ΕΝΩ ΕΠΡΟΚΕΙΤΟ ΝΑ ΆΡΧΙΣΗ ΤΗΝ 21ην ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

ΑΝΑΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΕΝΑΡΞΙΣ ΤΟΥ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Β' ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

Βαίνομεν πρὸς καθιέρωσιν πρωταθλήματος πόλεων

Αἱ πληροφορίαι τὰς ὁποίας ὁ «Ἐθνικὸς Κῆρυξ» Πατρῶν πρῶτος ἀνέγραψε πρὸ μηνὸς περίπου καὶ συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας ὑπῆρχον ἔκτοτε σοβαροὶ φόβοι ὅτι δὲν θὰ πραγματοποιηθῇ ἐφέτος ποδοσφαιρικὸν πρωτάθλημα Β' Ἐθνικῆς Κατηγορίας, παρὰ τὴν ποικιλοτρόπως διατυμπανισθεῖσαν σχετικὴν ἀπόφασιν τῆς ΕΠΟ, ἐπαληθεύουν ἤδη πρὸς μεγίστην ζημίαν τῶν ἐπαρχιακῶν ποδοσφαιρικῶν σωματείων καὶ τῶν πόλεων εἰς τὰς ὁποίας αὗται ἐδρεύουν.

Ἡ ἀπόφασις αὕτη ἐλήφθη τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ὑπὸ τῆς Ε. Π.Ο. προφανῶς δὲ ἀποσκοπεῖ εἰς τὸ νὰ ἐξαναγκασθῇ ἡ κυβέρνησις νὰ ἐπιχορηγήσῃ τοὺς ἀγῶνας αὐτοὺς καλύπτουσα τὰ ἔξοδα μετακινήσεως τῶν ὁμάδων, ὡς ἔχει, κατὰ τοὺς ἰσχυρισμοὺς τῆς ΕΠΟ ἰσχυρισθῆ.

Ἡ Ἐθνικὴ Ποδοσφαιρικὴ Ὁμοσπονδία κατὰ τὰς πληροφορίας μας ἔλαβε κατ' ἀρχὴν ἀπόφασιν ἐπισήμως ἀνακοινωθεῖσαν, ὅπως ἡ ἔναρξις τῶν ἀγώνων τῆς Β' Ἐθνικῆς Κατηγορίας, ἡ ὁποία εἶχεν ὁρισθῆ διὰ τὴν 21ην Φεβρουαρίου ἀναβληθῇ «ἐπ' ἀορίστῳ χρόνον», ἐν τούτοις ὅμως εἶναι βέβαιον, ὅτι ἡ ἀναβολὴ εἶναι ἀόριστος μὲ προοπτικὴν ὁριστικῆς ματαιώσεως.

Κατὰ τὰς πληροφορίας μας ἡ ματαίωσις τῶν ἀγώνων τῆς Β' Ἐθν. Κατηγορίας ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι τὰ ἔξοδα διὰ τοὺς ἀγῶνας τῆς Α' Ἐθνικῆς Κατηγορίας εἶναι τεράστια, χωρὶς νὰ καλύπτωνται ἀπὸ τὰ ἔσοδα τὰ ὁποῖα λόγῳ τῆς ποιότητος τῶν μετεχουσῶν ὁμάδων δὲν εἶναι μεγάλα. Πράγματι ἐγένετο ἀντιληπτὸν πλέον ὅτι εἰς τὸ πρωτάθλημα δὲν θὰ πρέπει νὰ μετέχουν ἀπὸ ἑκάστην πόλιν περισσότεραι τῶν δύο ὁμάδων, διότι ὅταν αὗται εἶναι τρεῖς καὶ τέσσαρες, τότε ὑπάρχει μειωμένον ἐνδιαφέρον καὶ μειωμένη προσέλευσις φιλάθλων.

Δέον νὰ σημειωθῇ τέλος, ὅτι οἱ ποδοσφαιρικοὶ παράγοντες, ἀσχέτως τῶν πρωτοβουλιῶν τὰς ὁποίας θὰ ἀναλάβῃ ἡ κυβέρνησις καὶ αἱ ὁποῖαι ἐνδεχομένως θὰ εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ ἀντιμετωπίζονται ἐκ βάθρων τὰ ποδοσφαιρικὰ ζητήματα, μελετοῦν καὶ αὐτοὶ τὴν καθιέρωσιν πρωταθλήματος πόλεων (εἰς τὸ ὁποῖον πρωτεύουσαν θέσιν θὰ ἔχουν αἱ Πάτραι) μὲ ἀπωτέραν προοπτικὴν νὰ καταστῇ τὸ ποδόσφαιρον καὶ ἐν Ἑλλάδι, ἐπαγγελματικόν.

ΚΟΙΝΗ ΕΚΚΛΗΣΙΣ

—'Ενώσεως Προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων Πατρῶν καὶ Περιχώρων «Η ΠΡΟΟΔΟΣ» καὶ τοῦ Συνεταιρισμοῦ Προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων Νομοῦ 'Αχαΐας Συν. Π. Ε.

Πρὸς τοὺς κ. κ. Πρόεδρον Κυβερνήσεως, Ἀντιπρόεδρον Κυβερνήσεως, Ὑφυπουργὸν Συγκοινωνιῶν, Βουλευτὰς Νομοῦ Ἀχαΐας, Νομάρχην Ἀχαΐας, Δημάρχον Πατρέων, Λοιμενικὴν Διεύθυνσιν Πατρῶν, Ἐργατικὰ Κέντρα Πατρῶν, ἅπασας τὰς ἐπαγγελματικὰς Ὀργανώσεις, Συλλόγους ἐργαζομένων, ἅπαντα τὸν ἀγροτικὸν καὶ ἐργαζόμενον κόσμον, κατοίκους πόλεως Πατρῶν καὶ Νομοῦ Ἀχαΐας, παντὸ ἀρμοδίου.

Ἀπευθυνόντες τὴν παροῦσαν ἔκκλησιν ἡμῶν παρακαλοῦμεν παντὸς νοερῶς ἀντιπροσωπευομένου, ὅπως τὰς ἡμετέρας ἀπευθυνομένας πρὸς τὸν κοινωνικὸν σύνολον καὶ τὴν πολιτείαν ἀπὸ ἀνεκάθεν προσφερομένας θυσίας καὶ συνεχῶς προσφερομένας θυσίας ἐν πολέμῳ καὶ εἰρήνῃ, ἐν νυκτὶ καὶ ἐν ἡμέρᾳ, ἐν καλοκαιρίᾳ καὶ κακοκαιρίᾳ, ὑφ' ἡμῶν τῶν ὁπωσδήποτε ἐργαζομένων εἰς τὰ αὐτοκινήτα καὶ δεύτερον τὴν φορὰν τῶν πραγμάτων καὶ τας σημερινὰς ἀνάγκας, ἰδίᾳ ἡμῶν, ἀπὸ πάσης ἀπόψεως οἰκτραν κατάστασιν μας. Οὐδεὶς ἀγνοεῖ ὅτι ἐὰν οἱ τροχοὶ τῶν αὐτοκινήτων δι' ὧν μεταφέρονται ἐπιβάται καὶ ἀγαθὰ πρὸς ἁπάσας τὰς κατευθύνσεις εἶναι τόσον χρησιμοι καὶ ἀναγκαῖοι διὰ τὴν σημερινὴν ζωήν, πόσον εἶναι χρήσιμοι καὶ ἀπαραίτητοι ἀλλὰ παρηγκωνισμένοι οἱ ἐμπορικοὶ φορεῖς τῶν συγκοινωνιῶν ἤτοι οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὰ αὐτοκίνητα. Οὐδεὶς ἀγνοεῖ τὴν φύσιν τῆς ἐργασίας μας, τοὺς κινδύνους, τὰς θυσίας τὰς ταλαιπωρίας, τὸν μόχθον τῶν εἰς τὸ αὐτοκίνητον ἐργαζομένων, οὐδὲ τὴν συμβολὴν των εἰς τὴν σημερινὴν προόδον καὶ τὴν ἐν γένει διαμόρφωσιν τῆς σημερινῆς ζωῆς. Οἱ πάντες γνωρίζουν ὅτι κατηναλώσαμεν τὴν ζωήν μας εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ συνόλου. Οὐδὲ παροράται παρά τινος ὅτι τὸ πολυτιμότερον τῶν ἀγαθῶν — ἡ ζωὴ — ἀνατίθεται εἰς χεῖρας ἡμῶν, οἵτινες ἔχομεν συνείδησιν τῆς ἐν τῇ κοινωνίᾳ ἀποστολῆς μας, ἀλλὰ καὶ ἡ ὕπαρξις τῶν κεφαλαίων καὶ τῆς περιουσίας τῶν ἐργοδοτῶν μας ἐχει ἐμπιστευθῆ εἰς χεῖρας ἡμῶν. Δεν εἶναι ἄσκοπον νὰ ὑπενοημισθῶμεν καὶ τὰς ἐυαρίθμους περιπτώσεις ἀτυχημάτων ποὺ ἐστοίχισαν τὴν ζωὴν εἰς πολλοὺς ἐξ ἡμῶν ἐξ αἰτίας ὑπερκοπώσεως καὶ αὐπνίας.

Κατωπιν πάντων τούτων, ἐν γνώσει τῶν πρὸς τὸ κοινωνικὸν σύνολον ὑποχρεώσεών μας καὶ καθηκόντων καὶ ὀφῆ πρὸς τὸν ἀγροτικὸν κόσμον τὸν ἀπὸ συγκοινωνιακῆς ἀπόψεως πολλὰ ἀναμένοντα καὶ πολλὰ στερούμενον καὶ κατὰ πολὺ ταλαιπωρούμενον, παρακαλοῦμεν πάντα ἁρμόδιον, τοὺς κατοίκους των γύρωθεν κοινοτήτων καὶ τοὺς νομίμους ἐκπροσώπους των, τοὺς διδασκάλους, τοὺς ὑπαλλήλους καὶ πάντας τοὺς ἐνδιαφερομένους νὰ ὑψώσουν τὴν φωνήν των καὶ νὰ ἐνεργήσουν ἁρμοδίως διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ αἰτήματος τῆς στιγμῆς, ἤτοι τῆς πυκνώσεως των συγκοινωνιῶν καὶ τῆς ἐπεκτάσεως αὐτῶν, ἐκεῖ ποὺ ἀκόμη δὲν ἔφθασαν καὶ ὅπου ὑφίσταται ἀνάγκη, κατασκευῆς δρόμων καὶ ἐπισκευῆς τῶν κατεστραμμένων, διὰ νὰ παύσῃ κάποτε ἡ ἀγανάκτησις τῶν μὴ ἐξυπηρετουμένων κατοίκων, ἰδίως τῶν ἐργαζομένων καὶ δικαίως ἀγανακτούντων διὰ τὴν μὴ ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν, διὰ νὰ παύσῃ κάποτε ὁ διαξιφισμὸς καὶ οἱ σκηναὶ μεταξὺ τοῦ ὑπερκοπιῶντος προσωπικοῦ καὶ τῶν πολιτῶν.

Παντες οἱ μὴ ἐξυπηρετούμενοι δύνανται καὶ ἔχουν τὰ νόμιμα μέσα εἰς τὴν διάθεσιν των διὰ νὰ ἀξιώσουν καὶ νὰ ἐπιτύχουν τὴν σύντομον ἐκπλήρωσιν ἑνὸς τοιούτου αἰτήματος διὰ νὰ παύσωμεν κάποτε καὶ ἡμεῖς νὰ συρώμεθα διαρκῶς ὡς κατηγορούμενοι εἰς τὰ Δικαστήρια λόγῳ τῆς ἐκ τῆς ἀνεπαρκείας των συγκοινωνιακῶν μέσων ὑπερπλήρωσέως των λεωφορείων κ. λ. π. κ. λ. π.

Εὐχαρίστως ἔχομεν σημειώσει, ὅτι πολλοὶ συμπολῖται πολλάκις εὑρέθησαν θερμοὶ συμπαραστάται, τῶν δικαίων μας καὶ τῶν παραπόνων μας, ὅπως π. χ. ὁ κ. Θεόδωρος Θεοδωρόπουλος, ἀρθρογραφήσας εἰς τὸν «Ἐθνικὸν Κῆρυκα» Πατρῶν τὴν 11 Ἰανουαρίου 1960. Συμφωνοῦμεν πρὸς τὸν ἀξιότιμον κ. Θ. Θεοδωρόπουλον τονίζοντα ὅτι πταίει ἡ ἀνεπάρκεια τῆς συγκοινωνίας καὶ ὅτι ἐπιβάλλεται ἡ πυκνωσίς της, ἀλλὰ διαφωνοῦμε ριζικὸς εἰς το ὑπ' αὐτοῦ προτεινάμενον περὶ ἀναλήψεως τῶν συγκοινωνιῶν ἐκ μέρους τοῦ Δήμου. Ποίαν σχέσιν δύναται νὰ ἔχῃ ὁ Δῆμος πρὸς τὴν συγκοινωνίαν; Ἰσως ὁ Δῆμος νὰ ἔχῃ σχέσιν μὲ τὴν συγοινωνίαν εἰς Ἀθήνας καὶ Πειραιὰ ὅπου τὰ κενὰ εἶναι πολὺ μεγάλα, ἀλλὰ ἐδῶ εἰς τὰς Πάτρας, τὰ ὑπάρχοντα κενὰ μόνον ὁ ἡμέτερος Συνεταιρισμὸς δυναται νὰ συμπληρώσῃ, διότι 15—20 αὐτοκίνητα ἐλλείπουν καὶ τὰ αὐτοκίνητα αὐτὰ ἀνήκουν δικαιωματικῶς εἰς τοὺς ἀπὸ δεκαετιῶν ἐργαζομένους εἰς τὰ αὐτοκίνητα, ἤτοι εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν τοῦ Προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων Πατρῶν καὶ Περιχώρων. Χορηγουμένων τῶν Ἀδειῶν καὶ ἀναθετομένης τῆς συγκοινωνίας εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν μας καὶ αἱ κεναὶ γραμμαὶ θὰ συμπληρωθοῦν καὶ αἱ ὑπάρχουσαι θὰ πυκνωθοῦν καὶ οἱ ἐξ ἡμῶν ἀνεργοὶ θὰ εὕρουν ἐργασίαν καὶ ἄλλοι θὰ ἐργασθοῦν καὶ τὸ κοινὸν θὰ ἐξυπηρετηθῇ πλήρως.

Δυστυχῶς οἱ ἄνεργοι ὁδηγοί, εἰσπράκτορες, ἐλεγκταί, Σταθμάρχαι κλπ. ὑπερβαίνουν τοὺς 300. Λαμβανομένων ὑπ' ὄψει των σημερινῶν εἰκονομικῶν συνθηκῶν καὶ τῆς ἀνεργίας των τί θὰ γίνουν αἱ οἰκογένειαι αὐτῶν; Ὑπάρχει λοιπὸν ἀλληλέγγυα καὶ θέμα ἐργατικῆς πολιτικῆς ἢ μᾶλλον ἀπασχολήσεως τῶν ἀνέργων μὲ τὸ αἴτημά μας τοῦτο.

Ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς θέσεως τοῦ θέματος τούτου ὑπ' ὄψει τῶν ἁρμοδίων ὀφείλομεν καὶ μίαν ἀπάντησιν πρὸς τὸν ἀξιότιμον κ. Πρόεδρον τῶν Ἰδιοκτητῶν ἀγοραίων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων (ταξί) δημοσιεύσαντα τὸ γνωστὸν ἄρθρον του εἰς τὴν «Ἡμέρα» τῆς 27)1)60. Παρ' ὅλην τὴν συμπάθειαν καὶ ἐκτίμησιν ποὺ ἐλλικρινῶς τρέφομεν διὰ τὸν κ. Δημ. Βαγενάν, παρακαλοῦμεν νὰ μᾶς ἐπιτρέψῃ, πρῶτον νὰ τὸν εὐχαριστήσωμεν διὰ τὴν διαπίστωσιν καὶ ἐπισήμανσιν τῆς ἀνάγκης τῶν 20 Λεωφορείων διὰ τὰς Πάτρας καὶ δεύτερον νὰ τοῦ ἀπαντήσωμεν ὅτι τὰ 20 αὐτὰ λεωφορεῖα δὲν ἀνήκουν εἰς τοὺς πληγέντας αὐτοκινητιστάς, διότι ἀπλούστατα οὐδεὶς ἐξ αὐτῶν ἔχει πληγῆ.

Ὡς πρὸς τὴν πύκνωσιν τῶν Ι.Χ. ταξὶ ἀς ὑψώσῃ φωνὴν διαμαρτυρίας καὶ τοῦ ὑποσχόμεθα ὅτι θὰ εὑρισκώμεθα παρὰ τὸ πλευρόν του, διότι τὰ Ι.Χ. καὶ ἡμᾶς πλήττουν καὶ θλάπτουν δημιουργοῦντα ἀνεργίαν εἰς τὸν κλάδον μας, ἀλλὰ καὶ δυσχερείας εἰς τὴν κυκλοφορίαν καὶ οὐδεμίαν διευκόλυνσιν πρὸς τὸ γενικὸν συμφέρον. Τέλος πάντων ἀς γίνῃ κοινὴ συνείδησις ὅτι ἠθικῶ Δικαίῳ τὰ κενὰ τῶν λεωφορείων δέον νὰ συμπληρωθοῦν ἀπὸ ἐκείνους ποὺ ἔχουν γεμίσει τὰ φαράγγια μὲ τὰ κουφάρια των καὶ ἔχουν τόσον πολὺ σκάμψει εἰς τὴν πρόοδον καὶ τὴν ἐξέλιξιν τῶν συγκοινωνιῶν. Δὲν ὑπάρχει κρημνὸς καὶ φαράγγι τῆς Ἑλλάδος ποὺ νὰ μὴ μουγγρίζῃ ἀπὸ τὰς οἰμωγὰς τῶν θυμάτων τοῦ καθήκοντος, ἤτοι τῶν ἀφανῶν ἡρώων τοῦ ὁλλάκ καὶ λαικῶν ἐργαζομένων εἰς τὰ αὐτοκίνητα, τῶν ὁποίων δυστυχῶς αἱ οἰκογένειαι ἔχουν ἀπορφανισθῆ καὶ ἔχουν μείνει ἄνευ προστασίας, ρακένδυται καὶ γυμνητεύουσαι καὶ πεινῶσαι. Εἶναι ἀνάγκη καὶ ὑποχρέωσις ὅλων νὰ βοηθήσουν νὰ γίνωμεν συμπαραστάται καὶ πατέρες καὶ ἀδελφοὶ τῶν θυμάτων αὐτῶν τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἰδοὺ καὶ ἕνας ἀκόμη πρόσθετος λόγος ποὺ ἐπιβάλλει τὴν ἀνάθεσιν τῆς συμπληρώσεως τῶν κενῶν τῶν συγκοινωνιῶν ἐν Πάτραις εἰς τὸν ἡμέτερον Συνεταιρισμὸν, δηλ. εἰς τοὺς ἐργαζομένους. Ὑπάρχουν γέροντες ἀπόστρατοι τοῦ ὁλλάκ, ἀνάπηροι, ἀσθενεῖς, ποὺ μὲ τὰς συντάξεις πείνης ποὺ λαμβάνουν δέν δύνανται νὰ ἰδοῦν Θεοῦ Πρόσωπον, καὶ ἐξ αὐτῶν ἄλλοι προέρχονται ἐκ τῆς τάξεως τῶν ἰδιοκτητῶν καὶ ἄλλοι ἐκ τῆς τάξεως τῶν ἐργαζομένων.

Ἰδιαιτέρως ἀς σημειώσουν οἱ ἰδιοκτήται ὅτι ὑπάρχουν ἐγκαταλελειμμένοι ἰδιοκτήται ἀνάπηροι καὶ συνταξιοῦχοι καὶ ἀσθενεῖς καὶ ἀς ρυθμίσουν τὴν στάσιν των ἔναντι τοῦ αἰτήματός μας τοῦτο κατὰ τὴν φωνὴν τῆς καλῶς ἐννοουμένης ἠθικῆς αὐτῶν συνειδήσεως ἵνα βοηθήσουν τοὺς συναδέλφους των.

Ἂς σημειώσουν ἐπίσης ὅτι οἱ καιροὶ σήμερον δέν ἀλλάσσουν σιγὰ —σιγὰ ὅπως ἄλλοτε,ἀλλὰ ραγδαίως, Ἂς σημειώσουν ὅτι τὸ κράτος ὁλονέν καὶ περισσότερον ἀποκλίνει εἰς τὴν ἀποψιν καὶ ἀπόφασιν τῆς κρατικοποιήσεως τῶν συγκοινωνιῶν. Ἂς λάβουν ὑπ' ὄψει τὸ παράδειγμα τοῦ τελευταίου Νομοσχεδίου περὶ Κρατικοῦ Ὀργανισμοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ ἀς σταθοῦν εἰς τὸ πλευρὸν μας καθὼς καὶ ἡμεῖς θὰ εἴμεθα εἰς τὸ πλευρόν των.

Αὐτὸ εἶναι τὸ αἴτημα τῶν καιρῶν καὶ οὐδεὶς δύναται νὰ εἶναι ἐνάντιος εἰς τὸ ρεῦμα τοῦ ποταμοῦ.

Διὰ τὰς Διοικήσεις Ἑνώσεως Προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων Πατρῶν καὶ Περιχώρων «Η Πρόοδος» καὶ τοῦ Συνεταιρισμοῦ Προσωπικοῦ Αὐτοκινήτων Νομοῦ Ἀχαΐας.

ΓΕΩΡΓ. ΓΡΑΨΑΣ—ΠΑΝ. ΒΛΑΧΟΣ

ΚΛΕΙΔΙ 5—6 μετὰ κρίκου καὶ ἁλυσσίδος ἀπωλέσθησαν τὴν 30—1—60 ἀπὸ ἀρχῆς Γούναρη μέχρις Πλατείας Γεωργίου Α'. Παρακαλεῖται ὁ εὑρὼν ὅπως τηλεφωνήσῃ ἢ παραδώσῃ ταῦτα εἰς τὰ γραφεῖα μας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ὁ Αὐτόνομος Ταφικὸς Ὀργανισμὸς (Α. Τ. Ο.) ἐνδιαφερόμενος διὰ τὴν ἀγορὰν οἰκοπέδου δι' ἀνέγερσιν κτιρίου πρὸς στέγασιν τῶν ἐντεῦθα Ὑπηρεσιῶν του δέχεται ἐγγράφους προσφορὰς καταλλήλων προς τοῦτο οἰκοπέδων, ἐμβαδοῦ 350 τετραγωνικῶν μέτρων ταυλάχιστον, ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους ὅρους :

α) Αἱ προσφοραὶ δέον ὅπως ὑποβληθῶσι εἰς τὰ ἐνταῦθα Κεντρικὰ Γραφεῖα του—Παντανάσσης 3—(Τμῆμα Προμηθειῶν) μέχρι τῆς 15ης Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. ἡμέραν Δευτέραν.

β) Ἑκάστη προσφορὰ δέον ἀπαραιτήτως νὰ συνοδεύηται ὑπὸ προχείρου σχεδιαγράμματος καθορίζοντος τὴν θέσιν καὶ τὴν ἔκτασιν τοῦ προσφερομένου οἰκοπέδου.

γ) Αἱ προσφοραὶ δέον ν' ἀφορῶν οἰκόπεδα κείμενα ἐντὸς τοῦ ὑπὸ τῶν ὁδῶν 'Ἀράτου ἕως καὶ Τριῶν Ναυάρχων ἀφ' ἑνὸς καὶ Κανακάρη ἕως "Ὀθωνος—'Αμαλίας ἀφ' ἑτέρου διαγραφομένου οἰκοδομικοῦ χώρου τῆς πόλεως.

Ἐν Πάτραις τῇ 30 Ἰανουαρίου 1960.

('Εκ τοῦ ΑΣΟ)

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Πάντας τοὺς ὁπωσδήποτε συμμετασχόντας εἰς τὸ πένθος μας ἐπὶ τῷ θανάτῳ τοῦ

ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΓΑΣΠΑΡΙΝΑΤΟΥ

Θερμῶς εὐχαριστοῦμεν.

Οἰκογένεια Σταμ. Γασπαρινάτου.

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν πολυαγαπημένην μας μητέρα, ἀδελφὴν καὶ θείαν

ΜΑΡΙΑΝ Ι. ΣΚΟΥΡΤΗ (ἐτῶν 52)

θανοῦσαν κηδεύομεν σήμερον Δευτέραν καὶ ὥραν 4ην μ. μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ Παναγίας Ἀλεξιωτίσσης (Β' Νεκροταφεῖον).

Τὰ Τέκνα : Δημήτριος, Νικόλαος, Κική Σκούρτη, Ἀθηνᾶ καὶ Χρῖστος Νεούκας. Οἱ Ἀδελφοί : Γιαννοῦλα Μαρκοπούλου, Χρῖστος καὶ Δημήτριος Μαρκόπουλοι. Οἱ Ἀνεψιοί.

ΚΩΣΤΑΣ ΧΑΡΙΤΑΤΟΣ, ἐργολάβος κηδειῶν. Κορίνθου 248 Τηλ. 20-06 καὶ 44-68.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

ΕΚΛΗΘΗ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΧΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ

ΕΚΛΟΓΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΙΣ ΤΟΝ ΓΛΑΥΚΟΝ

Διὰ τὴν 7.30 μ.μ. τῆς προσεχοῦς Παρασκευῆς ἐκλήθη εἰς συνεδρίασιν τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον, προκειμένου νὰ συζητήσῃ καὶ πάλιν ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ «Γλαύκου» καὶ ἄλλων θεμάτων. Δὲν ἀποκλείεται κατὰ τὴν αὐτὴν συνεδρίασιν νὰ διεξαχθῇ καὶ ψηφοφορία διὰ τὴν ἐκλογὴν δύο ἐκπροσώπων τοῦ Δήμου εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ «Γλαύκου» δοθέντος ὅτι ἡ θητεία τῶν σημερινῶν ἀντιπροσώπων κ.κ. Τ. Κοτρωνόπουλου καὶ Γ. Σταθοπούλου, τέως δημοτικοῦ συμβούλου ἔχει λήξει ἀπὸ μακροῦ. Ὡς ὑποψήφιοι διὰ τὴν ἐκπροσώπησιν τοῦ Δήμου εἰς τὸν «Γλαῦκον» φέρονται οἱ κ.κ. Τ. Κοτρωνόπουλος, Θ. Καλαπάνος καὶ Χρ. Χριστόπουλος.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ ὑποψηφιότης τοῦ κ. Καλαπάνου φέρεται ὑποστηριζομένη εὐρύτερον, δοθέντος ὅτι οὗτος ἐκπροσωπεῖ εἰδικώτερον καὶ μίαν μεγάλην τάξιν, τὴν ἐργατικήν.

Η ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Ο ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΘΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Τὸ τοπικὸν ποδοσφαιρικὸν πρωτάθλημα ἔληξε χθὲς τὸ ἀπόγευμα μὲ τὴν συνάντησιν 'Ολυμπιακοῦ — 'Απολλωνος μὲ ἀποτέλεσμα 2—1 ὑπέρ τοῦ 'Ολυμπιακοῦ ὁ ὁποῖος, μὲ 33 βαθμοὺς ἔναντι 32 τῆς Παναχαϊκῆς Πατρῶν ἀνακηρυχθῆ Πρωταθλητὴς Πατρῶν ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ΕΠΣΠ.

Ὁ ἀγὼν ὑπῆρξε ταχὺς καὶ συναρπαστικὸς μὲ μοιρασμένην τὴν ὑπεροχήν. Ὁπωσδήποτε περισσότερον ἐπιθετικὸς καὶ ἐπικίνδυνος ἦτο ὁ Ὀλυμπιακός, ὁ ὁποῖος ἀπέδωσεν θαυμασίως εἰς ὅλας του τὰς γραμμάς, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὸν 'Απόλλωνα, ὁ ὁποῖος ὑστέρησεν εἰς τὴν ἐπίθεσιν μὲ αἰσθητὴν τὴν ἀπουσίαν τοῦ τιμωρημένου Λιανοῦ.

Τὸ σκὸρ ἤνοιξεν ὁ 'Απόλλων εἰς τὸ 33ον λεπτὸν μὲ κεφαλιὰ τοῦ 'Αντωνοπούλου. Εἰς τὸ 39ον ὁ διαιτητὴς σημειώνει φάουλ τὸ ὁποῖον κτυπᾶ ὁ Σ. Λεγάτος καὶ σημειώνει τὸ τέρμα τῆς ἰσοφαρίσεως, λόγῳ ἀσταθοῦς ἀποκρούσεως ἐκ μέρους τοῦ τερματοφύλακος Γιούργου. Ὁ ἴδιος παίκτης καὶ ἐνῶ ὁ 'Απόλλων ἡγωνίζετο μὲ 10 παίκτας λόγῳ τραυματισμοῦ τοῦ Ριζικάρη, ἐπιτυγχάνει ἕνα λεπτὸ πρὸ τῆς λήξεως τοῦ ἡμιχρονίου νὰ ἀπαλλαγῇ ἀντιπάλου του καὶ ἐλεύθερος κτυπᾶ ἰσχυρότατον σοὺτ, ἐπιτυγχάνων τὸ δεύτερον καὶ νικητήριον τέρμα ποὺ ἔκρινε ὄχι μόνον τὸν ἀγῶνα, ἀλλὰ καὶ τὸ Πρωτάθλημα Πατρῶν. Προηγουμένως ἀπωλέσθησαν δύο ἐντυπωσιακαὶ εὐκαιριαι.

Μὲ τὴν ἐπανάληψιν ὁ ἀγὼν ἑξακολουθεῖ νὰ εἶναι μοιρασμένος μὲ περισσότερον ἐπικίνδυνον πάντοτε τὸν 'Ολυμπιακόν, ἡ ἐπιθετικὴ πεντάς τοῦ ὁποίου οὐδέποτε ἔχασε τὴν ὁρμητικότητά της. Εἰς τὸ 60 λ. ἰσχυρὸν σοὺτ τοῦ Ζορμπᾶ κτυπᾶ εἰς τὴν δοκὸν. Ἐπακολουθεῖ ἐπικίνδυνος φάσις πρὸ τῆς ἑστίας τοῦ 'Ολυμπιακοῦ, ἡ ὁποία τελικῶς ἀποσοβεῖται, διότι ἐν τῷ μεταξὺ οἱ παῖκται τοῦ 'Απόλλωνος δίδουν τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ἔχουν καμφθῆ, ἰδίως ἡ ἐπίθεσις, μὲ ἐξαίρεσιν τὸν θαυμασιώτατον Γκίρην ὁ ὁποῖος ἦτο ὁ καλλίτερος παίκτης τῆς χθεσινῆς συναντήσεως. Ὁ ἴδιος παίκτης μὲ ἀτομικὴν προσπάθειαν εἰς τὸ 87ον κτυπᾶ ἰσχυρὸν σοὺτ τὸ ὁποῖον μόλις ἀποκρούει ὁ τερματοφύλαξ Κρητικὸς μὲ θεαματικὴν ἐκτίναξιν, καταχειροκροτηθείς.

Σταδίου.

Ὁ Παναιγιάλειος, ἀγωνισθεὶς χωρὶς τοὺς Σοφιανὸν καὶ Ξένον ὑστέρησεν εἰς ἐπιθετικὴν δραστηριότητα.

Διὰ τὸ Κύπελλον Ἑλλάδος Παναχαϊκὸς — Πατραϊκὸς 2—1.

ΤΟ ΠΡΟ — ΠΟ

ΧΧΧ — 111 — 211 — 21Χ1

ΤΟ ΑΙΓΙΟΝ ΚΑΤΕΚΛΥΣΘΗ ΧΘΕΣ ΑΠΟ ΧΙΛΙΑΔΑΣ ΚΟΣΜΟΥ ΧΑΡΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΝ

ΑΙΓΙΟΝ. Δώδεκα χιλιάδες φίλαθλοι συνέρρευσαν χθὲς εἰς τὸ Αἴγιον, ἐπιβαίνοντες 200 πούλμαν καὶ ὑπερτετρακοσίων λεωφορείων καὶ ταξὶ διὰ νὰ παρακολουθήσουν τὸν ἀγῶνα 'Ολυμπιακοῦ — Παναιγιαλείου ὁ ὁποῖος ἔληξε μὲ 2—0. Δύο χιλιάδες ἄλλοι φάλαθλοι ἐμεινὰν ἐκτὸς τοῦ

Ο ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΘΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΗΝ ΑΠΟΦΑΣΙΝ ΤΗΣ Ε.Π.Ο.

Τὸ παρελθὸν Σάββατον ἀφίχθησαν εἰς τὴν πόλιν μας οἱ σύμβουλοι τῆς ΕΠΟ κ.κ. Λεούσης, Παῦλου καὶ Παυλόπουλος, οἵτινες ὡρίσθησαν ὑπὸ τῆς 'Ομοσπονδίας Ποδοσφαίρου διὰ τὴν διενέργειαν ἐρεύνης διὰ τὸν τρόπον διεξαγωγῆς τοῦ ἀγῶνος Παναχαϊκοῦ — 'Ολυμπιακοῦ.

Εἰς τὰ γραφεῖα τῆς ΕΠΣΠ προσῆλθον τὴν ἑσπέραν τοῦ Σαββάτου ἐκ μέρους τῆς Παναχαϊκῆς οἱ κ.κ. Μουτούσης καὶ Λιβαθινός, τοῦ 'Ολυμπιακοῦ οἱ κ.κ. Μαρινάκης, Κακογιάννης καὶ Κιτσάνος, τοῦ 'Απόλλωνος οἱ κ.κ. Δημόπουλος καὶ Παλούμπης, τοῦ Πατραϊκοῦ οἱ κ.κ. Κερτεζιόπουλος καὶ Λιβάνης καὶ τῆς Θυέλλης ὁ κ. Σκούρτας. Ἐκ μέρους τῆς Ἑνώσεως παρέστησαν οἱ κ.κ. Σκλάβος, Τσούκαλης, Ντάφαρης καὶ Βασιλεῖου. Οἱ ἐκπρόσωποι τῶν σωματείων Παναχαϊκῆς καὶ 'Απόλλωνος ἔλεβαν εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ἐν πάσῃ λεπτομερείᾳ τὰ τῆς ὑφισταμένης συμφωνίας 'Ολυμπιακοῦ — Θυέλλης, ἡ ὁποία ἀνακοινώθη διὰ τοῦ τοπικοῦ τύπου τὴν 28ην παρελθόντος Ἰουλίου καὶ γενικῶς τὸν τρόπον διεξαγωγῆς τοῦ πρωταθλήματος.

Ἐν συνεχείᾳ ἀνέφερον ὅτι ταῦτα συνέθησαν ἐπὸ τὴν ἀνοχὴν καὶ τὰς εὐλογίας τῆς Ἑνώσεως μὲ ἀποκλειστικὸν σκοπὸν νὰ εὐνοηθῇ ἢ μόνον σωματεῖον καὶ νὰ συμβοῦν ὅσα συνέβησαν εἰς βάρος ἄλλων σωματείων καὶ γενικώτερον τοῦ ἀθλήματος.

Ἐξ ἄλλου ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἐζητήθησαν τὰ βιβλία Ταμείου καὶ τῶν πρακτικῶν συνεδριάσεων τῶν διοικητικῶν συμβουλίων τῶν ἀνωσυλλόγων, οἵτινες προσεκόμισαν ταῦτα πρὸς ἔλεγχον πλὴν τοῦ