ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1959

Ἀνατολὴ Ἡλίου 7.30 Δύσις 5.03

ΑΜΒΡΟΣΙΟΥ — ΑΘΗΝΟΔΩΡΟΥ

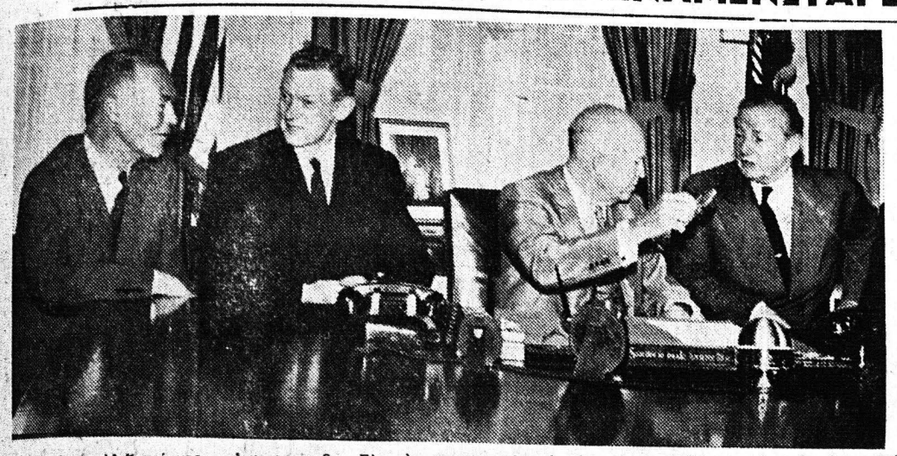
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 26ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1720

ΜΕΤΑ ΤΑΣ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΣ ΤΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑΝ

ΣΥΝΕΧΙΖΩΝ ΠΕΡΙΟΔΕΙΑΝ ΕΙΡΗΝΗΣ

Ο κ. ΑΪΖΕΝΧΑΟΥΕΡ ΑΦΙΚΕΤΟ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΚΥΡΑΝ

ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΧΗ ΔΕΥΤΕΡΑΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ



Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ, ὑγιέστατος καὶ λίαν εὐδιάθετος ἀνεχώρησε δι' ἐπίσκεψιν ἑνδεκα χωρῶν τῆς Εὐρώπης καὶ Ἀσίας καὶ Ἀφρικῆς. Εἰς τὴν φωτογραφίαν ὁ Ἀμερικανὸς πρόεδρος εἰκονίζεται κατὰ τὴν τελευταίαν του ὁμοίως θριαμβευτικὴν ἐπίσκεψιν εἰς Εὐρώπην

ΡΩΜΗ. 7. Ὁ πρόεδρος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν κ. Ἀϊζενχάουερ, τερματίσας τὰς εἰς Ρώμην συνομιλίας του μετὰ τῶν Ἰταλῶν ἡγετῶν ἀνεχώρησε χθὲς τὴν μεσημβρίαν ἀεροπορικῶς εἰς Τουρκίαν καὶ συγκεκριμένως εἰς Ἄγκυραν, ὅπου ἀφίκετο χθὲς τὸ ἀπόγευμα.

Πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ παρέστη εἰς σύντομον λειτουργίαν εἰς τὸν ναὸν τῶν Διαμαρτυρομένων τοῦ Ἁγίου Παύλου, ὁ ὁποῖος ἐώρταζε τὴν ἑκατονταετηρίδα του. Ἀκολούθως ἀπεχαιρέτησε τὸν πρόεδρον κ. Γκρίνης εἰς τὸ Κυρηνάλιον καὶ ἐν συνεχείᾳ κατηυθύνθη εἰς τὸ Βατικανὸν, ὅπου ἐγένετο δεκτὸς εἰς ἰδιαιτέραν ἀκρόασιν ὑπὸ τοῦ Πάπα.

Ὁ Ποντίφηξ ὑποδεχόμενος ἐπισήμως τὸν κ. Ἀϊζενχάουερ ὡμίλησε διὰ τὰς εὐγενεῖς καὶ ἀόκνους προσπαθείας τοῦ Ἀμερικανοῦ προέδρου διὰ τὴν εἰρήνην, ὡς καὶ διὰ τὴν γενναιοδωρίαν μὲ τὴν ὁποίαν αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι παρέχουν βοήθειαν εἰς τὰς ὑπαναπτύκτους χώρας.

Μετὰ ταῦτα ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ ἐπέβη ἑλικοπτέρου ἐκ τοῦ Βατικανοῦ καὶ κατηυθύνθη εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ Τσιαμπίνο ὁπόθεν ἀνεχώρησεν ἀεροπορικῶς εἰς Ἄγκυραν.

Ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ ὁμιλῶν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον πρὸς τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ τύπου ἐδήλωσεν, ὅτι ἔσχεν λίαν ἐποικοδομητικὰς συνομιλίας μετὰ τῶν Ἰταλῶν ἡγετῶν καὶ ὅτι εὗρε τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἐκφράσῃ τὴν συμπάθειαν τῆς Ἀμερικῆς πρὸς τὸν Ἰταλικὸν λαόν. Ἐπίσης ἐτόνισε

(Συνέχεια εἰς τὴν ὅλην Σελίδα)

ΤΟ ΟΛΟΚΑΥΤΩΜΑ ΤΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

Συμπληρώνονται 16 χρόνια ἀπὸ τὴν ἐπάρατη ἐκείνη ἡμέρα τοῦ ὁμαδικοῦ καὶ τόσον ἀγρίου σφαγιασμοῦ τῶν ὑπερχιλίων ἀδελφῶν μας. Εὐλαβικὰ θὰ κλίνωμεν καὶ πάλιν τὸ γόνυ στὸν ἁγιοβόρεκτο ἅγιο τόπο τῆς Θυσίας Τους, καὶ, ἐκ βάθους τῆς ψυχῆς μας, θὰ ἀναπέμψωμεν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις μας. Τὰ δάκρυά μας θὰ ξαναποτίσουν καὶ πάλιν τοὺς ἀπέριττους τάφους των καὶ μὲ λίγα λουλούδια θὰ διαβεβαιώσωμεν τοὺς ἀθανάτους Νεκρούς μας ὅτι τὸ ὁλοκαύτωμα τῆς 13ης Δεκεμβρίου 1943 ποὺ μὲ τὸ τραγικόν μεγαλεῖον του ἐφώτισεν τὸν κόσμον ὁλόκληρο, θὰ παραμένῃ ἐσαεὶ τρανὸ παράδειγμα αὐτοθυσίας εἰς τὸν βωμὸν τῶν ἰδεῶν τῆς Ἐλευθερίας, τῆς Δικαιοσύνης καὶ τοῦ Ἀνθρωπισμοῦ.

Τὴν ἡμέραν αὐτὴν τὸ Πανελλήνιον μετέχει νοερῶς τοῦ Μνημοσύνου καὶ στὸν Γολγοθᾶ τῶν Ἡρώων καταθέτει τὸν φόρον τιμῆς.

Ἂς εἶναι αἰώνια ἡ Μνήμη Των.

Τ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Δήμαρχος Καλαβρύτων

Μὲ γνώμονα τὴν καλλιτέραν κυβερνητικὴν ἀποδοτικότητα

ΕΝ ΟΨΕΙ ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΟΥΣΙΩΔΟΥΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Στενὴ ἐπαφὴ μετὰ τοῦ κ. Γ. Παπανδρέου

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. ὑπ.) Κατὰ πληροφορίας προερχομένας ἐκ καλῶς πληροφορημένης πηγῆς σφοδραὶ συζητήσεις διεξάγονται εἰσέτι καὶ ἀπόψεις ἀνταλλάσσονται μεταξὺ τῶν ἁρμοδίων κυβερνητικῶν κύκλων, ὄχι μόνον περὶ τοῦ ἂν θὰ πρέπει νὰ ἀναχηματισθῇ ἡ κυβέρνησις, ἀλλὰ καὶ περὶ τοῦ χρόνου, κατὰ τὸν ὁποῖον θὰ πρέπει νὰ πραγματοποιηθῇ ὁ ἀνασχηματισμὸς αὐτός. Συγκεκριμένως μεταξὺ τῶν κυβερνητικῶν παραγόντων ἐπικρατοῦν δύο διαφορετικαὶ τάσεις. Κατὰ τὴν μίαν παράταξιν, ἡ ὁποία διερμηνεύει καὶ τὰς ἀπόψεις τῶν σημερινῶν ὑπουργῶν ὁ ἀνασχηματισμὸς θὰ πρέπει νὰ γίνῃ καὶ δὴ εἰς περιωρισμένην μόνον κλίμακα ἅμα τῇ λήξει τῆς πρώτης διετίας ἀπὸ τῶν τελευταίων ἐκλογῶν, ἤτοι τὸν Μάϊον τοῦ 1960, τοῦτο δὲ ἵνα

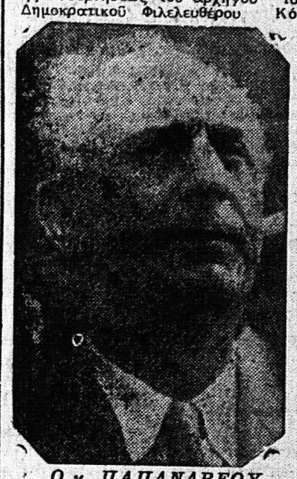
Ὁ κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ἀποφευχθοῦν παρεξηγήσεις καὶ κυρίως ἡ ἐντύπωσις, ὅτι ἡ ἀλλαγὴ θὰ γίνῃ, ἵνα δοθῇ ἡ εὐκαιρία εἰς δυναμικώτερα στελέχη νὰ προσφέρουν τὰς ὑπηρεσίας των ὅπερ θὰ ἐσήμαινεν ὅτι οἱ σημερινοὶ ὑπουργοὶ—καὶ δὴ οἱ μέλλοντες νὰ ἀντικατασταθοῦν—δὲν ἀπέδωσαν. Δὲν ὑπάρχει δηλαδὴ ἀξίωσις παραμονῆς εἰς τὴν διεύθυνσιν τῶν διαφόρων ὑπουργείων, ὅσον προσπάθεια νὰ μὴ ὑπάρξῃ οἱοσδήποτε ὑπαινιγμὸς ὅτι οἱ ἀπερχόμενοι ἀπέτυχον. Αὐτό, τονίζεται, θὰ ἐξασφαλισθῇ μόνον ἂν ὁ ἀνασχηματισμὸς γίνῃ κατὰ τὴν λῆξιν τῆς πρώτης διετίας ἀπὸ τῆς ἀνόδου τῆς κυβερνήσεως εἰς τὴν ἀρχήν.

Ἡ ἄλλη παράταξις, τὰς ἀπόψεις τῆς ὁποίας διερμηνεύουν οἱ βουλευταὶ ἀκεῖνοι οἱ ὁποῖοι ἀναμένουν μετὰ βεβαιότητος, ἢ ἐλπίζουν ἁπλῶς ὅτι θὰ ὑπουργοποιηθοῦν, ὑποστηρίζουν ὅτι ὁ ἀνασχηματισμὸς θὰ πρέπει νὰ πραγματοποιηθῇ ὅσον τὸ δυνατὸν ἐνωρίτερον μὲ ἀπώτερον χρόνον τὴν περίοδον μετὰ τὰς ἑορτὰς τῶν Χριστουγέννων.

Ὁ πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆς, καθ' ὅλας τὰς ὑπαρχούσας ἐνδείξεις, δὲν ἔχει καταλήξει ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ εἰς ὁριστικὰς ἀποφάσεις. Δύναται μάλιστα νὰ λεχθῇ, ὅτι τὸ θέμα τοῦ ἀνασχηματισμοῦ τῆς κυβερνήσεώς του δὲν τὸ ἀντιμετωπίζει ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ἱκανοποιήσεως οἱωνδήποτε φιλοδοξιῶν, ἔστω καὶ καλῶς νοουμένων, τῶν συνεργατῶν του ἀλλὰ μὲ γνώμονα τὴν ἰσχυροποίησιν αὐτῆς καὶ τὴν ποιοτικὴν της βελτίωσιν, ἵνα ἀντιμετωπισθοῦν τὰ σοβαρὰ προβλήματα τῆς χώρας κατὰ τὰ προσεχῆ ὀλίγα ἔτη, ἅτινα θὰ εἶναι ὄντως κρίσιμα διὰ τὴν ἐπίσπευσιν τῆς ἀνόδου τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου ἐν Ἑλλάδι διὰ τῆς ἐκτελέσεως μεγάλων ἔργων ἐκβιομηχανίσεως κ.λ.π.

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας θὰ πρέπει νὰ ἀναμένεται, ὅτι ἡ προσεχὴς νέα πολιτικὴ πρᾶξις τοῦ κ. Καραμανλῆ δὲν θὰ εἶναι μόνον ἐντυπωσιακή, ἀλλὰ καὶ οὐσιώδης, εἰς τὰ πλαίσια δὲ αὐτῆς, ὄντως δὲν θὰ πρέπει νὰ ἀποκλείεται μία καθ' οἱονδήποτε τρόπον συνεργασία μετὰ τῆς κυβερνήσεως τοῦ ἀρχηγοῦ τοῦ Δημοκρατικοῦ Φιλελευθέρου Κόμματος κ. Παπανδρέου, ὁ ὁποῖος κατὰ τὰς ἀπολύτως ἐξηκριβωμένας πληροφορίας μας διεξήγαγε καὶ ἐσχάτως ἀκόμη ὡρισμένας συνεννοήσεις ἀπ' εὐθείας μετὰ τοῦ κ. Καραμανλῆ, πρὸς ἐξεύρεσιν τοῦ τρόπου μιᾶς πλέον στενῆς καὶ οὐσιαστικῆς συνεργασίας των εἰς τὸ μέλλον.



Ὁ κ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Εὐνοϊκὴ ἐξέλιξις σημαντικοῦ θέματος τῆς πόλεως

ΕΠΕΛΥΘΗ ΟΡΙΣΤΙΚΩΣ ΤΟ ΘΕΜΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΩΝ

ΦΕΡΡΥ - ΜΠΩΤ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ἤρθησαν αἱ ἀντιρρήσεις -ῶν ἐφοπλιστῶν

Κατὰ πληροφορίας μας, προερχομένας ἐξ ἐγκυροτάτης πηγῆς τὸ ἔσμα τῆς ἐκτελέσεως ἀπὸ 1ης προσεχοῦς Ἰουνίου δύο δρομολογίων κεθ' ἑβδομάδα ὑπὸ τῶν φέρρυ—μπώτ Ἑλλάδος—Ἰταλίας καὶ πρὸς Πάτρας ἐπελύθη ἤδη ὁριστικῶς καὶ κατὰ τρόπον ἀμετάκλητον.

Εἰδικώτερον εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, ὅτι ἀκόμη καὶ ἐπὶ τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς διατυπωθεῖσαι ἀντιρρήσεις ἐκ μέρους τῶν ἐφοπλιστῶν σκάφη τῶν ὁποίων ἔχουν δρομολογηθῇ εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς — Βρινδησίου, ἤρθησαν καὶ αὗται πλήρως, μὲ μόνην τὴν παραχώρησιν, ὅτι τὰ πρὸς Πάτρας συνεζεύγοντα τοὺς πλόας τῶν φέρρυ— μπώτ θὰ παραλαμβάνουν ἐπιβάτας, οἱ ὁποῖοι ἀπαραιτήτως θὰ ἔχουν εἰς τὴν διαθεσίν των καὶ αὐτοκίνητον. Τοῦτο ἐκρίθη σκόπιμον καίλογικόν, ἵναμὴ ἀφαιρεθῇ ὁλόκληρος ἡ ἐπιβατικὴ κίνησις ἀπὸ τὰ ἀκτοπλοϊκὰ σκάφη τὰ ὁποῖα ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει θὰ ὑφίσταντο ἀνεπανόρθωτον ζημίαν, ἀλλὰ παραλλήλως διεπιστώθη καὶ ὡμολογήθη κατὰ τὸν τρόπον αὐτὸν μία μεγάλη ἀλήθεια. Ὅτι δηλαδὴ ὅλοι οἱ εἰδικοὶ προβλέπουν, ὅτι τὸ ρεῦμα τῶν ἐξ Ἰταλίας πρὸς Ἑλλάδα τουριστῶν θὰ προτιμοῦν, ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον, ὡς λιμένα ἀποβιβάσεώς των τὰς Πάτρας καὶ ὄχι τὴν Ἠγουμενίτσαν.

Πάντως ἀξίζει νὰ σημειωθῇ ὅλως ἰδιαιτέρως, καὶ τοῦτο ἀποτελεῖ μίαν εὐνοίαν τῆς κυβερνήσεως πρὸς τὴν πόλιν, ὅτι ἡ τιμὴ τῶν εἰσιτηρίων μεταξὺ Βρινδησίου—Ἠγουμενίτσης καὶ Βρινδησίου—Πατρῶν δὲν ἔχει οὐσιώδη διαφορὰν καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν εἶναι ἐκείνη ἡ ὁποία θὰ ἔπρεπε νὰ καθορισθῇ ἂν ἐλαμβάνετο ὑπ' ὄψιν μόνον ὁ παράγων ἀπόστασις.

Ἀναφέρομεν χαρακτηριστικῶς, ὅτι, ἐνῶ τὸ εἰσιτήριον Βρινδησίου 'Ηγουμενίτσης ἔχει καθορισθῇ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ ΕΟΤ εἰς 10 δολλάρια, διὰ τὴν διαδρομὴν Βρινδησίου—Πατρῶν καθωρίσθη μόνον εἰς 14 δολλάρια, ἐνῶ θὰ ἠδύνατο νὰ εἶναι κατὰ πολὺ μεγαλύτερον. Ἀναλυτικώτερον τὰ εἰσιτήρια ἔχουν καθορισθῇ διὰ τοὺς πλόας πρὸς Ἠγουμενίτσαν ἀφ' ἑνὸς καὶ πρὸς Πάτρας ἀφ' ἑτέρου, ὡς ἑξῆς ἀντιστοίχως.

Α) ΕΠΙΒΑΤΩΝ: Πολυθρόναι ἀεροπλάνου δολλάρια 10 καὶ 14, πολυθρόναι πούλμαν 15—21 θαλαμίσκοι τριῶν κλινῶν, τιμὴ κατὰ κλίνην 18—25, θαλαμίσκοι δύο κλινῶν τιμὴ κατὰ κλίνην 22—30 καὶ θαλαμίσκοι πολυτελείας, μετὰ λουτροῦ, τιμὴ κατὰ κλίνην 30—45.

Β) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ: Μέχρι 500 χιλιογράμμων δολλάρια 15—21, ἀπὸ 551—650 δ. 17—23 ἀπὸ 651—850 δ. 19—25, ἀπὸ 851—1000 δ. 20—28, ἀπὸ 1001—1100 δ. 21—30 ἀπὸ 1101—1300 δ. 23—32, ἀπὸ 1301—1500 δ. 25—35, ἀπὸ 1501—1700 δ. 27—38, ἀπὸ 1701—2000 δ. 30—42 καὶ ἄνω τῶν 2000 δ. 1—1,5 ἀνὰ 100 χιλιόγραμμα.

Γ) ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ κατὰ θέσιν ἐπιβατῶν δολλάρια 4—6, ποδηλάτων 3—4 Σκοῦτερς 8—11, Ματοσυκλετῶν 10—14 καὶ μοτοσυκλεττῶν μὲ καρότσα 12—17.

Ἐξ ἄλλου θὰ πρέπει νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἡ ἐπικρατήσασα ἄποψις, ἡ τις ἐγένετο γενικώτερον παραδεκτὴ εἶναι ὁ σοβαρώτερος παράγων ὅστις δέον ὅπως ἐπηρεάζῃ τὰς ἐκάστοτε ἀποφάσεις ἀναφορικῶς πρὸς τὰς προσεγγίσεις τῶν φέρρυ—μπώτ, εἶναι ἡ ἐπίδομα καὶ τὸ συμφέρον τῶν ξένων τουριστῶν. Ἐὰν δηλαδὴ διαπιστωθῇ ὅτι οἱ ξένοι περιηγηταὶ θὰ προτιμοῦν τὴν Ἠγουμενίτσαν τότε τὰ δρομολόγια πρὸς Πάτρας θὰ μειωθοῦν ἢ θὰ καταργηθοῦν. Ἐὰν ἀντιθέτως, προτιμοῦν ὡς λιμένα ἀποβάσεως τὰς Πάτρας, τότε τὰ πρὸς τὸν λιμένα μας δρομολόγια θὰ αὐθηθοῦν δὲν ὑπάρχει δὲ καμμία ἀμφιβολία, ὅτι αὐτὸ τὸ δεύτερον ἀκριβῶς πρόκειται νὰ συμβῇ.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΘΕΜΑ ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΝ

Προσφωνῶν τὸν ἀντιπρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως κ. Κανελλόπουλον κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πρὸς τιμὴν του γεύματος τὴν παρελθοῦσαν Κυριακὴν, ὁ κ. Δήμαρχος ἀνέφέρθη καὶ πάλιν εἰς τὸ θέμα τῆς ὁδοῦ «111». Ὁ κ. Βέτσος ἂς μᾶς ἐπιτρέψῃ νὰ τοῦ εἴπωμεν, ὅτι ἡ τοιαύτη ὑπόμνησις ὑπῆρξε σφάλμα καὶ ἐπὶ πλέον νὰ τοῦ παράσχωμεν τὴν πληροφορίαν, ὅτι θέμα «ἐθνικῆς ὁδοῦ 111» δὲν ὑπάρχει. Ἂν ἐπανεξετάσῃ τὸ ζήτημα καὶ ἂν ζητῆσῃ νὰ ἐνημερωθῇ σχετικῶς καλλίτερον θὰ ἀντιληφθῇ ὅτι ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον εἶναι δυνατὸν νὰ διατυποῦται, ὡς αἴτημα σήμερον εἶναι νὰ συντηρηθῇ τὸ διανοιγὲν τμῆμα τῆς περιφήμου ὁδοῦ καὶ ΟΥΔΕΝ πέραν αὐτοῦ. Ἐκτὸς βεβαίως ἂν μᾶς ἀρέσουν αἱ συζητήσεις ἐπὶ ὑπαρκτῶν θεμάτων, ὁπότε, πράγματι, ἡ ἀχρηστος καὶ ἐπιζήμια διὰ τὴν πόλιν ὁδός, θὰ δίδῃ τροφὴν εἰς ἀπείρους διαμαρτυρίας καὶ παράπονα μηδέποτε προοριζόμενα νὰ ἱκανοποιηθοῦν.

ΑΘΗ

Πρὸς τὴν κατὰ πάντα ἀξιόλογον καὶ δραστηρίαν Περιηγητικὴν Λέσχην ἔχομεν νὰ θέσωμεν ἕνα ἐρώτημα: Τί νομίζει ἄραγε ὅτι ἐσκέφθησαν οἱ κάτοικοι τῶν διαφόρων πόλεων καὶ χωρίων ἀπὸ Πατρῶν μέχρι Μετσόβου, τὴν παρελθοῦσαν Δευτέραν, ὅλέποντες νὰ διέρχωνται ἀκαθέκτου κίνητρα μὲ πατρινὰς ἐπιγραφὰς καὶ Πατρινοὺς ἐκδρομεῖς; Καὶ διὰ τὰ κατανοηθῇ ἡ ἐρώτησις, ἂς μᾶς ἐπιτραπῇ νὰ ὑπενθυμίσωμεν, ὅτι, ποὺ προφανῶς ἡ Περιηγητικὴ Λέσχη ἀπόμόνησεν: "Ὅτι δηλαδὴ τὴν ἡμέραν ἐκείνην αἱ Πάτραι ἐώρταζον, μὲ τὴν παρουσίαν μάλιστα, ὁλοκλήρου τῆς βασιλικῆς οἰκογενείας, τὴν μνήμην τοῦ πολιούχου καὶ προστάτου των Ἁγίου Ἀνδρέου.

ΤΕΙΛΕ ΚΑΚΕΙΣΕ

Μᾶς ἀνεφέρθη, ὅτι ἡ ἀπόρριψις τῶν χωμάτων εἰς τὴν ἀπὸ διετίας διανοιγεῖσαν νέαν ὁδὸν ἡ ὁποία ἀπὸ τοῦ ὄμους τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Πατρῶν-Ἀθηνῶν, παρὰ τὸ Α' Νεκροταφεῖον καταλήγει εἰς τὴν "Ἑλληνος Στρατιώτου πλησίον τοῦ Σταδίου, γίνεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον τελευταίως, ὥστε νὰ δημιουργοῦνται ἐκαστοτε αὐτῆς προχώματα καὶ φυσικὰ τὰ ρέοντα ὕδατα νὰ διανοίγουν ὁλόκληρα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ καὶ νὰ τὴν καθιστοῦν ἀδιάβατον. Δὲν γνωρίζομεν ἂν τὸ φαινόμενον ἐὐυπηρετεῖ οἱανδήποτε σκοπιμότητα, ἢ ἂν ὀφείλεται ἁπλῶς εἰς τὴν ἔλλειψιν οἱασδήποτε ἐπιβλέψεως ὅσον ἀφορᾷ τὴν ρίψιν καὶ τὴν ἐπίστρωσιν τῶν χωμάτων. Καὶ διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἀκριβῶς ἀναμένομεν ἡ κάποιος ἁρμόδιος θὰ δώσῃ τὴν δέουσαν λύσιν εἰς τὸ θέμα.

ΚΡΑΤΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

Ὁ ἐκφωνητὴς τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τῆς Ρώμης, μεταδίδων προχθὲς περίληψιν τῆς ὁμιλίας τοῦ ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν κ. Ἀβέρωφ ἐπὶ τῆς ἑλληνικῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς, ἀνέφερεν, ὅτι ἀναπτύσσων ἐδήλωσεν ὁ "Ἑλλην ὑπουργὸς ἐνώπιον τῆς Βουλῆς τῶν Ἀθηνῶν". Τὸ ὀρθὸν θὰ ἦτο νὰ εἴπῃ ὁ ἐκφωνητὴς ὅτι ὁ κ. Ἀβέρωφ ὡμίλησεν ἐνώπιον τῆς Βουλῆς τῶν Ἑλλήνων, ἀλλὰ ὡς ἀποδεικνύεται, καὶ οἱ ξένοι ἔμαθαν πλέον ὅτι οὐσιαστικῶς δὲν ὑπάρχει ἑλληνικὸν κράτος, ἀλλὰ ΚΡΑΤΟΣ ΑΘΗΝΩΝ.

ΩΡΩΝ ... ΛΑΘΟΣ

Ἀδημα ἡ ἐφημερὶς ἀνέγραψε πρόσφατως, ὅτι κατόπιν ἐνεργειῶν τῆς κυβερνήσεως «θὰ ἐξαχθῇ μεγάλη ποσότης ΜΑΝΔΑΡΙΝΩΝ». Δυστυχῶς, ὡς διηυκρινίσθη ἀργότερον, δὲν ἀφορᾷ «μανδαρίνια» ὅπερ σημαίνει, ἀλλὰ «μανδαρίνια» ὅπερ σημαίνει, ὅτι οἱ πρῶτοι θὰ ἐξακολουθοῦν καθήμενοι εἰς τὸν σβέρκον μας, ἐκτὸς ἂν κάποτε ἡ ἰδία εἰδησεογράφος ὅμως νὰ πρόκειται ἁπλῶς περὶ χαριτωμένου τυπογραφικοῦ λάθους.

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ

Διαβιβάζομεν πρὸς τὸν κ. προϊστάμενον τοῦ Γ' Συγκροτήματος τοῦ ΟΤΕ κ. Διασούραν θερμὴν παράκλησιν τῶν κατοίκων τῆς συνοικίας Ζαβλάνι, ὅπως φροντίσῃ διὰ τὴν ἐκεῖ τοποθέτησιν ἑνὸς τηλεφωνικοῦ θαλάμου, ἐξ ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι τοποθετήθησαν ἐσχάτως διὰ τὰς ἀπομακρυσμένας συνοικίας. Εἶναι δὲ περιττὸν νὰ ἐπισημάνωμεν οἱονδήποτε ἐπιχείρημα, ἀφοῦ ὅλοι οἱ πάντες κατανοοῦν ὅτι ἐν τόσον πολυάνθρωπος περιοχὴ δὲν θὰ πρέπει νὰ παραμείνῃ ἔτι περαιτέρω ἐν τηλεφωνικῇ ἀπομονώσει.

ΙΠΤΑΜΕΝΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

Λυπούμεθα διότι ἐνδεχομένως προτείνομεν διακοπὴν παλαιᾶς εὐχαριστοῦ συνηθείας, ἀλλὰ νομίζομεν — καὶ πολλῶν δημοτῶν γνώμην διερμηνεύοντες— ὅτι εἶναι καιρὸς πλέον νὰ σταματήσῃ ἡ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν συνεδριάσεων τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου περιφορὰ ὑπεράνω τῶν κεφαλῶν τῶν κ. κ. συμβούλων τῶν γνωστῶν ἰπταμένων δίσκων, διὰ τῶν ὁποίων ποικίλα τερψιλαρύγγεια ποτὰ διοχετεύονται πρὸς διαφόρους κατευθύνσεις. Μειώνει δὲ τὴν σοβαρότητα τοῦ Σωματος, πράγματι, ἡ εἰκὼν τὴν ὁποίαν δημιουργεῖ μία τράπεζα συνεδριάσεων, πλήρως, ὄχι φακέλλων καὶ ἐγγράφων, ἀλλὰ καφέδων λεμονάδων, ποροτοκαλάδων καὶ τεῖων ἀκριβῶς ὡς συμβαίνει καὶ εἰς ἄλλας αἰθούσας, ὅπου ὅμως δὲν συζητοῦνται γενικώτερα θέματα ἀλλὰ ἁπλῶς τὰ ἄτομα ψυχαγωγοῦνται, ἢ εὐφραίνονται. Ταῦτα πέραν τοῦ ὅτι ὑπάρχει φόβος, τὸ παρακολουθοῦν ἀκροατήριον, νὰ τὸ ρίψῃ μὲ τὴν σειράν του, στὸ πασατέμπο χωρὶς μάλιστα νὰ μπορῇ κανεὶς νὰ ἰσχυρισθῇ, ὅτι οἱ δημόται ἀπαγορεύεται νὰ πίνουν καφέ, ἐνῶ οἱ σύμβουλοι ἐὰν πίνουν τό...γαλατάκι των, ἢ θὰ πέρνουν τὸ τέϊόν των.

Η ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ

Ὁ προεκλογικὸς ἀγὼν εἰς τὴν Κύπρον ἔχει φθάσει εἰς τὸ ἀποκορύφωμά του. Διεξάγεται δὲ μεταξὺ μόνων τῶν Ἑλλήνων Κυπρίων, διότι, ὡς γνωστὸν διὰ τὸ ἀξίωμα τοῦ ἀντιπροέδρου ὑπεβλήθη ἡ ὑποψηφιότης μόνον τοῦ κ. Κιουτσούκ, ὥστε, οὕτω πως ἀνεκηρύχθη αὐτομάτως εἰς τὸ ἀξίωμα. Τὸ ἴδιον θὰ συνέβαινεν ἂν καὶ διὰ τὸ ἀξίωμα τοῦ προέδρου ὑπεβάλλετο μόνον ἡ ὑποψηφιότης τοῦ ἐθνάρχου Μακαρίου ἀλλά, ὡς εἶναι προφανὲς ταῦτα ἐγένοντο ἵνα ἀποδειχθῇ ὅτι ἡ Κύπρος εἶναι πράγματι Ἑλληνική. Ἀλλοιῶς ἂν συμφωνοῦσαν οἱ Ἑλληνοκύπριοι! Τότε τί "Ἕλληνες θὰ ἦσαν;

ΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΑΙ

Τώρα ποὺ ὁ κ. ὑπουργὸς Ἐργασίας ἐξετάζει τὸ θέμα τῆς αὐξήσεως τῶν συντάξεων ἐκ μέρους τῶν διαφόρων κλαδικῶν Ταμείων καλόν, ἀλλὰ κυρίως λογικὸν καὶ πρὸ παντὸς δίκαιον θὰ ἦτο νὰ μὴ ἀφίσῃ καὶ πάλιν εἰς τὸ περιθώριον τοὺς παλαιμάχους αὐτοκινητιστάς. Δύο δὲ εὔγλωττα ἐπιχειρήματα συνηγοροῦν ὑπὲρ τῶν ἀπόψεών των. Πρῶτον ὅτι σήμερον λαμβάνουν σύνταξιν ἀπὸ 200—400 δραχμὰς καὶ δεύτερον, ὅτι πάντοτε ἔπραττον πρῶτοι τὸ καθῆκον των, ὁσάκις ἡ Πατρὶς ἐχρειάσθη τὴν βοήθειάν των.

ΟΙ ΔΙΑΙΤΗΤΑΙ

Βεβαίως οἱ διαιτηταὶ τῶν ποδοσφαιρικῶν συναντήσεων δὲν πρέπει, οὔτε νὰ δέρωνται, οὔτε νὰ ὑβρίζωνται, οὔτε νὰ καρπαζώνωνται, ὡς συχνάκις συμβαίνει ἐπ' ἐσχάτων. Ἀλλὰ διὰ νὰ μὴ γίνωνται ὅλα αὐτὰ οἱ δερόμενοι θὰ πρέπει νὰ φροντίσουν νὰ εἶναι καὶ αὐτοὶ καὶ πάρατηρητικοὶ καὶ δίκαιοι. Καὶ ἐπειδὴ θέλομεν νὰ ἐλπίζωμεν, ὅτι δὲν θὰ ὑπάρξῃ οἱοσδήποτε, ὁπωσδήποτε ἰσχυρισμός, ὅτι ἡ διαιτησία εἶναι πάντοτε δικαία, ἀναμένομεν, ὅτι ἡ Γενικὴ Γραμματεία Ἀθλητισμοῦ θὰ ἀποφασίσῃ, ἂν περὶ τῆς καλῆς διεξαγωγῆς τῶν ἀγώνων ἐνδιαφέρεται, ὄχι μόνον τὴν ἵδρυσιν ξεχωριστοῦ σώματος διαιτητῶν, ἀνεξαρτήτου τῆς ἀμαρτυλῆς ΕΠΟ, ἀλλὰ καὶ τὴν ὑπαγωγήν αὐτοῦ ὑπὸ τὸν ἔλεγχον ἐκπροσώπων τοῦ κράτους καὶ ἐν προκειμένῳ τῶν κατὰ τόπους ἐπιθεωρητῶν Σωματικῆς Ἀγωγῆς. Ὅσον ἀφορᾷ τὸν τοπικὸν σύνδεσμον διαιτητῶν, ὁ ὁποῖος ἀπεφάσισεν, ὅλως αὐθαιρέτως, νὰ μὴ διαιτητεύσῃ τοῦ λοιποῦ ἀγώνων σωματείου, οἱ ποδοσφαιριστὰ τῶν ὁποίων θὰ ξυλοφερτώνουν ἑκάστοτε τοὺς διαιτητάς, καλὰ νὰ παθαίνῃ ἀφοῦ περυσι π.χ. ἔκρινεν. ὁμοφώνως, ὅτι καλῶς διεξήχθη ὁ εἰς Μεσολόγγιον κρίσιμος ἀγὼν μεταξὺ Παναχαϊκῆς καὶ Παναιγιαλείου, Κουτσομήτρου τινὸς διαιτητεύοντος, ποὺ τόσον ἐζημίωσε τὴν πόλιν