀρχὴ ἂν καὶ ἐπὶ ταύτης ἡ διαχείρισις τῆς δημοτικῆς περιουσίας ὑπάρξῃ οἵα ὑπῆρξεν ἐπὶ τῆς προηγουμένης τοιαύτης.

Μετὰ τιμῆς
Τ. ΚΟΤΡΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΙΣ ΥΦΕΣΙΝ ΠΛΕΟΝ ΤΟ ΘΕΜΑ ΓΡΙΒΑ

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΑΣ ΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΑΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΝ ΚΑΘΙΕΡΩΣΙΣ ΝΕΟΥ ΕΚΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ ὀξύτης ἐκ τῶν δηλώσεων ἡ ὁποία ἀνέκυψεν ἀφ' ἑνὸς μὲν ἐκ μέρους τοῦ στρατηγοῦ Γρίβα, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἐκ μέρους τοῦ Ἀρχιεπισκόπου Μακαρίου καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, μετὰ τὰς χθεσινὰς κυβερνητικὰς ἀνακοινώσεις, τείνει νὰ καμφθῇ.

Πᾶσα περαιτέρω ἀσυμφωνία, τονίζεται, μεταξὺ τῶν ἡγητόρων τῆς Κυπριακῆς ὑποθέσεως, δὲν θὰ εἶχεν οὐδεμίαν ἔννοιαν, διότι ὑπαναχώρησις ἐκ τῶν συμφωνιῶν εἴτε αὗται θεωροῦνται συμφέρουσαι, εἴτε ἀσύμφοροι, δὲν εἶναι δυνατὴ διότι δὲν ὑπάρχει πλέον τρόπος διαφορετικῆς διαχειρίσεως τοῦ Κυπριακοῦ.

Ὑπογραμμίζεται ἐπίσης ὅτι ἐὰν ὁ στρατηγὸς Γρίβας ἐκφράζῃ ἤδη διαφορετικὰς ἀπόψεις ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ, αὗται καὶ ἂν καταστοῦν ἐνστερνίσιμοι ἐκ μέρους τοῦ Μακαρίου, οὐδὲν ἔχουν νὰ προσφέρουν εἰς τὴν Κυπριακὴν ὑπόθεσιν, διότι θὰ παρατείνουν τὴν ἐκκρεμότητα τῆς καταστάσεως εἰς τὴν νῆσον μὲ ἀποτέλεσμα νὰ δημιουργηθῇ χάος πρὸς ὄφελος τοῦ κατακτητοῦ.

ΑΘΗΝΑΙ 3. Ὑπὸ κύκλων τῆς ἀντιπολιτεύσεως ὑποστηρίζεται, ὅτι ἡ χώρα εἰσέρχεται ἤδη εἰς περίοδον πολιτικῆς κρίσεως, ἡ ὁποία ὅμως εἶναι ἄγνωστον πότε θὰ ἀποκορυφωθῇ καὶ ὅτι ὑπὸ τὰς συνθήκας αὐτὰς δὲν θὰ πρέπει νὰ ἀποκλείεται ἡ διενέργεια νέων ἐκλογῶν πρὸ τῆς λήξεως τῆς τετραετίας. Προσετίθετο μάλιστα, ὅτι ἡ κυβέρνησις μελετᾷ τὴν ἐπαναφορὰν ὡς ἐκλογικοῦ συστήματος τῆς ἁπλῆς ἀναλογικῆς καὶ ὅτι αἱ περιοδεῖαι τοῦ κ. Καραμανλῆ σκοπὸν ἔχουν νὰ προετοιμάσουν τὸ ἔδαφος διὰ τὴν νέαν ἐκλογικὴν ἀναμέτρησιν.

Ἐξ ἄλλου κατὰ τὰς ἰδιαιτέρας μας πληροφορίας θὰ πρέπει νὰ θεωρῆται βέβαιον, ὅτι κατὰ τὸν προσεχῆ ἐντὸς τοῦ ἔτους ἀνασχηματισμὸν τῆς κυβερνήσεως θὰ ἐκδηλωθῇ πλήρης συνεργασία μετὰ τοῦ κόμματος τοῦ κ. Παπανδρέου διὰ τῆς εἰσόδου βουλευτῶν εἰς τὴν κυβέρνησιν καὶ ὅτι κατὰ τὰς νέας ἐκλογὰς ὁποτεδήποτε καὶ ἂν γίνουν θὰ ὑπάρξῃ ἐκλογικὴ συνεργασία μεταξὺ τῆς ΕΡΕ καὶ τοῦ κόμματος τοῦ κ. Παπανδρέου διὰ τοῦ καταρτισμοῦ κοινῶν συνδυασμῶν.

Ο κ. ΑΧΙΛ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Προχθὲς ἀφίκετο ἐξ Ἀθηνῶν ὁ βουλευτὴς Ἀχαΐας καὶ πρώην ὑπουργὸς Παιδείας κ. Ἀχιλλεὺς Γεροκωστόπουλος, ὅστις σήμερον τὴν πρωΐαν θὰ δεχθῇ εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Βότση 26 πολιτικόν γραφεῖον του, τὸ δὲ ἀπόγευμα θὰ ἀναχωρήσῃ ἐπιστρέφων εἰς Ἀθήνας.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΥΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

...εἰς ποῖον θὰ ἀνήκῃ τὸ οἰκόπεδον, ...ποῖον ὁ Ὀργανισμὸς Ἐργατικῆς ...κίας θὰ χρησιμοποιήσῃ διὰ τὴν ...τοῦ προσεχοῦς ἔτους ἀνοικοδό... 150 νέων ἐργατικῶν κατοικιῶν Πάτρας εἶναι θέμα ποὺ ἀφορᾷ τοὺς οἰκοπεδούχους καὶ ἐκεί... οἵτινες πρόκειται ἐκ τῆς ἀγορα... αὐτῆς νὰ ὠφεληθοῦν νομί... Ὁπωσδήποτε ὅμως δὲν εἶναι ...μόνον τοῦ ΟΕΚ, ἢ οἱουδήποτε ... ἀλλὰ κυρίως τῶν ἐνδιαφερο... ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων, ὅπως ...δοτις τελικῶς θὰ ἐπιλεγῇ ... ὅλους τοὺς ὅρους τῆς ὑγιει... καὶ τῆς γενικωτέρας ἐξυπηρετή... τῶν ἐργατῶν καὶ τῶν οἰκογε... Πολὺ φοβούμεθα δὲ ὅτι ἂν ... ἐργατικαὶ κατοικίαι ἀνεγερ... μακρὰν τῆς πόλεως, ὡς ἀκού... ὄχι μόνον θὰ ἔχωμεν δημιουρ... μίαν νέαν ἀκόμη συνοικίαν, ἡ ... θὰ ἀρχίσῃ νὰ ζητῇ — καὶ δι... δρόμους, φῶς ὕδρευσιν, ὑ... κ.λ.π., ἀλλὰ θὰ ἔχωμεν δη... ταυτοχρόνως καὶ τὰς ...θέσεις ἀκόμη καὶ τῆς διαλύ... τῶν ἐργατικῶν οἰκογενειῶν, ... τὰ μέλη των θὰ χρειάζων... εἰς ἀναζήτησιν τῆς ἀναπαύσεώς ... διανύουν ὁλόκληρα χιλιόμε... νὰ διαθέτουν ἕνα μεγάλο μέ... τοῦ ἡμερομισθίου των δι' ἐξα... συγκοινωνίας. Δι' ὃ προειδοποι... καὶ προτείνομεν, ὅπως ὁ Ὀρ... Ἐργατικῆς Κατοικίας με... πρὶν εἶναι ἀργὰ τὸ θέμα τῆς ... ὄχι συνοικισμῶν, ἀλλὰ ...κατοικιῶν καὶ δὴ εἰς κεντρικὰ ... τῆς πόλεως. Εἶναι καιρὸς νὰ ... ἡ εἰς μῆκος ἐπέκτασις τῶν ... διότι, σὺν τοῖς ἄλλοις, συν... καὶ ὁ Δῆμος θὰ εἶναι ἀνίκανος ...πεύσῃ ὅλας τὰς δημιουργου... ἀνάγκας.

. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

...θὰ ὑπενθυμίζαμεν τὴν ἀνάγ... συγκλήσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμ... ἐὰν δὲν συνέβαινε νὰ παρεμ... τὰς τελευταίας ἡμέρας ὡ... γεγονότα πολλὰς δημιουρ... παρεξηγήσεις, ὡς τὸ τῆς ...σεως καὶ τοῦ Σταθακοπουλείου ... χρῄζουν διευκρινίσεων. Ἂς ...κληθῇ λοιπὸν τὸ Σῶμα εἰς συνε... διότι ἡ παρατηρουμένη κα...στέρησις καταντᾷ καὶ αὐτὴ μὲ ...πεῖραν τῆς παρεξηγήσιμος, ἐνῶ, δὲν εἶναι.

ΤΟΝ κ. ΝΟΜΑΡΧΗΝ

Μία παράκλησις τῶν κατοίκων τῶν ...κῶν οἰκιῶν πρὸς τὸν κ. Νο...: Μήπως θὰ ἦτο δυνατὸν εἰς ... ἐκτέλεσιν ἔργα ἐπισκευῆς τῆς ... Πατρῶν—Καλαβρύτων, διὰ τὴν ... θὰ διατεθοῦν τόσα κεφάλαια, ... ἐνεργείαις τοῦ κ. Μπότση ἐ...λίσθησαν, νὰ καλυφθῇ καὶ ὁ ..., ὁ ὁποῖος διέρχεται κατὰ μῆ... τῆς ὁδοῦ ἀκριβῶς ἔμπροσθεν ... αὐτῆς ἐργατικῆς συνοικίας. ... ὅτι πρόκειται περὶ μικροῦ ... καὶ λίαν ὠφελίμου ἔργου, ἐφ' ... καὶ ἡ ὁδὸς θὰ διαπλατυνθῇ, ... καὶ μία ἑστία μολύνσεως θὰ ...νισθῇ, εἴμεθα βέβαιοι ὅτι ὁ Νομάρχης θὰ ἐξετάσῃ τὴν παρά... μὲ πᾶσαν κατανόησιν.

ΘΡΙΟΣ ΑΠΟΘΗΚΗ

Ἔχομεν τὴν πληροφορίαν, διὰ νὰ ... δὲ εἰλικρινεῖς, ἐντελῶς ἀνε..., ὅτι οἱ ΣΠΑΠ ἀντιδροῦν ἢ ...νται νὰ ἀντιδράσουν εἰς τὴν ... τῆς νέας ὁδοῦ ποὺ θὰ ἑνώσῃ Ἕλληνος Στρατιώτου μὲ τὴν ...ακὴν λεωφόρον ἀπὸ τοῦ ὕ... τῆς Σαρανταπόρου καὶ τοῦτο ... τὸ μέτρον αὐτὸ θὰ ὑποχρεώσῃ ΣΠΑΠ νὰ καταργήσουν τὴν ...ρινὴν κάτωθι τοῦ Ναοῦ Ἁγίου ...σίου ὑπαίθριον ἀποθήκην ἀν... Θέλομεν νὰ ἐλπίζωμεν, ὅτι ...ροφορία μας δὲν εἶναι ἀλη... καὶ πιστεύομεν ὅτι οἱ ΣΠΑΠ δὲν ἀντιδράσουν εἰς ἕνα αἴτημα δια... ὑπὸ ὑπερτεσσαράκοντα οἰ...νειαρχῶν, ὅταν μάλιστα εἶναι ...σμένον ὅτι ἡ σημερινὴ ἀπο... θὰ ἔπρεπε ἀπὸ καιροῦ νὰ εἶχε ...φερθῇ καὶ χωρὶς τὰ ὑπὸ μελέ... ...ὁδικὰ ἔργα. Πράγματι δὲ τυχὸν ... πρὸς διατήρησιν τῆς ἀπο... αὐτῆς θὰ ἀπεδείκνυε περι... ...σιν πρὸς τὴν ὑγείαν καὶ τὴν ...ότητα μιᾶς περιοχῆς, ἡ ὁποία ὅλας τὰς ἐνδείξεις θὰ ἀξιοποι... τουριστικῶς εἰς μέγα βαθμόν, ... ἀφ' ἧς στιγμῆς λειτουργήσῃ ...βλῆς προσεγγίσεως ὑπερωκεα...

ΚΟΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΙΣ

Ἡ ὁδὸς Ἕλληνος Στρατιώτου ... τοῦ ναοῦ Ἁγίου Ἀλεξίου καὶ μέχρι τοῦ Σταδίου χρησιμο... ἀπὸ τινων ἡμερῶν ὑπὸ ἐ... τινὸς διὰ τὴν κατασκευὴν ... μὲ τὴν ὁποίαν, ὡς πληρο... θὰ ἐπιστρωθῇ ἄλλη ὁ... Ἕνας δρόμος, δηλαδή, ἐκ τῶν πολυσυχνασμένων, μετεβλήθη εἰς ...στάσιον κατὰ τρόπον ὡμότατον ... φυσικὰ ἄκρως προσελητικὸν καὶ ... δι' ἑκατοντάδας κατοί... οἱ ὁποῖοι τυγχάνουν τῆς πλέον κακομεταχειρίσεως. ...κε ἄραγε ἄλλη περιοχὴ διὰ κατασκευὴν τῆς ἀσφάλτου; Καὶ ... περιπτώσει, ποῖος εἶναι ὁ ...λούμενος ἀπὸ τὸ μαρτύριον ...περιοίκων; Καλὸν θὰ ἦτο νὰ τὸ ...φορηθοῦν διὰ νὰ γνωρίζουν ... ποίων κατέστησαν ἀκουσίως, ...ικά, ὄργανα καὶ... εὐεργέται.

ΠΕΡΒΟΛΑΙ

Δὲν δυνάμεθα νὰ ἀντιληφθῶμεν ... ποῖον λόγον, ἀλλὰ καὶ μὲ ποῖον ...σμα ἀκόμη, ἔχει ἀπαγορευθῇ ἡ ...σις μοτοποδηλάτων καὶ ποδη... ἀπὸ τὸ τμῆμα τῆς ὁδοῦ Ἀ... Ἀνδρέου, τὸ μεταξὺ Κολοκο... καὶ Ἑρμοῦ. Βεβαίως ὡρισμέ... μέτρα εἶναι ἀναγκαῖα, ἀλλὰ ἀπὸ ...σημεῖον αὐτοῦ μέχρι τοῦ νὰ ἐξοστρακίζωμεν τὰ ποδήλατα ἀπὸ ἕνα ἐμπορικώτατον σημεῖον τῆς πόλεως ὑπάρχει μεγάλη ἀπόστασις. Δεχόμεθα ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ποδηλάτων καὶ γενικῶς τῶν τροχοφόρων ηὐξήθη καὶ εὐχόμεθα μάλιστα νὰ αὐξηθῇ περαιτέρω. Ἀλλὰ καὶ τὸ νὰ γίνεται ἀπὸ τώρα λόγος περὶ «συμφορήσεως» τῆς κυκλοφορίας ἐνέχει, νομίζομεν ἀρκετὴν δόσιν ὑπερβολῆς ἡ ὁποία καλὸν εἶναι νὰ ἐκλείψῃ.

ΙΔΕΑΝ ΜΟΥΣΙΚΗΣ

Ὅταν οἱ 16 μουσικοὶ τῆς Δημοτικῆς Μπάντας ὑπέβαλον τὰς παραιτήσεις των πρὸ μηνὸς καὶ πλέον ὁ κ. Δήμαρχος καὶ τὸ περιβάλλον του, μετ' αὐτῶν δὲ καὶ τινες πτωχοπρόοδρομοι «φίλοι τῆς Μουσικῆς» εἶχον σπεύσει νὰ δηλώσουν δημοσίᾳ, ὅτι ἐπρόκειτο περὶ ἐπαναστατῶν, οἱ ὁποῖοι θὰ ἀντιμετωπίζοντο μὲ τὸ μαστίγιον «γιατὶ ἔτσι τοὺς ἔπρεπε». Ἀντιθέτως ἡ στήλη αὐτή, χωρὶς νὰ διεκδικῇ τίτλους σοφίας εἶχε σημειώσῃ τὴν ἐπομένην τῶν....ἀφορισμῶν καὶ μερικῶν ἐπισήμων δηλώσεων τύπου: «αὐτὰ δὲν περνᾶνε σὲ μᾶς», ὅτι οἱ ὑπεύθυνοι εἶχον σπεύσῃ εἰς τὴν λῆψιν ἀποφάσεων, εἰδικώτερον δὲ ἐτονίζαμεν, ὅτι τὸν κ. Δήμαρχον πολὺ θὰ ἠθέλαμεν νὰ τὸν ἐβλέπαμεν ἀσκοῦντα ρόλον εἰρηνοποιοῦ καὶ ὄχι Καουντίλιο. Ἤδη οἱ παραιτηθέντες ἐπαναπροσελήφθησαν ὡς εἴχομεν προειδοποιήσει καὶ προβλέψει καὶ ἀπὸ τὴν ὅλην ὑπόθεσιν δὲν ἀπομένουν παρὰ «οἱ μεγάλες κουβέντες». Θὰ γίνῃ ὅμως τὸ πάθημα μάθημα; Ἢ ὁ κ. Δήμαρχος θὰ ἱκανοποιηθῇ ἀπὸ τὸ γεγονὸς ὅτι «οἱ...ἐπαναστάται μουσικοί... ἀνεγνώρισαν τὸ κῦρος τῆς προϊσταμένης δημοτικῆς ἀρχῆς» ὡς ἐὰν εἶχεν ἀπειληθῇ τὸ δημοτικὸν καθεστὼς ὅπερ προφανῶς οἱ δημόται δὲν ἀντελήφθησαν; Διότι, ὡς καὶ ἄλλοτε ἐγράψαμεν, ἡ ὑπόθεσις τῆς Δημοτικῆς Μουσικῆς ἦταν ἕνας θόρυβος ποὺ ξεκίνησε ἀπὸ τὸ τίποτε, καὶ φυσικὰ εἰς τὸ τίποτε καὶ κατέληξεν τῇ συνοδείᾳ μάλιστα ....τυμπανοκρουσιῶν ἀπὸ αὐτὰς ποὺ ... τέρπουν τὸ κοινόν, μετὰ ἢ ἄνευ μουσικῆς.

ΜΙΑ ΠΑΓΙΣ

Εἰς τὸ σημεῖον ἀκριβῶς ἔνθα ἡ δημοσία ὁδὸς Πατρῶν—Πύργου κάμπτει ἐλαφρῶς εἰς Ἰτιὲς (ὀλίγα μέτρα ἐκεῖθεν τοῦ πρώτου ἐξοχικοῦ κέντρου) ὑπάρχει λίαν ἀνεπτυγμένον ὡραιότατον κατὰ πάντα πράσινον, δάφνες, περικοκλάδες κλπ., τὰ ὁποῖα ἔχουν τὴν ἑξῆς ἰδιότητα: Νὰ τέρπουν τὴν ὅρασιν τῶν περιπατητῶν καὶ τῶν ἐκεῖ ψυχαγωγουμένων καὶ ταυτοχρόνως νὰ κλείουν τὴν ὅρασιν εἰς τοὺς ὁδηγοὺς τῶν αὐτοκινήτων. Ἐν ὀλίγοις ἐννοοῦμεν, ὅτι ἡ πρασινάδα αὐτὴ ἀποτελεῖ σοβαρὰν παγίδα εἰς τὴν κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων καὶ ὅτι τὸ ὀλιγώτερον ποὺ πρέπει νὰ γίνῃ εἶναι νὰ ἀποκοπῇ εἰς βάθος καὶ εἰς ὕψος, ὥστε νὰ αὐξηθῇ ἡ ἀκτὶς ὁρατότητος τῶν διερχομένων ἐκεῖθεν, ἐξ ἄλλου, πολυαρίθμων αὐτοκινήτων. Καὶ ἐπειδὴ τὰ σημειωθέντα ἐκ τῆς αἰτίας αὐτῆς ἀτυχήματα εἶναι μέχρι τοῦδε πολυάριθμα μένομεν μὲ τὴν ἐλπίδα καὶ μεθ' ἡμῶν καὶ οἱ ἐπιστολογράφοι μας ὁδηγοί, ὅτι ἡ Ἀστυνομικὴ Διεύθυνσις θὰ διατάξῃ τὰ δέοντα. Διότι τὰς διαπιστώσεις περὶ τοῦ κινδύνου νέων δυστυχημάτων ἀσφαλῶς θὰ τὰς ἔχει κάμει καὶ ἡ ἰδία.

ΕΣΤΙΑ ΜΟΛΥΝΣΕΩΣ

Εἰς τὴν διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Κυρίλλου Ἀρχιεπισκόπου καὶ Κορίνθου ὑπάρχει ἀνοικτὸν οἰκόπεδον, τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται, κακῶς, ἀλλὰ καὶ πολλαπλῶς, ὡς τόπος ἀπορρίψεως ἀπορριμμάτων. Ἐπιβάλλεται πρῶτον ἡ ἐκκαθάρισις τοῦ οἰκοπέδου καὶ δεύτερον ἡ περίφραξίς του. Καὶ ἔχουν τὸν λόγον ἀφ' ἑνὸς μὲν ὁ Δῆμος Πατρέων, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ Ἀστυνομικὴ Διεύθυνσις, οἱ ὁποῖοι παρακαλοῦνται νὰ ἐκδώσουν τὰς δεούσας διαταγὰς τὸ δυνατὸν συντομώτερον.

ΔΙΑ ΤΟΝ Ε.Ε.Σ.

Μᾶς κατηγγέλθη, ὅτι τὴν νύκτα τῆς Παρασκευῆς συμπολίτης καταληφθεὶς ὑπὸ πόνων καὶ μεταβὰς εἰς τὸν Ἐρυθρὸν Σταυρόν, μὲ ἔνεσιν μάλιστα νοβαλζίνης ἀνὰ χεῖρας, ἵνα ἀνακτήσῃ τὴν ἠρεμίαν του ἀπῆλθεν ἄπρακτος, διότι νεαρός τις, προφανῶς νοσοκόμος δὲν ἐνόμισεν ἀπαραίτητον, ὅτι ἔπρεπε νὰ ξυπνήσῃ τὸν ἐκείνην τὴν στιγμὴν κοιμώμενον ὡς εἶπεν ἰατρόν. Δὲν γνωρίζομεν, ἂν ὁ Ἐρυθρὸς Σταυρὸς ἔχει ὑποχρέωσιν νὰ προσφέρῃ τοιούτου εἴδους ὑπηρεσίας, νὰ κάμνῃ δηλαδὴ καὶ ἁπλᾶς ἐνέσεις εἰς τοὺς πάσχοντας συμπολίτας, οὔτε ἴσως ἔχει σημασίαν ἂν ἡ ἄρνησις δὲν ἦτο πρᾶξις καλή. Ὁπωσδήποτε ὅμως εἶναι ἀπαραίτητον νὰ γνωρίζουν οἱ συμπολῖται ποίου εἴδους ἰατροφαρμακευτικὴν περίθαλψιν προσφέρει τὸ κατὰ πάντα πολύτιμον καὶ ὡς γνωρίζομεν ἄριστα λειτουργοῦν αὐτὸ Ἵδρυμα, τοὐλάχιστον διὰ νὰ μὴ ταλαιπωροῦνται οἱ ἀσθενεῖς χάνοντας καὶ χρόνον ἀλλὰ καὶ εἰς κόπους ὑποβαλλόμενοι μέχρις ὅτου φθάσουν εἰς τὰ ἰατρεῖα τοῦ ΕΕΣ.

Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ

Πολὺ ὀρθὴ ἡ ἀπόφασις νὰ ρίπτωνται χώματα εἰς τὴν διανοιγεῖσαν νέαν ὁδὸν ἡ ὁποία, ὡς γνωστὸν συνδέει τὴν ὁδὸν Κορίνθου, παρὰ τὸ Α. Νεκροταφεῖον μὲ τὴν Ἕλληνος Στρατιώτου ὀλίγον ἐκεῖθεν τοῦ Σταδίου. Δὲν νομίζουν ὅμως οἱ ἁρμόδιοι τοῦ Δήμου, ὅτι χρειάζεται παραλλήλως, ἔστω καὶ κάπου — κάπου ἡ ἐπίστρωσις τῶν ριπτομένων αὐτῶν χωμάτων ὥστε ἡ ὁδὸς νὰ καταστῇ κάποτε χρησιμοποιήσιμος;

ΔΙΑ ΤΗΣ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΗΣ

Τὴν παρελθοῦσαν Τρίτην ἡμερησία ἐφημερὶς τῆς πόλεως μας ἐδημοσίευσεν εἰς περίοπτον θέσιν μακροσκελέστατον σημείωμα, τὸ ὁποῖον, ἀπ' ἀρχῆς μέχρι τέλους, ἦτο μία σκιαγραφία τοῦ ἐντίμου χαρακτῆρος, τῆς προσωπικότητος καὶ τῆς εὐγενείας τοῦ πρώην δημάρχου ἀξιοτίμου κ. Βασ. Ρούφου. Παρὰ τὸ γεγονός, ὅμως, ὅτι ἀπὸ ὅσα ἐγράφησαν δὲν ἔχομεν νὰ ἀφαιρέσωμεν οὔτε ἕνα «ἰῶτα» ἐν τούτοις δὲν ἠδυνήθημεν νὰ ἀντιληφθῶμεν διὰ ποῖον ἀκριβῶς λόγον ἐγράφη, τὸ ἄρθρον ἐκεῖνο ἂν ληφθῇ ὑπ' ὄψει τοὐλάχιστον ὅτι παρόμοια δημοσιεύματα συνήθως συνδέονται πάντοτε μὲ ἕνα οἱονδήποτε γεγονὸς ποιᾶς τινος σημασίας, τὸ ὁποῖον ἐν προκειμένῳ οὐδαμοῦ ἀνεύρομεν. Δι' ὃ καὶ θὰ ἐρωτήσωμεν: Μήπως ἡ ὑπόμνησις τῶν ἀναμφισβητήτων ἀρετῶν τοῦ κ. πρώην δημάρχου ἐγένετο εἰς ἀντιπερισπασμὸν κάποιας ἄλλης προσπαθείας, ἀδικαιολογήτου καὶ ἀνεξηγήτου, τεινούσης εἰς τὴν μείωσίν του; Διότι περὶ αὐτοῦ ἄλλοι τῶν συμπολιτῶν εἶναι βέβαιοι καὶ ἄλλοι ἔχουν ἁπλᾶς ὑπονοίας.

Κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Δημαρχιακῆς Ἐπιτροπῆς

ΕΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗ Η ΧΑΡΑΞΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΝΕΑΝ ΟΔΟΝ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ

Σήμερον σημαντικὴ ἀπόφασις διὰ τὴν ὁδὸν Ἁγ. Διονυσίου

Τὸ δημιουργηθὲν δυσχερές, ὅσον καὶ ἐφιαλτικὸν πρόβλημα τῆς κατεδαφίσεως ὑπερτεσσαράκοντα οἰκιῶν εἰς τὴν συνοικίαν Ἁγίου Διονυσίου ἵνα διέλθῃ ἐκεῖθεν νέα πλατεῖα ὁδὸς μέλλουσα νὰ συνδέσῃ τὴν Ἕλληνος Στρατιώτου μὲ τὴν παραλιακὴν λεωφόρον ἔλαβε ἀπὸ τῆς προχθὲς νέαν, εὐτυχῶς εὐχάριστον τροπήν, ἡ ὁποία ἀσφαλῶς θὰ καθησυχάσῃ τοὺς ἀνησυχήσαντας ἰδιοκτήτας.

Ὡς γνωστόν, συμφώνως πρὸς τὴν πρώτην ἀπόφασιν, ἡ ὁποία εἶχε προταθῇ ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἡ νέα αὐτὴ ὁδὸς θὰ ἤρχιζεν ἀπὸ τῆς διασταυρώσεως τῆς Ἕλληνος Στρατιώτου μὲ τὴν ὁδὸν Σαρανταπόρου καὶ θὰ κατέληγεν εἰς τὴν παραλιακὴν λεωφόρον, ἀκριβῶς ἐκεῖθεν τῶν Μύλων Ἁγίου Γεωργίου. Εἶναι γνωστὸν ἐπίσης, ὅτι σκοπὸς τῆς νέας αὐτῆς ὁδοῦ θὰ ἦτο νὰ χρησιμοποιῆται ὑπὸ τῶν «διαβατικῶν» αὐτοκινήτων, ἐκείνων δηλαδὴ ποὺ ἁπλῶς διέρχονται ἐκ Πατρῶν, κατευθυνόμενα πρὸς ἄλλας περιοχάς, εἴτε πρὸς Πύργον, εἴτε πρὸς Ἀθήνας.

Ἤδη ἡ χάραξις αὐτὴ τῆς ὁδοῦ φαίνεται ὅτι θὰ τροποποιηθῇ. Καὶ αὐτὴ ὑπῆρξε τοὐλάχιστον ἡ ἀπόφασις τῆς Δημαρχιακῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ ὁποία συνελθοῦσα τὴν παρελθοῦσαν Τετάρτην ἔκρινεν ὁμοφώνως, ὅτι πρὸς ἀποφυγὴν τοῦ σάλου τῆς κατεδαφίσεως τόσων οἰκιῶν, ἐν πολλοῖς μάλιστα ἀνηκουσῶν εἰς πτωχοὺς ἰδιοκτήτας, θὰ πρέπει νὰ γίνῃ νέα χάραξις, ὀλιγώτερον δαπανηρὰ καὶ ἐξ ἴσου ἐξυπηρετικὴ τοῦ βασικοῦ σκοποῦ. Ἡ Δημαρχιακὴ Ἐπιτροπὴ ἔκρινεν, ὄντως, καὶ τοιαύτην εἰσήγησιν θὰ κάμῃ πρὸς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ὅταν ἀποφασισθῇ ἡ ἐκ νέου σύγκλησίς του, ὅτι ἡ νέα ὁδὸς θὰ πρέπει νὰ ἀρχίζῃ ἑξήκοντα μέτρα ἐκεῖθεν τῆς Σαρανταπόρου, δηλαδὴ ἀπὸ τοῦ ὕψους τῆς διασταυρώσεως τῆς Ἕλληνος Στρατιώτου μὲ τὴν ὁδὸν Γιαννιτσῶν, ὁπόθεν θὰ καταλήγῃ καὶ πάλιν εἰς τὸ ἴδιον σημεῖον, δηλαδὴ τοὺς Μύλους Ἁγίου Γεωργίου. Ἡ νέα αὐτὴ χάραξις ἐκρίθη συμφερωτέρα διότι, ὡς διεπιστώθη αἱ οἰκίαι, αἱ ὁποῖαι θὰ πρέπει νὰ κατεδαφισθοῦν εἶναι πολὺ ὀλιγώτεραι, οὔτε κἂν πέντε. Θὰ πρέπει νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψει πάντως, ὅτι καὶ ἡ ἀπόφασις αὐτὴ θὰ πρέπει νὰ τύχῃ τῆς ἐγκρίσεως ὄχι μόνον τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, ἀλλὰ καὶ τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, πρὸς τὸ ὁποῖον ὁ Δῆμος θὰ προβῇ εἰς σχετικὴν εἰσήγησιν.

Ὁριστικαὶ ἀποφάσεις ὑπὸ τῆς Δημαρχιακῆς Ἐπιτροπῆς θὰ ληφθοῦν εἰς νέαν συνεδρίασίν της, ὁρισθεῖσαν διὰ σήμερον Δευτέραν, ὁπότε θὰ ἐξετασθῇ ἐπίσης καὶ τὸ ἕτερον μέγα θέμα, ἂν θὰ πρέπει νὰ διαπλατυνθῇ ἡ ὁδὸς Ἁγίου Διονυσίου ἀπὸ τοῦ ὁμωνύμου ναοῦ μέχρι τῆς ὁδοῦ Ζαΐμη, δοθέντος ὅτι ἡ τοιαύτη διαπλάτυνσις προϋποθέτει τὴν κατεδάφισιν εἰς τὴν πρόσοψιν καὶ εἰς βάθος 2—3 μέτρων ὅλων τῶν οἰκιῶν κατὰ μῆκος τῆς ὁδοῦ αὐτῆς τῶν εὑρισκομένων πρὸς τὴν πλευρὰν πρὸς τὴν θάλασσαν.

Ἂς σημειωθῇ, ὅτι ἡ διαπλάτυνσις αὐτὴ κρίνεται ἀναγκαία, διότι ἐνῶ διὰ τῆς παραλιακῆς λεωφόρου προβλέπεται, ὡς προελέχθη νὰ διέρχωνται τὰ «διαβατικὰ» αὐτοκίνητα, διὰ τῆς μελλούσης νὰ διαπλατυνθῇ ὁδοῦ Ἁγίου Διονυσίου, προβλέπεται νὰ διέρχωνται τὰ εἰσερχόμενα εἰς τὴν πόλιν αὐτοκίνητα, ὅταν ἐν τῷ μεταξὺ θὰ ἔχῃ διανοιγῇ καὶ ἡ νέα μεγάλη ὁδὸς διὰ τῆς ἐπεκτάσεως τῆς Ἕλληνος Στρατιώτου πέραν τοῦ Σταδίου ἵνα ἑνωθῇ μὲ τὴν ἐπίσης μέλλουσαν νὰ διαπλατυνθῇ καὶ ἀνακατασκευασθῇ ἐκ βάθρων ἐθνικὴν ὁδὸν Πατρῶν — Ἀθηνῶν. Καὶ ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ, τῆς διαπλατύνσεως τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Διονυσίου, ὁριστικὰς ἀποφάσεις θὰ λάβῃ ἡ Δημαρχιακὴ Ἐπιτροπὴ κατὰ τὴν σημερινήν της συνεδρίασιν, καλουμένη νὰ ἐπιλέξῃ ἢ τὴν ἀποφυγὴν τῆς ταλαιπωρίας καὶ τῶν περιπετειῶν τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν οἰκιῶν, αἱ ὁποῖαι θὰ πρέπει νὰ κατεδαφισθοῦν, ἢ τὴν ἐκτέλεσιν ἑνὸς μεγάλου ἔργου, προοριζομένου πράγματι νὰ ἐπιλύσῃ τὸ θέμα τῆς συμφορήσεως τῆς κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων, ἡ ὁποία καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις θὰ αὐξάνεται συνεχῶς.

Ἀπεφασίσθη ὁριστικῶς ἡ παραγγελία τῶν

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΦΘΑΝΟΥΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΤΥΠΟΥ

Πληροφορούμεθα, ὅτι ὁ νεοσυσταθεὶς προσφάτως συνεταιρισμὸς αὐτοκινητιστῶν ἀστικῶν λεωφορείων Πατρῶν, συνεκρότησε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα Γενικὴν Συνέλευσιν, κατὰ τὴν ὁποίαν ἀπεφασίσθη ὁριστικῶς πλέον ἡ ἀντικατάστασις τῶν σημερινῶν μικρῶν, πεπαλαιωμένων καὶ ἀκαταλλήλων λεωφορείων διὰ νέων μείζονος τύπου.

Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις, ἀπεφάσισε κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας μας ὅπως τὰ εἰσαχθησόμενα αὐτοκίνητα ἀπὸ ἀπόψεως μηχανῆς εἶναι ἢ τῆς ἀγγλικῆς μάρκας «Τύλορ» ἢ τῆς γερμανικῆς τοιαύτης «Μπούσιγκ».

Ἤδη ἐν αὐτοκίνητον τοῦ τύπου αὐτοῦ μετεφέρθη τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα εἰς Πάτρας καὶ διέτρεξεν ὅλας τὰς ὁδοὺς διὰ τῶν ὁποίων διέρχονται αἱ ἀστικαὶ λεωφορειακαὶ γραμμαί, συμπεριλαμβανομένων τῶν ὁδῶν πρὸς Γηροκομεῖον καὶ Ἀρόην. Ἐκ τῆς γενομένης δοκιμῆς καὶ μελέτης οἱ ἁρμόδιοι ἤχθησαν εἰς τὸ συμπέρασμα, ὅτι τὰ ἐν λόγῳ αὐτοκίνητα εἶναι καταλληλότατα διὰ τὴν πόλιν, κατόπιν δὲ αὐτοῦ ἀπεφασίσθη καὶ ἡ παραγγελία των.

Τὰ νέα αὐτοκίνητα θὰ εἶναι τῶν 36 θέσεων καθημένων καὶ 24 ὀρθίων ἢ τῶν 31 θέσεων καθημένων καὶ 39 ὀρθίων, δηλαδὴ συνολικῶς διὰ 60 ἐπιβάτας.

Περιττὸν νὰ σημειωθῇ ὅτι θὰ εἶναι πολυτελέστατα καὶ ὅτι θὰ παρέχουν ὅλας τὰς συγχρόνους ἀνέσεις τοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.

Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις ἀπεφάσισεν ἐπίσης ὅπως τὰ ἁμαξώματα τῶν νέων αὐτοκινήτων κατασκευασθοῦν ὑπὸ ἑνὸς ἑκάστου τῶν ἰδιοκτητῶν εἰς τὰ ἐργοστάσια τῆς ἐπιλογῆς των, ἀναμένεται δὲ κατόπιν τούτου, ὅτι πλεῖστα ἐξ αὐτῶν θὰ ἀνατεθοῦν εἰς ἐργοστάσια τῆς πόλεώς μας, ἵνα τὰ διατεθησόμενα κεφάλαια, τὰ ὁποῖα εἶναι μᾶλλον μεγάλα κυκλοφορήσουν εἰς τὴν πόλιν καὶ μὴ διαφύγουν εἰς ἄλλας περιοχάς.

Ἡ πρώτη παραγγελία κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας μας, θὰ ἀφορᾷ 17 νέα λεωφορεῖα μείζονος τύπου τὰ ὁποῖα θὰ προσδώσουν νέαν μορφὴν εἰς τὴν πόλιν, οἵα ἡ τῶν εὐρωπαϊκῶν μεγαλουπόλεων. Ἡ ἀντικατάστασις ὅλων τῶν παλαιῶν λεωφορείων τῶν 26 θέσεων καθημένων καὶ 14 ὀρθίων, δηλαδὴ μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ τῶν 53 ἢ καὶ περισσοτέρων θὰ ὁλοκληρωθῇ, ὡς προβλέπεται ἐντὸς δύο ἢ τριῶν ἐτῶν. Τὰ πρῶτα λεωφορεῖα ὑπολογίζεται νὰ κυκλοφορήσουν ἐν Πάτραις περὶ τὸ τέλος τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Ὡς προκύπτει ἀπὸ τὰ ἐπίσημα πρακτικὰ

ΟΥΔΕΜΙΑΝ ΖΗΜΙΑΝ ΥΠΕΣΤΗ ΤΟ "ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΕΙΟΝ,, ΙΔΡΥΜΑ

Ὁ κ. Σαρλῆς διέσωσε καὶ ἐπηύξησε τὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα τοῦ κληροδοτήματος

Καθ' ἃ εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, ἔρευνα καὶ μελέτη διενεργηθεῖσα ὑπὸ διακεκριμένων νομικῶν τῆς πόλεώς μας, βάσει αὐθεντικῶν κειμένων καὶ πρακτικῶν τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Σταθακοπουλείου Κληροδοτήματος, πρακτικῶν καὶ κειμένων τῶν ὁποίων ἔλαβεν ἄμεσον γνῶσιν καὶ συντάκτης τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος», ὁ δημιουργηθεὶς τὰς τελευταίας ἡμέρας θόρυβος ἐξ ἀφορμῆς δοθεισῶν εἰς τὴν δημοσιότητα ὅλως παρατύπως, ὅσον καὶ μετὰ ἀδικαιολογήτου σπουδῆς πληροφοριῶν, ἀφορωσῶν τὴν διαχείρισιν περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ Ἱδρύματος ὄχι μόνον δὲν ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικότητα, ἀλλὰ καὶ συνιστοῦν ταυτοχρόνως μίαν βαρεῖαν ἀδικίαν εἰς βάρος τόσον τῶν κ. κ. συμπολιτῶν οἱ ὁποῖοι ἀπαρτίζουν τὴν Ἐκτελεστικὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ Σταθακοπουλείου, ὅσον καὶ τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου αὐτοῦ κ. Ἠλ. Σαρλῆ, ὁ ὁποῖος ὄχι μόνον δὲν ἐζημίωσεν, ἀλλὰ ἀντιθέτως πολλαπλῶς ὠφέλησε τὸ Σταθακοπούλειον ἀποσπάσας πρὸς τοῦτο μάλιστα κατ' ἐπανάληψιν τὰ θερμὰ συγχαρητήρια τῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς ἣν προσέφερεν σημαντικὰς ὄντως ὑπηρεσίας.

Ὡς γνωστὸν ὁ κ. Σαρλῆς ἐπεκρίθη διὰ τὸ γεγονός, ὅτι προέβη δῆθεν αὐθαιρέτως καὶ ἄνευ ἐξουσιοδοτήσεως εἰς τὴν παράτασιν μισθώσεως ἰσογείου ἀκινήτου τοῦ κληροδοτήματος ἐπὶ τῆς πλατείας Μεταξουργείου Ἀθηνῶν λήξασης τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1957 ἐπὶ 8½ εἰσέτι ἔτη, ἐνῶ ἐξουσιοδότησιν εἶχε μόνον διὰ τὴν ὑπογραφὴν συμβάσεως, βάσει τῆς ὁποίας ὁ κ. Παυλάκης θὰ προέβαινεν εἰς τὴν ἀνέγερσιν ὀρόφου ἐπὶ τοῦ ἀκινήτου αὐτοῦ δαπάναις του καὶ μὲ ἀντάλλαγμα τὴν ἐπὶ 8½ ἔτη ἐκμετάλλευσιν αὐτοῦ, μετὰ τὸ πέρας τῶν ὁποίων ὁλόκληρον τὸ ἀκίνητον θὰ περιήρχετο ὑπὸ τὴν πλήρη κυριότητα τοῦ Σταθακοπουλείου.

Κατηγορήθη ἐπίσης ὁ κ. Σαρλῆς, ὅτι αἱ δύο αὗται συμβάσεις ὑπῆρξαν ἐπιζήμιοι διὰ τὸ Ἵδρυμα, ἀνεφέρθη δὲ μεταξὺ ἄλλων μάλιστα ὅτι ἡ ζημία αὐτὴ «θὰ ἀνήρχετο» «ἐὰν δὲν προελαμβάνετο» εἰς τὸ ποσὸν τῶν 2500 χρυσῶν λιρῶν!!

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας ἀπομένει νὰ δοθῇ ἀπάντησις εἰς τὰ κάτωθι ἐρωτήματα:

1) Ἡ παράτασις τῆς ἐνοικιάσεως τοῦ ἰσογείου ἀκινήτου ἐγένετο πράγματι ἐν ἀγνοίᾳ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Κληροδοτήματος, ὁπότε πράγματι εὐθύνεται ὁ κ. Σαρλῆς;

2) Ἡ παράτασις τῆς ἐνοικιάσεως αὐτῆς καὶ ἡ ταυτοχρόνως ὑπογραφεῖσα σύμβασις διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ κ. Παυλάκη ἀνέγερσιν ὀρόφου ἐπὶ τοῦ ἀκινήτου ὑπῆρξε ὄντως ἐπιζημία;

3) Ἐὰν πράγματι ὑπῆρξαν αἱ συμβάσεις αὗται ἐπιζήμιαι διὰ ποῖον λόγον αἱ κατηγορίαι ἀπευθύνονται πρὸς τὸν κ. Σαρλῆν μόνον δοθέντος ὅτι ὑπεύθυνοι καὶ ἁρμόδιοι εἶναι τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Κληροδοτήματος, τῶν ὁποίων ὁ κ. Σαρλῆς ὑπῆρξεν ἁπλοῦς ἐντολοδόχος;

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ πρῶτον ἐρώτημα ἡ ὑπὸ τῶν διακεκριμένων συμπολιτῶν νομικῶν διενεργηθεῖσα ἔρευνα ἔδωσε τὴν ἑξῆς ἀπάντησιν:

Ὅτι ὁ κ. Σαρλῆς ἐνήργησεν εἰς ΠΑΣΑΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΙΝ βάσει ἐξουσιοδοτήσεων καὶ ἀποφάσεων τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Κληροδοτήματος. Τοῦτο δὲ δὲν ἀποτελεῖ αὐθαίρετον συλλογισμὸν ἢ εἰκασίαν, ἀλλὰ προκύπτει ἀπὸ τὰ ἐπίσημα πρακτικὰ τῆς 5ης Νοεμβρίου 1956 εἰς τὰ ὁποῖα ἐπὶ λέξει ἀναφέρονται τὰ ἑξῆς.

Ἀντιγράφομεν:

«Ὁ ἐκ τῶν συμβαλλομένων Ι. Παυλάκης τυγχάνων μισθωτὴς τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀχιλλέως 27 ἰσογείου ἀκινήτου τοῦ Σταθακοπουλείου, ὑπέβαλεν εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν Ἐκτελεστῶν αἴτησιν ἵνα τοῦ χορηγηθῇ ἄδεια καὶ οἰκοδομήσῃ δαπάναις του ἀνώγειον ὄροφον ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω ἀκινήτου ὅστις θέλει παραμείνῃ ὅλως ἀζημίως πρὸς ὄφελος καὶ εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Σταθακοπουλείου ὑπὸ τὸν ὅρον νὰ τοῦ χορηγηθῇ ἡ ἄδεια τῆς ἄνευ ἀνταλλάγματος χρήσεως καὶ καρπώσεως τούτου. Ἄλλως: αἱ δαπάναι τῆς ἀνοικοδομήσεως τοῦ ὀρόφου νὰ θεωρηθοῦν ὡς ἀντάλλαγμα τῆς χρήσεως τοῦ ἐπὶ μίαν δεκαπενταετίαν (ἡ δεκαπενταετία αὐτὴ σημειωθήτω κατόπιν ἐπιτυχῶν διαπραγματεύσεων τοῦ κ. Σαρλῆ ἐμειώθη εἰς 8½ ἔτη) ΠΑΡΑΓΑΘῊ δὲ συνάμα δι' ἴσον ἀκριβῶς χρόνον καὶ ἡ μίσθωσις τοῦ ἰσογείου ὀρόφου, ὑφ' οὓς καὶ σήμερον ἰσχύοντας ὅρους καὶ μὲ τὸ αὐτὸ μίσθωμα τῶν 2.100 δραχμῶν μηνιαίως».

Ἀκολουθεῖ ἡ περιγραφὴ τοῦ ἀνεγερθησομένου οἰκήματος, καθορίζεται ἡ ἀξία αὐτοῦ, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου κ. Γ. Βασιλοπούλου εἰς 210.000 δραχμάς, ἀναφέρεται ἐν συνεχείᾳ ὅτι ὁ κ. Παυλάκης κατόπιν συζητήσεων ἃς διεξήγαγεν μετ' αὐτοῦ ὁ κ. Σαρλῆς ἐπείσθη ὑπὸ τοὺς ΑΥΤΟΥΣ ΩΣ ΑΝΩ ΟΡΟΥΣ νὰ περιορίσῃ τὸν χρόνον τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀπὸ 15 εἰς 8½ ἔτη καὶ ἐν τέλει τονίζονται τὰ ἑξῆς:

«Ἤδη ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις ταῦ-

Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα

Ἀντὶ τῆς βελτιώσεως καὶ ἐπεκτάσεώς των

ΜΕΛΕΤΑΤΑΙ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΙΣ ΤΩΝ Σ.Π.Α.Π. ΘΑ "ΞΗΛΩΘΗ,, Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ

Ἕνα σχέδιον ποὺ θὰ πλήξῃ ἀφεύκτως τὴν Πελοπόννησον

Καταπληκτικαὶ πληροφορίαι αἱ ὁποῖαι δὲν φαίνεται ὅτι ἀφίστανται τῆς πραγματικότητος κυκλοφοροῦν μετ' ἐπιτάσεως τὰς τελευταίας ἡμέρας καὶ ἤδη καὶ εἰς Πάτρας, συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας ἡ Κυβέρνησις ἔχει ἀποφασίσῃ καὶ προτίθεται νὰ ἐφαρμόσῃ σταδιακῶς σχέδιον προβλέπον τὴν διάλυσιν ἢ ἄλλως πὼς τὸ «ξήλωμα» τῶν ΣΠΑΠ.

Πρόκειται ὡς εἶναι προφανὲς περὶ θέματος κολοσσιαίας σημασίας διὰ τὴν Πελοπόννησον ὁλόκληρον καὶ φυσικὰ ἰδιαιτέρως διὰ τὴν πόλιν, δοθέντος, ὅτι ἡ πρώτη μοιραία συνέπεια ἑνὸς τοιούτου μέτρου θὰ εἶναι νὰ μονοπωληθοῦν αἱ χερσαῖαι συγκοινωνίαι, ἀπὸ τὸ αὐτοκίνητον, γεγονὸς ὅπερ θὰ συνεπιφέρῃ ἀναμφισβητήτως τὴν αὔξησιν τῶν κομίστρων ἥτις μέλλει καιρίως νὰ πλήξῃ τὸν ἐμπορικὸν καὶ παραγωγικὸν κόσμον, γενικώτερον δὲ ὁλόκληρον τὸν πληθυσμὸν τῆς Πελοποννήσου.

Πράγματι ὑπάρχουν πληροφορίαι, συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας ἡ συσταθεῖσα ἐπιτροπὴ πρὸς ἔρευναν τοῦ θέματος περὶ τρόπου λειτουργίας τῶν Δημοσίων Ἐπιχειρήσεων εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τοὺς Σιδηροδρόμους προτείνει, οὔτε λίγο οὔτε πολὺ τὸ ΞΥΛΩΜΑ τῆς γραμμῆς τῶν ΣΠΑΠ ἢ τὴν συγχώνευσιν τούτου μετὰ τοῦ δικτύου τῶν ΣΕΚ καὶ τὴν ἀπόλυσιν ἄνω τῶν 2000 ἐργατοϋπαλλήλων.

Ὑπὸ τῶν εἰδικῶν καὶ τῶν Σιδηροδρομικῶν, οἱ ὁποῖοι μὲ ἀγωνίαν παρακολουθοῦν τὸ ὅλον θέμα ἐκφράζεται ἡ πεποίθησις ὅτι αἱ προτάσεις αὗται, εἰς τὰς ὁποίας σημειωθήτω ἔχει ἀντιταχθῇ καὶ τὸ Γενικὸν Ἐπιτελεῖον Στρατοῦ δὲν ἐπεκινήθησαν ἀπὸ οἱονδήποτε ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ἀπαλλαγὴν τοῦ Κράτους ἀπὸ τὸ ἐτήσιον ἔλλειμμα τῶν ΣΠΑΠ, ὑπολογιζόμενον εἰς 140 ἑκατομμύρια ἐτησίως, ἀλλὰ ἀποτελοῦν τὴν συγκεκαλυμμένην ἐκδήλωσιν τῶν σχεδίων τοῦ πανισχύρου Διεθνοῦς Αὐτοκινητιστικοῦ Κεφαλαίου, τὸ ὁποῖον ἐπιδιώκει τὴν ἐξόντωσιν τοῦ Σιδηροδρόμου, ἵνα περιληφθοῦν ὑπὸ τὴν ἀπόλυτον δικαιοδοσίαν του καὶ ἐκμετάλλευσίν του αἱ χερσαῖαι συγκοινωνίαι τῆς χώρας.

Πρὸς ἐνημέρωσιν καὶ κατατόπισιν τῶν ἀναγνωστῶν μας ἐπὶ τοῦ σημαντικοῦ αὐτοῦ θέματος διότι πρέπει οἱ ΣΠΑΠ νὰ διατηρηθοῦν—καὶ πρέπει νὰ διατηρηθοῦν διὰ νὰ ὑπάρχῃ ὄχι ἡ ἀσυδοσία τοῦ αὐτοκινήτου ἀλλὰ ὁ συναγωνισμὸς αὐτοκινήτου καὶ σιδηροδρόμου παρέχομεν τὰς κάτωθι πληροφορίας, αἱ ὁποῖαι ἀπηχοῦν τὰς ἀντιλήψεις τοῦ σιδηροδρομικοῦ κόσμου:

Τὸ ξήλωμα τῶν ΣΠΑΠ δὲν θὰ ἐφαρμοσθῇ ἀμέσως ἀλλὰ κατὰ στάδια.

Πρώτη φάσις θὰ εἶναι ἡ μετατροπή των εἰς ἐπιχειρήσεις ἰδιωτικοῦ δικαίου, δηλαδὴ εἰς ἰδιωτικὴν ἐμπορικὴν ἐπιχείρησιν. Ἡ μεταβολὴ αὕτη οὐδεμίαν ἀντίδρασιν θὰ προκαλέσῃ, πλὴν τῶν Σιδηροδρομικῶν, οἱ ὁποῖοι γνωρίζουν τὴν συνέχειαν. Ἀντιθέτως θὰ γίνῃ εὐμενῶς δεκτὴ καὶ θὰ ἐπαινεθῇ, διότι εἶναι γενικὴ ἡ ἀντίληψις ὅτι τὸ Κράτος εἶναι ἀκατάλληλον διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐπιχειρήσεων. Τὸ ζήτημα εἶναι ποῖος θὰ εἶναι ὁ νέος Ἐπιχειρηματίας; Ποῖος ἄλλος θὰ ἐδέχετο ἢ θὰ ἐκρίνετο καταλληλότερος ἀπὸ τοὺς αὐτοκινητιστάς;

Φάσις δευτέρα: Ἡ ἰδιωτικὴ ἐπιχείρησις ὀρθολογιστικὰ κρίνουσα εὑρίσκει ὅτι αἱ διακλαδώσεις καὶ μερικὰ τμήματα, μονομερῶς καὶ αὐτοτελῶς ἐξεταζόμενα, εἶναι παθητικά. Ὅλα αὐτὰ τὰ παθητικὰ τμήματα θὰ καταργηθοῦν. Ἐπειδὴ δὲ ἡ μονομιᾶς κατάργησίς των μπορεῖ νὰ χαρακτηρισθῇ μερικὸ ξήλωμα καὶ νὰ προκαλέσῃ διαμαρτυρίας καὶ ἀντιδράσεις, αὐτὸ θὰ γίνῃ προοδευτικῶς καὶ ἔτσι ἀποφεύγεται ἡ ἐκ τοῦ ξηλώματος κακὴ ἐντύπωσις καὶ αἱ ἀντιδράσεις θὰ εἶναι περιωρισμένης ἐκτάσεως.

Τρίτη φάσις: Ὀρθολογιστικὰ καὶ πάλιν κρίνουσα ἡ Ἰδιωτικὴ Ἐπιχείρησις θὰ εὕρῃ ὅτι διὰ ἀτμηλάτων συρμῶν ἐξυπηρέτησις τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως εἶναι κι' αὐτὴ παθητικὴ καὶ φυσικὰ θὰ προβῇ εἰς τὴν κατάργησίν της. Ποῖος θὰ διαμαρτυρηθῇ; Οἱ δι' ἀτμηλάτων ταξειδεύοντες εἶναι ἄσημοι καὶ φτωχοὶ ἐπαρχιῶται καὶ χωριάτες διασκορπισμένοι ἀνὰ τὰ πέρατα τῆς Πελοποννήσου. Οὔτε νὰ συνεννοηθοῦν μεταξύ των θὰ μπορέσουν, ἀλλὰ καὶ ἂν τὸ κατορθώσουν ποιός τοὺς ὑπολογίζει;

Ἡ ἰδία κατ' ὀρθολογιστικὴν πάντοτε κρίσιν τύχη ἀναμένει καὶ τὰς ἐμπορευματικὰς μεταφοράς. Κατ' ἀρχὴν ὡρισμένα εἴδη εὐτελοῦς ἀξίας, τὰ ὁποῖα τιμολογιακῶς ὑπάγονται εἰς τὴν τελευταίαν κλάσιν (λιγνίτης, ἄμμος, λίθοι κλπ.), θὰ θεωρηθοῦν ἀσύμφορα καὶ θὰ ἀποκλεισθοῦν τοῦ κύκλου τῶν διὰ τοῦ Σιδηροδρόμου μεταφορῶν. Ἀλλὰ βραδύτερον εἴδη, τῶν ὁποίων ἡ μεταφορὰ ἀπαιτεῖ εἰδικὰ μέτρα, δηλαδὴ τα-

Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα

Κάτι ποὺ συμβαίνει διὰ πρώτην φοράν

ΟΙ ΑΠΟΠΕΙΡΩΜΕΝΟΙ ΑΥΤΟΚΤΟΝΙΑΣ ΕΙΝΑΙ, ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ, ΑΝΔΡΕΣ

Ηὐξημένος ἀριθμὸς τροφικῶν δηλητηριάσεων

Ἀσυνήθως ηὐξημένος ἀριθμὸς τροφικῶν δηλητηριάσεων παρετηρήθη ἐσχάτως ἐπὶ ἀτόμων εἰσαχθέντων πρὸς νοσηλείαν εἰς τὸ Γενικὸν Νοσοκομεῖον Πατρῶν.

Καὶ εἶναι τοῦτο περίεργον διότι ναὶ μὲν ἡ θερινὴ περίοδος τὴν ὁποίαν διατρέχομεν εὐνοεῖ τὰ μέγιστα τὴν ἐμφάνισιν ἀθρόων κρουσμάτων, ἀναγομένων εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς τροφικῆς μορφῆς, ἐν τούτοις ὅμως θὰ ἔπρεπε νὰ εἶναι ὀλιγώτερα ἐφ' ὅσον ἡ γενικὴ καὶ ἐπαρκὴς ἀνύψωσις τοῦ ἐπιπέδου τῆς ἀτομικῆς καὶ τῆς δημοσίας ὑγιεινῆς, ἀποτελεῖ παράγοντα ἐξαφανίσεως τῶν τροφικῶν δηλητηριάσεων τὴν ὁποίαν καὶ ἐπιδιώκει ἡ ἰατρικὴ ἐπιστήμη.

Αἱ παρατηρηθεῖσαι τροφικαὶ δηλητηριάσεις συμπολιτῶν καὶ ἄλλων εἰσαχθέντων εἰς τὴν παθολογικὴν κλινικὴν τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν πρὸς νοσηλείαν εἶχον ὡς βασικὰ αἴτια τὴν βρῶσιν τυροῦ, ἄλλων τροφῶν διατηρηθεισῶν ἐπὶ 24 ὥρας χωρὶς ψῦξιν, παγωτῶν ἐκ τῶν πωλουμένων εἰς τὰς ὁδούς, τὴν βρῶσιν καρπῶν ραντισμένων διὰ παραθείου, καὶ γενικῶς ποικίλας τροφὰς ἠλλοιωμένας, ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν παθογόνων κόκκων καὶ μικροοργανισμῶν (μετὰ συνυπάρξεως σταφυλοκόκκων, στρεπτοκόκκων κλπ.).

Εὐτυχῶς αἱ μέχρι τοῦδε διαπιστωθεῖσαι τροφικαὶ δηλητηριάσεις ἐξειλίχθησαν ὁμαλῶς ὁσάκις κυρίως οἱ παθόντες προσῆλθον ἐγκαίρως, ὑποβληθέντες εἰς θεραπείαν.

Αἱ ἠλλοιωμέναι τροφαὶ δὲν προκαλοῦν εἰς πάντα τὰ ἄτομα τὴν ἰδίαν εἰκόνα δηλητηριάσεως. Ἰδιαιτέρως πάντως εὐπαθεῖς εἰς τὰς τροφικὰς δηλητηριάσεις εἶναι ἡ παιδικὴ ἡλικία καὶ οἱ πάσχοντες ἐκ χρονίων νοσημάτων τοῦ γαστρεντερικοῦ συστήματος. Γενικῶς ὅμως πρέπει νὰ γίνῃ νοητὸν ὅτι εἶναι λίαν ἐπιζημία καὶ ἐπικίνδυνος πᾶσα ἀδιαφορία ὡς πρὸς τὴν μὴ ριζικὴν ἀποκατάστασιν τῆς ὑγείας εἰς περίπτωσιν λανθανούσης ἀκόμη λοιμώξεως. Ἡ εὐρεῖα ἐφαρμογὴ τῶν ἀντιβιωτικῶν, δι' ἀναστολῆς τῆς ἀναπτύξεως τῶν μικροοργανισμῶν καὶ αὐξήσεως τῆς ἀμυντικῆς δυνάμεως τοῦ ὀργανισμοῦ, ἀποτελεῖ παράγοντα πλήρους ἰάσεως.

Θεωρῶ σκόπιμον νὰ προσθέσω ἐνταῦθα παρατήρησίν τινα δι' ὡρισμένας δηλητηριάσεις οὐχὶ τροφικῆς μορφῆς ἀλλὰ φαρμακευτικῆς.

Οὕτω, ἐνῶ βάσει τῆς ἰατρικῆς βιβλιογραφίας ἐπὶ τῶν φαρμακευτικῶν δηλητηριάσεων ἡ κινίνη ἀποτελεῖ τὸ μέσον πρὸς αὐτοκτονίας κορασίδων ἢ καὶ γενικῶς τοῦ ἀσθενοῦς φύλου, ἐσχάτως παρετηρήθη εἰς πολλὰς περιπτώσεις ἀποπειρῶν πρὸς αὐτοκτονίαν ἡ χρησιμοποίησις κινίνης καὶ ἀπὸ ἄτομα τοῦ ἰσχυροῦ φύλου, (νέους ἡλικίας 20—30 ἐτῶν) παρατηρεῖται δηλαδὴ ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀποπειρωμένων νὰ αὐτοκτονήσουν ἀνδρῶν, εἶναι μεγαλύτερος ἀπὸ τὸν ἀριθμὸν τῶν αὐτοχειριαζομένων γυναικῶν, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον διαπιστοῦται διὰ πρώτην φοράν.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ
Ἰατρὸς— Εἰδικὸς Παθολόγος

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΑ

Καλλιτεχνικὴ κίνησις

ΤΟΥ κ. Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Τὴν ἑσπέραν τῆς παρελθούσης Τετάρτης εἰς τὸ πάρκον Ἁγίου Ἀνδρέου, ἐνώπιον τοῦ κ. Δημάρχου Πατρέων, τῶν ἀντιπροσώπων τῶν ἄλλων τοπικῶν ἀρχῶν καὶ πλήθους κόσμου, ἔλαβε χώραν ἐπιτυχὴς ἑορτασμός, ἀφιερωμένος εἰς τὸ ἑλληνικὸ τραγούδι. Τὴν ἐν λόγῳ συγκέντρωσιν ὠργάνωσεν ὁ ἐνταῦθα νεοσύστατος πατριωτικὸς Σύλλογος τὸ «Δημοτικὸ Τραγούδι».

ΑΓΓΛΙΚΟΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΟΣ ΘΙΑΣΟΣ

Τὴν ἑσπέραν τῆς παρελθούσης Παρασκευῆς εἰς τὸ Λυρικὸν ὁ δραματικὸς ὅμιλος τῆς Σχολῆς Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν τοῦ Λονδίνου, ἐπαρουσίασε τὸ παλαιὸν ἀγγλικὸν ἔργον «Τρεῖς τάξεις τοῦ Ντέιβιν Λίντσεϊ» κατὰ σκηνοθεσίαν τοῦ Ρόμπερτ Κέμπ. Εἰς τὸ ἐνδιαφέρον αὐτὸ ἔργον, τὸ ὁποῖον εἰς τὸ Φεστιβὰλ τοῦ Ἐδιμβούργου, τὸ παρελθὸν ἔτος ἐσημείωσε μοναδικὴν ἐπιτυχίαν, ἔλαβε μέρος, μὲ ἐξαιρετικὴν δι' ἐρασιτέχνας ἠθοποιοὺς ἐπιτυχίαν, ἕνας μεγάλος ἀριθμὸς φοιτητῶν καὶ φοιτητριῶν, μὲ ἀνάλογα κοστούμια καὶ σχετικὴν ἐντυπωσιακὴν σκηνογραφίαν. Ὁ ἐν λόγῳ ἐρασιτεχνικὸς φοιτητικὸς θίασος κατ' αὐτὰς θὰ ἐμφανισθῇ εἰς τὴν Θεσσαλονίκην, πραγματοποιῶν τουρνὲ ἀνὰ τὰ μεγαλύτερα μέρη τῆς Εὐρώπης.

ΕΚΘΕΣΙΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Κατόπιν ἐνεργειῶν τῆς διευθύνσεως τοῦ ἐνταῦθα Γραφείου τῆς Ἀμερικανικῆς Ὑπηρεσίας Πληροφοριῶν ἐντὸς τοῦ Αὐγούστου θὰ παρουσιασθῇ εἰς τὴν πόλιν μας ἡ μεγάλη ἐνδιαφέρουσα ἔκθεσις τοῦ «Διαστήματος» ἡ ὁποία ὡς γνωστόν, ἐκτίθεται κατ' αὐτὰς εἰς τὰς αἰθούσας τῆς Ἀμερικανικῆς Ὑπηρεσίας Πληροφοριῶν τῶν Ἀθηνῶν (ὁδὸς Σταδίου). Ἐντὸς τῶν ἡμερῶν θ' ἀναγγελθῇ ἡ αἴθουσα εἰς τὴν ὁποίαν θὰ φιλοξενηθῇ ἡ νέα αὐτὴ ἐκδήλωσις τῆς ἀ-

Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα