Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΣΤΑΦΙΔΟΣ ΘΕΤΕΙ ΘΕΜΑ ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΩΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑΝ

Ἐν τῷ μεταξὺ αὐξάνεται ἡ κίνησις εἰς τὴν σταφιδαγορὰν

Ἡ σταφιδαγορά, ἡ ὁποία μέχρι τοῦδε δὲν ἔχει σημειώσει ἀξιόλογον κίνησιν, ἤρχισε τὰς τελευταίας ἡμέρας νὰ κινῆται ζωηρότερον. Παρὰ ταῦτα ὅμως αἱ τιμαὶ ἐξακολουθοῦν νὰ παραμένουν χαμηλαὶ ἐνῶ συνεχίζεται πάντοτε ἐφαρμοζομένη ὑπὸ τῶν ξένων εἰσαγωγέων καὶ κυρίως τῶν Ἄγγλων ἡ τακτικὴ τῆς τμηματικῆς τοποθετήσεως παραγγελιῶν, ἤτοι ἡ ἀγορὰ τόσων ποσοτήτων σταφίδων, ὅσαι εἶναι ἀναγκαῖαι διὰ τὴν κάλυψιν τῶν καταναλωτικῶν ἀναγκῶν.

Ἀποτέλεσμα τῆς τακτικῆς αὐτῆς εἶναι ὅτι εἰς τὴν Ἀγγλίαν δὲν ὑπάρχουν αὐτὴν τὴν στιγμὴν ἀποθέματα, ὅτι αἱ τιμαὶ ἐκεῖ εἶναι πολὺ ὑψηλαὶ ὥστε οἱ Βρετανοὶ εἰσαγωγεῖς νὰ ἔχουν εὐρύτατα περιθώρια κέρδους καὶ, τέλος, νὰ μὴ ὑπάρχῃ ἰσοζύγιον προσφορᾶς καὶ ζητήσεως σταφίδος. Ἔχει διαπιστωθῆ δηλαδή, ὅτι αἱ ἐν πλῷ, ἢ καὶ αἱ εἰς χεῖρας τῶν Βρετανῶν εἰσαγωγέων σταφίδες εἶναι ὀλιγώτεραι τῶν ποσοτήτων ἐκείνων, αἱ ὁποῖαι θὰ ἠδύναντο πράγματι νὰ καταναλωθοῦν.

Αἱ ἀνωτέρω διαπιστώσεις ἐν ὄψει τοῦ γεγονότος ὅτι ἕνα φορτίον σταφίδος διὰ νὰ φθάσῃ ἐξ Ἑλλάδος εἰς Ἀγγλίαν ἀπαιτεῖ χρονικὸν διάστημα τοὐλάχιστον 15 ἡμερῶν ἐπανέφερεν ἐπὶ τάπητος τὸ ἐρώτημα κατὰ πόσον ἐπιβάλλεται ἡ ἐναποθήκευσις ἑλληνικῶν σταφίδων εἰς Ἀγγλίαν ἐπὶ παρακαταθήκῃ (κονσένιες) εἰς τρόπον ὥστε εὐθὺς ὡς παρουσιάζεται ζήτησις εἰς τὴν ἀγγλικὴν ἀγοράν, ζήτησις δυναμένη νὰ ὑπολογισθῇ κατὰ προσέγγισιν, νὰ καλύπτεται ἀπὸ τὰ ἐκεῖ ἀποθέματα, χωρὶς νὰ παρίσταται ἀνάγκη ἐπειγουσῶν φορτώσεων ἐξ Ἑλλάδος.

Τὸ ἔργον αὐτό, ἐφ' ὅσον τελικῶς ἐκρίνετο συμφέρον θὰ ἠδύνατο νὰ ἀναληφθῇ εἴτε ὑπὸ τῶν κ. κ. σταφιδεμπόρων ἐνεργούντων κεχωρισμένως, ἢ καθ' ὁμάδας εἴτε ὑπὸ τοῦ Α.Σ.Ο, ἀφοῦ προηγηθῇ ἀναλόγως ἡ τροποποίησις τῆς περὶ ἐπαγωγῶν νομοθεσίας, ὡς π. χ. ἡ ἄνευ προσκομίσεως τιμολογίων ἐξαγωγὴ σταφίδων.

Εἰς τὴν ἀνωτέρω λύσιν, ἡ ὁποία κατ' ἀρχὴν θὰ προελάμβανεν ὁπωσδήποτε, τὴν ἀπώλειαν «ἐμπορευσίμου περιόδου» δηλαδὴ θὰ ὡδήγει εἰς τὸ νὰ μὴ παρουσιάζεται τὸ φαινόμενον ὡς σήμερον, νὰ ζητῆται σταφὶς ἐν Ἀγγλίᾳ καὶ νὰ μὴ ὑπάρχῃ, ἀντιτίθεται, μᾶλλον, τὸ ἐλεύθερον σταφιδεμπόριον τό ὁποῖον, κρίνον ἐκ τοῦ παρελθόντος, πιστεύει, ὅτι ἡ προτεινομένη λύσις εἶναι ἀνεφάρμοστος καὶ ἐπὶ τὸ ἀκριβέστερον ἀσύμφορος διὰ πολλοὺς λόγους ἐν οἷς σπουδαιότερος ἡ μεγάλη δαπάνη, ἥτις ἀπαιτεῖται δι' ἔξοδα ἀποθηκεύσεως.

Ὡς εἶναι φανερόν, πάντως, τό ποῖα ἐμπορικὴ τακτικὴ θὰ πρέπει ἐνδεχομένως νὰ ἀκολουθηθῇ ἀπὸ τῆς προσεχοῦς σταφιδικῆς περιόδου, θὰ ἐξαρτηθῇ ἀπὸ τὴν πορείαν τῶν ἐφετεινῶν ἐξαγωγῶν τουτέστιν ἀπὸ τὸ κατὰ πόσον θὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ἐξαγωγή, ὁλοκλήρου τῆς ἐξαγωγίμου σταφίδος, ἔστω καὶ ὑπὸ τὸ ἐφαρμοζόμενον διὰ πρώτην φορὰν ἐφετὸ νέον καθεστὼς τῆς τμηματικῆς, ἐξαγωγῆς.

Ἂς σημειωθῇ ἐπίσης ὅτι καίτοι ἡ διαφορὰ μεταξὺ ἐξαγωγῶν πραγματοποιηθεισῶν πέρυσι μέχρι 31 Ὀκτωβρίου καὶ πραγματοποιηθεισῶν ἐφέτος μέχρι τῆς ἰδίας ἡμερομηνίας, ἐαίνει μειουμένη (ἀπὸ 7000 τόννους ἐμειώθη εἰς 5.200) ἐν τούτοις εἶναι, δυστυχῶς, βέβαιον ὅτι ἡ ποσότης, ὑπολογιζομένη εἰς 80000 τόννους σταφίδος θὰ πρέπει νὰ θεωρηθῇ ὡς ἀπολεσθεῖσα, ἐκτὸς ἐὰν ἐξαχθῇ σταφὶς καὶ εἰς νέας ἀγορὰς μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις.

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας ἡ πορεία τῶν ἐφετεινῶν ἐξαγωγῶν σταφίδος παρουσιάζει μέγιστον ἐνδιαφέρον, διότι ἐξ αὐτῆς θὰ διαγραφῇ καὶ ἡ τακτικὴ ἡ ὁποία θὰ πρέπει νὰ ἀκολουθηθῇ εἰς τὸ μέλλον.

ΟΡΘΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΥ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ

Ὑπὸ τοῦ Συλλόγου Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου Πατρῶν ἀπεστάλη πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Σ.Π.Α.Π. τὸ κάτωθι, ἄκρως ἐνδιαφέρον ἔγγραφον:

«Ἐνῶ τὸ σιδηροδρομικὸν δίκτυον τῶν ΣΠΑΠ καὶ τὸ τροχαῖον ὁλικὸν ἀξεπείνως ἀνακαινίζονται διὰ προσθήκης νέων αὐτοκινηταμαξῶν, διαπλατύνσεως τῶν γραμμῶν κ.λπ., ἡ ἐξυπηρέτησις τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως μεταξὺ Πατρῶν—Κρυονερίου, ἤτοι εἰς ἕνα ζωτικὸν κόμβον, γίνεται δι' ἀναχρονιστικῶν πλέον μέσων.

Συγκεκριμένως χρησιμοποιεῖται ὅλως ἀκατάλληλον μεταποιηθὲν ἀβαδυκίνητον σκάφος τὸ ὁποῖον οὔτε τοὺς ὅρους στοιχειωδῶν ἀνέσεων πληροῖ, οὔτε τὴν ἀπαιτουμένην ταχύτητα ἔχει, ἀφοῦ καλύπτει τὴν μεταξὺ Κρυονερίου— Πατρῶν ἀπόστασιν 9 μιλίων εἰς μίαν περίπου ὥραν. Ἐξ ἄλλου εἶναι προβληματικὸν κατὰ πόσον παρέχει ἀσφάλειαν εἰς τοὺς ταξιδεύοντας, γνωστοῦ ὄντος ὅτι συχνὰ ἀναστέλλει τοὺς πλόας του λόγῳ θαλασσοταραχῆς.

Ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας ζημιοῦνται μεγάλως καὶ οἱ ταξιδεύοντες ἐμποροι καὶ λοιποὶ συναλλασσόμενοι οἱ ὁποῖοι, ἐπείγονται νὰ μεταβῶσιν εἰς τὰς ἐργασίας των. Ταυτοχρόνως δὲ ζημιοῦται καὶ ἡ οἰκονομία τῆς πόλεως ἐκ τῆς προτιμήσεως ἐκ τοῦ γεγονότος αὐτοῦ ἄλλων ἀρτηριῶν.

Κατὰ ταῦτα παρακαλοῦμεν, ὅπως μᾶς γνωρίσητε, εἰ δυνατόν, πῶς σκέπτεται ἡ Ἑταιρία νὰ ἀντιμετωπίσῃ τὸ ζήτημα διότι τὰ μέλη μας καὶ τὸ ταξιδιωτικὸν κοινὸν ἐν γένει τῆς πόλεως μὴ ἐξυπηρετούμενον, αἰτεῖ τὴν ἄμεσον ἀντικατάστασιν τοῦ σκάφους.

Ἄλλωστε ἐκ τῆς τοιαύτης ἀλλαγῆς θέλει καὶ ἡ ὑμετέρα Ἑταιρία ὠφεληθῆ, διότι θὰ ἐπέλθῃ ἐπαύξησις τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως καθισταμένης τῆς ἀρτηρίας ταύτης συντομωτέρας καὶ ἀνετωτέρας.

Ὁ Πρόεδρος Α. Παπανδρέου, Ὁ Γ. Γραμματεύς Δ. Κολαΐτης».

Ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας

ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΚΘΕΣΙΣ ΧΕΙΡΟΤΕΧΝΙΑΣ ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΗ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

Θὰ συσταθῇ καὶ εἰδικὴ ἐπιτροπὴ

Πληροφορούμεθα, ὅτι εἰς τὴν πόλιν μας, ὅπως καὶ εἰς ὅλας τὰς ἕδρας τῶν Νομῶν τοῦ Κράτους θὰ συσταθῇ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας συμβουλευτικὴ ἐπιτροπὴ ἐξ εἰδικῶν, σκοπὸς τῆς ὁποίας θὰ εἶναι ἡ εὐρυτέρα συστηματοποίησις καὶ προαγωγὴ τῆς χειροτεχνικῆς δραστηριότητος.

Ἡ ἀπόφασις, ἡ ἐφαρμογὴ τῆς ὁποίας ἀνετέθη εἰς τὸν κ. Νομάρχην ἐλήφθη κατόπιν τῆς διαπιστώσεως, ὅτι τὰ ἔργα τῆς ἑλληνικῆς χειροτεχνίας εἶναι περιζήτητα εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ δύνανται νὰ ὁδηγήσουν, τὸ μὲν εἰς τὴν εἰσαγωγὴν συναλλάγματος, τὸ δὲ εἰς τὴν ἐξεύρεσιν ἐργασίας εἰς πολλὰ ἄτομα.

Ἡ αὐτὴ ἐπιτροπὴ θὰ ἀναλάβῃ ἐπίσης τὸ ἔργον τῆς ἱδρύσεως ἐν Πάτραις καὶ μονίμου ἐκθέσεως χειροτεχνίας ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ συσταθέντος προσφάτως Ἐθνικοῦ Ὀργανισμοῦ Ἑλληνικῆς Χειροτεχνίας, ἀναμένεται δὲ ὅτι αὕτη θὰ εἶναι μία ἀπὸ τὰς καλλιτέρας τῆς χώρας, δοθέντος, ὅτι αἱ Πάτραι θεωροῦνται ὡς ἀξιολογώτατος τουριστικὸς κόμβος.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Ἡ ὑπογεγραμμένη Σωτ. Χάμψα, κάτοικος Καλαβρύτων, αἰσθάνομαι τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐκφράσω καὶ δημοσίᾳ τὰς ἀπείρους εὐχαριστίας μου εἰς τὸν Ὠτορινολαρυγγολόγον Ἰατρὸν κ. Ἰωάννην Φλογεράν, Γεροκωστοπούλου 29, ὁ ὁποῖος μὲ διέσωσεν ἐκ βεβαίου θανάτου, ἀφαιρέσας ἐκ τοῦ ἀριστεροῦ μου πνεύμονος ἐρέβυνθον, τὸν ὁποῖον εἶχον τυχαίως εἰσροφήσει.

ΣΩΤ. ΧΑΜΨΑ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

—Συλλόγου κλωστοϋφαντουργῶν Πατρῶν καὶ Περιχώρων ἡ «Ἕνωσις».

Καλοῦνται ἅπαντες οἱ συνταξιοῦχοι κλωστοϋφαντουργοὶ τὴν προσεχῆ Τετάρτην 11ην Νοεμβρίου καὶ ὥραν 10ην πρωϊνὴν εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου, Πλατεῖα Ὄλγας, πρὸς ἐκδήλωσιν διαμαρτυρίας διὰ τὴν περικοπὴν τοῦ 40 ο/ο ἐπὶ τῶν συντάξεων.

Ἐντολῇ Διοικήσεως

Ὁ Πρόεδρος
Στέργιος Μπιλιανός
Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
Δ. Παναγιωτόπουλος

ΠΡΟΣΕΞΑΤΕ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΑΣ

Πρὶν ἀγοράσετε ἕνα καλὸ τεπόζιτο ἐλαίου, ἐπισκεφθῆτε τὰ γνωστὰ ἐργαστήρια φανοποιΐας **ΨΑΛΛΙΔΑ** Καραϊσκάκη 110 (πλησίον Ἑρμοῦ) Μαρκάτο θὰ εὕρητε τεπόζιτα ἐλαίου ἐκ ΓΑΛΛΙΚΗΣ κασσιτερωμένης λαμαρίνας (Διπλὸ κασσιτέρωμα ἀνοξείδωτα)

Σὲ τιμὰς πραγματικῆς παραγωγῆς

Ἐπίσης κατασκευάζομεν μὲ ἐργασίαν ἀρίστην ἅπαντα τὰ εἴδη **φανοποιΐας.**

Κλουβές, ἀρτοθήκες, σκάφες, νυπτῆρες, καζάνια, ψυγεῖα, δοχεῖα νεροῦ, δοχεῖα ἀπορριμμάτων, μπανάκια, μπανιέρες φυσερά, μαγκάλια, θερμάστραι κ. λ. π.

Πώλησις χονδρικὴ λιανικὴ

ΨΑΛΛΙΔΑΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 110

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

Τὴν ἑσπέραν τοῦ Σαββάτου εἰς τὸν Ἱερὸν Ναὸν Παντανάσσης παρουσία πλήθους προσκεκλημένων ἐλαβον χώραν οἱ γάμοι τοῦ συμπολίτου δερματεμπόρου κ. Ἀνδρ. Ἀργυροπούλου μετὰ τῆς δίδος Ἀθηνᾶς Παν. Μονοκρούσου. Τοὺς στεφάνους, ἀντήλλαξεν ὁ γνωστὸς ἐξ Ἀθηνῶν βιομηχανος δερμάτων κ. Γ. Καραμασύνας.

Εἰς τοὺς τελέσαντας τοὺς γάμους τῶν ἀγαπητούς μου κ. ΙΩΑΝΝΗΝ ΜΕΝΙΧΤΑΝ μετὰ τῆς δίδος ΑΜΑΛΙΑΣ ΑΘ. ΜΕΣΟΛΟΡΑ εὐχόμεθα κάθε εὐτυχίαν.

Οἰκογένεια Στ. Λειβαδᾶ

—Ο□Ο—

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ τηλέφωνον, μηχανουργικὸς τόρνος, πλάστιγξ καὶ ἠλεκτρικοὶ κινητῆρες τῶν 20, τῶν 8 καὶ τῶν 4 ἵππων μεαχειρισμένα, εἰς ἀρίστην κατάστασιν. Πληροφορίαι εἰς τηλέφωνον 24—13.

—Ο□Ο—

ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ζητεῖται διὰ τὸ κατάστημα «ΦΑΡΟΣ» Μαιζῶνος 115, κατὰ προτίμησιν μὲ προϋπηρεσίαν.

—Ο□Ο—

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκία ἀνώγειος ἐν Ἐγλυκάδι γωνιαία, ἔναντι Σχολείου. Τιμὴ 40 000 καθαραί. Πληροφορίαι Γερμανοῦ 160

—□—

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Οἱ κάτοικοι τῆς συνοικίας Ἁγίου Ἀλεξίου θεωροῦμεν ὑποχρέωσίν μας νὰ εὐχαριστήσωμεν διὰ τοῦ παρόντος δημοσίᾳ τὸν ἀξιότιμον κ. Δημαρχον διότι προθύμως ἔσπευσεν εἰς τὴν παράκλησίν μας νὰ ἐνεργήσῃ διὰ τὸν καλλωπισμὸν τῆς πλατείας Γιαννιτσῶν, ἥτις ἀποτελεῖ τὸ κόσμημα τῆς συνοικίας μας καὶ ἡ ὁποία ἐπὶ πολλὰ ἔτη παρέμενεν ἀνεπιτήρητος. Ἀκόμη ὀφείλομεν χάριτας καὶ εἰς τὸν ἐκ τῆς συνοικίας μας προερχόμενον Δημοτικὸν Σύμβουλον κ. Ἀπόστολον Τσιτσάραν, ὅστις συνέτεινε καὶ οὗτος διὰ τῆς προσωπικῆς του ἐπεμβάσεως παρὰ τῷ κ. Δημάρχῳ, ὥστε νὰ ἀρχίσουν συντόμως αἱ ἐργασίαι τοῦ ἐξωραϊσμοῦ τῆς πλατείας μας.

Οἱ Εὐχαριστοῦντες
Ἀριστοτέλης Τσιλημιδὸς
(Ἕνονται ἄλλαι ὑπογραφαί)

—Ο∴Ο—

ΠΟΔΗΛΑΤΑΙ

Πρέπει νὰ σταματᾶτε τελείως, ὅταν ἀγαίνεται ἀπὸ πάροδο εἰς κεντρικὴν Λεωφόρον ἢ εἰς διασταυρώσεις.

—Ο∴Ο—

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

ΤΕΤΑΡΤΗ 11 Νοεμβρίου 1959 ὥρα 7 μ. μ.

Προβολὴ φωτεινῶν εἰκόνων ἀπὸ τὰ νησιὰ τοῦ Αἰγαίου.

ΣΑΒΒΑΤΟ 14 Νοεμβρίου 1959. Χορευτικὴ βραδυὰ διὰ τὰ μέλη καὶ τοὺς φίλους τῆς Λέσχης.

ΥΠΟ ΤΟΥ κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΝΕΑΙ ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΜΑΡΤΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Καθ' ἃ «ἀμ» ἀνεκοίνωσεν ὁ πρόεδρος τοῦ Συλλόγου Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου Πατρῶν κ. Α. Παπανδρέου, εἰς συνομιλίαν τὴν ὁποίαν εἶχε λίαν προσφάτως μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας κ. Μάρτη, ὁ κ. Ὑπουργὸς τὸν ἐβεβαίωσεν, ὅτι μία ἐκ τῶν Βιομηχανιῶν αἱ ὁποῖαι προβλέπεται νὰ ἱδρυθοῦν εἰς τὴν ἐπαρχίαν θὰ ἐγκατασταθῇ εἰς Πάτρας. Ὁ κ. Ὑπουργὸς δὲν ἀπεκάλυψε τὸ εἶδος ταύτης, πάντως ἀπὸ πληροφορίας ποὺ εἶχεν ὁ κ. Παπανδρέου ἐξ ἄλλης πηγῆς, θὰ πρόκειται περὶ τεχνουργικῆς βιομηχανίας ἡ ὁποία θὰ ἀσχολῆται μὲ τὴν παραγωγὴν καὶ ἐπεξεργασίαν τῆς πρώτης ὕλης ὡρισμένου κλάδου βιομηχανιῶν διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τῆς ὁποίας σήμερον δαπανᾶται σοβαρὸν ποσὸν συναλλάγματος.

Αἱ πρῶται ὕλαι τῆς ἐν λόγῳ βιομηχανίας πηγὴν θὰ ἔχουν ὡρισμένον ἀγροτικὸν προϊόν. Ἐπὶ τοῦ παρόντος δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ λεχθοῦν περισσότερα ἐπ' αὐτοῦ χωρὶς τὸν κίνδυνον νὰ κινηθοῦν οἱ ἀνταγωνισταὶ καὶ νὰ προκληθῇ βλάβη εἰς τὰ συμφέροντα τῆς πόλεως.

Ἀναφερόμενος εἰς τὸ φιλόπολι ἐνδιαφέρον τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας ὁ κ. Παπανδρέου ἐτόνισεν ὅτι ὁ κ. Μάρτης εἶναι ἐκ τῶν ἀρίστων στελεχῶν τῆς κυβερνήσεως, δραστήριος, ἱκανώτατος καὶ ἀρκετὰ δημοφιλής, θεωρεῖ δὲ ἑαυτὸν ὁ κ. Μάρτης ἰδιαιτέρως συνδεόμενον μὲ τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν διότι ἐδῶ τό πρῶτον, ὡς ὑπουργός, ἐξεφώνησε τὸν προγραμματικόν του λόγον διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς βιομηχανίας καὶ τοῦ ἐδόθη ἡ εὐκαιρία νὰ ἐκτιμήσῃ τὰς σοβαρὰς δυνατότητας τῆς πόλεως, ἀλλὰ καὶ τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ κοινοῦ, ἐπὶ τοῦ ὁποίου πρέπει κανεὶς νὰ στηρίξῃ τὰς τοποθετήσεις τῶν τηλεφωνικῶν θαλάμων.

—Ο□Ο—

Ἐνέργειαι τοῦ Γ' Συγκροτήματος

ΤΕΣΣΑΡΕΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΙ ΘΑΛΑΜΟΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Πληροφορούμεθα, ὅτι ἀπὸ τῆς πρωΐας σήμερον ἀρχίζει κανονικῶς διὰ πρώτην φορὰν ἡ λειτουργία αὐτομάτου τηλεφώνου, ἐγκατασταθέντος ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ εἰς Βραχνέϊκα. Πρόκειται δηλαδὴ περὶ τηλεφώνου μὲ τὸ ὁποῖον ἡ κοινότης θὰ δύναται νὰ ἐπικοινωνῇ μὲ τὴν πόλιν καὶ ταυτοχρόνως νὰ καλῆται διὰ τῆς ἁπλῆς κλήσεως τοῦ ἀριθμοῦ 28—47 καὶ οὐχὶ διὰ τῆς μεσολαβήσεως τοῦ τηλεφωνικοῦ κέντρου.

Ἂς σημειωθῇ, ὅτι παρόμοιον τηλέφωνον ἔχει ἐγκατασταθῇ ἀπό τινος καὶ εἰς Ρόϊτικα μὲ ἀριθμὸν 37 32.

Ἡ τοποθέτησις τῶν ὡς ἄνω τηλεφώνων ἐπραγματοποιήθη ἐν τῷ πλαίσιο γενικωτέρου προγράμματος τοῦ ΟΤΕ διὰ τὴν δι' αὐτομάτων τηλεφώνων σύνδεσιν ὅλων τῶν κοινοτήτων, τῶν εὑρισκομένων πλησίον μεγάλων ἀστικῶν κέντρων.

—Ο∴Ο—

ΗΓΟΡΑΣΘΗ Η ΕΚΤΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟ ΝΕΟΝ ΣΤΑΔΙΟΝ

Πληροφορούμεθα, ὅτι ὑπὸ τοῦ προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς διάτην ἀνέγερσιν νέου Ἐθνικοῦ Σταδίου ἐν Πάτραις κ. Τ. Κοτρωνόπουλου πεγράφησαν τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα τὰ συμβόλαια διὰ τὴν ἀγορὰν ἐκτάσεως τοῦ τμήματος Νταμίρη. Κατόπιν τούτου τὸ ὅλον θέμα εἰσέρχεται πλέον εἰς τὴν φάσιν τῆς ὁριστικῆς πραγματοποιήσεώς του, διὰ τὴν ὁποίαν θὰ χορηγηθοῦν ὑπὸ τῆς Γενικῆς Γραμματείας Ἀθλητισμοῦ αἱ ἀπαιτούμεναι εἰσέτι πιστώσεις.

Ἐξ ἄλλου ἡ διατυπωθεῖσα σκέψις, ὅπως ἡ ἔκτασις αὕτη μὴ χρησιμοποιηθῇ ὡς στάδιον, λόγῳ τοῦ ὅτι ἀκριβῶς παραπλεύρως θὰ ἀνεγερθῇ τὸ νέον κτίριον τοῦ Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου, θεωρεῖται πλέον ὡς μὴ δυναμένη νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν καθ' οἱονδήποτε τρόπον.

—Ο□Ο—

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

Τὸ μεγαλύτερον πλάτος τῆς Ἑλλάδος, μεταξὺ δυτικωτέρου πρὸς τὸ ἀνατολικώτερον σημεῖον φθάνει τὰ 991.761 μέτρα.

Τὸ ὁλικὸν μῆκος τῶν συνόρων τῆς Ἑλλάδος εἶναι 1.215.550 μέτρα, ἐκ τῶν ὁποίων 962.050 ἐπὶ ἠπείρου, 227.600 ἐπὶ θαλάσσης καὶ 25.900 ἐπὶ λιμνῶν.

Μετὰ τὴν Ἀττικὴ σὲ πυκνότητα πληθυσμοῦ, ἔρχεται ἡ Κέρκυρα. Ἀττικὴ 409 κατοίκοι κατὰ τετρ. χιλιόμετρον, Κέρκυρα 165 καὶ Θεσσαλονίκη 134.

Κατὰ τὸ 1957 ἐσημειώθησαν οἱ περισσότεροι γάμοι, ἀπὸ τριακοντα-πενταετίας καὶ πλέον. Κατὰ τὸ 1957 ἔγιναν 85 γάμοι, ἐπὶ δέκα χιλιάδων κατοίκων.

Περισσότερες γεννήσεις κατὰ τὰ τελευταῖα 35 χρόνια, εἶχε τὸ ἔτος 1930, μὲ 313 γεννήσεις ἐπὶ 10.000 κατοίκων ἐνῶ τὶς λιγώτερες, τὸ 1953 μὲ 188 γεννήσεις, ἐπὶ 10.000 κατοίκων.

Τοῦ ὁλιγωτέρου θανάτους παρουσιάζει τὸ 1955 μὲ 7 περίπου θανάτους ἐπὶ χιλίων κατοίκων, ἐνῶ τοὺς περισσοτέρους ἔχει τὸ 1929 μὲ 18 θανάτους, ἐπὶ χιλίων κατοίκων.

Κατὰ τὸ 1957 παντρεύτηκαν 52 ἄνδρες καὶ 4 γυναῖκες ἄνω τῶν 75 ἐτῶν. Τρεῖς ἄντρες ἀπὸ αὐτοὺς, πῆραν κοπέλλες ἀπὸ 25—29 ἐτῶν. Μία γυναῖκα ἄνω τῶν 75 ἐτῶν, πῆρε σύζυγο ἄνδρα ἡλικίας 45— 49 ἐτῶν.

Οἱ γυναῖκες παντρεύονται, κυρίως, ἀπὸ ἡλικίας 20—29 ἐτῶν ἐνῶ οἱ ἄνδρες ἀπὸ 25—34 ἐτῶν.

—Ο□Ο—

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Τὸ Ἵδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων δέχεται αἰτήσεις προσλήψεως ἑνὸς ὀδοντοτεχνίτου διὰ τὸ Ὑποκ) μα Πατρῶν.

Προσόντα: Ἐνδεικτικὸν σπουδῶν τελλάγιστον ΣΤ' τάξεως Ὀκταταξίου Γυμνασίου καὶ 5ετὴς ἄσκησις τοῦ ἐπαγγέλματος ὀδοντοτεχνίτου ἐντὸς τῆς τελευταίας ἀπὸ σήμερον δεκαετίας.

Πληροφορίαι παρὰ τῷ Ὑποκ) τι Πατρῶν καὶ τῷ Γραφείῳ Πληροφοριῶν τῆς Διοικήσεως.

ΕΚ ΤΗΣ Δ)ΣΕΩΣ ΤΟΥ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ.

ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΙΣ ΒΡΑΧΝΕΪΚΑ - ΡΟΪΤΙΚΑ

Ἡ λειτουργία ἀπὸ σήμερον

ΟΙ κ.κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΑΙ ΑΒΕΡΩΦ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝ ΣΗΜΕΡΟΝ ΕΙΣ ΡΩΜΗΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆς καὶ ὁ ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν κ. Ἀβέρωφ, ἀναχωροῦν σήμερον τὴν 8.30 πρωϊνὴν ἀεροπορικῶς εἰς Ρώμην δι' ἐπίσημον ἐπίσκεψιν.

Τὸν κ. πρωθυπουργὸν καὶ τὸν κ. ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν θὰ συνοδεύσουν αἱ σύζυγοί των.

Ἐπίσης θὰ ἀναχωρήσουν καὶ πολλοὶ ἀνώτατοι ὑπάλληλοι τῶν ὑπουργείων Ἐξωτερικῶν καὶ Προεδρίας καὶ ἐκπρόσωποι τοῦ ἑλληνικοῦ τύπου

Τὴν μεσημβρίαν σήμερον οἱ κ. κ. Καραμανλῆς καὶ Ἀβέρωφ θὰ κατοθέσουν στέφανον εἰς τὸν θῶμόν τῆς Πατρίδος. Ἡ πρώτη ἐπίσημος συνομιλία θὰ διεξαχθῇ τὸ ἀπόγευμα σήμερον

Αἱ συνομιλίαι θὰ συνεχισθοῦν καὶ αὔριον. Τὴν Τετάρτην οἱ Ἕλληνες ἐπίσημοι θὰ ἐπισκεφθοῦν τὸ Βατικανὸν καὶ ἐν συνεχείᾳ τὸν Πρόεδρον τῆς Δημοκρατίας.

Οἱ κ.κ. Καραμανλῆς καὶ Ἀβέρωφ θὰ ἀναχωρήσουν ἐπιστρέφοντες εἰς Ἀθήνας τὸ ἀπόγευμα τῆς Πέμπτης.

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΕΞΑΠΕΛΥΣΑΝ ΕΠΙΤΥΧΩΣ ΝΕΟΝ ΤΕΧΝΗΤΟΝ ΔΟΡΥΦΟΡΟΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. 9. Ἀμερικανοὶ ἐπιστήμονες ἐπέτυχον τὰς πρώτας πρωϊνὰς ὥρας τῆς χθὲς νὰ ἐξαπολύσουν ἐπιτυχῶς νέον δορυφόρον ὁ ὁποῖος ἀπεκλήθη «Ἐξερευνητὴς 7».

Ὁ δορυφόρος ἐξαπελύθη ἀπὸ τὴν βάσιν Βάντεμπεργκ τῆς Καλιφορνίας ἐτέθη δὲ ἡδη εἰς τροχιὰν πέριξ τῆς Γῆς. Συγκεκριμένως ὁ νέος ἀμερικανικὸς τεχνητὸς δορυφόρος διέρχεται ὑπεράνω τοῦ Νοτίου καὶ Βορείου Πόλου.

Τὸ σπουδαιότερον εἶναι, ὅτι ὁ δορυφόρος αὐτὸς φέρει κῶνον βάρους 310 λιβρῶν, τὸν ὁποῖον θὰ προσπαθήσουν νὰ περισυλλέξουν ἑπτὰ μεταγωγικὰ ἀεροπλάνα καὶ ἄλλα πολεμικὰ σκάφη εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Χαβάης Πράγματι ὁ κῶνος αὐτὸς ἐπρόκειτο νὰ ἐξαπολυθῇ ἀπὸ τὸν δορυφόρον, τὸ μεσονύκτιον χθὲς, ἀφοῦ θὰ εἶχε πραγματοποιήσει 17 στροφὰς πέριξ τῆς Γῆς, ὅταν δὲ θὰ ἔφθανε, κατερχόμενος εἰς ὕψος 12.000 μέτρων θὰ ἤνοιγε ἀλεξίπτωτον ἵνα ἐπιβραδυνθῇ ἡ πτῶσις του. Αὐτὸν τὸν κῶνον μὲ τὸ ἀλεξίπτωτον θὰ προσπαθήσουν νὰ «ἁλιεύσουν» μὲ εἰδικὰ δίκτυα τὰ ἀεροπλάνα, ἢ ἂν αὐτὰ ἀποτύχουν, τὰ πολεμικὰ σκάφη.

ΔΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΤΗΣ ΚΑΚΗΣ ΣΚΑΛΑΣ