ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαι 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1960

Ἀνατολή Ἡλίου 7.37 Δύσις 5.38
ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΤΟΥ ΘΕΟΛΟΓΟΥ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 27ον. Ἀριθμός φύλλου 1727

ΚΑΤΟΠΙΝ ΔΙΕΞΑΧΘΕΙΣΩΝ ΝΕΩΝ ΣΥΝΟΜΙΛΙΩΝ

ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΠΕΤΕΥΧΘΗ ΧΘΕΣ ΕΙΣ ΛΟΝΔΙΝΟΝ ΜΕΤΑΞΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΒΡΕΤΑΝΩΝ

ΠΡΟΣ ΑΝΑΚΗΡΥΞΙΝ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 25. Μετὰ τὴν τρίωρον συνεργασίαν τοῦ Σαββάτου, ὁ Ἀρχιεπίσκοπος Μακάριος καὶ ὁ κ. Κιουτσούκ ἔσχον χθὲς τὴν πρωΐαν καὶ νέαν συνάντησιν μετὰ τοῦ Βρετανοῦ ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν κ. Λόϋδ πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἐπιτευχθῇ λύσις τοῦ κυπριακοῦ καὶ καταστῇ δυνατὴ ἡ ἀνακήρυξις τῆς ἀνεξαρτήτου Κυπριακῆς Δημοκρατίας τὴν 19ην προσεχοῦς Μαρτίου ἂν μὴ καὶ ἐνωρίτερον.

Πάντως αἱ συνομιλίαι δὲν ἐτερματίσθησαν, ἀναμένεται δὲ ὅτι θὰ συνεχισθοῦν καὶ σήμερον Δευτέραν.

Ὁ διπλωματικὸς συνεργάτης τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τοῦ Λονδίνου μετέδωσε χθές, ὅτι καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις κατὰ τὰς προχθεσινὰς καὶ χθεσινὰς συνομιλίας ἐπετεύχθη ἐπωφελὴς πρόοδος, γενικώτερον δὲ συνάγεται, ὅτι ὁ Ἀρχιεπίσκοπος Μακάριος καὶ ὁ κ. Κιουτσούκ προέβησαν εἰς προσωρινὸν τουλάχιστον διακανονισμόν, ἵνα δυνηθοῦν νὰ ἀναχωρήσουν ἐντὸς τῆς αὔριον ἢ μεθαύριον ἐπιστρέφοντες εἰς Κύπρον.

Ἡ ἐπελθοῦσα προσέγγισις ἀφορᾷ, τὴν ἐδαφικὴν ἔκτασιν τῶν βάσεων, τὴν πολιτικὴν διοίκησίν των, τὰς διευκολύνσεις πρὸς τοὺς Βρετανοὺς καὶ τὴν βρετανικὴν οἰκονομικὴν βοήθειαν πρὸς τὴν Κύπρον.

Ἐξ ἄλλου κατὰ τὴν συζήτησιν, διὰ τὴν ἔνταξιν τῆς Κύπρου εἰς τὴν βρετανικὴν Κοινοπολιτείαν, δὲν ἐσημειώθησαν μεγάλαι δυσχέρειαι.

Ὁ Ἀρχιεπίσκοπος Μακάριος ἐτήρησε σθεναρὰν στάσιν κατὰ τὰς συνεννοήσεις καὶ ἀπεφεύχθη οὕτω, ἡ συζήτησις ἐπὶ σχεδίων τῶν Βρετανῶν, τὰ ὁποῖα ἐνεφάνιζον ἀσαφείας καὶ γενικότητας, δυναμένας νὰ ἔχουν δυσμενεῖς εἰς τὸ μέλλον ἐπιδράσεις. Κυρίως ἡ πρώτη προσέγγισις ἐπῆλθεν ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ σχεδίου, τὸ ὁποῖον ἀνεφέρετο εἰς τὰς διοικητικὰς καὶ ἄλλας ἁρμοδιότητας τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας, εἰς τὰς περιοχὰς τῶν βάσεων καὶ περιλαμβάνει λίαν σαφεῖς διατάξεις δι' ὅλας τὰς περιπτώσεις, καθὼς καὶ διὰ τὴν μεταβίβασιν τῶν βάσεων εἰς τὴν Κυπριακὴν Δημοκρατίαν, ὅταν ἀποχωρήσουν ἐξ αὐτῶν οἱ Βρετανοί.

Δὲν ἐγνώσθη ἀκόμη ἐὰν οἱ Ἄγγλοι ὑπεχώρησαν εἰς τὴν ἀποψίν των, ὅπως ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία ἀσκῇ ἐξουσίας ὡς πράκτωρ κυρίαρχου Δυνάμεως, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἀφαιρεῖ τὸν χαρακτῆρα ὡρισμένων δικαιωμάτων της.

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΚΟΠΟΥΣ

Η Α.Β.Υ. Ο ΔΙΑΔΟΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΘΑ ΕΛΘΗ ΣΥΝΤΟΜΩΣ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Θὰ θεμελιώσῃ τὸ Προσκοπεῖον

Πληροφορούμεθα, ὅτι περὶ τὰς ἀρχὰς τοῦ προσεχοῦς μηνὸς Μαρτίου θὰ ἀφιχθῇ εἰς Πάτρας, ἡ Α.Β.Υ. ὁ Διάδοχος Κωνσταντῖνος, ἵνα θέσῃ τὸν θεμέλιον λίθον τοῦ Προσκοπείου εἰς τὸν χῶρον τῆς σημερινῆς Ἑλληνικῆς Ἀργύρης.

Ἡ θεμελίωσις θὰ συνδυασθῇ καὶ μὲ ἄλλας ἐορταστικὰς ἐκδηλώσεις. Σχετικὰς λεπτομερείας ἀναγράφομεν εἰς τὴν Β' σελίδα καὶ εἰς τὴν στήλην «Προσκοπικὰ Νέα».

— ο □ ο —

ΚΑΤΕΣΚΕΥΑΣΘΗ ΕΙΣ ΑΓΓΛΙΑΝ

ΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

Λειτουργεῖ εἰς τρεῖς χώρας

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (18. ὑπ.). Τρεῖς εὐρωπαϊκαὶ χῶραι εἶναι μεταξὺ τῶν πολλῶν ἄλλων ποὺ δοκιμάζουν ἕνα νέον «αὐτόματον ταχυδρομεῖο» ἐφηρμοσμένης κατασκευῆς, τὸ ὁποῖον δίδει φακέλλους μὲ γραμματόσημα, γραμματόσημα, καρτ-ποστάλ καὶ συγχρόνως παραλαμβάνει ταχυδρομεῖα. Ἕνα τὸ ὁποῖον παρηγγέλθη πρὸς δοκιμὴν ἀπὸ τὴν Οὐάσιγκτων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν εἶναι μεγαλύτερον τῶν δοκιμαζομένων εἰς τὴν Εὐρώπην, ἐκ τῶν ὁποίων 200 ἔχουν σταθῆ εἰς τὴν Αὐστραλίαν, 500 εἰς τὸ Βέλγιον καὶ πολλὰ εἰς τὴν Ἰταλίαν. Τὸ αὐτόματον ταχυδρομεῖον λειτουργεῖ ἁπλῶς μὲ τὸ βάρος τοῦ εἰσαγομένου κέρματος καὶ ἡ συνολικόν του εἶναι εὔκολος.

ΑΠΡΟΚΑΛΥΠΤΟΣ ΕΠΙΘΕΣΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

ΕΠΙΔΙΩΚΕΤΑΙ ΟΧΙ ΜΟΝΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ, ΑΛΛΑ ΜΑΤΑΙΩΣΙΣ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΩΝ ΦΕΡΡΥ - ΜΠΩΤ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑΣ

Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΜΕΣ ΘΕΡΜΟΣ ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΩΝ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΜΑΣ

Πληροφορούμεθα, ὅτι τὸ θέμα τῆς προσεγγίσεως καὶ εἰς Πάτρας τοῦ φέρρυ-μπωτ «Ἐγνατία» ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς Ἰουνίου δὲν ἔχει ἐπιλυθῆ ὁριστικῶς, καὶ ὅτι ἀντιθέτως καταβάλλονται ποικίλαι ὅσαι προσπάθειαι ἐκ μέρους διαφόρων ἐφοπλιστικῶν κυρίως κυκλων ὅπως ὄχι μόνον ἀπαγορευθῇ ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν εἰς Πάτρας, οἱ ὁποῖοι δὲν θὰ διαθέτουν αὐτοκίνητον, ἀλλὰ ὅπως μετατραπῇ πλήρως ἡ προσέγγισις αὕτη, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον θὰ ἀποτελέσῃ ὄλεθρον κατὰ τῆς πόλεως πλῆγμα.

Ἡ προσπάθεια αὕτη, κατὰ τὰς πληροφορίας μας, ἐξεδηλώθη ἤδη διττῶς. Ἤτοι ἀφ' ἑνὸς μὲν διὰ τῆς καταθέσεως σχετικῆς ἐπερωτήσεως εἰς τὴν Βουλὴν ὑπὸ τῶν βουλευτῶν κ. κ. Τούμπα καὶ Μητσοτάκη, αὐτούτων τὴν κατάργησιν τῶν πρὸς Πάτρας δρομολογίων διότι...θα μειώσῃ ἡ τουριστικὴ κίνησις τῆς Ἡγουμενίτσας καὶ τῆς Ἠπείρου γενικώτερον, ἀφ' ἑτέρου δὲ διὰ προσφυγῆς εἰς τὸ Συμβούλιον Ἐπικρατείας κατὰ τοῦ κύρους τῆς ἐκδικητικῆς ὑπὲρ τῶν Πατρῶν ἀποφάσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ. Βασικὴ ἐπιχείρημα τῆς προσφυγῆς ταύτης εἶναι ὁ ὅτι δῆθεν ἡ πρόκτεις τῶν δρομολογίων μέχρι Πατρῶν δὲν ἀνεφέρετο εἰς τὴν ἀρχικὴν προκήρυξιν τοῦ σχετικοῦ διαγωνισμοῦ, δυνάμενος ὅτι ἂν τοῦτο εἶχε γίνῃ οἱ ἐφοπλισταὶ θὰ ἀνελάμβανον ἐνδεχομένως αὐτοὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ φέρρυ-μπωτ.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω ἐνεργείας ἀντιδρᾷ σθεναρῶς ἡ ἑταιρεία Ἑλληνικαὶ Μεσογειακαὶ Γραμμαὶ (Ε.Λ.Μ.Ε.Σ.) ἡ ὁποία, εἰς ἔκθεσίν της πρὸς τὸν ΕΟΤ, ἀφοῦ τονίζει ἐκθύμως, ὅτι ὁ σκοπὸς τῆς προσελκύσεως ξένων θὰ ἐξυπηρετηθῇ πληρέστερον διὰ τῆς προεκτάσεως τῶν δρομολογίων δις τῆς ἑβδομάδος πρὸς Πάτρας, δι' ἃ δρομολόγια σημειωθήτω ὑπάρχει χρόνος, γράφει καὶ τὰ ἑξῆς ἀξιόλογα περὶ τῶν Πατρῶν:

Εἶναι φυσικόν, ὁ ἐπισκεπτόμενος τὴν χώραν μας ξένος, ἀποβιβαζόμενος εἰς Ἠγουμενίτσαν καὶ διασχίζων τὴν Ἤπειρον καὶ τὴν Ἀκαρνανίαν, νὰ καταλήξῃ εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων (Δελφῶν, Μυκηνῶν, Τίρυνθος, Ὀλυμπίας κλπ) νὰ μὴ παρουσιάζῃ δὲ δι' αὐτὸν ἐνδιαφέρον ἡ ἐπιστροφὴ του εἰς Ἠγουμενίτσαν διὰ τῆς αὐτῆς διαδρομῆς, διαρκείας 10 ὡρῶν περίπου, ἰδίως κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον, πρὸς ἐπιβίβασίν του ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Τὸ χρονικὸν τοῦτο διάστημα, θὰ δύναται νὰ χρησιμοποιήσῃ ὁ ξένος ἐπισκέπτης διὰ τὴν ἐπίσκεψίν του καὶ τῶν λοιπῶν ἀρχαιοτήτων τῆς πρωτευούσης, ἢ τῶν τοπίων τὰ ὁποῖα παρουσιάζουν τουριστικὸν ἐνδιαφέρον, νὰ ἐπιστρέψῃ δὲ εἰς Εὐρώπην, ἐπιβιβαζόμενος τοῦ πλοίου, ἐκ Πατρῶν.

Ἀλλὰ καὶ διὰ τὸν Ἕλληνα, τὸν προτιθέμενον νὰ ταξειδεύσῃ πρὸς Εὐρώπην, ἢ ἐκ Πατρῶν ἐπιβίβασις καὶ ἢ εἰς Πάτρας ἀποβίβασις, παρουσιάζει τὸ πλεονέκτημα τῆς ἐξοικονομήσεως χρόνου, δεδομένου μαλιστα ὅτι οἱ Ἕλληνες ἔχουν τὴν εὐχέρειαν νὰ ἐπισκέπτωνται καθ' ὅλον τὸ ἔτος τοὺς τουριστικοὺς ἐνδιαφέροντος τόπους τῆς χώρας μας, ὥστε νὰ μὴ τοὺς ἐλκύσῃ ἡ πολύωρος καὶ κοπιώδης δι' αὐτοκινήτου διαδρομή, μέχρι ἢ εἰς Ἠγουμενίτσης, προκειμένου νὰ ταξειδεύσουν πρὸς Εὐρώπην.

Ἐκτὸς ὅμως τῆς ἐξοικονομήσεως πολυτίμου χρόνου, διὰ τέ τοὺς ἕξενους καὶ τοὺς Ἕλληνας, ὑπάρχουν ἕτεροι λίαν σοβαροὶ λόγοι, συνηγοροῦντες ὑπὲρ τῆς προσεγγίσεως των Πατρῶν.

Τόσον διὰ τὸ πλοῖον, ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐθνικὴν τοῦ τόπου μας οἰκονομίαν, παρουσιάζει πλεῖστα πλεονεκτήματα ἡ πόλις τῶν Πατρῶν, ὅπου δὰ εἶναι εὐχερὴς ὁ ἐφοδιασμὸς τούτου διὰ τῶν ἀναγκαιούντων καυσίμων, ὑλικῶν καὶ τροφίμων, ἡ ἐκτέλεσις διαφόρων μικροεπισκευῶν καὶ γενικῶς ἐργασιῶν συντηρήσεως εἰς τὰ ὑπάρχοντα ἐκεῖ ἐργοστάσια.

Πρὸς τούτοις αἱ Πάτραι παρουσιάζουν τὸ πλεονέκτημα, ὅτι διαθέτουν ξενοδοχεῖα καὶ ἐστιατόρια, δι' ὅλα τὰ βαλάντια καὶ συνεργεῖα αὐτοκινήτων, τὰ ὁποῖα δὲν ὑπάρχουν εἰς τὴν Ἠγουμενίτσαν, οὔτε δὲ καὶ εἰς τὸ μέλλον προβλέπεται νὰ δημιουργηθοῦν εἰς τοιαύτην ἔκτασιν, δεδομένου ὅτι ἡ Ἠγουμενίτσα θὰ εἶναι πάντοτε σταθμὸς διαβάσεως, τόσον διὰ τοὺς ἐρχομένους, ὅσον καὶ διὰ τοὺς ἀναχωροῦντας ἐκ τῆς χώρας μας.

Διὰ τῆς προτεινομένης προσεγγίσεως εἰς Πάτρας καὶ οἱ ἐπαγγελματίαι τῆς πόλεως θὰ ὠφεληθοῦν, ἀλλὰ κυρίως θὰ ἐπιτευχθῇ ἐξοικονόμησις συναλλάγματος, τὸ ὁποῖον ἄλλως θὰ δαπανᾶται εἰς Βρινδήσιον, θὰ ὑπάρχῃ ἡ εὐχέρεια μικροεπισκευῶν, ἐργασιῶν συντηρήσεως καὶ ἐφοδιασμοῦ τοῦ πλοίου, δεδομένου ὅτι ἡ Ἠγουμενίτσα δὲν διαθέτει τὰ μέσα τὰ ὁποῖα διαθέτουν ἐν ἀφθονίᾳ αἱ Πάτραι.

Πρὸς τούτοις καὶ δι' ἐπισκευὰς αὐτοκινήτων ὑπάρχει πλήρης ἐπάρκεια συνεργείων εἰς Πάτρας, διὰ τὴν ἀμεσον ἐξυπηρέτησιν ἑλλήνων καὶ Ἑλλήνων αὐτοκινητιστῶν.

Ἀλλὰ καὶ ὡς κόμβος σιδηροδρομικῶν καὶ διὰ λεωφορείων συγκοινωνιῶν διὰ τε τὸ ἐξωτερικὸν, τῆς Πελοποννήσου καὶ τὴν πρωτεύουσαν, αἱ Πάτραι προσφέρονται νὰ ἐξυπηρετήσουν πλήρως τοὺς ἕξενους ἐπισκέπτας καὶ μάλιστα τοὺς διαθέτοντας περιωρισμένον χρόνον, λόγῳ τῆς γειτνιάσεώς των πρὸς τοὺς ἀρχαιολογικοὺς χώρους.

ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ "ΣΗΜΕΡΑ,,

ΕΤΟΣ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΔΙΑΣΗΜΩΝ ΒΡΕΦΩΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΑΡΞΑΜΕΝΟΝ ΕΤΟΣ 1960

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Ἡ Γαλλὶς ἠθοποιὸς Μπριζὶτ Μπαρντό, ἀπέκτησεν ὡς γνωστόν, ἕνα ὑγιέστατο ἀγοράκι. Καὶ ὁ ἄνδρας της Ζὰκ Σαρριὲ κι' αὐτὴ εἶναι ἐνθουσιασμένοι ποὺ ἡ περίοδος αὐτῆς τῆς ἀναγκαστικῆς της ἀπραξίας ἀπὸ τὸ στούντιο καὶ τὴν δημοσίαν ζωὴν ἐπέρασε πλέον. Ἐν τῷ μεταξὺ τὸ 1960 χαρακτηρίζεται, γενικὰ ὡς «Ἔτος μωρῶν» Γιατὶ ἐκτὸς ἀπὸ τὸ βρέφος τῆς Μπριζὶτ, ὁ κόσμος ἀναμένει τρία ἄλλα διάσημα μωρά, ποὺ πρόκειται ἐπίσης νὰ γεννηθοῦν ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους. Στὸ Λονδῖνον, στὶς Βρυξέλλες καὶ στὴν Τεχεράνην, γίνονται ἕνα σωρὸ προγνωστικὰ σχετικῶς μὲ τὶς ἀβεῖες ἀκόμη αὐτὲς κούνες. Ἀπὸ αὐτὰ τὰ τρία μωρὰ—καὶ ἀπὸ τὸ μωρὸ τῆς Μπριζὶτ—ἐξαρτᾶται ἡ τύχη τεσσάρων ἐρωτικῶν ἱστοριῶν

Ἡ Ἐλισάβετ καὶ ὁ Φίλιππος ἡ Πάολα καὶ ὁ Ἀλβέρτος, ἡ Φαράχ Ντιμπὰ καὶ ὁ Σάχης τῆς Περσίας εἶναι παραδείγματα—ὅπως ἡ Μπριζὶτ καὶ ὁ Ζὰκ— τῶν δυσκολιῶν ποὺ ἀντιμετωπίζουν στὴ ζωή τους τὰ διάσημα ζεύγη. Ἡ ζωὴ των εἶναι μία συνεχὴς πάλη μεταξὺ καθήκοντος καὶ ἔρωτος. Εἴτε πρόκειται γιὰ τὴν σωτηρία μιᾶς αὐτοκρατορίας, εἴτε γιὰ τὴν ἐπιβίωσιν τοῦ μύθου τῆς «σταρ» ἢ ἁπλῶς γιὰ τὴν γαλήνην μιᾶς οἰκογενειακῆς ἑστίας, τέσσαρα παιδιὰ θὰ φέρουν πιανώτατα ἐφέτος ὑπὸ μορφὴν χάπτυ—ἔ.τ., μίαν ἀνθρωπίνην ἀπαντησιν σ' ἕνα πρόβλημα, ποὺ δὲν εἶναι πρόβλημα τῶν κοινῶν θνητῶν.

ΠΡΩΤΑ Η ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΚΑΤΟΠΙΝ Η ΓΥΝΑΙΚΑ

Περισσότερον ἀπὸ κάθε ἄλλην ἴσως γυναῖκα, ἡ βασίλισσα Ἐλισάβετ τῆς Ἀγγλίας, ἔχει συναισθανθῆ αὐτὴν τὴν δυσκολίας ὅπως συμβιβάσῃ τὴν γυναικείαν εὐτυχίαν της μὲ τὰς ἀμειλίκτους κρατικὰς ἀπαιτήσεις. Οἱ τίτλοι της—«Βασίλισσα τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου» «ἡγέτης τῆς Κοινοκοινοτικίας» καὶ «προστάτις τῆς πίστεως»—τῆς ἀφαιροῦν, ἀπὸ ὀκτὼ περίπου ἐτῶν, τὸ δικαίωμα νὰ εἶναι μία γυναῖκα ὅπως οἱ ἄλλες. Εἶναι σκλάβα ἰδιότης τῆς αὐτοκρατορίας. Ἡ μέρα στὶς παραμονὲς τῆς γεννήσεως τοῦ τρίτου βασιλόπαιδος, ἡ Ἀγγλία διερωτᾶται: Αὐτὸ τὸ νεογέννητον θὰ κατορθώσῃ νὰ ἐκπληρώσῃ ἕνα δεσμόν, τοῦ ὁποίου τὴν χαλάρωσιν προαναγγείλαν οἱ Κασσάνδρες ὅλου τοῦ κόσμου;

Πρόκειται γιὰ τὸν δεσμὸν τῆς Ἐλισάβετ καὶ τοῦ Φιλίππου. Ἀπὸ τριῶν ἰσχεδὸν ἐτῶν ἐκκυκλοφοροῦν ἐπίμονοι φῆμαι περὶ δυσαρμονίας μεταξὺ τοῦ ἀγγλικοῦ βασιλικοῦ ζεύγους. Μία τετράμηνος κρουαζιέρα τοῦ Φιλίππου, μαζὶ μὲ παλαιοὺς συμμαθητάς του τῆς Ναυτικῆς Σχολῆς τοῦ Ντάρτμουθ, εἶχεν ἑρμηνευθῆ τότε ὡς ἕνα εἶδος φυγῆς. Ἐλέχθη ὅτι ὁ Δούξ τοῦ Ἐδιμβούργου, ἀπουρασμένος ἀπὸ τὸν ρόλον τοῦ βασιλικοῦ συζύγου, εἶχε εὕρει τὸ πρόσχημα μιᾶς ἐπισήμου, περιοδείας ἀνὰ τὴν Κοινοπολιτείαν γιὰ ἀποφύγῃ τὶς «ἀγγαρεῖες» τῆς βασιλικῆς ζωῆς. Ἔτσι, ἡ βρεττανικὴ φωνὴ γνωμῆ ἐδέχθη μὲ ἀνακούφισιν τὴν εἴδησιν τοῦ ἐπικειμένου εὐτυχοῦς γεγονότος.

Ἐπίσης στὶς Βρυξέλλες περιμένουν τὴν γέννησιν τοῦ παιδιοῦ τοῦ βασιλέως Βαλδουίνου. Θὰ ἐπιχοίρηση καὶ τὸ ἀρέφος αὐτὸ τοὺς δεσμούς τῆς δυναστείας τοῦ Βελγίου "Ὅσο γιὰ τὸν σάχη τῆς Περσίας κι' αὐτὸς περιμένει ἀπὸ τὸν τρίτο γουγάμο, τὴν ἐπιβίωσι τῆς δυναστείας του.

— ο □ ο —

ΔΙΑΛΕΞΙΣ κ. ΧΡ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ

Πληροφορούμεθα ὅτι προσκληθεὶς ὑπὸ τοῦ ἐν Πάτραις συλλόγου τῶν Αἰτωλοακαρνάνων, θὰ ὁμιλήσῃ τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 31 Ἰανουαρίου εἰς τὴν αἴθουσαν τῆς Διακιδείου Σχολῆς ὁ Δήμαρχος τῆς Ἱερᾶς Πόλεως καὶ ἱστορικὸς συγγραφεὺς κ. Χρῆστος Εὐαγγελάτος, πρώην ὑπουργός. Τὴν διάλεξιν θὰ προλογήσῃ ὁ πρόεδρος τοῦ Συλλόγου, δικηγόρος κ. Δημήτριος Τσακανίκας.

Παρ' ὅλα ὅσα, ἀβασανίστως, ἐλέχθησαν

Ο ΔΗΜΟΣ ΑΠΕΦΑΣΙΣΕ ΤΗΝ ΚΑΤ' ΑΡΧΗΝ ΥΠΑΓΩΓΗΝ ΤΟΥ "ΓΛΑΥΚΟΥ,, ΕΙΣ ΤΗΝ Δ. Ε. Η.

Τὸ Δημ. Συμβούλιον ἀποφασίζει διὰ θέμα πού... δὲν γνωρίζει

Ἀπευθυνόμεθα πρὸς τὰς ὀργανώσεις τῆς πόλεως καὶ τοὺς δημότας διὰ νὰ ποῦς καταγγείλωμεν ἐν πλήρει συναισθήσει τῶν εὐθυνῶν μας, ὅτι τὸ σοβαρώτατον θέμα τοῦ «Γλαύκου», ἐκ τῆς ἐπιλύσεως τοῦ ὁποίου ἐξαρτᾶται αὐτὸ τοῦτο τὸ μέλλον τῆς πόλεως, δὲν εὑρίσκεται εἰς ἐμπειρους χεῖρας. Καὶ τολμῶμεν νὰ διατυπώσωμεν τὴν μεγίστης σημασίας αὐτὴν προειδοποίησιν μετὰ τὰ ὅσα καταπληκτικὰ καὶ πρωτάκουστα ἐσημειώθησαν κυρίως κατὰ τὴν συνεδρίασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τῆς παρελθούσης Τετάρτης, καθ' ἣν συνέβη τὸ ἑξῆς περιεργὸν καὶ πρωτοφανὲς φαινόμενον, ἀπὸ ἀνθρώπους μάλιστα τεταγμένους νὰ περιφρουροῦν τὰ συμφέροντα τῆς πόλεως:

Νὰ δηλοῦται σαφῶς καὶ ἀπερίφραστος διὰ στόματος πολλῶν συμβούλων, ὅτι τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον εἶναι ΑΠΛΗΡΟΦΟΡΗΤΟΝ ἐπὶ τοῦ θέματος ἀλλὰ καὶ ταυτοχρόνως κατὰ λίαν κωμικὸν τρόπον νὰ λαμβάνεται ΟΜΟΦΩΝΩΣ ἡ ἀπόφασις, ὅπως ὁ Γλαῦκος διατηρήσῃ τὴν ἀνεξαρτησίαν του.

Βεβαίως παχυλὴ καὶ ἐκχειλίζουσα ἀγνοια διέκρινε τὴν πλειοψηφίαν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τὴν παρελθοῦσαν Τετάρτην, ὅταν ὡμίλει περὶ αὐτονομίας τοῦ «Γλαύκου» ἐφ' ὅσον εἶναι γνωστόν, ὅτι «Γλαῦκος» δὲν ὑπάρχει εἰς τὴν οὐσίαν, δεδέντος ὅτι ἀπὸ μακροῦ ἤδη ἔχει καταντήσει ἁπλῆ ἐπιχείρησις διανομῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, τὴν ὁποίαν κατὰ μέγα ποσοστὸν δανείζεται ἀπὸ τὴν ΔΕΗ εἰς λίαν χαμηλὴν τιμήν.

Ἀλλὰ ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν ἀντιμετωπίζεται ἀνθρώπους, δηλοῦντας, ὅτι δὲν κατέχουν ἕνα θέμα, νὰ ἀποφασίσουν ἐν τούτοις ἐπ' αὐτοῦ χωρὶς μάλιστα νὰ αἰσθάνωνται τὴν ἀνάγκην νὰ ἐξηγήσουν εἰς τοὺς δημότας εἰς ποῖα τοιαῦτα ἐπιχειρήματα ἐστηρίζουν τὴν οἱανδήποτε «γνώμην» των.

Ὁ Δήμαρχος κ. Βέτσος ἀπεδείχθη, ὅτι εἶναι ὁ ΜΟΝΟΣ παράγων τοῦ Δήμου εἰς τὴν εὐθυκρισίαν τοῦ ὁποίου δύναται νὰ ἐμπιστευθῇ τὰ συμφέροντά της ἡ πόλις: Εἶπεν ὁ κ. Δήμαρχος εἰς τὴν συνεδρίασιν ἐκείνην: «Θὰ φέρω εἰς εἰδικὴν συνεδρίασιν ἅπαντα τὰ στοιχεῖα ἐξ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν πρὸς μόσφωσιν ΑΣΦΑΛΟΥΣ γνώμης ὡς πρὸς τὸ συμφέρον τοῦ Δήμου καὶ τῆς πόλεως στοιχεῖα τὰ ὁποῖα ΔΕΝ συνεκεντρώθησαν εἰσέτι. Διὰ τοῦτο θεωρῶ ἀναγκαῖον νὰ ἐπιδείξῃ τὸ Σῶμα μικρὰν ὑπομονὴν μέχρις ὅτου τεθῶσιν εἰς τὴν διάθεσίν μας ΑΠΑΝΤΑ τὰ στοιχεῖα, ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ δυνηθῇ τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον νὰ λάβῃ τὰς ἐνδεικνυομένας ἀποφάσεις.

Καὶ εἰς ἄλλο σημεῖον ὁ κ. Βέτσος ἐτόνισε:

«Παρακαλῶ ὅπως μὴ ματαιοῦμεν ἀπέψεις εἰς οἱανδήποτε συζήτησιν ἐπὶ τῆς οὐσίας τοῦ θέματος, ἀφοῦ, ἄλλως τε ΔΕΝ ἔχομεν ἀπαντα τὰ ἀπαιτούμενα στοιχεῖα. Συντομώτατα, ἐλπίζω, θὰ συγκληθῇ ἡ εἰδικὴ συνεδρίασις τοῦ Σώματος, τὸ ὁποῖον θὰ κληθῇ ν' ἀποφανθῇ ΕΑΝ συμφέρῃ ἡ ἐμμονὴ εἰς τὴν διατήρησιν τοῦ Γλαύκου θέσει καὶ τῆς ὑπαρχούσης ἠθικῆς δεσμεύσεως τοῦ Κράτους, ἢ συμ-

Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα

Η ΑΝΕΥΛΑΒΗΣ ΕΠΕΡΩΤΗΣΙΣ

Ἐπένομεν μὲ τὴν ἐντύπωσιν, πρὶν πλανημένην δυστυχῶς, ὡς ἀποδεικνύεται, ὅτι τόσον ὁ κ. Ι. Τούμπας, ὅσον καὶ ὁ κ. Κ. Μητσοτάκης εἶναι βουλευταὶ ἀπὸ τὴν εὐθυκρισίαν τῶν ὁποίων πολλὰ θὰ ἔπρεπε νὰ ἐλπίζουν, οἱ ὀπαδοί των, ἀλλὰ καὶ ὁλόκληρον τὸ Ἔθνος. Δυστυχῶς καὶ ὁ κ. Τούμπας καὶ ὁ κ. Μητσοτάκης ἀποδεικνύεται ὅτι εἶναι καὶ αὐτοί, ὅ,τι καὶ μερικοὶ ἄλλοι συνάδελφοί των, φερέφωνα δηλαδὴ, διαφόρων συμφερόντων. Διότι ἀσφαλῶς κάτι τέτοιο πρέπει νὰ ὑποθέσωμεν ὅταν φθάνουν εἰς τὸ σημεῖον οἱ κ. κ. βουλευταὶ νὰ ἀξιοῦν, ὅπως τὸ φέρρυμπὼτ Ἑλλάδος—Ἰταλίας, μὴ προσεγγίζῃ καὶ εἰς Πάτρας, ἵνα μὴ θιγῇ, δῆθεν, ὡς ἰσχυρίζονται, ἡ ἐπιβατικὴ ἑλληνικὴ ναυσιπλοΐα καὶ ἡ ἀνακοπῇ ἡ τουριστικὴ ἐξέλιξις τῆς Ἠπείρου καὶ τῆς Στερεᾶς. Ἀλλά, οἱ κ. κ. Τούμπας καὶ Μητσοτάκης ποὺ ἐστηρίχησαν διὰ νὰ ἐκφύγῃ τοῦ στόματός των ἡ ἐξοργιστικὴ σκέψις, ὅτι ἡ Ἤπειρος καὶ ἡ Στερεὰ θὰ πρέπει νὰ προσδεύσουν εἰς βάρος τῶν Πατρῶν, τῶν ὁποίων ζητοῦν νὰ τεθῇ ὁ λιμήν, αὐτοὶ οἱ δημοκρατικοὶ ἄνδρες, ὑπὸ ἀπαγόρευσιν;

Ἐξ ἄλλου δὲν ἐσκέφθησαν τοὐλάχιστον ὅτι οἱ φόβοι τῶν... ἀναξιοπαθούντων ἐφοπλιστῶν τῶν ὁποίων ἀνέλαβον τὴν προστασίαν σημαίνουν, ὅτι πράγματι ἡ κίνησις τῶν ξένων πρὸς Πάτρας θὰ εἶναι μεγάλη διότι θὰ τὸ θέλουν οἱ ξένοι φυσικὰ καὶ ὅτι συνεπῶς ὄχι δύο, ἀλλὰ ἑπτὰ δρομολόγια θὰ ἔπρεπε νὰ καθιερωθοῦν ἑβδομαδιαίως πρὸς τὸν λιμένα μας, ἐὰν θὰ ἠθέλαμεν εἰλικρινῶς νὰ ὠφελήσωμεν τὸ Ἔθνος; Ἀλλὰ οἱ κ. κ. βουλευταὶ, ἀσφαλῶς γνωρίζουν ὅτι ἡ πρόοδος δὲν ἀνακόπτεται, καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν ἀμφιβάλλομεν ὅτι θὰ ἔχουν μετανοήσῃ διὰ τὴν ἐπερώτησίν των, ἐκτὸς ἐὰν οὐδέποτε θεβαίως ἐπίστευσαν εἰς τὸ περιεχόμενόν της, ἢ ὁποία ἄλλων τὰς γνώμας καὶ οὐχὶ τὰς ἰδικάς των διερμηνεύει.

Ταῦτα, πέ