ΙΔΡΥΤΗΣ : ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

# ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1960
Ἀνατολὴ Ἡλίου 7.17 Δύσις 6.02
ΕΥΣΕΒΙΟΥ ΤΟΥ ΟΣΙΟΥ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 27ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1730

### ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ “ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ„

## Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ κ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ ΒΕΒΑΙΟΙ ΟΤΙ ΘΑ ΑΝΕΓΕΡΘΗ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ

### ΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ

Ἐκ μέρους τοῦ ὑφυπουργοῦ Προνοίας κ. Τρ. Τριανταφυλλάκου καὶ εἰς ἀπάντησιν σχολίου μας εἰς τὸ ὁποῖον ἐτονίζαμεν, ὅτι ἐν ἀντιθέσει πρὸς ὅσα ἁρμοδίως ἐλέχθησαν, πρὸ καιροῦ οὐδὲν ἀκούεται πλέον περὶ ἀνεγέρσεως καὶ ἐν Πάτραις μεγάρου —Διοικητηρίου πρὸς στέγασιν τῶν Δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ἐλάβομεν τὸ κάτωθι ἔγγραφον.

«Εἰς τὸ φύλλον ὑμῶν τῆς 18)1)60 ἐπανέρχεσθε ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς ἀνεγέρσεως Διοικητηρίου ἐν Πάτραις.

Σᾶς πληροφοροῦμεν ὅτι ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ προβλέπεται ἡ ἀνέγερσις Διοικητηρίου εἰς Πάτρας. Δὲν εἶναι ὅμως ἀπὸ τοῦδε δυνατὸς ὁ καθορισμὸς τοῦ ἀκριβοῦς χρόνου τῆς ἀνεγέρσεώς του.

Πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι ἐπροτιμήθησαν αἱ πόλεις εἰς τὰς ὁποίας οἱ Δῆμοι προσέφερον τὸ κατάλληλον οἰκόπεδον διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ Διοικητηρίου. Ὁ ὑφυπουργὸς Τρ. Τριανταφυλλάκος».

Θέλομεν νὰ ἐλπίζωμεν ὅτι ἡ τελευταία αὐτὴ παράγραφος ἡ ἀναφερομένη εἰς τὴν προτίμησιν τῶν πόλεων, οἱ Δῆμοι τῶν ὁποίων προσέφερον τὸ κατάλληλον οἰκόπεδον θὰ τύχῃ τῆς ἰδιαιτέρας προσοχῆς τοῦ κ. Δημάρχου. Διότι κατόπιν τῶν ἀνωτέρω θὰ πρέπει νὰ διευκρινισθῇ διὰ καταλλήλων ἐνεργειῶν ἂν τὸ Διοικητήριον θὰ ἀνεγερθῇ ὁπωσδήποτε, ἀσχέτως δηλαδὴ προϋποθέσεων, ἢ ἂν θὰ πρέπει πρῶτον νὰ προηγηθῇ δωρεὰν χορήγησις οἰκοπέδου ἐκ μέρους τοῦ Δήμου Πατρέων.

## ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

### ΕΞΗΓΗΣΙΝ

Εἴχομεν θέσει τὸ ἐρώτημα καὶ τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα, ἀλλά, ἤδη, δικαιούμεθα νὰ ἀξιώσωμεν ἀπὸ τὸν ὑπουργὸν Προνοίας κ. Ψαρρέαν μίαν ἐξήγησιν: Νὰ δηλώσῃ σαφῶς διὰ ποῖον λόγον, παρὰ τὰς τόσας ρητὰς ὑποσχέσεις του, δὲν περιελήφθη εἰς τὰ ἔργα τοῦ 1960, ἡ ἀνέγερσις τοῦ Νέου Κρατικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, ὡς δυστυχῶς διεπιστώσαμεν ἐκ τῆς ἀναγνώσεως τοῦ προγράμματος τοῦ ὑπουργείου Προνοίας διὰ τὸ τρέχον ἔτος. Καὶ διὰ νὰ μὴ μακρυγοροῦμεν ὑπενθυμίζομεν εἰς τὸν ἀξιότιμον κ. ὑφυπουργόν, ὅτι πρὸ ὀλίγων μόλις μηνῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν συνεντεύξεώς του πρὸς τὸν διευθυντὴν τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος», δοθείσης παρουσίας τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ τοῦ ὑπουργείου κ. Μαυρουλίδη, τοῦ προέδρου τοῦ Δ. Σ. τοῦ Νοσοκομείου, τέως δημάρχου κ. Β. Ρούφου καὶ τῶν λοιπῶν μελῶν αὐτοῦ, ὁ κ. Ψαρρέας, ἀλλὰ καὶ ὁ κ. Μαυρουλίδης, εἶχον δηλώση ἀπεριφράστως, ὅτι «ὅταν εἰς τὸ ὑπουργεῖον ὁμιλοῦν περὶ ἀνεγέρσεως νέων νοσοκομείων ὅλοι ἔχουν κατὰ νοῦν ὡς πρῶτον ἔργον τὸ Γενικὸν Κρατικὸν Νοσοκομεῖον Πατρῶν» Ὁ κ. Μαυρουλίδης δὲ εἶχε προσθέσει ὅτι τὸ ἔργον αὐτὸ θὰ ἐξηγγέλλετο ὁπωσδήποτε ὑπὸ τοῦ προέδρου τῆς κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆ, ὅταν οὗτος θὰ ἀνεκοίνου τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων τοῦ ὑπουργείου Προνοίας διὰ τὸ ἔτος 1960. Καὶ ὄχι πλέον διὰ λόγους περιεργείας, ἀλλὰ διὰ λόγους οὐσίας καὶ μόνον εἴμεθα περίεργοι νὰ ἴδωμεν ποίαν ἀληθῶς ἐξήγησιν θὰ δώσῃ ὁ κ. Ψαρρέας εἰς τοὺς δικαίως ἀποροῦντας καὶ δεδικαιολογημένως ἀγανακτοῦντας κατοίκους τῆς πόλεως.

### ΑΝΩ ΚΑΤΩ

Μᾶς διηγήθησαν τὴν ἑξῆς, ἐκ πρώτης ὄψεως ἀπίστευτον, ἀληθινὴν ὅμως ἱστορίαν: Καταστηματάρχαι καὶ βιοτέχναι διαφόρων εἰδῶν τῶν Πατρῶν παρασκευάζοντες ἀξιολογώτατα καὶ χρησιμώτατα ἀντικείμενα οἰκιακῆς χρήσεως, ἐνδυμασίας, κοσμήματα κλπ. καὶ ἀδυνατοῦντες νὰ εὕρουν πελάτας, καταφεύγουν εἰς τὴν ἑξῆς μέθοδον: Ἀποστέλλουν τὰ εἴδη των αὐτὰ εἰς Ἀθήνας, ἐκεῖ ἐπακολουθεῖ ἡ τοποθέτησις μιᾶς σφραγῖδος ἡ ὁποία σημαίνει ὅτι τὸ ἀντικείμενον αὐτὸ κατεσκευάσθη δῆθεν εἰς Ἀθήνας καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀκολουθεῖ ἡ πώλησις των εἰς διαφόρους πελάτας, μεταξὺ τῶν ὁποίων οὐκ ὀλίγοι Πατρινοί. Ἀλλὰ θὰ ἐρωτήσῃ τις: Τίς πταίει διὰ τὴν περιπεπλεγμένην αὐτὴν περιπλοκήν; Ἀλλά, ἁπλούστατα, κατὰ τὴν γνώμην μας, πάντοτε: Πταίει τὸ γεγονός, ὅτι πολλοὶ ἀπὸ τοὺς καταστηματάρχας ἐμπόρους κλπ. τῶν Πατρῶν δὲν γνωρίζουν ἀκόμη τὴν τέχνην τῆς διαφημίσεως, ἢ δὲν γνωρίζουν κἂν τί ἐστὶ διαφήμισις. Ἔτσι φθάνομεν εἰς τὸ ἀποτέλεσμα, τὰ πατρινὰ προϊόντα νὰ πωλοῦνται εἰς Ἀθήνας ὡς ἀθηναϊκὰ καὶ νὰ τὰ ἀγοράζουν καὶ Πατρινοί, οἱ ὁποῖοι, φυσικὰ εἶναι καὶ δικαιολογημένοι, διότι οὐδέποτε ἔμαθον ἐδῶ τί πωλοῦν τὰ πατρινὰ καταστήματα. Ταῦτα πλὴν ὡρισμένων ἐξαιρέσεων, ὅπου ἡ διαφήμισις ἔχει ἀλλάξει τὴν κίνησιν ὅσον οὐδέποτε εἶχον φαντασθῆ οἱ καταστηματάρχαι των.

### ΤΙ ΑΝΑΜΕΝΟΥΝ

Πολλὰ συμβαίνουν τὸν τελευταῖον καιρὸν γύρω ἀπὸ τὸ ποδόσφαιρον: Χιλιάδες κόσμου κατακλύζουν πόλεις καὶ γήπεδα, ὡς συνέβη ἐσχάτως εἰς Αἴγιον, κόσμος καὶ κοσμάκης συνωστίζεται καὶ τραυματίζεται καὶ διαπληκτίζεται διὰ τὴν ἐξασφάλισιν ἑνὸς εἰσιτηρίου, καὶ δὴ εἰς ἀστρονομικὰ ὕψη, ὡς συνέβη προχθὲς εἰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ, ποδοσφαιρισταὶ χρηματίζονται, ἀγῶνες «σικὲ» διοργανοῦνται κάτω ἀπὸ τὴν μύτην τῶν «ἁρμοδίων», διαιτηταὶ παρεκτρέπονται, δέρονται ξεμανικώνονται καὶ ἐξευτελίζονται ὑπὸ τὰ ὄμματα χιλιάδων φιλάθλων, ἰθύνοντες μεροληπτοῦν ἀσυστόλως τιμωροῦντες τοὺς μὲν καὶ συγχωροῦντες τοὺς δέ, τέλος πάντων, ὅ,τι νόμιμον καὶ παράνομον μπορεῖ νὰ συμβαίνῃ γίνεται εἰς τὰ ποδοσφαιρικὰ γήπεδα καὶ εἰς μερικὰς αἰθούσας, καὶ μόνον ΕΝΑΣ ἐπιδεικνύει ἔναντι ὅλων αὐτῶν τῶν ἐξοργιστικῶν πραγμάτων παχυδερμικὴν ἀπάθειαν καὶ ἀδιαφορίαν: Τὸ ἀξιότιμον Ἑλληνικὸν Κράτος, τὸ ὁποῖον ἐμπαίζεται μαζὺ μὲ τὰς χιλιάδας τῶν φιλάθλων ποὺ ἀγωνιοῦν νὰ ἴδουν μέχρι ποίου σημείου τέλος πάντων ἐκτείνεται ἡ ἀνεκτικότης τῶν ἁρμοδίων.

### ΠΡΟΚΛΗΣΙΣ

Μᾶς ἀνεφέρθη ὅτι ὁδηγὸς φορτηγοῦ ἀνατρεπομένου αὐτοκινήτου ἀπέρριψεν πρὸ πενθημέρου ὄγκον χωμάτων εἰς τὸ μέσον τῆς ὁδοῦ πρὸς τὴν συνοικίαν ἀσυρμάτου καὶ ἀπῆλθεν ἀνενόχλητος. Ἤδη μὲ τὴν βροχὴν ὁ δρόμος κατέστη ἀδιάβατος. Καὶ ἐρωτᾶται: Ποῖος ἔδωσε τὸ δικαίωμα εἰς τὸν ὁδηγὸν νὰ ἀπορρίψῃ τὸ ἄχρηστον φορτίον του κατὰ τρόπον τόσον προκλητικὸν καὶ περιφρονητικὸν πρὸς τοὺς περιοίκους; Ἢ νὰ ἀναφωνήσωμεν: «Τρέχα γύρευε» διὰ νὰ τελειώνωμεν;

### ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑΝ ;

Ἔφθασεν εἰς τὰ γραφεῖα μας ἡ πληροφορία, ὅτι διάλεξις, ἡ ὁποία ἐπρόκειτο νὰ δοθῇ χθὲς εἰς τὴν Διακίδειον Σχολήν, μὲ ὁμιλητὴν τὸν συμπολίτην κ. Νικ. Λοβέρδον καὶ θέμα «Ὁ Νικ. Καζαντζάκης καὶ τὸ ἔργον του» ΕΜΑΤΑΙΩΘΗ τῇ ἐπεμβάσει τρίτων καὶ μὲ τὸ δικαιολογητικόν, ὅτι δὲν θὰ πρέπει νὰ ἐξαίρεται καὶ νὰ μνημονεύεται τὸ ἔργον ἑνὸς συγγραφέως, ὁ ὁποῖος θεωρεῖται ὡς ἀναφερόμενος ὑβριστικῶς πρὸς τὴν Θρησκείαν, Καὶ ποῖος μὲν ὑπῆρξεν ὁ Καζατζάκης δὲν εἶναι ἁρμοδιότητος τῆς στήλης αὐτῆς. Ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ὅμως δικαιούμεθα νὰ ἐρωτήσωμεν εἶναι τὸ ἑξῆς: Ἡ διάλεξις ἀνεβλήθη πράγματι διὰ τὸν προαναφερθέντα λόγον; Κάτι τέτοιο θὰ ἦτο πολὺ περίεργον, δι' ὃ ἐν ἀναμονῇ ἀπαντήσεως, εὐχόμεθα νὰ πρόκειται περὶ φήμης καὶ ὅτι ἡ ὁμιλία θὰ δοθῇ καὶ μάλιστα συντόμως.

### Η ΣΗΜΑΣΙΑ

Τὸ ἐπιστημονικὸν καὶ λοιπὸν προσωπικὸν τοῦ Θεραπευτηρίου Φυματιώντων «Ἅγιος Ἀνδρέας» ἔδωσεν, ἐν συγκινητικῇ τελετῇ, χθὲς τὴν πρωΐαν, τὸν νενομισμένον ὅρκον πίστεως καὶ ἀφοσιώσεως εἰς τὸ καθῆκον. Τοῦτο ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς ἐνάρξεως ἐφαρμογῆς τοῦ νέου ὀργανισμοῦ τοῦ Ἱδρύματος καὶ τῆς ἐντάξεως τῶν ἰατρῶν, ἀδελφῶν καὶ λοιποῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ εἰς τὰς τάξεις τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων. Εἶναι ἕνα γεγονὸς διττῶς εὐχάριστον, διότι, ὄχι μόνον τὸ μέλλον καὶ ἡ ἐπαγγελματικὴ πρόοδος τοῦ προσωπικοῦ ἐξασφαλίζεται, ἀλλὰ καὶ ἡ συνεχὴς βελτίωσις τῶν ὅρων λειτουργίας τοῦ Ἱδρύματος ἐξασφαλίζεται. Δι' ὃ καὶ θερμὰ συγχαρητήρια ἀξίζουν εἰς τοὺς πρωτεργάτας τοῦ χθεσινοῦ εὐχαρίστου γεγονότος: Εἰς τὸν πρόεδρον τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, συμπολίτην δικηγόρον κ. Βασ. Πιλάλην καὶ εἰς τὸν Διευθυντὴν τοῦ Ἱδρύματος κ. Κ. Χανιώτην. Καὶ διὰ νὰ συλλάβῃ τις τὴν πραγματικὴν ἔννοιαν τῆς προχθεσινῆς ὁρκωμοσίας δὲν ἔχει παρὰ νὰ σκεφθῇ, ὅτι μόλις πρὸ τριετίας δὲν ἐγένετο λόγος περὶ ὀργανισμοῦ, ἀλλὰ περὶ διαλύσεως τοῦ Θεραπευτηρίου

### ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

Ἐλάβομεν τὴν κάτωθι ἐπιστολήν.

Κύριε Διευθυντά

Τυγχάνω κάτοικος τῆς συνοικίας Ἀσυρμάτου καὶ θὰ ἤθελα νὰ μάθω τὸ ἑξῆς: Ὑπάρχει ἢ δὲν ὑπάρχει νόμος ποὺ ἀπαγορεύει νὰ κυκλοφοροῦν σκυλιὰ ἀδέσποτα, σὰν ἀνενόχλητα κοπάδια, νύχτα καὶ ἡμέρα; Διότι αὐτὸ συμβαίνει ἐδῶ εἰς τὴν συνοικίαν μας, ὅπου δεκάδες σκυλιῶν μᾶς ἔχουν κυριολεκτικῶς πολιορκήσει, μικροὺς καὶ μεγάλους καὶ ἰδιαίτερα τὰ παιδιά μας ποὺ ἔχουν πάθει σκυλοφοβία, ἂν ἐπιτρέπεται ἡ ἔκφρασις. Πηγαίνεις εἰς τὴν δουλειά σου ἢ στὸ σπίτι σου; Τὰ σκυλιὰ σὲ ἀκολουθοῦν κατὰ πόδας: Βγαίνεις ἀπὸ τὸ σπίτι σου; Σκοπὸς ἔξω τὰ σκυλιά. Βγαίνουν τὰ παιδιά σου νὰ παίξουν; Ἀλλὰ ποῦ; Ὅλα εἶναι ζώνη νεκρὰ καὶ ὁ ἐχθρός, οἱ σκύλοι, δηλαδή, ἐν ὄψει. Ὅλα αὐτὰ τὰ καθιστῶ γνωστὰ εἰς τοὺς ἁρμοδίους καὶ τὸ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα πρὸς λῆψιν μέτρων.

Εὐχαριστῶν: Ι. ΚΡΟΥΣΤΑΛΗΣ

### Η ΠΡΟΕΚΤΑΣΙΣ

Δὲν ὑπάρχει καμμία ἀμφιβολία ὅτι ὀρθῶς ἐνήργησεν ὁ κ. Δήμαρχος δώσας ἐντολὴν διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῆς ὁδοῦ Παναχαϊκοῦ ἀπὸ Ὑψηλῶν Ἀλωνίων μέχρι Ἱεροθέου Ἀρχιεπισκόπου. Διατὶ ὅμως ἕνα τόσον ὡραῖον καὶ χρήσιμον ἔργον ἀφέθη ἡμιτελές; Διατὶ ἐγκατελείφθη ὡς ἔχει, πετρῶδες, ἀνώμαλον καὶ ἄγριον τὸ τμῆμα τῆς Παναχαϊκοῦ ἀπὸ Ἱεροθέου Ἀρχιεπισκόπου μέχρι Βορείου Ἠπείρου, πολλῷ μᾶλλον ἐφ' ὅσον διὰ τῆς ὁδοῦ αὐτῆς ἑνοῦνται δύο σημαντικαὶ ἀρτηρίαι, δύο δηλαδὴ ἀστικαὶ λεωφορειακαὶ γραμμαί. Πέραν τούτου, τὸ γεγονὸς καὶ μόνον ὅτι τὸ τμῆμα αὐτὸ δὲν εἶναι μεγάλο, ἐκτὸς τοῦ ὅτι καὶ πολυσύχναστος εἶναι ἡ περιοχή, καὶ θερινὸς κινηματογράφος ὑπάρχει καὶ Παιδικὸς Σταθμὸς λειτουργεῖ κατὰ μῆκος τῆς ὁδοῦ, νομίζομεν ὅτι ἐπιβάλλουν εἰς τὸν κ. Δήμαρχον νὰ ἐπανεξετάσῃ τὸ θέμα. Ἂν τοῦτο γίνῃ τότε καὶ τὴν ἐπισκευὴν τῆς ὁδοῦ αὐτῆς κρίνομεν ἐξησφαλισμένην.

### ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

Τοπικὴ ἡμερησία ἐπιτίθεται δριμύτατα ἀπὸ τετραημέρου ἐναντίον τῆς ΔΕΗ καὶ τῶν ὀργάνων της, ὑπὸ τὸν πομπώδη τίτλον «ΔΕΗ: τὸ σκάνδαλον» Θὰ ἠδυνάμεθα νὰ ἀπαντήσωμεν ἀποστομωτικῶς εἰς τὰ ὅσα ἡ ἡμερησία ἰσχυρίσθη μέχρι σήμερον τοὐλάχιστον, ἀντλοῦντες μάλιστα τὰ ἐπιχειρήματά μας ἀπὸ ὅσα ἡ ἰδία ἐφημερὶς ἔγραφε πρὸ τριετίας καὶ διετίας. Ἀλλὰ ἀντὶ αὐτοῦ καὶ ἵνα μὴ δημιουργοῦνται ἐντυπώσεις σκόπιμον θεωροῦμεν μόνον ἕνα: Νὰ ἀπευθυνθῶμεν πρὸς ὅσους ἀναγιγνώσκουν τὸ μυθιστόρημα καὶ νὰ τοὺς εἴπωμεν ὅτι πρέπει οἱ ἴδιοι νὰ ἀπαντήσουν εἰς τὸ ἑξῆς ἐρώτημα: Διατὶ τάχα ἡ εὐαίσθητος ἐφημερὶς δὲν ἔγραφε ὅσα σήμερον γράφει, πρὸ τριετίας ἢ καὶ πενταετίας, ὥστε νὰ προληφθοῦν τὰ κατ' αὐτὴν κακῶς γενόμενα; Κατανοοῦμεν τὴν ἀγανάκτησιν καὶ τὰ κίνητρα τῆς ἡμερησίας καὶ ἀπὸ ὡρισμένων πλευρῶν τὴν συγχαίρομεν διὰ τὴν μαχητικότητα καὶ τὴν τόλμην της. Ὑπὸ ἕναν ὅρον ὅμως: Ὅτι εἰς τὴν ἱστορίαν αὐτὴν δὲν θὰ ἀναμιχθῇ οὔτε ὁ Γλαῦκος οὔτε ἡ πόλις καὶ ὅτι δὲν θὰ θιγοῦν τὰ ἱερὰ συμφέροντά της, ὁσηνδήποτε πικρίαν καὶ ἂν αἰσθάνωνται τινὲς δι' ὅσα ἐξ ἰδίων σφαλμάτων ὑφίστανται σήμερον.

### ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗΝ ΕΚΡΗΞΙΝ ΤΗΣ ΣΑΧΑΡΑΣ

## Η ΓΑΛΛΙΑ ΑΡΧΙΖΕΙ ΤΗΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΝ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΠΥΡΗΝΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΚΡΟΥΣΕΩΣ

### ΘΑ ΠΡΟΒΗ ΚΑΙ ΕΙΣ ΑΛΛΑΣ ΑΤΟΜΙΚΑΣ ΔΟΚΙΜΑΣ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 15. Ὁ Γάλλος ὑπουργὸς Ἀμύνης κ. Μεσμὲρ εἰς συνέντευξίν του πρὸς τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ Τύπου ἐδήλωσε χθὲς ὅτι ἡ Γαλλία, πραγματοποιήσασα τὴν πρωΐαν τοῦ παρελθόντος Σαββάτου τὴν πρώτην δοκιμαστικὴν ἀτομικὴν ἔκρηξιν, δὲν ἐπετέλεσεν ὅλους τοὺς ἀντικειμενικοὺς σκοπούς της. Ὡς ἐκ τούτου θὰ συνεχίσῃ τὰς ἐργασίας της ἵνα ἐπιτύχῃ τὴν συγκρότησιν μονάδων κρούσεων, μὲ πυρηνικὰς βόμβας καὶ διὰ τὴν προετοιμασίαν τῶν μέσων διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ὅπλων αὐτῶν.

Τὰ ἀνωτέρω σημαίνουν, κατὰ τοὺς στρατιωτικοὺς κύκλους, ὅτι ἡ Γαλλία θὰ συγκεντρώσῃ τὴν προσοχήν της εἰς τὴν κατασκευὴν βομβαρδιστικῶν ἀεροπλάνων καὶ ὅτι αὐτὸ ἀκριβῶς ἀποτελεῖ τὴν πρώτην νέαν φιλοδοξίαν της.

Εἰς ἐρώτησιν ἂν ἡ Γαλλία θὰ προχωρήσῃ εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ὑδρογονικῆς βόμβας, ὁ κ. Μεσμὲρ ἀπήντησεν ὅτι καὶ τὸ θέμα αὐτὸ θὰ μελετηθῇ.

Ἐξ ἄλλου ὁ Γάλλος ὑπουργὸς ἄφησε νὰ ἐννοηθῇ, ὅτι ἡ Γαλλία θὰ προβῇ καὶ εἰς ἄλλας ἀτομικὰς δοκιμὰς εἰς τὴν Σαχάραν. Ἐν τῷ μεταξὺ ὀγκοῦται ἡ ἀντίδρασις κατὰ τῶν δοκιμῶν εἰς ὅλας τὰς Ἀφρικανικὰς χώρας, παρ' ὅλας τὰς δηλώσεις τῶν Γαλλικῶν ἀρχῶν, ὅτι οὐδεμία ποσότης ραδιενεργείας διαφεύγει πρὸς τὰς γειτονικὰς τῆς Σαχάρας περιοχάς.

Ἀντιθέτως ἐκπρόσωπος τῆς Κυβερνήσεως τῆς Δυτικῆς Γερμανίας ἐδήλωσεν, ὅτι οὐδεὶς δύναται νὰ κατηγορήσῃ τὴν Γαλλίαν διότι προέβη εἰς ἀτομικὴν ἔκρηξιν δοθέντος, ὅτι δὲν ἔχει ὑπογραφῆ διεθνὴς συμφωνία διὰ τὴν διακοπὴν τῶν πυρηνικῶν δοκιμῶν.

ΝΕΟΝ ΔΕΛΧΙ. Ὁ εὑρισκόμενος ἐνταῦθα πρωθυπουργὸς τῆς Ρωσσίας κ. Κρούστσεφ ἐδήλωσε χθὲς εἰς συνέντευξίν του ὅτι λυπεῖται διότι ἐνῷ διεκόπησαν αἱ πυρηνικαὶ δοκιμαὶ τῶν τριῶν μεγάλων ἤδη προέβη εἰς ἀτομικὴν ἔκρηξιν ἡ Γαλλία. Ὁ κ. Κρούστσεφ ἐτόνισεν, ὅτι ἡ ἔκρηξις αὐτὴ σημαίνει ὅτι κατέστη ἐπείγουσα ἡ ἀνάγκη ὅπως ἐπέλθῃ συμφωνία διὰ τὴν πλήρη διακοπὴν τῶν θερμοπυρηνικῶν δοκιμῶν.

### ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΝΕΑ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ (15. ὑπ.). Ἐπὶ τόσα χρόνια οἱ ὀδοντίατροι χρησιμοποιοῦν τὰ χρυσᾶ νομίσματα τῆς χώρας των ἢ ἄλλων χωρῶν εἰς τὴν ἐργασίαν των. Τώρα σύμφωνα μὲ τὸν Δρα Τάϋλμαν ἀπὸ τὸ Σικάγο τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὀδοντιάτρου, χάρις στὴν ἐξαίρετη συμβολὴ τοῦ Ἀμερικανικοῦ Γραφείου Μέτρων καὶ Σταθμῶν, σχετίζεται μὲ τοὺς κατασκευαστὰς μιγμάτων τοῦ πολυτίμου αὐτοῦ μετάλλου.

Μόνο ἡ ἀκριβὴς γνῶσις τῶν ἰδιοτήτων τοῦ μετάλλου καὶ πῶς ἀνθίσταται εἰς τὴν θερμότητα ἐπιτρέπει τὴν σωστὴ χρησιμοποίησή του.

Δι' αὐτὸ τὸ λόγον τὸ Γραφεῖον αὐτὸ ποὺ εἶναι μία κρατικὴ Ὑπηρεσία διεξήγαγε σειρὰν ἐντατικῶν μελετῶν ποὺ κατέληξαν εἰς τὴν κατάστρωσιν πινάκων ποὺ δείχνουν τὴν χημικὴν σύνθεσιν, τὶς φυσικὲς ἰδιότητες καὶ τὶς ἐνδείξεις χρησιμοποιήσεως ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῆς ἐργασίας— γέφυρες, δόντια, προσθήκες κλπ τῶν μιγμάτων χρυσοῦ καὶ ἔτσι διευκολύνεται καὶ τελειοποιεῖται τὸ ὀδοντιατρικὸν ἐπάγγελμα.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Τὸ Ἀμερικανικὸν ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν χρησιμοποιεῖ μίαν μέθοδον μετατροπῆς τοῦ θαλασσίου ὕδατος εἰς πόσιμον μὲ ἕναν νέον τύπον ἀτομικοῦ ἀντιδραστῆρος ποὺ χρησιμεύει ὡς ἐξατμιστήρ.

Τὸ κόστος κατεργασίας εἶναι χαμηλὸ καὶ στοιχίζει περίπου 42 σέντς κατὰ χίλια γαλλόνια ὕδατος. Ἔτσι πολλὲς ἄγονες περιοχὲς τῆς Γῆς θὰ παύσουν νὰ εἶναι τέτοιες.

### ΜΙΑ ΕΚΔΗΛΩΣΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΚΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΝ

## ΤΟ ΠΑΤΡΙΝΟ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ ΠΕΡΥΣΙ ΚΑΙ ΕΦΕΤΟΣ

Περισσότεραι δαπάναι καὶ ἑορταὶ διαρκείας — Τὸ ἑορταστικὸν πρόγραμμα ἐντελῶς πρωτότυπον καὶ πλούσιον ὅσον ποτὲ ἄλλοτε — Διάκοσμος, μεγάφωνα καὶ μαγνητοφωνημένα χιουμοριστικὰ προγράμματα πρὸς τοὺς πεζοὺς — Πολυάριθμα ἅρματα καὶ πολυάριθμοι μουσικαί.

### ΑΠΟΚΡΗΑΤΙΚΗ ΠΑΡΕΛΑΣΙΣ ΜΗΚΟΥΣ ΤΡΙΩΝ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

Ἔτσι ἦταν ὁ περυσινὸς Καρνάβαλος. Ἐφέτος, ὅλαι αἱ ἐνδείξεις πείθουν ὅτι ὁ βασιλεὺς τῆς Ἀποκρηᾶς θὰ εἶναι καλλίτερος καὶ ... πλουσιώτερος.

Ὅτι τὸ ἐφετεινὸ Καρναβάλι καὶ εἰδικώτερον αἱ ἑορταστικαὶ ἐκδηλώσεις του δὲν θὰ εἶναι ὅπως εἰς τὸ παρελθόν, αὐτὸ εἶναι κάτι ποὺ ὅλοι τὸ γνωρίζουν. Ὑπῆρξε δὲ εὐχάριστον καὶ λίαν ἱκανοποιητικὸν τὸ γεγονός, ὅτι καὶ ὁ Ἑλληνικὸς Ὀργανισμὸς Τουρισμοῦ ἀντελήφθη πλέον ὅτι τὸ Πατρινὸ Καρναβάλι εἶναι μία ἐκδήλωσις, ἀξία προβολῆς ὄχι μόνον εἰς τὰ ἑλληνικὰ πλαίσια, ἀλλὰ καὶ ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῆς χώρας. Συνεπῶς ὀρθὸν εἶναι καὶ τὸ συμπέρασμα ὅτι πολλὰ ἔχουν νὰ γίνουν ἀκόμη εἰς τὸν τομέα αὐτόν, δοθέντος μάλιστα ὅτι ὁ ΕΟΤ ἀπεφάσισε νὰ δαπανήσῃ μεγάλα ποσὰ τὰ ὁποῖα ἂν ἐφέτος ἔφθασαν τὰς 800.000 δραχμάς, ὁπωσδήποτε τοῦ χρόνου θὰ φθάσουν ἢ καὶ θὰ ὑπερβοῦν τὰ δύο καὶ τρία ἑκατομμύρια.

Ἐφέτος ὅμως, τὸ Πατρινὸ Καρναβάλι τί διαφορὲς θὰ ἔχῃ ἀπὸ τὸ περυσινὸ ἢ τὸ προπέρσινο;

Βάσει τῶν πληροφοριῶν τὰς ὁποίας ἔλαβεν ἀπὸ τὸν ἔχοντα τὴν γενικὴν ἐποπτείαν καὶ κυρίως ὑπεύθυνον ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς πόλεως διὰ τὰς ἑορτὰς δημοτικὸν σύμβουλον κ. Κ. Γκολφινόπουλον συντάκτης τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος», γράφει τὰ ἑξῆς πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἀναγνωστῶν μας:

ΕΟΡΤΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Ἡ μεγαλυτέρα διαφορὰ μεταξὺ τῶν ἐφετεινῶν ἑορτῶν τοῦ Καρναβάλου ἐν συγκρίσει μὲ ὅ,τι ἔγινεν εἰς τὸ παρελθὸν ἔγκειται βασικῶς εἰς τὸ ὅτι, ἐνῷ ἄλλοτε αἱ ἑορταὶ περιωρίζοντο εἰς τὰς παρελάσεις τῆς προτελευταίας καὶ τελευταίας Κυριακῆς, ἐφέτος θὰ εἶναι ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ. Δηλαδὴ θὰ ἀρχίσουν τὸ προτελευταῖον Σάββατον 20ην Φεβρουαρίου καὶ θὰ συνεχισθοῦν μέχρι τῆς πρωΐας τῆς Καθαρᾶς Δευτέρας 22 Φεβρουαρίου.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Εἰδικώτερον τὸ σχετικὸν πρόγραμμα προβλέπει τὰ ἑξῆς:

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 20 Φεβρουαρίου 1960.

Ὥρα 8 μ. μ. Παρέλασις μεγάλης μασκαράτας, μετὰ πυρσῶν διὰ τῶν κεντρικῶν ὁδῶν τῆς πόλεως ἡγουμένης τῆς Δημοτικῆς Μουσικῆς.

ΚΥΡΙΑΚΗ 21 Φεβρουαρίου 1960.

Ὥρα 4 μ. μ. Εἴσοδος τοῦ Καρναβάλου μετὰ τῆς ἀκολουθίας του, συνοδείᾳ ἁρμάτων μουσικῶν καὶ ὁμάδων μετημφιεσμένων. Σοκολατοπόλεμος

Ὥρα 8.30 μ. μ. Καῦσις πυροτεχνημάτων εἰς τὸν κεντρικὸν λιμενοβραχίονα Ἁγίου Νικολάου.

ΤΡΙΤΗ 23 Φεβρουαρίου 1960.

Ὥρα 8 μ. μ. Παρέλασις φωταγωγημένων ἁρμάτων καὶ ὁμάδων μετημφιεσμένων διὰ τῶν κεντρικῶν ὁδῶν τῆς πόλεως ἡγουμένων τῶν δύο μουσικῶν τοῦ Δήμου.

ΤΕΤΑΡΤΗ 24 Φεβρουαρίου 1960.

Ὥρα 8 μ. μ. Παρέλασις τῶν δύο Δημοτικῶν Μουσικῶν ἀνὰ τὴν πόλιν. Χοροὶ εἰς τὰς πλατείας Γεωργίου Α καὶ Βασιλέως Κωνσταντίνου.

ΠΕΜΠΤΗ 25 Φεβρουαρίου 1960.

Ὥρα 8 μ. μ. Παρέλασις μεγάλων μασκαράτων, ὁμάδων μετημφιεσμένων καὶ φωταγωγημένων ἁρμάτων, διὰ τῶν κεντρικῶν ὁδῶν τῆς πόλεως, Ἑορταστικαὶ ἐκδηλώσεις εἰς τὰς πλατείας Γεωργίου Α' καὶ Βασιλέως Κωνσταντίνου. Καῦσις πυροτεχνημάτων.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 26 Φεβρουαρίου 1960.

Ὥρα 8 μ. μ. Παρέλασις τῶν δύο Δημοτικῶν μουσικῶν ἀνὰ τὴν πόλιν. Χοροὶ εἰς τὰς πλατείας Γεωργίου Α' καὶ Βασιλέως Κωνσταντίνου.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 27 Φεβρουαρίου 1960.

Ὥρα 8 μ. μ. Εἴσοδος τῆς Βασιλίσσης τῆς Ἀποκρηᾶς ἐπὶ ἀνθίνου ἅρματος συνοδευομένης ὑπὸ τῆς ἀκολουθίας τοῦ Καρναβάλου καὶ πλαισιουμένης ἀπὸ ἅρματα φωταγωγημένα διὰ πολυχρώμων προβολέων καὶ μεγάλης μασκαράτας μετὰ πολυχρώμων πυρσῶν καὶ ἑκατοντάδων μετημφιεσμένων.

Ὥρα 9 μ. μ. Καῦσις πυροτεχνημάτων, εἰς τὸν κεντρικὸν λιμενοβραχίονα Ἁγίου Νικολάου.

ΚΥΡΙΑΚΗ 28 Φεβρουαρίου 1960.

Ὥρα 3.30 μ. μ. Ἔναρξις τῆς πα-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελ.

### Ἐὰν οἱ αὐτοκινητισταὶ ἐνδιαφερθοῦν διὰ τὴν πόλιν

## ΔΥΝΑΤΗ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### Ταυτοχρόνως θὰ ἀπορροφηθοῦν πολλοὶ ἄνεργοι

Αἱ Πάτραι δύνανται νὰ ἀποκτήσουν μίαν ἀξιόλογον βιομηχανίαν καὶ νὰ ἐξασφαλίσουν ἐργασίαν εἰς ὑπερτριακοσίους ἀνέργους ἢ ὑποαπασχολουμένους, ἐὰν ὁ αὐτοκινητιστικὸς κόσμος, ὁ ὁποῖος ἀποζῇ καὶ προοδεύει ἀπὸ χρήματα τῶν Πατρινῶν ἤθελε λάβῃ τὴν ἀπόφασιν νὰ παραγγέλλῃ ἐδῶ εἰς Πάτρας τὰ ἀμαξώματα τῶν αὐτοκινήτων, ἅτινα δρομολογοῦνται εἰς ἀντικατάστασιν τῶν ἑκάστοτε ἀχρηστευομένων λόγῳ παρελεύσεως χρόνου, ἢ ἄλλων αἰτιῶν.

Αὐτὸ εἶναι τὸ συμπέρασμα, εἰς τὸ ὁποῖον κατέληξε συντάκτης μας, ἐνεργήσας ἔρευναν ἐπὶ τοῦ θέματος: Τί εἶναι δυνατὸν νὰ προσφέρουν αἱ ἐν Πάτραις βιομηχανίαι καροσσερὶ αὐτοκινήτων, εἰς τὸν τομέα τῆς κατασκευῆς ἀμαξωμάτων ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορείων, ὥστε νὰ μὴ διαφεύγουν εἰς ἄλλας πόλεις καὶ δὴ εἰς Ἀθήνας ἐργασία καὶ κεφάλαια, τὰ ὁποῖα κάλλιστα θὰ ἠδύναντο νὰ ἀπορροφηθοῦν εἰς τὴν πόλιν, ἵνα γίνῃ ἐπὶ τέλους κάποια σοβαρὰ ἀρχὴ μειώσεως τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ἀνέργων.

Πράγματι, αὐτὸ τὸ ὁποῖον διαπιστοῦται εἶναι ἐξαιρετικῶς ἱκανοποιητικόν. Καὶ ἡ διαπίστωσις εἶναι, ὅτι ἐν Πάτραις ὑπάρχουν βιομηχανίαι ἀμαξωμάτων, αἱ ὁποῖαι ὄχι μόνον ἔχουν τὴν δυνατότητα νὰ κατασκευάζουν τελειότατα ἀμαξώματα, ἀλλὰ ἔχουν ἤδη παραδώση αὐτοκίνητα, ἅτινα καὶ ἀπὸ ἀπόψεως στερεότητος καὶ ἀπὸ ἀπόψεως πολυτελοῦς ἐμφανίσεως καὶ ἀνέσεως εἶναι ἀνώτερα τῶν κατασκευαζομένων εἰς Ἀθήνας, ὡς τοὐλάχιστον ἀπεφάνθησαν οἱ εἰδικοί, μὲ ἀποτέλεσμα αὐτοκινητισταὶ τῆς πρωτευούσης νὰ δώσουν τὰς παραγγελίας των εἰς Πάτρας.

Ἤδη ὅμως ὄχι μόνον διὰ τὰς βιομηχανίας ἀμαξωμάτων, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν πόλιν γενικώτερον τίθεται θέμα ὅπως τὰ αὐτοκίνητα ποὺ κυκλοφοροῦν ἐν Πάτραις καθὼς ἐπίσης καὶ τὰ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα τοῦ Β' ΚΤΕΛ ἅτινα πρόκειται νὰ ἀντικαταστήσουν τὰ πεπαλαιωμένα τοιαῦτα, κατασκευασθοῦν ἐν Πάτραις ὅπου ἔχουν σημειωθῇ τεράστιοι πρόοδοι καὶ ἀπόλυτον ἐκσυγχρονισμὸν εἰς ἐγκαταστάσεις, δοθέντος ὅτι καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς των ἀπαρτίζεται ἀπὸ τελειοτάτου τύπου μηχανήματα τὰ ὁποῖα χειρίζεται ἔμπειρον πλέον προσωπικόν.

Ἀναφέρομεν χαρακτηριστικῶς τὴν περίπτωσιν τῆς βιομηχανίας ἀμαξωμάτων αὐτοκινήτων τῶν Ἀδελφῶν Τζαμαρία καὶ Μπουχάγιερ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἕλληνος Στρατιώτου, ἡ ὁποία ἔχει φθάσῃ εἰς τοιοῦτον βαθμὸν τελειότητος, ὥστε νὰ εἶναι εἰς θέσιν πλέον νὰ παραδίδῃ ἀνὰ ἓν λεωφορεῖον αὐτοκίνητον μείζονος ἢ οἱουδήποτε ἄλλου τύπου ἀνὰ 15θήμερον ἢ 20ήμερον, ὅλας τὰς ἀνέσεις περιλαμβανομένης καὶ θερμάνσεως κυρίως δὲ στερεῶν καὶ πολυτελῶν, οἷα δὲν ἐπέτυχον νὰ κατασκευάσουν μέχρι τοῦδε παρεμφερεῖς βιομηχανίαι τῶν Ἀθηνῶν.

Ἡ βιομηχανία τῶν Ἀδελφῶν Τζαμαρία —Μπουχάγιερ ἐξ ἄλλου ἡ ὁποία ἀπασχολεῖ σήμερον περὶ τοὺς 25 ἐργάτας θὰ ἠδύνατο νὰ ἀπασχολήσῃ 100 ἢ καὶ 150. Ἀλλὰ διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ τοῦτο θὰ πρέπει καὶ τὸ Ἀστικὸν ΚΤΕΛ, ἀλλὰ καὶ τὸ ὑπεραστικὸν ΚΤΕΛ νὰ δίδουν τὰς παραγγελίας των εἰς Πάτρας. Θὰ πρέπει δὲ νὰ λεχθῇ ὅτι ἀπὸ τὰ 60 ὑπὸ ἀντικατάστασιν νέα λεωφορεῖα μείζονος τύπου ἑπτὰ ἕως δέκα ἔχουν παραγγελθῇ εἰς Ἀθήνας καθ' ἣν στιγμὴν θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ κατασκευασθοῦν ἐν Πάτραις, ὁπότε θὰ ἦσαν καὶ στερεώτερα καὶ πολυτελέστατα.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἐντὸς τῶν προσεχῶν ἑβδομάδων καὶ μηνῶν θὰ ἀρχίσῃ καὶ ἡ ἀντικατάστασις τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκείνων τοῦ Β' ΚΤΕΛ, μὲ νέα λεωφορεῖα τύπου Ε', ἡμιπούλμαν διὰ πρώτην φορὰν δρομολογουμένων. Καὶ τίθεται τὸ ἐρώτημα. Αὐτὰ τὰ λεωφορεῖα θὰ ἀντικατασταθοῦν μὲ ἄλλα ποὺ θὰ κατασκευασθοῦν ἐν Πάτραις; Ἢ οἱ ἰδιοκτῆται των θὰ στραφοῦν εἰς ἄλλας πόλεις διὰ νὰ δοθῇ ἐργασία εἰς ἄλλους ἐργάτας διὰ νὰ μένουν ἄνεργοι οἱ Πατρινοί.

Ὁ Νομάρχης κ. Ἀργ. Μπότσης, ὁ ὁποῖος ἐπεσκέφθη προσφάτως τὴν βιομηχανίαν Τζαμαρία —Μπουχάγιερ ἠδυνήθη μεταξὺ ἄλλων νὰ ἀντιληφθῇ ἐπακριβῶς τί εἶναι δυνατὸν νὰ προσφέρουν αἱ βιομηχανίαι αὗται τῶν Πατρῶν, ὄχι μόνον εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ αὐτὰ ταῦτα τὰ αὐτοκίνητα, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ ἀπόψεως ἀπασχολήσεως ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων, ἐφ' ὅσον μάλιστα ὑπάρχει ἀκόμη καὶ προοπτικὴ διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων, ὥστε νὰ μὴ ἀπομένῃ εἰμὴ ἡ διατύπωσις τῆς παρακλήσεως πρὸς τοὺς κ. κ. λεωφορειούχους ὅπως μὴ θελήσουν νὰ γίνουν αἴτιοι διαφυγῆς ἐργασίας ἐκ Πατρῶν εἰς ἄλλας πόλεις καὶ δὴ εἰς τὴν πρωτεύουσαν καὶ δὴ ὅταν ὡς προελέχθη, εἶναι διαπιστωμένον ὅτι αἱ Πατριναὶ βιομηχανίαι ἀμαξωμάτων αὐτοκινήτων, μὲ ὀλιγώτεραν δαπάνην, κατασκευάζουν ἀμαξώματα στερεώτερα καὶ πολυτελέστερα, ταῦτα δὲ οὐχὶ εἰς τὴν θεωρίαν ἀλλὰ ἐν τῇ πράξει.

Αὐτὰ εἶναι τὰ νέου τύπου ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα τῆς Κατηγορίας Ε μὲ τὰ ὁποῖα θὰ ἀντικατασταθοῦν καὶ τὰ αὐτοκίνητα τοῦ Β' ΚΤΕΛ Ἀχαΐας. Καὶ τὸ ἐρώτημα εἶναι: Οἱ ἰδιοκτῆται των θὰ τὰ παραγγείλουν εἰς τὰ πατρινὰ ἐργοστάσια, ἢ θὰ ἀπευθυνθοῦν εἰς Ἀθήνας ;

Πολλαὶ μηχαναί, ὡς ἡ εἰκονιζομένη θὰ ἐγκατασταθοῦν εἰς τὸ διαμέρισμα Τύπου, Ραδιοφώνου καὶ Τηλεοράσεως εἰς τὸ Σκουὼ Βάλλυ τῆς Καλιφορνίας διὰ τὴν μετάδοσιν τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ἐκεῖ χειμερινῶν διεθνῶν Ὀλυμπιακῶν ἀγώνων. Αἱ μηχαναὶ αὗται συνδυάζουν μεγάλην ταχύτητα ἐκτυπώσεως δελτίων καὶ λειτουργοῦν μὲ ἁπλὴν πίεσιν ἑνὸς κομβίου, μὲ ρυθμὸν 125 εἰδήσεων ἀποτελεσμάτων τὸ λεπτόν.

### ΕΙΣ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΝ

## ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΝ ΚΡΥΠΤΕΤΑΙ

### ΤΟ ΕΝ ΥΠΕΣΤΗ ΒΛΑΒΑΣ

ΜΠΟΥΕΝΟΣ Α·Υ·ΡΕΣ. Ἐκπρόσωπος τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἀργεντινῆς ἀνεκοίνωσε χθὲς ἐπισήμως, ὅτι ὡς ἐξηκριβώθη, εἰς τὰ χωρικὰ ὕδατα τῆς Ἀργεντινῆς ὑπάρχουν δύο ἀγνώστου ἐθνικότητος ὑποβρύχια. Τὸ ἓν ἐκ τῶν ὑποβρυχίων αὐτῶν ὑπέστη ἤδη βλάβας συνεπείᾳ ἐπιθέσεως ἐνεργηθείσης ἐναντίον του εἰς τὸν κόλπον Νουέβο ὑπὸ μονάδων τοῦ στόλου καὶ βομβαρδιστικῶν τῆς Ἀργεντινῆς.

Κατὰ τὴν ἐπίθεσιν αὐτὴν ἐρρίφθησαν κατὰ τῶν δύο ὑποβρυχίων ἀμερικανικαὶ βόμβαι μεγάλου βάθους.

### ΠΑΡΑ ΤΑΣ ΕΚΔΗΛΩΘΕΙΣΑΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ

## ΟΡΙΣΤΙΚΗ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ “ΠΙΡΕΛΛΙ„ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

Παρ' ὅλον ὅτι αἱ προκαταρκτικαὶ διαπραγματεύσεις διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ἐν Πάτραις τῆς νέας βιομηχανίας ἐλαστικῶν αὐτοκινήτων «Πιρέλλι» δὲν ὡλοκληρώθησαν εἰσέτι, ἐν τούτοις, εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, ὅτι τὸ θέμα θὰ πρέπει νὰ θεωρῆται ὡς ὁριστικῶς ἐπιλυθὲν κατὰ τρόπον εὐνοϊκὸν διὰ τὴν πόλιν. Ἡ σχετικὴ ἐπίσημος ἀνακοίνωσις ἐνδέχεται νὰ γίνῃ ἐντὸς τῶν προσεχῶν δέκα ἡμερῶν καὶ ἅμα τῇ ἀφίξει τοῦ ἀναμενομένου ἐκ Μιλάνου γενικοῦ διευθυντοῦ τῆς μεγάλης ξένης ἑταιρείας.

Κατὰ τὰς ἐγκύρους πληροφορίας μας τὸ ἐργοστάσιον Πιρέλλι θὰ ἀνεγερθῇ εἰς τὴν νοτίαν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ Ἁγ. Νικολάου Λεύκας καὶ εἰς ἀπόστασιν 50 περίπου μέτρων ἄνω τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

Τὸ ἀνεγερθησόμενον ἐργοστάσιον θὰ ἀπασχολῇ ἐν ἀρχῇ 400—500 ἐργάτας, ἐξ ὧν πλεῖστοι θὰ εἶναι Ἰταλοὶ εἰδικοὶ τεχνικοί, ἀργότερον δὲ οἱ ἀπασχολούμενοι θὰ φθάσουν τοὺς 2000.

## Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ ΕΜΠΑΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

Πολλά...κοσμητικὰ ἐπίθετα θὰ ἠδύναντο νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ νὰ χαρακτηρίσουν μίαν ἀνόητον ἀπάντησιν τῆς Πανελληνίου Ἀκτοπλοϊκῆς Ἑνώσεως, εἰς ὅσα ἡ ἑταιρία ΕΛΜΕΣ ἀνέγραψε περὶ τοῦ δικαιώματός της νὰ ἐπεκτείνῃ τὰ δρομολόγια τοῦ πορθμείου «Ἐγνατία» δὶς τῆς ἑβδομάδος μέχρι Πατρῶν. Ὁμολογοῦμεν ὅμως ὅτι δὲν εὑρίσκομεν λόγους νὰ εὐχαριστήσωμεν τὴν Ἀκτοπλοϊκὴν Ἕνωσιν, διότι, μόνη ἔδωσε τὴν ἀπόδειξιν, ὅτι τὰ ὅσα ἐχρησιμοποίησε ἐπιχειρήματα εἶναι ἀέρας φρέσκος καὶ φαντασιοπληξία ἀκράτητος. Ἔδωσε δὲ πραγματι τὴν ἀπόδειξιν τῆς γυμνότητος της ἡ Ἕνωσις ἡ ὁποία φθάνει εἰς τὸ σημεῖον νὰ ἰσχυρίζεται, ὅτι τὸ Δημόσιον, ἐπιτρέπον τὴν ἐπέκτασιν τῶν δρομολογίων μέχρι Πατρῶν, στέργει εἰς τὴν ἱκανοποίησιν κακῶς ἐννοουμένων ἐν Πάτραις τοπικῶν κομματικῶν συμφερόντων» Ταῦτα δὲ καθ' ἣν στιγμὴν εἶναι γνωστὸν ὅτι ἂν ὑπάρχῃ μία πόλις ἡ ὁποία ἔχει ἐγκαταλειφθῇ ἀπὸ τὸ κράτος εἶναι αἱ Πάτραι καὶ ὅτι τὴν ἐπέκτασιν τῶν δρομολογίων δὲν τὴν ἐζήτησεν ὁ κ. Κανελλόπουλος π. χ. ὡς ἀφίνουν νὰ ἐννοηθῇ οἱ καλοὶ μας ἐφοπλισταί, ἀλλὰ ἡ ΕΛΜΕΣ, ἡ ὁποία ἐν τελευταίᾳ ἀναλύσει γνωρίζει ποῖον εἶναι τὸ συμφέρον της, συμφέρον ὅμως στενῶς συνδεδεμένον μὲ τὰς προτιμήσεις τῶν ξένων περιηγητῶν, ποὺ δὲν φαίνεται νὰ προτιμοῦν τὴν Ἡγουμενίτσαν.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἄνευ συστολῆς τινος γραφέν, ὅτι αἱ Πάτραι πλεονεκτοῦν ἔναντι τῆς ὑπολοίπου Ἑλλάδος διότι ἔχουν καθημερινὴν ἀτμοπλοϊκὴν συγκοινωνίαν μὲ τὴν Ἰταλίαν, δύο τινὰ δύνανται νὰ ἀντιλεχθοῦν.

1) Ὅτι ἡ γεωγραφικὴ αὐτὴ θέσις τῶν Πατρῶν θὰ πρέπει νὰ ἀποβαίνῃ πλεονεκτικὴ ὑπὲρ αὐτῆς ταύτης τῆς πόλεως καὶ ὄχι βεβαίως ὑπὲρ ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι ἀποζοῦν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς θαλάσσης, χωρὶς νὰ ἔχουν πράξει τοὐλάχιστον ὅτι δήποτε διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν συνθηκῶν μεταφορᾶς τῶν στοιβαζομένων ἐπιβατῶν. Τοῦτο δὲ σημαίνει, ὅτι ἡ γειτνίασις τῶν Πατρῶν πρὸς τὴν Ἰταλία θὰ πρέπει νὰ ἀποτελῇ αἰτίαν προόδου καὶ ὄχι στασιμότητος.

2) Ὅτι οἱ κ. κ. ἐφοπλισταὶ ἐμπαίζουν τὴν πόλιν ὅταν ἰσχυρίζονται ὅτι ὠφελοῦν τὰς Πάτρας διὰ τῆς ἐκτελέσεως δρομολογίων διὰ τῶν σκαφῶν των πρὸς Ἰταλίαν καὶ τοῦτο διότι, κατὰ τρόπον λίαν περιφρονητικὸν πρὸς τοὺς κατοίκους, ἔχουν διακανονίσῃ τὰ δρομολόγιά των ὥστε οὐδὲν ὄφελος νὰ προκύπτῃ διὰ τὰς Πάτρας ἀπὸ τὴν κίνησιν ἐπιβατῶν, ἐφ' ὅσον αὕτη πραγματοποιεῖται τὰς μεταμεσονυκτίους ὥρας.

Ταῦτα δὲ καὶ πρὸς ἐνημέρωσιν ἑνὸς βουλευτοῦ ἐκ Κρήτης, ὁ ὁποῖος εἶχε τὴν μεγάλην τόλμην νὰ καταθέσῃ καὶ ἐπερώτησιν εἰς τὴν Βουλὴν δῆθεν διὰ νὰ προστατεύσῃ τὴν κινδυνεύουσαν ἀπὸ ἐνδεχομένην ἀπεργίαν τῶν....φουκαράδων ἐφοπλιστῶν, πόλιν τῶν Πατρῶν, ἐνῷ εἰς τὴν πραγματικότητα ἀποδεικνύεται καὶ αὐτὸς ἕνα φερέφωνον τῶν ἐφοπλιστικῶν συμφερόντων, ἐκτὸς τοῦ ὅτι ἀπὸ λόγους τάκτ θὰ ἔπρεπε νὰ ἀφίσῃ νὰ παίζουν τὸν ρόλον αὐτὸν ἄλλοι συνάδελφοί του, ὡς οἱ τῆς Ἠπείρου καὶ Κερκύρας.

Ἰσχυρίζεται τέλος ἡ Ἀκτοπλοϊκὴ Ἕνωσις ὅτι θὰ ἦτο περίεργον νὰ δαπανᾷ τὸ Κράτος 3.250.000 δολλάρια διὰ λιμενικὰ καὶ ἄλλα ἔργα εἰς Κέρκυραν καὶ Ἡγουμενίτσαν καὶ ταυτοχρόνως νὰ ἐπιτρέπῃ δρομολόγια, τὰ ὁποῖα θὰ ἀχρηστεύσουν τὰ ἔργα αὐτά. Ἀλλά, τί ἆραγε πιστεύει ἡ Ἕνωσις; Ὅτι ἐπειδὴ ἐγένετο ἕνα σφάλμα, θὰ πρέπει νὰ ἀκολουθήσουν καὶ ἄλλα; Ἐπειδὴ δηλαδὴ κακῶς ἐπελέγη ἡ Ἡγουμενίτσα διὰ τὴν προσέγγισιν τῶν φέρρυ—μπὸτ εἰς πεῖσμα τῆς λογικῆς, θὰ ἔπρε νὰ δημιουργήσωμεν μίαν μόνιμον αἰτίαν μαρασμοῦ τοῦ ἔθνους μας εἰς τὸν τουριστικὸν τομέα; Ἀλλὰ πέραν αὐτοῦ ἡ Ἀκτοπλοϊκὴ Ἕνωσις ἂς μὴ λησμονῇ καὶ τοῦτο: Ὅτι ὅλοι οἱ ἁρμόδιοι παράγοντες ἐγκαίρως προειδοποίησαν ὅτι τὰ χρήματα ποὺ ἐδαπανῶντο εἰς Ἡγουμενίτσαν θὰ ἦσαν χρήματα πεταμένα.

Εἰς τὴν κακὴν λύσιν λοιπὸν τῆς Κερκύρας καὶ τῆς Ἡγουμενίτσης θὰ πρέπει νὰ πρέπει νὰ ἀναζητήσῃ ἡ Ἀκτοπλοϊκὴ Ἕνωσις τοὺς ὑπευθύνους τῆς δαπάνης τῶν 3.250.000 εἰς τὴν ἡμιέρημον περιοχὴν τῆς Ἡγουμενίτσης φέρουν δὲ καὶ αὐτοὶ βαρεῖαν εὐθύνην τοὐλάχιστον ὡς Ἕλληνες, διότι θυσιάζοντες τὸ συμφέρον τῆς χώρας ὑπὲρ τοῦ ἰδίου αὐτῶν συμφέροντος ἐτήρησαν σιγὴν ἐγκληματικὴν καὶ οὐδαμῶς ἐπεχείρησαν νὰ βοηθήσουν εἰς λύσεις ἐποικοδομητικάς.

### ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΑ

## Η ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

ΤΟΥ κ. Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Ὁ Πατρινὸς λογοτέχνης καὶ δημοσιογράφος κ. Νίκος Παπαδημητρίου, φιλολογικὸς συνεργάτης τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» Πατρῶν, προεκρίθη ὁμοῦ μετ' ἄλλων ἐξ Ἑλλήνων πεζογράφων, οἱ ὁποῖοι θὰ διεκδικήσουν τὸ Βραβεῖον Οὐράνη 1959. Ἡ «Ὁμὰς τῶν Δώδεκα, ἡ ὁποία ἀπονέμει τὸ Βραβεῖον αὐτὸ καὶ ἥτις ἀποτελεῖται ἐκ 12 γνωστῶν ποιητῶν, πεζογράφων καὶ κριτικῶν, ἐπέλεξε κατὰ τὴν τελευταίαν του συνεδρίασιν τῆς ἐξ ὅλων τῶν πεζογραφημάτων ποὺ ἐκυκλοφόρησαν τὸ 1959 τὰ ἑπτὰ καλύτερα, κατὰ τὴν κρίσιν της βιβλία, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ τὸ μυθιστόρημα «Ἀγριοχείμωνο» τοῦ κ. Ν. Παπαδημητρίου.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ὁ κ. Ν. Παπαδημητρίου διεκδικεῖ μὲ μεγάλας πιθανότητας τὸ Βραβεῖον Οὐράνη, τὸ ὁποῖον,ὡς γνωστόν, ἀπονέμεται εἰς τὸ κάλλιτερον πεζογράφημα τοῦ ἔτους. Ἡ τελικὴ ἐκλογὴ θὰ γίνῃ τὴν 10ην Μαρτίου.

—Τὴν πρωΐαν τῆς παρελθούσης Κυριακῆς εἰς τὸ Αἴγιον καὶ εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ κινηματογράφου «Λούξ», παρουσίᾳ πλήθους ἐκλεκτοῦ κόσμου, ὡμίλησε, προσκεκλημένος τοῦ ἐκεῖ πνευματικοῦ Σωματείου «Ε.Φ.Α.» ὁ διακεκριμένος συμπολίτης δικηγόρος καὶ ἐκλεκτὸς λογοτέχνης κ. Ἄγγελος Ἀγγελόπουλος.

Τὸ θέμα τοῦ ἐν λόγῳ ὁμιλητοῦ ἦτο ὁ ποιητὴς «Ἀριστοτέλης Βοναπάρτης» καὶ τὸ ἔργον του.

—Ἐν τῷ μεταξὺ εἰς τὴν ἰδίαν αἴθουσαν, τοῦ Αἰγίου, προσκεκλημένος ἐπίσης τῆς «Ε.Φ.Α.» τὴν πρωΐαν τῆς προσεχοῦς Κυριακῆς θὰ ὁμιλήσῃ μὲ θέμα « τὸ νόημα τῆς θυσίας τῶν Καλαβρυτινῶν» ὁ Πρόεδρος τοῦ ἐνταῦθα Συλλόγου Καλαβρυτινῶν Γυμνασιάρχης κ. Ἀλέκος Σακελλαρόπουλος.

### ΕΤΟΣ ΣΟΠΕΝ

Μετὰ τὰς Ἀθήνας, ὅπου ἤρχισαν ἤδη αἱ ἐπίσημοι ἐκδηλώσεις τοῦ ἑορτασμοῦ τοῦ ἔτους Σοπέν, πληροφορούμεθα ὅτι καὶ εἰς τὴν πόλιν μας γίνεται προσπάθεια διὰ τὴν προσεχῆ ὀργάνωσιν σχετικῶν ἐκδηλώσεων ἀφιερωμένων εἰς τὸν μεγάλον κλασσικὸν Πολωνὸν μουσουργόν.

Συγκεκριμένως διάφοροι τοπικοὶ πνευματικοὶ καὶ καλλιτεχνικοὶ παράγοντες ἐκπροσωποῦντες Σωματεῖα μας ἐνεργοῦν ὅπως ὀργανωθῇ σειρὰ διαφόρων μουσικοφιλολογικῶν ἑορτῶν.

⁂

### ΟΙ ΠΑΡΑΓΟΥΑΪΟΣ

Τὴν ἑσπέραν τῆς παρελθούσης Πέμπτης καὶ Παρασκευῆς ἐνεφανίσθη εἰς τὴν πόλιν μας καὶ ἀπὸ τοῦ κοσμικοῦ κέντρου «Χάρλεμ» τὸ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ γνωστοῦ μεγάλου τραγουδιστοῦ Λουὶ Ἀλμπέρτο ντὲ Παράνας, διασήμου φωνητικοῦ συγκροτήματος «Παραγουάϊος».

Τὸ ἀνωτέρω συγκρότημα μοναδικὸν εἰς τὸ εἶδος του, χάρις εἰς τὴν ἀσύγκριτον τεχνικήν του ἐγοήτευσε τὸ κοινὸν μας ἀποθεωθέν.

## ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΒΙΟΤΕΧΝΩΝ

Ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος θὰ συνέλθῃ εἰς συνεδρίασιν τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ὁμοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν, ἐνώπιον τοῦ ὁποίου ὁ πρόεδρος αὐτῆς κ. Ἀρ. Δημόπουλος θὰ ἐκθέσῃ λεπτομερῶς τὰς ἐνεργείας τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Γεν. Συνομοσπονδίας διὰ τὴν ἐπίλυσιν τῶν ζητημάτων τῆς τάξεως.

### ΕΚΠΤΩΣΙΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΔΡΑΣ ΤΩΝ ΤΕΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Γ. Ἀνδριανοπούλου, παρέχεται ἔκπτωσις ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων ὁπλιτῶν ΤΕΑ 30%, καθ' ὅσον ταῦτα ἀποτελοῦν τμήματα τοῦ τακτικοῦ στρατοῦ.