ΤΗΛΕΦ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σταθ. Α. Βοηθειῶν	44—44
Πυροσβεστικὴ Ὑπηρεσία	25—61
«Γλαῦκος» Βλάβαι	25—21
Τμῆμα Ἀσφαλείας	28—80

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Τουριστικὴ Ἀστυνομία	34—52
Τουριστικὸν Περίπτερον	45—40
Α΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—81
Β΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—82
Γ΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—83
Δ΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	20—21

ΕΝΑΣ ΤΟΜΕΥΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟΝ Η ΠΟΛΙΣ ΔΙΑΠΡΕΠΕΙ

Η ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΣ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΟΡΓΑΝΟΥΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΝ

Ἕνα ἐκ τῶν σοβαρωτέρων ζητημάτων τὰ ὁποῖα ἀντιμετώπισεν ἀπὸ τῆς πρώτης ἡμέρας ἡ νέα Δημοτικὴ ἀρχὴ ἦτο ἡ καθαριότης τῆς πόλεως. Καὶ εἰς τὸν τομέα αὐτόν, εἶναι γενικὴ ἡ ἐντύπωσις τῶν συμπολιτῶν μας —ἀνεξαρτήτως πολιτικῆς τοποθετήσεως— ὅτι ὁ Δήμαρχος κ. Ν. Βέτσος ἐσημείωσε λίαν ἐντυπωσιακὴν ἐπιτυχίαν. Τὸ πλέον δὲ σημαντικὸν ἐν προκειμένῳ εἶναι τὸ γεγονός, ὅτι ἡ ἐπιτυχία αὕτη ἐπετεύχθη χωρὶς πράγματι νὰ ἐπιβαρυνθῇ ὁ δημοτικὸς προϋπολογισμός, μὲ πρόσθετον δαπάνην ἐργατικῶν ἡμερομισθίων.

Ἤδη εἰς τὸν τομέα τῆς καθαριότητος αἱ Πάτραι δύνανται νὰ συγκριθοῦν μὲ τὰς πλέον συγχρονισμένας ἐυρωπαϊκὰς μεγαλουπόλεις. Οἱ ὁδοκαθαρισταί, μὲ ὁμοιομόρφους στολὰς καὶ εἰδικὰ ὀχήματα— κομισθέντα ἐξ Ἀγγλίας πρὸ 20 ἡμερῶν—μὲ πραγματικῶς ἀξιέπαινον ἐργατικότητα, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας, ἔχουν κατορθώσει νὰ διατηροῦν τὴν πόλιν εἰς ζηλευτὸν ἐπίπεδον καθαριότητος, τὸ ὁποῖον προκαλεῖ τὴν ἐυπώπιον καὶ τὰ εὐμενῆ σχόλια ὅλων τῶν ἐπισκεπτομένων τὴν πόλιν μας ξένων.

Συμφώνως πρὸς τὰ παρασχεθέντα ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου στοιχεῖα, εἰδικὴ ὑπηρεσία ἡμερησίας καθαριότητος, ἀσχολεῖται μὲ τὸν καθαρισμὸν τῶν ὁδῶν, Ὄθωνος —Ἀμαλίας, Ἁγίου Ἀνδρέου, Ρήγα Φερραίου, Μαιζῶνος, Κορίνθου, Κανακάρη, Καραϊσκάκη, Δ. Γούναρη, Φιλοποίμενος, Βότση, Παντανάσσης, Πατρέως, Γεροκωσταπούλου, Ἐλευθ. Βενιζέλου, Ἁγίου Νικολάου, Κολοκοτρώνη, Μουρούζη, Ἁγίου Διονυσίου, τμήματος τῆς ὁδοῦ Νόρμαν, Καρόλου, Γερμανοῦ, Ἁγίου Γεωργίου, Σισσίνη, τῶν ἀσφαλτικῶν ἐπιστρωμάτων, τῶν ὁδῶν Σωτηριάδου — Νοσοκομείου καὶ τῶν πλατειῶν Γεωργίου Α΄ Τριῶν Συμμάχων καὶ Ἁγίου Γεωργίου.

Εἰς τὰς ἐν λόγῳ ὁδούς ἡ καθαριότης γίνεται ἀπὸ τῆς 8.30 π. μ. —1 μ. μ. καὶ ἀπὸ 3.30—7 μ. μ. πλὴν τοῦ Κεντρικοῦ Σταθμοῦ ΣΠΑΠ μετὰ τῆς πλησίον περιοχῆς καὶ τῆς ὁδοῦ Γερμανοῦ, ὅπου οἱ ὁδοκαθαρισταὶ ἐργάζονται συνεχῶς ἀπὸ τῆς 7 πρωϊνῆς μέχρι τῆς 8 ἑσπερινῆς.

Ἐπίσης εἰς τὰς ὁδοὺς Παντοκράτορος, Γεωργίου Ρούφου, ΙΙΙ Ὀρειβατικοῦ Πυροβολικοῦ καὶ 12ου Συν)τος γίνεται ἔκτακτος καθαριότης, δὶς τῆς ἡμέρας καὶ συγκεκριμένως μεταξὺ 1—2.30 μ. μ. καὶ 5—6 μ. μ.

Ἐξ ἄλλου, τὰς ἀπογευματινὰς ὥρας 3.30—7 μ. μ. γίνεται ἐπίσης ἔκτακτος καθαριότης εἰς τὰς ὁδούς· Ἀλ. Ὑψηλάντου, καιροῦ δὲ ἐπιτρέποντος· Γ. Ὀλυμπίου, Σολωμοῦ, Ἱερ. Ἀρχιεπισκόπου, Σταμ. Βουλγάρεως, Ἰωνίας, Ἁγίας Τριάδος καὶ Φωκαίας.

Ἤδη, ὁ Δήμαρχος κ. Βέτσος ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ του ὅπως ἡ τουριστικὴ ἐμφάνισις τῶν ὁδοκαθαριστῶν ἐπεκταθῇ κατὰ τρόπον καθολικόν, εἰς ὁλόκληρον τὴν πόλιν, ἐνέκρινε τὴν προμήθειαν τῶν ἀπαιτουμένων εἰσέτι πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν χειροκινήτων ὀχημάτων, τὰ ὁποῖα θὰ τεθοῦν εἰς κυκλοφορίαν τὴν προσεχῆ ἄνοιξιν.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀποκομιδὴν τῶν ἀπαρριμμάτων, πληροφορούμεθα ὅτι, ὁ κ. Δήμαρχος ἔδωσε ἐντολὴν εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν ὅπως ἀπὸ τῆς κυκλοφορίας τῶν ἓξ νέων αὐτοκινήτων καθαριότητος, ἐνεργεῖται καθημερινῶς, εἰς ὁλόκληρον τὴν πόλιν καὶ τοὺς συνοικισμούς, ἡ ἀποκομιδὴ τῶν ἀπορριμμάτων. Σημειωτέον ὅτι οἱ ὁδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων καὶ οἱ φορτωταὶ τῶν ἀπορριμμάτων θὰ φέρουν εἰδικὰς τουριστικὰς στολάς.

Βάσει τῶν ἀνωτέρω καὶ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν προσφάτως ἐγκριθεῖσαν ὑπὸ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου εἰσήγησιν τοῦ Δημάρχου κ. Βέτσου, διὰ τὴν ἀγορὰν ὑπὸ τοῦ Δήμου ἑτέρων 21 καινουργῶν αὐτοκινήτων καθαριότητος, πρέπει νὰ θεωρηθῇ βέβαιον ὅτι ἐντὸς τοῦ 1960 ἡ νέα Δημοτικὴ Ἀρχὴ θὰ ἔχῃ ὁλοκληρώσει τὸ προοδευτικόν της πρόγραμμα περὶ ὀργανώσεως τῆς καθαριότητος τῆς πόλεως, κατὰ τὸ πρότυπον τῶν μεγάλων εὐρωπαϊκῶν πόλεων.

Τὸ φαράσι καὶ ὁ πενεκὲς κατηργήθησαν. Διὰ τὴν καθαριότητα τῆς πόλεως εἰς τὰς κεντρικὰς ὁδοὺς χρησιμοποιοῦνται εὔπρεπῆ καὶ ἀνετα καρέττα, ὡς τὸ εἰκονιζόμενον.

Ἕνα ἀπὸ τὰ νέα ὀχήματα ποὺ αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Δήμου Πατρέων χρησιμοποιοῦν διὰ πρώτην φορὰν ἀπὸ τινων ἑβδομάδων διὰ τὸν καθαρισμὸν τῆς πόλεως. Ὅμοια ὀχήματα χρησιμοποιοῦνται εἰς τὸ Λονδῖνον καὶ ἄλλας εὐρωπαϊκὰς μεγαλουπόλεις.

ΕΙΣ ΚΑΜΜΙΑΝ ΠΟΛΙΝ

ΝΟΣΗΡΟΤΗΣ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ: ΜΗΔΕΝ

Καθ' ἃ προκύπτει ἀπὸ ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα αἱ Πάτραι κατέχουν τὰ πρωτεῖα ἀπὸ ὅλας τὰς μεγαλουπόλεις τῆς χώρας ἀπὸ ἀπόψεως ὑγείας τῶν κατοίκων της ἐν τῷ συνόλῳ των λαμβανομένων.

Διαπιστοῦται δηλαδὴ ὅτι εἰς τὴν πόλιν μας ἡ νοσηρότης τείνει νὰ πλησιάσῃ τὰ κατώτερα φυσιολογικὰ ἐπίπεδα, ἀρκεῖ δὲ πρὸς τοῦτο νὰ ἀναφερθῇ, ὅτι ἀπὸ ἐτῶν ἤδη καὶ κυρίως κατὰ τοὺς τελευταίους μῆνας δὲν ἐξεδηλώθη οὔτε ἕνα κρούσμα ἐπιδημικῆς νόσου ὡς εἶναι π. χ. ὁ τύφος, ἡ ἑλονοσία, ὁ κοκκύτης, ἡ διφθερίτης ἢ καὶ τὰ ἀφροδίσια νοσήματα τὰ ὁποῖα ἔχουν κυριολεκτικῶς ἐξαφανισθῇ. Ἀποτέλεσμα τούτου εἶναι ὅτι καὶ ἡ ἀπασχόλησις τοῦ ἰατρικοῦ κόσμου εἶναι μειωμένη αἰσθητῶς ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ παρελθὸν καὶ ὅτι καὶ ἡ κατανάλωσις φαρμάκων ἀπὸ τὰ φαρμακεῖα τῆς πόλεώς μας εἶναι καὶ αὐτὴ κατωτέρα κατὰ 20% σχεδὸν ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ παρελθόν, τοὐλάχιστον ἔτος.

Πάντα τὰ ἀνωτέρω δέον ὅπως ἀποδοθοῦν 1) Εἰς τὸ κλίμα τῆς πόλεως τὸ ὁποῖον δὲν διευκολύνει τὴν ἐπέκτασιν ἐπιδημικῶν νόσων, 2) τὸ ὕψος τοῦ πολιτιστικοῦ ἐπιπέδου τῶν κατοίκων, οἱ ὁποῖοι γνωρίζουν νὰ τηροῦν τοὺς κανόνας τῆς ὑγιεινῆς καὶ 3) εἰς τὴν ἀπόλυτον καθαριότητα, ἡ ὁποία τηρεῖται ἐν τῇ πόλει ὑπὸ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου ἀπὸ ἐτῶν καὶ εἰς βαθμὸν τελειότητος, ὅπερ εἰς οὐδεμίαν ἄλλην πόλιν συναντᾶται. Ὡς γνωστὸν ἐξ ἄλλου ἀπόλυτος καθαριότης τηρεῖται καὶ εἰς ὅλα τὰ καταστήματα πωλήσεως εὐπαθῶν προϊόντων μὲ ἀποτέλεσμα νὰ μὴ σημειοῦται κανένα παράπτωμα, παρ' ὅλον ὅτι ὁ ἀγορανομικὸς καὶ ὑγειονομικὸς ἔλεγχος εἶναι συνεχής.

Ἐξ ἀφορμῆς ἀνεγέρσεως τῆς Ἰχθυόσκαλας

Η ΕΛΛΑΣ ΕΙΝΑΙ ΧΩΡΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΛΛΑ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΔΕΝ ΤΡΩΓΟΥΝ ΤΑ ΨΑΡΙΑ

Ἀποκαλυπτικὴ ἔρευνα τῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας

Εἰς προηγούμενον φύλλον ἐτονίσαμεν τὴν ἰδιαιτέραν σημασίαν, τὴν ὁποίαν ἔχει διὰ τὴν πόλιν ἡ ἀνέγερσις ἐν Πάτραις Ἰχθυόσκαλας. Κατωτέρω παραθέτομεν μερικοὺς λίαν ἐνδιαφέροντας ἀριθμοὺς σχετικοὺς μὲ τὴν ἁλιείαν, τὴν ἐμπορίαν καὶ τὴν κατανάλωσιν ἰχθύων ἐν Ἑλλάδι, δοθέντος, ὅτι αἱ Πάτραι μέλλουν νὰ καταστοῦν ἀξιόλογον ἁλιευτικὸν ἐμπορικὸν κέντρον.

Ἡ χώρα μας ἔχει μεγάλο μῆκος ἀκτῶν. Περισσότερα ἀπὸ 15.000 χιλιόμετρα βρέχονται ἀπὸ θάλασσα καὶ τερίπου τὸ 1)5 τῆς ἐκτάσεώς της εἶναι νησιά, Μὲ τὰ τόσο ἐκτεταμένα παράλια κα. τὶς πολλὲς θάλασσες, ἀσφαλῶς θὰ νομίζουν πολλοὶ ὅτι οἱ Ἕλληνες ἐπωφελοῦνται ἀπὸ τὰ πλούτη τῆς θάλασσας καὶ εἶναι ψαροφάγοι. Δὲν συμβαίνει ὅμως αὐτό· ὅπως μᾶς ἀποδεικνύουν τοὐλάχιστον τὰ ἀποτελέσματα μιᾶς σημαντικῆς ἐρεύνης τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας.

Διὰ τὰ ψάρια κάθε εἴδους (νωπά, συιπτηρημένα· κονσέρβες κλπ.) κάθε ἀστικὸ νοικοκυριὸ διαθέτει κατὰ μέσον ὅρον 18.73 δρχ. τὴν ἑβδομάδα· Αὐτὸ τὸ ποσὸν ἀντιπροσωπεύει περίπου τὸ 5% τῶν ἐξόδων γιὰ διατροφή· ἐνῶ γιὰ τὸ κρέας διατίθεται τὸ 16%· γιὰ τὸ ψωμί, ρύζι, ζυμαρικὰ καὶ δημητριακὰ ἐν γένει τὸ 15.5% γι ἀτὰ λαχανικὰ 6.5% γιὰ τὰ φρούτα τὸ 7,5% γιὰ τὰ γαλακτερά (γάλα· γιαούρτι· τυρί) τὸ 10% περίπου γιὰ τὸ λάδι καὶ βούτυρο τὸ 11%, Γιὰ τὰ φρέσκα ψάρια ξοδεύονται 14,50 δρχ.· ἐνῶ γιὰ τὰ κατεψυγμένα οὔτε μία δραχμὴ τὴν ἑβδομάδα. Περισσότερα διατίθενται γιὰ τὶς ρέγγες καὶ τὰ ποσπὰ ψάρια καὶ τὸν μπακαλιάρο.

Τὰ ψάρια κατατάσσονται σύμφωνα πάντοτε μὲ τὴν ἔρευνα τῆς Στατιστικῆς σὲ τρεῖς κατηγορίες.

1) Μπαρμπούνια· συναγρίδες· τσιπούρες κλπ. 2) κέφαλοι· λαυράκια, φρέσκοι μπακαλιάροι κλπ. 3) Σαφρίδια· σαρδέλλες κλπ. Στὰ ἑβδομαδιαῖα ἔξοδα τοῦ ἀστικοῦ νοικοκυριοῦ πρῶτα ἔρχονται τὰ ψάρια τρίτης κατηγορίας, μετὰ ἔρχονται τὰ μπαρμπούνια κλπ. μὲ 4,13 δρχ. καὶ κατόπιν οἱ κέφαλοι· λαυράκια κλπ. μὲ 4.13 δρχ

Αὐτὸ τὸ βλέπουμε καὶ σ, ἕνα πίνακα τῆς Στατιστικῆς Ἐπετηρίδος 1958, ὅπου δημοσιεύονται στοιχεῖα γιὰ τὴν ποσότητα καὶ τὴν ἀξίαν τῶν ψαριῶν πούἁλιεύθηκαν κατὰ τὸ 1958. Ἐκεῖ βλέπουμε ὅτι ὡς πρὸς τὴν ποσότητα πρῶτες τὸ 1958 ἔρχονται οἱ μαρίδες μὲ 13.170 τόννους. Ἀκολουθοῦν οἱ σαρδέλλες μὲ 11.776 τόννους καὶ μετὰ τὰ μπαρμπούνια μὲ 6.575 τόννους καὶ τὰ λεθρίνια μὲ 4. 974,

Συνολικὰ κατὰ τὸ 1958 ἁλιεύθηκαν 80.134 τόννοι πού εἶχαν ἀξία 809.207.000 δρχ. Ἀπὸ αὐτὰ τὸ 1)8 περίπου ἦταν ψάρια ποταμῶν καὶ λιμνῶν (κέφαλοι· τσιπούρες κλπ.) ἐνῶ τὰ ὑπόλοιπα 7)8 ἦταν ψάρια θαλάσσης Ὅλα αὐτὰ τὰ ψάρια γιὰ τὰ ὁποῖα μιλήσαμε εἶναι Ἑλληνικά· Ἀναφέρομε ἑλληνικὰ ψάρια γιατὶ εἰσάγονται καὶ ὡρισμένες ποσότητες ἀπὸ τὸ ἐξωτερικό. Ὅπως ἀναφέρει τὸ Δελτίο Στατιστικῆς ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου· εἰσήχθησαν κατὰ τὸ 1958, 3684 τόννοι φρέσκα ψάρια. Ἡ μεγαλύτερη ποσότης ἦρθε ἀπὸ τὴν γειτονικὴ μας Τουρκία.ι Ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸ εἰσάγονται κυρίως ἁλίπαστα καὶ κονσέρβες. Ρέγγες 3.045 τόννοι· ἀξίας σχεδὸν 22 ἑκατομμυρίων δραχμῶν, μπακαλιάρος 12.827 τόννοι, ἀξίας σχεδὸν 102.000.000 δρχ. σαρδέλλες τοῦ κουτιοῦ 1.149 τόννοι ἀξίας 15,5 ἑκατ. περίπου.

Αὐτὴ εἶναι ἡ στατιστικὴ εἰκόνα τῆς ψαροφαγίας μας. Γιὰ νὰ συμπληρωθῇ θὰ προσθέσωμε καὶ τρεῖς ἄλλους ἀριθμοὺς πού δείχνουν πόσο αὐξήθηκε ἡ ποσότης «τῶν ἁλιευθέντων ἰχθύων» ἀπὸ προπολεμικά· 1938 30.000 τόννοι· 1950 55.000 τόννοι, 1958 80.314 τόννοι.

Ἐντυπώσεις ἀπὸ ἕνα ταξίδιον

Ἡ ἀστικὴ συγκοινωνία εἰς τὴν Ρόδον εἶναι δημοτική

Παντοῦ κυριαρχεῖ τὸ πράσινον

Κύριε Διευθυντά, δὲν ἔχω μεταβεῖ εἰς τὴν Εὐρώπην διὰ νὰ γνωρίσω καὶ ἄλλας τουριστικὰς πόλεις διὰ νὰ κάμω σύγκρισιν μὲ τὴν Ρόδον ἀλλὰ τὸ ὅτι οἱ περισσότεροι τουρῖσται πού ἔρχονται εἰς τὴν Ρόδον εἶναι ξένοι καὶ οἱ ὁποῖοι παραμένουν περισσότερον χρόνον ἀπὸ τὰς προβλέψεις των, αὐτὸ μαρτυρεῖ, ὅτι ἡ Ρόδος εἶναι προνομοῦχος πόλις εἰς φυσικὰς καλλονάς, μὲ τὰς ἀρχοντικὰς κατοικίας της, αἱ ὁποῖαι εἶναι κτισμέναι ἐντὸς κήπων καὶ δένδρων, ὥστε δικαίως νὰ ὀνομάζεται κηπούπολις. Εἶναι ζήτημα ἐὰν τὸ ἓν πέμπτον τῆς πόλεως εἶναι κατοικίαι, τὸ δὲ ὑπόλοιπον, εἶναι πάρκα. Μὲ μίαν λέξιν κυριαρχεῖ τὸ πράσινον.

Ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον σᾶς κάνει ἐντύπωσιν εἶναι οἱ δρόμοι της οἱ ὁποῖοι φαίνονται ὡς νὰ παρεδόθησαν τώρα εἰς χρῆσιν μὴ ἔχοντες οὐδὲ τὴν ἐλαχίστην διάβρωσιν. Καὶ δὲν πρόκειται διὰ ἕναν δρόμον κεντρικόν, ἀλλὰ δρόμων πολλῶν χιλιομέτρων, διότι ὅλοι οἱ δρόμοι της εἶναι ἀσφαλτοστρωμένοι, καὶ δενδροφυτευμένοι, μηδὲ τῶν ὑπεραστικῶν διὰ τῶν ὁποίων διέρχονται πολυτελῆ πούλμαν, τὰ ὁποῖα μεταφέρουν τοὺς τουρίστας εἰς Προφήτην Ἠλίαν, Γολγοθᾶν, Πεταλούδαν, Καλλιθέαν καὶ Λίντο.

Ὑπάρχουν δρόμοι, ὅπου ἡ ἀκτὶς τοῦ Ἡλίου δὲν τοὺς βλέπει, ἀπὸ τὴν πυκνότητα τῶν δένδρων, τὸ δὲ ὅραδυ παρουσιάζουν φανταισμαγορικὴν ὄψιν, μὲ τοὺς ὡραίους ὠοειδεῖς φανοστάτας, καὶ ὅπου ἀντανακλᾶ τὸ φῶς τους μέσα εἰς τὰ φυλλώματα τῶν δένδρων καὶ μόνον εἰς κινηματογραφικὴν ταινίαν ἠμπορεῖτε νὰ δῆτε αὐτὸ τὸ θέαμα.

Τὰ δὲ Δημόσια κτίρια εἶναι ἐπιβλητικὰ μὲ ἐξωτερικὴν ἐμφάνισιν ὁμοιόμορφον καθ' ὅτι ἔχουν ἐξωτερικὴν ἐπένδυσιν μὲ ἕναν πορώδη λίθον, ὁ ὁποῖος παράγεται εἰς τὴν νῆσον.

Τὰ ἱδρύματα ὅπου ὑπάρχουν καὶ εἶναι ὀλίγα, Ὀρφανοτροφεῖον Ἀρρένων, Ὀρφανοτροφεῖον Θηλέων, Γηροκομεῖον, Πρεβεντόριον «Ἅγιος Ἀνδρέας» Σαναστόριον, Νοσοκομεῖον, ὅλα μέσα σὲ ὡραῖα πάρκα, μὲ τάξιν καὶ καθαριότητα, ὅπου θὰ τὰ ἐξήλευεν καὶ αὐτὴ ἡ πρωτεύουσα.

Τὴν συγκοινωνίαν τῆς πόλεως τὴν ἔχει ὁ Δῆμος μὲ ὡραῖα πολυτελῆ λεωφορεῖα, μείζονος τύπου καὶ τῶν ὁποίων, αἱ ἀφετηρίαι καὶ τὸ τέρμα, εἶναι εἰς τὸ ἴδιον μέρος.

Ἔχει πέντε συγκοινωνιακὰς γραμμάς, αἱ ὁποῖαι διασχίζουν τὴν πόλιν ἑλικοειδῶς εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴν ὑπάρχῃ δρόμος ὅπου νὰ μὴν διέρχεται λεωφορεῖον καὶ μὲ εἰσιτήριον μίαν δραχμήν ὥστε διαθέτοντες πέντε δραχμὰς νὰ γυρίσητε ὅλην τὴν πόλιν τῆς Ρόδου.

Ἡ πόλις τῆς Ρόδου ἔχει ὡραῖα κέντρα, τὸ «Μίρα Μάρε», εἶναι ἕνα κομμάτι εὐρωπαϊκοῦ πολιτισμοῦ καθὼς καὶ τὸ «Ροδίνη», μέσα σὲ ἕνα ἄλσος, ὅπου ὀργιάζει ἡ ἐλάστησις.

Ἀπὸ καταστήματα, ἔχει πολλὰ καὶ ὡραῖα εἰς τὴν ἀγορὰν μὲ πλούτον ἐκθεμάτων, ὥστε νὰ μὴν ἀφίνῃ κανενὸς τὸ πορτοφόλι ἀσυγκίνητο.

ΔΗΜ. ΜΠΕΛΕΖΑΚΗΣ
Λύκωνος 39

ΑΤΖΙΠ ΓΚΑΖ

ΤΟ ΛΑΧΕΙΟΝ ΤΩΝ ΠΛΟΥΣΙΩΤΑΤΩΝ ΔΩΡΩΝ ΜΑΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΠΑΤΡΩΝ
Γ. ΜΑΝΟΥΣΟΣ & Σία
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 128—Τηλ. 21—54

ΑΙ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΧΗΜΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ

Τὸ Πρωτοδικεῖον Ἀθηνῶν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 10082)59 ἀποφάσεώς του ἀπεφάνθη, ὅτι ἡ μὴ καταβολὴ τῶν εἰσφορῶν ὑπὸ τοῦ ἐργοδότου κατὰ θεμελιώδη ἀσφαλιστικὴν ἀρχήν, δὲν ἐπηρεάζει τὸ δικαίωμα τοῦ ἠσφαλισμένου περὶ ἀξιώσεως τῶν παροχῶν τοῦ ἀσφαλιστικοῦ ὀργανισμοῦ.

ΜΕΛΙΟΣ ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΪΑΣ

ΠΛΑΚΕΣ ΠΟΔΙΑ διὰ κάθε ἐργασίαν ἀπὸ τὴν παραγωγὴ εἰς τὴν κατανάλωσιν. ΠΩΛΗΣΙΣ Χονδρικὴ Λιανικὴ

Φανάρια—Ροδόξυλα—Σαμαρόξυλα—Καυσόξυλα, χονδρικῶς ἡμιχονδρικῶς.

ΒΟΤΣΗ 6 — ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Τὸ ΙΑΤΡΕΙΟΝ τοῦ ἰατροῦ κ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ
Ε[illegible] καθηγητοῦ κλινικῆς Γεν. Νοσοκομείου
[illegible] Ἁγίου Νικολάου 80
Τηλέφωνον 21-18 — ΠΑΤΡΑ Ι

ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΣΤΑΦΙΔΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΙΝΩΝ

Ὁ Αὐτόνομος Σταφιδικὸς Ὀργανισμὸς (Α.Σ.Ο.) προκηρύσσει μειοδοτικὸν διαγωνισμὸν τὴν 1ην Δεκεμβρίου ἐ.ἔ. διὰ τὴν διὰ βυτιοφόρων αὐτοκινήτων μεταφορὰν 650 τόννων περίπου οἴνων ἀπὸ τοῦ Οἰνοποιείου ΑΣΟ Κουρούτας (Ἀμαλιάδος) εἰς τὸ ἐν Πάτραις Ἐργοστάσιον Α΄. τῆς Ἑταιρίας Β.Ε. Σ.Ο

Πλείονες πληροφορίαι εἰς τὰ Γραφεῖα αὐτοῦ Παντανάσσης 3 — Τμῆμα Βιομηχανίας Σταφίδος.

(Ἐκ τοῦ ΑΣΟ)