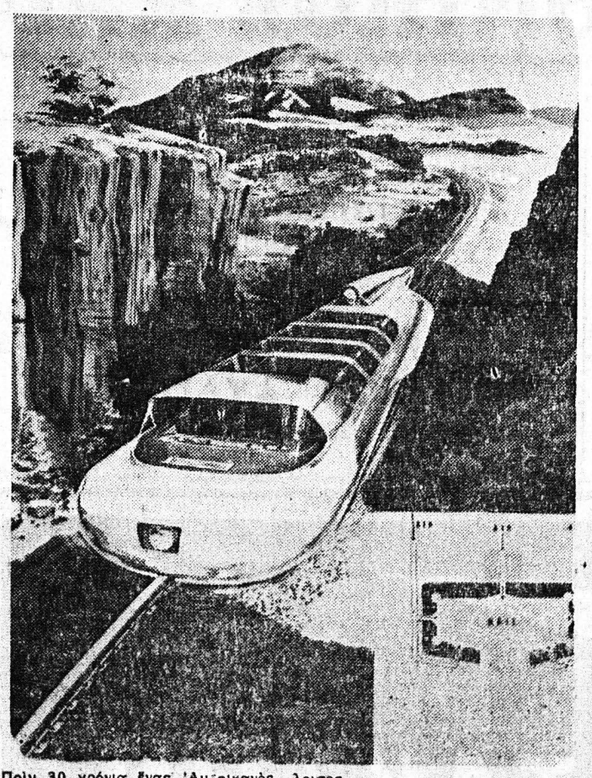
Λίαν συντόμως όλα τὰ σημερινὰ πεπαλαιωμένα λεωφορεῖα τῆς ἀστικῆς συγκοινωνίας θὰ ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ νέων Μείζονος τύπου. Ἤδη ἐκυκλοφόρησε τὸ πρῶτον νέον αὐτοκίνητον, κατασκευασθὲν εἰς τὸ ἐργοστάσιον τοῦ συμπολίτου κ. Γ. Μανδρέκα.



Πρὶν 30 χρόνια ἕνας Ἀμερικανὸς ἐπιστήμων ἀπεκλήθη ὀνειροπόλος διότι προέβλεψε ὅτι τὰ ὀχήματα τοῦ μέλλοντος θὰ χρησιμοποιοῦν ἕνα λεπτὸ στρῶμα ἀέρος διὰ νὰ κινοῦνται στὴν ξηρά, στὴν θάλασσα, στὰ ἕλη, στὸν πάγο καὶ στὸ χιόνι.

Τώρα αὐτὸ εἶναι πραγματικότης σὲ πολλὲς χῶρες. Ἰδιωτικὲς Ἑταιρίες στὴν Ἀμερικὴ ἔχουν κατασκευάσει πολλὰ εἴδη ὑπταμένων ὀχημάτων, καὶ σχεδιάζουν καὶ ἄλλες κατασκευὲς ἀπὸ μικρὰ σκούτερ ἕως μεγάλα ὑπερωκεάνεια. Οἱ ἐπιστήμονες θεωροῦν ὅτι τὸ στρῶμα αὐτὸ τοῦ ἀέρος ποὺ χρησιμοποιεῖται ἔχει τόση πρακτικὴ ἀξία ποὺ θὰ φέρη ἐπανάσταση στὶς μεταφορὲς τοῦ μέλλοντος.

Νὰ ἕνα «ἱπτάμενο» ἰδιωτικὸ αὐτοκίνητο ποὺ θὰ ταξιδεύη τόσο γρήγορα ὅσο ἕνα ἀεροπλάνο ἐπάνω σὲ μία σιδηροδρομικὴ γραμμὴ καὶ ποὺ πρόκειται νὰ ἀντικαταστήση τὰ σημερινὰ τραῖνα καὶ λεωφορεῖα. Ὁ ἀέρας ποὺ διοχετεύεται ἀπὸ τὸ κάτω μέρος τοῦ αὐτοκινήτου δημιουργεῖ ἕνα εἶδος μαξιλάρι ποὺ κρατᾶ τὸ αὐτοκίνητο στὸν ἀέρα. Ἡ σταθεροποίησις καὶ ἡ ὁδήγησις γίνεται ἀπὸ τὴν γραμμὴ ποὺ ἐλέγχει τρόπον τινὰ τὸ στρῶμα αὐτὸ τοῦ ἀέρος. Τὸ σχέδιο αὐτὸ εἶναι τῆς ἑταιρίας Φόρντ ποὺ ἐλπίζει ὅτι δὲν θὰ περάση πολὺς καιρὸς ποὺ τὸ αὐτοκίνητο αὐτὸ θὰ εἶναι στὴν διάθεση τοῦ κοινοῦ.

# ΔΩΣΑΤΕ ΣΠΙΤΙΑ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΤΑΣ & ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

### ΑΝΑΓΚΗ ΔΙΕΥΡΥΝΣΕΩΣ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Ὁ Σύλλογος Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων ἀπέστειλε πρὸς τὸν κ. πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως, τὸν κ. Ὑπουργὸν Ἐργασίας καὶ τὸν Ὀργανισμὸν Ἐργατικῆς Κατοικίας τὸ κάτωθι Ἔγγραφον.

"Ὅπως τυγχάνει ὑμῖν γνωστὸν ἡ ἐργατικὴ στέγασις συνιστᾶ σήμερον διεθνῶς μίαν ἀπὸ τὰς πλέον σοβαρὰς κοινωνικὰς ἀνάγκας τὰς ὁποίας ἀντιμετώπισεν καὶ ἀντιμετωπίζει ἐξακολουθητικῶς κάθε χώρα, ἀλλὰ καὶ μία ἐκ τῶν βασικωτέρων ἐκδηλώσεων τῆς συγχρόνου κοινωνικῆς πολιτικῆς ὅπως αὕτη διεμορφώθη καὶ προβάλλεται ὑπὸ τὸ πρῖσμα τῶν σημερινῶν ἀντιλήψεων καὶ διεθνῶν διακηρύξεων.

Δυστυχῶς ὅμως εἰς τὸν τόπον μας τὸ μέγιστον τοῦτο κοινωνικὸν θέμα δὲν ἔλαβεν εἰσέτι τὴν ἐμπρέπουσαν θέσιν καὶ δὲν ἐπεδείχθη τὸ ἀνάλογον μὲ τὴν σημασίαν του κυβερνητικὸν ἐνδιαφέρον καθ' ἣν στιγμὴν μεταπολεμικῶς καταβάλλεται μεγίστη προσπάθεια καὶ πραγματοποιεῖται ἀπανταχοῦ τῆς ἠπείρου μας εὐρύτατον τὸ ἔργον τῆς ἐργατικῆς καὶ λαϊκῆς στέγης, εἰς μερικὰς δὲ περιπτώσεις ἡ εἰκὼν τῆς προόδου εἶναι πράγματι μεγαλειώδης.

Βεβαίως δὲν δυνάμεθα νὰ προβάλλωμεν ἀναλόγους ἀξιώσεις διὰ τοὺς γνωστοὺς λόγους, ἔχομεν ὅμως τὴν γνώμην ὅτι ὁ σημερινὸς ὑπὸ τοῦ ΟΕΚ ἀκολουθούμενος ρυθμὸς κάθε ἄλλο παρὰ προσπάθειαν ἀποτελεῖ. Πρέπει νὰ γίνη ἀντιληπτὸν ἐξωχότατε κ. Πρόεδρε ὅτι ἡ μὴ ἀνάλογος ἀντιμετώπισις τοῦ ὅλου Ἔργου, ἀποτελεῖ σοβαρὰν παράλειψιν εἰς τὸν τομέα τῆς κοινωνικῆς πολιτικῆς καὶ παραμέλησιν ἑνὸς ἐκ τῶν μεγαλυτέρων ἐργατικῶν καὶ λαϊκῶν προβλημάτων τῆς Πατρίδος.

Τὸ σημερινὸν καθεστὼς τῆς ἀθλιότητος κατοικίας δὲν προσβάλλει τὴν φήμην τῆς χώρας μας, καὶ ἀμαυρώνει τὴν εἰκόνα τῆς ὅλης της ἐμφανίσεως δὲν προσβάλλει τὴν ἀνθρωπίνην προσωπικότητα καὶ ἀξιοπρέπειαν, ἀλλὰ ἔχει ἐπὶ πλέον βαθυτέρας καὶ σοβαροτέρας ἐπιδράσεις ἐπὶ τοῦ ἠθικοῦ τῶν συνανθρώπων μας, διότι ἐντὸς τῶν σημερινῶν ἀθλίων οἰκισμῶν συντρίβεται ἡ πρὸς ἐργασίαν καὶ δραστηριότητα δύναμις καὶ ψυχικὴ διάθεσις τῶν ἐργαζομένων καὶ ὑποβιβάζεται μεγάλως τὸ ἠθικόν των, ἐν μᾶ δὲ λέξει καταντοῦν ἄρρωστα μέλη τῆς κοινωνίας τὰ ὁποῖα ἐπόμενον θὰ εἶναι καὶ ἡλαττωμένης σωματικῆς ἠθικῆς καὶ πνευματικῆς ἀποδόσεως, μὲ τὰς ἐξ αὐτῶν εὐνοήτους συνεπείας.

"Αντιθέτως μία ἀνεκτὴ καὶ ἀνθρωπίνη στέγασις, καλλιεργεῖ εὐγενῆ αἰσθήματα, αἰσθήματα ἀγάπης πρὸς τὴν κοινωνίαν τοὺς συνανθρώπους μας καὶ τὴν Πατρίδα καὶ ἐνισχύει τοὺς θεσμοὺς τῆς ἑλληνικῆς οἰκογενείας ἡ ὁποία εἶναι τὸ κύτταρον καὶ τὸ θάθρον τῆς ἑλληνικῆς κοινωνίας.

Διὰ τοὺς ἀνωτέρω λόγους, ὑποχρεουμένους ἀποκλειστικῶς ἐξ ἐνδιαφέροντος πρὸς τὴν πρόοδον, τὴν εὐημερίαν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν συναδέλφων καὶ γενικώτερα τοῦ κοινωνικοῦ μας συνόλου, ἐρχεται διὰ τῆς παρούσης ὅπως εἰσηγηθῆ πρὸς Ὑμᾶς ὅπως εὐαρεστηθῆτε καὶ ἐνδιαφερθῆτε προσωπικῶς διὰ τὸ βασικὸν τοῦτο θέμα τῶν ἐργαζομένων υἱοθετήσητε δὲ τὰ κατωτέρω αἰτήματά μας τὰ ὁποῖα θέλουν καὶ εὐρύτερον ἐκτεθῆ ὑπὸ τῆς Νεοεκλεγείσης Διοικήσεως τῆς Ὁμοσπονδίας μας κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ προσφάτου Πανελλαδικοῦ μας συνεδρίου.

1) Τὴν εὐρυτέραν οἰκονομικὴν ἐνίσχυσιν τοῦ Α.Ο.Ε.Κ., 2) τὴν ἐπιτάχυνσιν τοῦ ρυθμοῦ ἀντιμετωπίσεως τοῦ στεγαστικοῦ προβλήματος διὰ τῆς ἐγκαταλείψεως τοῦ σημερινοῦ συστήματος τῶν ἐργατικῶν συνοικισμῶν καὶ τὴν διὰ δανείων αὐτοστέγασεως ἀντιμετώπισιν αὐτοῦ, διότι διὰ τῆς εἰς ὡρισμένα σημεῖα συγκεντρώσεως τῶν ἐργατικῶν οἰκογενειῶν δημιουργεῖται ἀντικοινωνικὴ ψυχολογία, ἀντεδείκνυται δὲ σήμερον κοινωνικῶς. 3) Ἀσφάλισιν τῶν παρεχομένων δανείων ἀπὸ τὰς πάσης φύσεως σημερινὰς ἐπιδρούσεις αἰτίνες ἐξαντλοῦν σεβαστὸν ποσὸν ἐκ τοῦ δανείου, φαλκιδεύουσαι μεγάλο μέρος αὐτοῦ. 4) Παροχὴ πλήρους τεχνικῆς βοηθείας τῶν οἰκοδομούντων παρὰ τοῦ Α.Ο.Ε.Κ. (Σχέδια, ἐπιθεωρήσεις καὶ κλπ.). 5) Παροχὴ στεγαστικῶν δανείων ἀνεξαιρέτως εἰς πάντα ἐργαζόμενον ἀρχηγὸν οἰκογενείας, χήρας ἐργαζομένων καὶ ἐργαζομένας γυναῖκας ἐχούσας προστατευόμενα πρόσωπα δηλαδὴ γονεῖς ἀνηλίκους κλπ. 6) Παροχὴ δανείων καὶ πρὸς τοὺς μὴ διαθέτοντας οἰκόπεδα. 7) Τὸ ὕψος τῶν στεγαστικῶν δανείων νὰ ὁρισθῆ εἰς δρχ. 80.000 καὶ διὰ τοὺς μὴ ἔχοντας οἰκόπεδα εἰς δρχ. 100.000.

Ὁ Πρόεδρος Δ. Γιαδάσης. Ὁ Γραμματεὺς Δ. Γεωργούλης.

ο □ ο

### ΔΙΑ ΤΟΝ Κ. ΤΙΜ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Εἰς τὸν ἔγκριτον καὶ διακεκριμένον τῆς πόλεώς μας ἰατρὸν κ. Τίμον Παπαδημητρίου ἐκφράζω καὶ δημοσίᾳ τὰς ἀπείρους εὐχαριστίας μου καὶ εὐγνωμοσύνην, ὅστις διὰ τῶν ἀκόπων προσπαθειῶν του καὶ πατροῦ του ἐνδιαφέροντος, ἀπουσιάζοντος ἐμοῦ εἰς Ἀθήνας διέσωσεν ἐκ βεβαίου θανάτου τὸν μικρὸν μου Σπῦρον πάσχοντα ἐξ ἀσθενείας θανατηφόρας μορφῆς.

Ὁ Πατὴρ Δημήτριος Μπονάτσος
Βαλτετσίου 11

ο □ ο

### ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ

Εἰς ἀπάντησιν σχολίου μας τῆς παρελθούσης Δευτέρας σχετικῶς μὲ τὴν μὴ λειτουργίαν τοῦ Δημοτικοῦ σχολείου Ἐλεκίστρας, ἐλάβομεν ἐκ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Ἐγγράφων εἰς τὸ ὁποῖον ἀναφέρονται τὰ ἑξῆς: Ἡ ὀργανικῶς ἀνήκουσα εἰς τὸ σχολεῖον τοῦτο δημοδιδασκάλισσα ἔτυχε διμήνου ἀδείας, λόγω κυήσεως, ἀπὸ 10)9)59, ἥτις παρετάθη ἐπὶ δίμηνον εἰσέτι, λόγω τοκετοῦ ἀπὸ 12 Ὀκτωβρίου 1959, ἀφ' ἧς ἐτέκεν. Ἡ δημοδιδασκάλισσα αὕτη ὑποχρεοῦται νὰ ἐπαναλάβῃ τὰ καθήκοντά της τὴν 12ην Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. Ἐλλείψει προσωπικοῦ προστίθεται ἐν κατακλείδι, δὲν κατέστη δυνατὴ ἡ ἀναπλήρωσις της. Ταῦτα ἀπαντοῦν οἱ ἁρμόδιοι. Καὶ ἐνῶ, πράγματι αἱ διδόμεναι ἐξηγήσεις εἶναι ἀκριβεῖς κατὰ τὸ γράμμα, δὲν συμβαίνει, δυστυχῶς νὰ εἶναι ἐξ ἴσου καὶ ...θεραπευτικαὶ τῆς ἀνωμαλίας, ἐπὶ τῆς ὁποίας κατ' ἀρχὰς θὰ πρέπει νὰ ἐγκύψῃ ὁ κ. Ὑπουργὸς τῆς Παιδείας.

ο △ ο

Νέα ὀφθαλμολογικὴ κλινικὴ ΧΑΡΙΛΑΟΥ Ν. ΤΖΑΒΑΛΑ χειρουργοῦ ὀφθαλμιάτρου Ἑρμοῦ 55 τηλ. 36-32. Δέχεται καὶ χειρουργεῖ καθ' ἑκάστην.

ο △ ο

ΖΗΤΕΙΤΑΙ δεσποινὶς ὡς ὑπάλληλος διὰ κατάστημα νεωτερισμῶν, εὐπαρουσίαστος γνωρίζουσα τὴν μοδιστρικὴν καὶ ὀλίγας γραμματικὰς γνώσεις. Πληροφορίαι Μαιζώνος 127 (παραπλεύρως Χαρτοπωλείου).

ο □ ο

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ ΠΕΡΚΙΝΣ εἰς ἀρίστην κατάστασιν πωλεῖται. Πληροφορίαι κ. Σπ. Φιλιππάκη ὁδὸς Καρόλου καὶ Ρήγα Φερραίου.


ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ

Ἠλεκτροκινητήρων

Βενζινομηχανῶν

ΓΚΡΕΚΑ

Μεγάλη παρακαταθήκη ὅλων τῶν τύπων

Εγθ. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 Τηλ. 46-72 ΠΑΤΡΑΙ (Ἐναντι τῆς ἀπέξης Ἐμπορ. Σχολῆς)

ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΔΙΑ ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΝΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Προκειμένου ὁ Αὐτόνομος Σταφιδικὸς Ὀργανισμὸς νὰ προβῆ εἰς προμήθειαν σταφιδοπάνων ἐξ ὑφάσματος καὶ νάϋλον πρὸς διάθεσιν τούτων εἰς τοὺς σταφιδοπαραγωγοὺς παρακαλοῦνται οἱ ἐπιθυμοῦντες ὅπως ὑποβάλωσιν εἰς τὸ Ὑποκατάστημα ΑΣΟ τῆς περιφερείας των ὑπεύθυνον δήλωσιν μέχρι 15 Ἰανουαρίου 1960.

Πέραν τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας οὐδεμία δήλωσις θὰ γίνεται δεκτή.

Ἐκ τοῦ Αὐτονόμου Σταφιδικοῦ Ὀργανισμοῦ

ΔΙΑΤΡΗΤΕΣ ΓΩΝΙΕΣ

ASIM

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΧΑΪΑΣ - ΗΛΕΙΑΣ

Α. ΠΡΟΣΚΥΝΗΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ρήγα Φερραίου 131 ΠΑΤΡΑΙ — Τηλέφωνον 46—73

ASIM

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

ΡΑΦΙΕΡΑΙ

ΠΡΟΘΗΚΑΙ

ΠΑΓΚΟΙ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ

ΑΥΟΜΕΝΑΙ ΟΙΚΙΑ

Γιὰ ὅλες τὶς ἐφαρμογὲς ξυλαρμολόγησις ἁπλουστάτη

Θερμάστραι ἀκαθάρτου πετρελαίου

"ΠΙΤΣΟΣ"

4 μεγέθη—4 τύποι σὲ κοινὰ χρώματα καὶ σὲ Λούξ

Διαθέτομεν ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΣ καὶ μὲ ΒΑΝΤΙΛΑΤΕΡ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ

ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΑΝΔΡ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ

ΠΑΤΡΕΩΣ 9 — ΠΑΤΡΑΙ — ΤΗΛ. 39—88

Πώλησις ΜΟΝΟΝ χονδρική

Stinnesheim

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ ΣΚΟΥΤΕΡΣ ΦΛΑΣ

Μὴ σᾶς ἀπασχολεῖ πλέον τὸ ζήτημα τῆς μπαταρίας. Μεταχειρίζεσθε τὶς νέες Γερμονικὲς μπαταρίες

"ΖΟΝΕΝΣΑΪΝ"

Εἶναι στεγαναί, μεγαλυτέρας ἀντοχῆς καὶ ἀποδόσεως τῶν ἀντιστοίχων των καὶ πρὸ παντὸς ΘΕΡΜΟΜΕΝΕΣ ΕΝ ΞΗΡΩ ποὺ σημαίνει. 1. Δὲν θέλουν φόρτισιν 2. Λειτουργοῦν ἀμέσως μετὰ τὴν πλήρωσίν των δι' ἠλεκτρολύτου (διάλυσις θειϊκοῦ ὀξέως). 3. Ἡ ζωή των ἀρχίζει ἀπὸ τὴν στιγμὴν τῆς πληρώσεώς των δι' ἠλεκτρολύτου καὶ ὄχι ἀπὸ τὴν στιγμὴν τῆς κατασκευῆς των. 4. Παραμένουν στὴν ἀρχικήν τους κατάστασιν ἐπὶ μίαν πενταετίαν. Διαρκὴς παρακαταθήκη εἰς ὅλους τοὺς τύπους. Τιμαὶ ἀσυναγώνιστοι. Τεχνικὴ ἐξυπηρέτησις.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

Π. ΧΡΥΣΙΚΟΣ - Π. ΒΟΜΠΙΡΗΣ

Βότση 6 — Πάτραι — Τηλ. 2404

Τὸ ἀκτινολογικὸν Ἐργαστήριον

Κ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Μετεφέρθη Μαιζῶνος — Φιλοποίμενος

ἀριθ. 34 ἔναντι Δικαστικοῦ Μεγάρου

(ΠΑΛΑΙΟΝ ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΓΩΓΩΝ)

"LAIDABEILLE"

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ: LANDAIS: CLERE - LES-PINS, FRANCE

ΓΑΛΛΙΚΟΝ ΠΡΟΪΟΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ ΠΟΛΤΟΣ. Τὸ ΠΣΙΚΟΝ ΠΡΟΪΟΝ «LAIDABEILLE» ΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ τῆς ΓΑΛΛΙΑΣ

Τὸ «LAIDABEILLE» καταργεῖ τὰ ΝΕΥΡΑ, σᾶς ξαναδίδει τὴν Νε καὶ χαρίζει εἰς ὅλους ΥΓΕΙΑΝ καὶ

Τὸ ΛΕΝΤΑΜΠΕ·Ι·Γ ἔχει μίαν ἀξ τῶν ἀνθρώπων γενικῶς καὶ ἰδίως εἰς ταραχθῆ ἐκ ψυχικῶν λόγων ὡς ἐπὶ ὀντων ζωνεπεία μακρᾶς σοβαρᾶς ἀ στομάχου θεραπεύει τὸ ΕΚΖΕΜΑ δυνάμεων καὶ τῆς φυσικῆς ψυχῆς ράν αὔξησιν βάρους εἰς τὰ παιδιά, τοῦ ΑΙΜΑΤΟΣ καὶ ἐλαττωματικῶν

καθηγητῶν MALOSS GRANDI τοῦ Ἐπ. ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, τῶν καθηγητῶν PROSPERI RACAJJINI καὶ FRANCAIANCIA τῆς ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΗΣ κλινικῆς τοῦ Πανεπιστημίου τῆς ΦΛΩΡΕΝΤΙΑΣ καὶ τοῦ καθηγητοῦ τῆς ψυχολογίας IMOLLA Ἰταλίας, TELATIN γενόμενοι κατὰ τὸ συνέδριον τῆς ΒΟΥΛΩΝΗΣ τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1956 οἱ καθηγηταὶ οὗτοι λόγω τῶν ἐνδείξεων αἵτινες ὡς ἐξηκριβώθησαν κατὰ τὰς γενομένας ἐπὶ ΑΝΘΡΩΠΩΝ δοκιμάς, ἐκφράζονται ἐνθουσιασμοῦ διὰ τὰ ἀποτελέσματα τοῦ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΠΟΛΤΟΥ.

Τὸ ΛΕΝΤΑΜΠΕ·Ι·Γ χρησιμοποιεῖται εἰς τὰ μεγαλύτερα ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ εἰς ὅλον τὸν κόσμον διὰ τὴν κατασκευὴν προϊόντων διατηρήσεως τῆς δροσερότητος τοῦ ΔΕΡΜΑΤΟΣ λόγω τῶν περιεχομένων εἰς αὐτὸ συμπεπυκνωμένων ΕΜΒΡΥΩΝ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ εἰς τὰ κεντρικὰ Φαρμακεῖα. Ὁδηγίαι καὶ πληροφορίαι παρὰ τοῦ Γενικοῦ Ἀντιπροσώπου

ΑΘΑΝ. ΜΠΙΡΗ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 69 — Τηλ. 24-12

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΝ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ

ΧΡΩΜΟΤΥΠΙΚΗ, Ο.Ε.

ΣΤΟΑ ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ

Στενὸν παλαιοῦ Ἀρσακείου

Πάσης φύσεως τυπογραφικαὶ ἐργασίαι.

Μπιλιέτα αὐτοστιγμεί

Μία ἐπαναστατικὴ ἐφεύρεσις

"ELECTROTHERM"

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΦΟΡΑ

Ἡ «ΗΛΕΚΤΡΟΘΕΡΜ» συνδεομένη μὲ τὴν πρίζα μένει 2 1)2—3 λεπτὰ τῆς ὥρας καὶ κατόπιν ἀποσυνδεομένη ἀποδίδει τὴν θερμότητά της ἐπὶ 4 καὶ πλέον ὥρες στὸ κρεββάτι καὶ ἐξασφαλίζει ἕνα γλυκὸ κι' εὐχάριστο ὕπνο στὶς παγερὲς νύχτες τοῦ χειμῶνα.

Ἐνεργεῖ κατὰ ἐξαιρετικὸ τρόπο θεραπευτικῶς ὅπου ἐνδείκνυται ξηρὰ θερμότης (Ρευματισμοί, Ἀρθριτικά, Ἰσχιαλγίες κλπ.).

Εἶναι ἡ πιὸ οἰκονομικὴ ἠλεκτρικὴ συσκευὴ ποὺ ὑπάρχει σήμερον. Ἡ χρησιμοποίησίς της ἀπαιτεῖ μίαν δραχμὴν τὸν μῆνα.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ: Εἰς τὰ Φαρμακεῖα καὶ Καταστήματα ἠλεκτρικῶν εἰδῶν.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΣΤΕΡΕΑΣ, ΗΠΕΙΡΟΥ, ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ

Β. Κ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Πλατεῖα Γεωργίου 28. Τηλέφ. 23-78 — ΠΑΤΡΑΙ

Ἁγίου Ἀνδρέου 122 — Τηλ. 39—06

ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ

Τὸ ἀεροπλάνο σοῦπερ Σάμπρ ἐκτοξεύεται ἀπὸ πύραυλο μὲ ὠστικὴ δύναμη 130.000 λιμπρῶν. Στὴν ἀρχὴ ὁ πιλότος θάζει ἐμπρὸς τὴν ἀεριωθούμενη μηχανὴ τοῦ σκάφους. Ὅταν εἶναι ἕτοιμος διὰ ἀπογείωση πατᾶ ἕνα κουμπί, πυροδοτεῖ τὸν πύραυλο καὶ ἀπογειοῦται. Τὸ ἀεροπλάνο αὐτὸ τῆς Ἀμερικανικῆς ἀεροπορίας ἦταν ἕτοιμο ἀπὸ καιρὸ ἀλλὰ μόλις τελευταίως ἐπετεύχθη ἡ ἀπογείωσίς του ἀπὸ τὸ σημεῖο δηλαδὴ κατ' εὐθεῖαν ἀπὸ τὸ ὄχημα ποὺ μεταφέρει τὸν πύραυλο καὶ αὐτό.

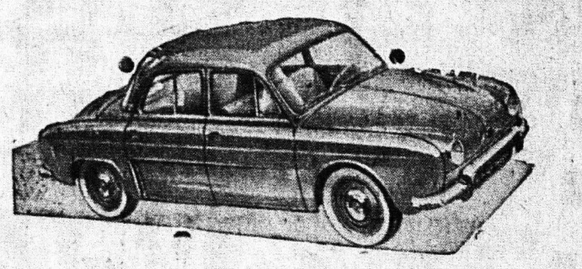
ΜΕΛΙΟΣ ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΪΑΣ

ΠΛΑΚΕΣ ΠΟΔΙΑ διὰ κάθε ἐργασίαν ἀπὸ τὴν παραγωγὴ εἰς τὴν κατανάλωσιν. ΙΩΑΝΙΔΗΣ Χονδρικὴ Λιανική

Φανάρια—Ροδόξυλα—Σαμαρόξυλα—Καυσόξυλα, χονδρικῶς ἠμιχονδρικῶς.

ΒΟΤΣΗ 6 — ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΡΕΝΩ: ΣΤΕΡΕΟΤΗΣ - ΚΟΜΨΟΤΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



ΡΕΝΩ ΝΤΩΦΙΝ: Η ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΓΑΛΛΙΚΟΥ (ΣΙΚ) ΣΤΗΝ ΗΦΗΛΙΟ. 4 πόρτες, 5—6 θέσεις, πολλὰ κομφόρ, 6 φορολογισμοὶ ἵπποι, καύσιμα στὰ 300 χιλιόμετρα τὸ δοχεῖον.

ΜΙΚΡΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ —ΜΕ ΓΑΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ: ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 34 —Τηλ. 34—96

ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΤΗΡΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ FIAT

FIAT 500

FIAT 600

FIAT 1100

Μὲ εἰσφορὰ 15.000 δρ.

ΦΟΡΤΗΓΑ 1/2 τόννου

ΚΑΜΙΟΝΕΤΤΕΣ 1/4 1/2 3/4 τόννου

Μεγάλες εὐκολίες πληρωμῆς

ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 936 τηλ. 41-28 ΠΑΤΡΑΙ

Π. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΕΦΘΑΣΕ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

FLOÏD

ΛΟΣΙΟΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΞΥΡΙΣΜΑ

FLOÏD

Κυκλοφορεῖ σὲ 40 Χῶρες παντοῦ μὲ πρώτη κυκλοφορία

FLOÏD

Δροσίζει—ἀπολυμαίνει — Ἀρωματίζει —

FLOÏD

Ἡ μοναδικὴ λοσιὸν γιὰ μετὰ τὸ ξύρισμα.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΤΖΟΛΑΣ Μαιζῶνος 84

ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 80

Α)ΦΟΙ ΚΑΡΟΥΣΟΥ

ΑΓΟΡΑΙ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ

ΚΑΤΙ ΤΟ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΝ

Θέλετε νὰ ἀποκτήσετε κάτι ποὺ θὰ σᾶς εἶναι ἀπαραίτητον στὸν ἑαυτόν σας, στὸ σπίτι σας, στὴν ἐπιχείρησίν σας;

Ἐλᾶτε σὲ μᾶς. Θὰ σᾶς τὸ δώσωμε ἀνταλλάσσοντες τοῦτο μὲ ἕνα ἄλλο ἰδικόν σας εἶδος ποὺ σᾶς εἶναι ἄχρηστον. Ἀνταλλάσσομεν ἢ καὶ ἀγοράζομεν κάθε εἶδος. Ἐνδιαφερόμεθα διὰ παλαιὰ ἐπιπλα, ραπτομηχανάς, γραμμόφωνα, δίσκους, πικάπ, ραδιόφωνα, ποδήλατα, μοτοσακό, ρουχισμούς σκεύη, κλπ. Δεχόμεθα καὶ πωλήσεις διὰ λογ)σμὸν σας ἐπὶ προμηθείᾳ.

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΠΩΛΗΣΕΩΝ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33 Κάτωθι Β' ἀστυν. Τιμήματος Τηλ. 32—34