ΙΔΡΥΤΗΣ : ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαί 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

Μ. ΔΕΥΤΕΡΑ
11 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1960

Ἀνατολή Ἡλίου 5.58. Δύσις 6.55

ΑΝΤΥΠΑ ΙΕΡΟΜΑΡΤΥΡΟΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ

Ἔτος 27ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1738

ΑΠΑΝΤΩΝ ΕΙΣ ΠΡΟΣΦΩΝΗΣΙΝ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ κ. ΒΕΤΣΟΥ

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΞΗΣΦΑΛΙΣΘΗ

ΕΔΗΛΩΣΕ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ Ο κ. ΜΑΡΤΗΣ

ΕΤΕΘΗ ΧΘΕΣ Ο ΘΕΜΕΛΙΟΣ ΛΙΘΟΣ ΤΗΣ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑΣ

Τὴν 6.15 μ.μ. τῆς χθὲς ὁ ὑπουργὸς Βιομηχανίας κ. Μάρτης ἔθεσε κατὰ τὴν διάρκειαν ἐπισήμου τελετῆς τὸν θεμέλιον λίθον τῆς ἀνεγέρσεως τῆς Ἰχθυοσκάλας, ἀνάδοχοι τῆς ὁποίας ἀνεδείχθησαν ὡς γνωστὸν οἱ συνεργαζόμενοι μηχανικοὶ κ.κ. Π. Παπαγεωργίου, Θ. Ραβάνης καὶ Εὐστ. Ἀποστολόπουλος.

Εἰς τὴν ἐπίσημον τελετὴν καὶ τὸν ἁγιασμόν, ὁ ὁποῖος ἐψάλη χοροστατοῦντος τοῦ πανοσ. πρωτοσυγκέλλου κ. Τσαντίλη, παρέστησαν οἱ βουλευταὶ κ. κ. Ἀχ. Γεροκωστόπουλος καὶ Ἀν. Δρούλιας, ὁ Νομάρχης κ. Μπότσης, ὁ Δήμαρχος κ. Βέτσος, ὁ Διευθυντὴς Ἀλιείας τοῦ Ὑπουργείου κ. Αλ. Στεφανίδης, ὁ Ἄγγλος Πρόξενος κ. Βέντοβα, ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου κ. Γ. Πανταζῆς, ὁ πρόεδρος τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς κ. Α. Ζωϊόπουλος, ὁ Νομομηχανικὸς κ. Χαρ. Κριθαρᾶς, ὁ κ. Τάκης Πετρόπουλος, ὁ πρόεδρος τοῦ ἐν Πάτραις Παραρτήματος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου κ. Δ. Ρόδης, ὁ Ἀστυνομικὸς Διευθυντὴς κ. Ψαρρᾶς, ὁ Κεντρικὸς Λιμενάρχης, ὁ Ὑποδιοικητὴς τῆς Ἀνωτέρας Διοικήσεως Χωροφυλακῆς κ. Ἀνδρικόπουλος, ὁ Διοικητὴς τῆς Διοικήσεως Χωροφυλακῆς κ. Σ. Καπράλος καὶ οἱ ἐπιβλέποντες μηχανικοὶ κ.κ. Α. Κανελλόπουλος καὶ Α. Ἰωαννάτος καὶ πλῆθος κόσμου μεταξὺ τῶν ὁποίων, ἔμποροι ἁλιεῖς.

Μια τελευταία φωτογραφία τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ, μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας κ. ΜΑΡΤΗ, ὁ ὁποῖος ἔθεσε χθὲς τὸν Θεμέλιον λίθον τῆς Ἰχθυόσκαλας.

ΠΡΟΣΦΩΝΗΣΙΣ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Μετὰ τὸν ἁγιασμὸν καὶ τὴν κατάθεσιν τοῦ θεμελίου λίθου, τὸν κ. Ὑπουργὸν προσεφώνησε ὁ Δήμαρχος κ. Ν. Βέτσος, εἰπὼν τὰ ἑξῆς:

«Εἶμαι εὐτυχὴς διότι παρίσταμαι ὡς ἐκπρόσωπος τῆς πόλεως εἰς τὴν θεμελίωσιν τῆς Ἰχθυοσκάλας. Τὸ ἔργον αὐτὸ ἦτο παλαιὸν αἴτημα καὶ ἐχρόνιζεν ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν. Εὐτυχῶς χάρις εἰς τὸ κυβερνητικὸν ἐνδιαφέρον, τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ κ. προέδρου τῆς κυβερήσεως καὶ τοῦ ἀντιπροέδρου κ. Κανελλοπούλου καὶ χάρις καὶ εἰς τὴν ἰδικήν σας δραστηριότητα τὰ καὶ τὰς καταβληθείσας ἀπὸ σᾶς προσπαθείας, εἶδομεν ἀπόψε θεμελιοῦμενον τὸ ἀνειρῦ μας καὶ πιστεύομεν ὅτι θὰ λάθη σάρκα καὶ ὀστᾶ. Μὲ τὴν πεποίθησιν ὅτι τὸ κυβερνητικὸν ἐνδιαφέρον διὰ τὴν πόλιν θὰ συνεχισθῇ ἀμείωτον διότι ἡ πόλις ἔχει πολλὰς ἐλλείψεις, σᾶς ἀπευθύνω τὸ «καλῶς ἦλθατε».

Ο ΛΟΓΟΣ ΤΟΥ κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Ἀκολούθως τὸν λόγον ἔλαβε ὁ Ὑπουργὸς Βιομηχανίας κ. Μάρτης, ὁ ὁποῖος εἶπε τὰ ἑξῆς ἀκρως σημαντικά:

«Ἡ ἁλιεία, τόσον ἀπὸ κοινωνικῆς ὅσον καὶ οἰκονομικῆς ἀπόψεως, ἀποτελεῖ σημαντικὸν κλάδον τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, δεδομένου ὅτι πλέον τῶν 55.000 ἀτόμων μονίμως ἀπασχολοῦνται εἰς αὐτήν, ἡ δὲ ἁλιευτικὴ παραγωγὴ ἐφθασε σήμερον τοὺς 80.000 τόν. ἐτησίως, ἐναντι προπολεμικῆς παραγωγῆς 30—35 χιλ. τόννων. Ἡ ἁλιευτικὴ τάξις ἐπὶ δεκαετηρίδας μόνιμον αἴτημα ἀπέβαλεν τὴν ἵδρυσιν τῶν ἰχθυοσκαλῶν, ἐν τοῦ τοις μόνον σήμερον πραγματοποιεῖται τοῦτο, ὡς πλεῖστα ἕτερα ὡρίστης σημασίας διὰ τὸ μέλλον τοῦ Ἑλληνικοῦ Λαοῦ ἔργα.

Ἡ ἔλλειψις ἰχθυοσκαλῶν ἐγένετο ἀφορμὴ πλείστων δυσαρέστων καὶ ἀντιοικονομικῶν συνεπειῶν διὰ τὸν ἁλιευτικὸν κλάδον καὶ τὸν Ἑλληνικὸν λαὸν διὰ τὸν λόγον τοῦτον ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως, ἐνέκρινε τὸν προγραμματισμὸν διὰ τὴν κατασκευὴν ἰχθυοσκαλῶν εἰς τοὺς Λιμένας Πειραιῶς, Πατρῶν, Χαλκίδος, Βόλου, Θεσ)κης, Καβάλας καὶ Λήμνου, δι' ὧν διακινεῖται ἐτησίως τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς ἰχθυοπαραγωγῆς.

Διὰ τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων τούτων, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὁποίων ἡ ἀπαιτουμένη δαπάνη θ' ἀνέλθῃ εἰς 60 ἑκατ. δρχ., θὰ ἐπιτευχθοῦν τὰ ἀκόλουθα εὐνοϊκὰ ἀποτελέσματα:

1) Αὔξησις τῶν παραγωγικῶν ἡμερῶν τῶν ἁλιευτικῶν πλοίων, λόγῳ τῆς ἀμέσου ἐκφορτώσεως τούτων

Μείωσις τοῦ κόστους παραγωγῆς τῶν ἁλιευμάτων, λόγῳ ὀργανώσεως τῆς τῆς οἰκοτεχνίας, θὰ ἐπιτευχθῇ πλήρης ἀπασχόλησις τοῦ ἁγροτικοῦ δυναμικοῦ τῆς χώρας καὶ θὰ ἐπέλθῃ ἀπορρόφησις ὅλων τῶν ὑποαπασχολουμένων χωρῶν τῆς ὑπαίθρου, ἐκ τῶν ὁποίων προκαλεῖται κυρίως ἡ ἀνεργία καὶ εἰς τὰς πόλεις.

Ἐξ ἄλλου αὔξησις τοῦ Ἐθνικοῦ εἰσοδήματος κατὰ 34 ο)ο, ἐντὸς μιᾶς πενταετίας ἐκ τῶν ἀποδόσεων τῶν κατασκευασθησομένων ἔργων, ἀποτελεῖ, κατὰ τοὺς οἰκονομικοὺς κύκλους, πραγματικὸν ἄθλον, δεδομένου ὅτι τὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα θὰ ἀνέλθῃ εἰς 380 δολλάρια. Τοῦτο εἶναι σημαντικὸν οἰκονομικὸν κατόρθωμα διὰ τὸν ὑποαπασχολούμενον σήμερον Ἑλληνικὸν Λαόν. Ἡ ἀπορρόφησις ἑτέρων 235.000 ἀνέργων καὶ ἡ πρόβλεψις αὐξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τούτου ἀκόμη κατὰ 165.000 πρόσωπα, θὰ σημάνῃ τὴν πλήρη ἐξάλειψιν τῆς ἀνεργίας καὶ τῆς ὑποαπασχολήσεως.

Πάντως ἐξ ὅλων τῶν ἀνωτέρω ἐξαγγελθέντων ὑπὸ τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Καραμανλῆ μέτρων, προκύπτει εὐοίωνον καὶ λίαν αἰσιόδοξον τὸ μέλλον τῆς χώρας. Οἱ οἰκονομικοὶ κύκλοι τονίζουν ἰδιαιτέρως ὅτι, κατὰ τὸ τέλος τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ πενταετοῦς προγράμματος, ἡ γενικὴ οἰκονομία τῆς Ἑλλάδος θὰ ἔχῃ μεταβάλει ὄψιν, θὰ ἔχῃ καταστῇ τοσοῦτον εὔρωστος ὥστε νὰ δύναται νὰ ἀντιμετωπίσῃ μετὰ πάσης εὐκολίας, οἱονδήποτε ξένον ἀνταγωνισμὸν καὶ ἡ ἐξυγίανσις θὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐκλείψουν τὰ κοινωνικὰ προβλήματα.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΙ ΨΥΓΕΙΑ

Ἡ προσπάθεια τοῦ κράτους διὰ τὴν προμήθειαν δαγονίων —Ψυγείων διὰ τὴν διευκόλυνσιν καὶ προώθησιν τῶν ἐξαγωγῶν ὀπωρικῶν εἶναι ἀξιαπαντὸς ἐπαίνου, ἀλλὰ ἐλπίζομεν, ὅτι θὰ ἔχῃ γίνῃ νοητὸν, ὅτι μὲ τὸ μέτρον αὐτὸ μόνον δὲν λύεται τὸ τεράστιον αὐτὸ πρόβλημα, ποὺ τόσην ἐπίδρασιν ἔχει ἐπὶ τῆς ἐνθικῆς μας οἰκονομίας. Χρειάζεται δηλαδὴ ἡ ἵδρυσις εἰς τὰς διαφόρους περιοχὰς τῆς χώρας εἰδικῶν ἐγκαταστάσεων ἀποθηκεύσεως τῶν ὀπωρικῶν ὑπὸ ψῦξιν ἐν ἀναμονῇ τῆς μεταφορᾶς των ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ καταστροφὴ μεγάλων ποσοτήτων ἐξ αὐτῶν λόγῳ σήψεως. Καὶ ἐπειδὴ ἔχει ἤδη γίνῃ λόγος περὶ ἱδρύσεως τοιούτων ἐγκαταστάσεων εἰς Νάουσαν Σκύδραν, ἀλλὰ καὶ διὰ τὰς Πάτρας, (διότι ἐγγίζει ἡ ὥρα καθ' ἣν ὁ λιμὴν μας θὰ ὑποδειχθῇ ὁ χρησιμώτερος εἰς τὴν χώραν) ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον θέλομεν νὰ προσθέσωμεν εἶναι, τοῦτο: "Οτι ἐπιβάλλεται ὅπως ἡ ἵδρυσις τῶν ἀποθηκῶν —ψυγείων ἐπισπευσθῇ καὶ ὅπως τὸ θέμα μελετηθῇ καὶ ὑπὸ τοῦ κ. Δημάρχου, ἐν ὄψει τοῦ γεγονότος, ὅτι ὁ Κώδ.ξ Δήμων καὶ Κοινοτήτων προβλέπει περὶ τῆς λειτουργίας τοιούτων δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ἐπιχειρήσεων

ΘΛΙΒΕΡΑΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

Εἰμεθα μετεξὺ ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι πιστεύουν, ὅτι καὶ ἡ ΕΔΑ εἶναι μία πολιτικὴ πιστεύσεις, ὅπως καὶ αἱ Ἄλλαι, καὶ ὅτι εἰς τοὺς κόλπους της ὑπάρχουν καὶ ὄχλοι τὰ ὁποῖα εἶναι πραγματικοὶ ἰδεολόγοι καὶ ὄχι δουλοπρεπεῖς καὶ καιροσκόποι, οἱ ὁποῖοι, χάριν ὅμως ἀτομικῶν συμφερόντων, ἐκτελοῦν ἐντολὰς ἐξωθεν λαμβανομένας. Ἡ τελευταία ὅμως συζήτησις εἰς τὴν Βουλὴν ὑπῆρξε κατὰ κάποιον τρόπον ὄκρως ἀποκαλυπτικὴ καὶ ἀπέδειξεν, ὅτι ὡρισμένοι βουλευταὶ τῆς ΕΔΑ κατεπρόδωσαν τὴν ἐντολὴν τὴν ὁποίαν τοὺς ἐνεπιστεύθησαν οἱ ἀριστεροί, ἡ οἱ ἀδιάφορι.ένοι ἢ οἱ ἰδεολόγοι καὶ προσδευτικοὶ ὡς ἀποκαλοῦνται ἐνιοτε μερικοὶ ἄνθρωποι ποὺ δίψοῦν διὰ περισσοτέραν κοινωνικὴν δικαιοσύνην καί, ἀντὶ νὰ στρέψουν τὴν προσοχήν των εἰς τὴν βελτίωσιν τῶν ὅρων διαβιώσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ, κατήντησαν ὄργανα τῶν Βουλγάρων καὶ προπαγανδισταὶ ὄχι τοῦ κομμουνισμοῦ— διότι αὐτὸ θὰ ἦτο ἴσως ἀνεκτὸν—ἀλλὰ προπαγανδισταὶ μιᾶς χώρας, ἡ ὁποία ἔχει κυριολεκτικῶς πνίξει εἰς τὸ αἷμα χιλιάδας Ἑλλήνων πολιτῶν τῆς Βορείου Ἑλλάδος. Αὐτοὺς τοὺς βουλευτὰς οἱ διαδοὶ τῆς ΕΔΑ τοὺς ἀποκηρύσσουν καὶ τοὺς στιματίζουν, ἀξίζει δὲ νὰ ἀναμείνῃ τις νὰ ἴδῃ ποίαν στάσιν θὰ τηρήσουν ἔναντι τῶν Βουλγάρων αὐτῶν οἱ λοιποὶ βουλευταὶ τῆς ΕΔΑ, οἱ ὁποῖοι δὲν ἔπαυσαν ποτὲ νὰ εἶναι "Ἕλληνες. Ὁ κ. Τσιριμῶκος πρὸς τιμήν του, ἤδη διεχώρισε τὴν θέσιν του.

ΤΗΛΕΟΡΑΣΙΣ

Ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς Ἀθηνῶν μετέδωσε τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην εἰς τὸ πρόγραμμά του ὑπὸ τὸν τίτλον «Ραδιοφωνικὴ ἐφημερὶς» χρονογράφημα ἀθηναϊκῆς ἐφημερίδος, διὰ τοῦ ὁποίου ἐτονίζετο ὅτι, ἀρκετὸν χρόνον ἡ Ἑλλὰς καθυστέρησεν εἰς τὸν τομέα τῆς τηλεοράσεως καὶ καιρὸς εἶναι πλέον νὰ παύσῃ ἡ χώρα μας νὰ ὑστερῇ ἀκόμη καὶ ἐναντι μερικῶν γειτόνων μας. Ἀσθένιτος ὅτι τὸ χρονογράφημα αὐτὸ ἐγράφη τὸν παρελθόντα Ὀκτώβριον, ποῖος ἄραγε σκοπὸς ὑπηγόρευσεν τὴν ἐκ τῶν ἀρχείων παραλαβήν του καὶ ἀναμετάδοσίν του; Μήπως τὸ πρᾶγμα σημαίνει ὅτι ἤρχισεν ἡ προετοιμασία τῆς Κοινῆς Γνώμης διὰ νὰ δεχθῇ τὴν μεγάλην εἴδησιν, ὅτι ἐπὶ τέλους καὶ ἡ Ἑλλὰς ἀποκτᾷ συντόμως τηλεόρασιν; Τὸ εὐχόμεθα ὁλοψύχως μὲ τὴν προειδοποίησιν πρὸς τοὺς ἁρμοδίους, ὅτι ὁ "Ἕλλην πολίτης πράγματι ἀρχίζει νὰ ἀπορῇ ἀπὸ τινος πῶς τὰ ἔχομεν καταφέρει ἔτσι ὡς ἔθνος, ὥστε νὰ ὑστερούμεν ἀκόμη καὶ χωρῶν ὡς ἡ Ἀλβανία καὶ Βουλγαρία.

ΡΑΔΙΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς Ἀθηνῶν καθιέρωσεν ἐπὶ τέλους, καὶ μίαν ἐκπομπὴν τῆς προκοπῆς. Πρόκειται περὶ τοῦ καθημερινοῦ εἰδησεογραφικοῦ δελτίου τῶν 10.15 μ. μ. κατὰ τὸ ὁποῖον, ἐκτὸς τῶν εἰδήσεων, μεταδίδονται καὶ διάφορα ἄλλα νέα, σχόλια πολιτικὰ καὶ καλλιτεχνικά, χρονογράφημα, ἀκόμη δὲ καὶ ἀθλητικαὶ εἰδήσεις. Συνιστῶμεν ἰδιαιτέρως τὴν ἐκπομπὴν αὐτὴν εἰς τοὺς ἀναγνώστας μας καὶ συγχαίρομεν τὸ ΕΙΡ διὰ τὴν πρωτοβουλίαν του ἔστω καὶ ἂν καθυστέρησεν ὑπὲρ τὸ δέον εἰς τὴν λῆψιν τῶν σχετικῶν ἀποφάσεων. Ὁπωσδήποτε δὲν ἐπετεύχθη εἰσέτι τὸ πλῆρες καὶ ἂν οἱ ἁρμόδιοι παρακολουθήσουν μερικοὺς ξένους σταθμοὺς καὶ ἰδίως τοὺς Ἰταλικοὺς καὶ γαλλικούς (Παρίσι, Μόντε Κάρλο) πολλὰ θὰ ἔχουν νὰ διδαχθοῦν.

ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ

Εἶναι ἡ χιλιοστὴ φορά, καθ' ἣν κάτσικοι τῆς συνοικίας Ἁγίου Διονυσίου καὶ δὴ οἱ περίοικοι τῶν ὑπαθρίων ἀποθηκῶν ἄνθρακος τῶν Σ.Π.Α.Π., μᾶς παρακαλοῦν νὰ διερμηνεύσωμεν τὰ αἰσθήματα ἀγανακτήσεως ὑπὸ τῶν ὁποίων κατέχονται ἐναντίον ὅλων ἐκείνων τῶν ἁρμοδίων καὶ ὑπευθύνων οἱ ὁποῖοι θὰ ἔπρεπε νὰ ἔχουν ἐπιλύσει τὸ θέμα τῆς ἀποθηκεύσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἀτομομηχανῶν χρησιμοποιουμένων ἀνθράκων Ὡς γνωστὸν οἱ ἄνθρακες αὐτοί, κατὰ τρόπον ὄχι μόνον ἐπικίνδυνον διὰ τὴν ὑγείαν τῶν κατοίκων, ἀλλὰ καὶ περιφρονητικὸν πρὸς τους συμπολίτας, ἐκφορτώνονται εἰς ἕνα χῶρον, περιβαλλόμενον ἀπὸ δεκάδας οἰκιῶν, αἱ ὁποῖαι ρυπαίνονται κυριολεκτικῶς εἰς βαθμὸν ὀδηγοῦντα εἰς τὴν καταστροφὴν ἐπίπλων, ἐνδυμάτων κ.λ.π. Καὶ τίθεται τὸ ἐρώτημα: Τί πρέπει νὰ γίνῃ. Νομίζομεν, ὅτι ἡ περίοδος τῶν παρακλήσεων καὶ τῶν ὑποδείξεων ἐλήξε καὶ ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον χρειάζεται πλέον εἶναι ἡ ὑποδολὴ μηνύσεως εἰς τὸν κ. Εἰσαγγελέα κατὰ τῶν ὑπευθύνων τῶν Σ.Π.Α.Π., οἱ ὁποῖοι δὲν φαίνεται νὰ συγκινοῦνται ἀπὸ τὸ μαρτύριον καὶ τὴν ζημίαν τὴν ὁποίαν ὑφίστανται ὁλόκληρα οἰκοδομικὰ τετράγωνα.

ΤΟ ΚΤΙΡΙΟΝ ΤΗΣ ΑΤΕ

Εἰς ἄλλην στήλην ἀναφέρομεν λεπτομερῶς τὰ τοῦ ἐκοινωνεύοντος ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τῆς ΑΤΕ κ. Χριστοδούλου κατὰ τὴν ἐνταῦθα ἄφιξιν του ἐνδιαφερόντως ὑπὸς ἀνεγερθὲν καὶ ἐνδιαφέρουσαν τὴν Τραπεζῆς Κτιρίων —μέγαρον διὰ τὴν στεγασιν του ἀξιολογωτάτου ὑποκαταστήματος της, ὅπως ἀλλωστε ἔχει γίνει τοῦτο καὶ εἰς ἄλλας πολεις, πολὺ μιὰ τερρας τῶν Πατρῶν. Κατόπιν τοῦτου δὲν ἀπομένει παρὰ νὰ παρακαλέσωμεν τὸν κ. Χριστοδουλου, ὁ ὁποῖος καὶ ρεαλισμὸν καὶ τόλμην καὶ μονὸν ἐπιδεικνυει εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ἐκπλήρωσιν εἰς τὸ ἀκέραιον τῆς ἀποστολῆς τῆς ΑΤΕ, ὅπως δώσῃ ἐντολὴν διὰ τὴν ἐπίσπευσιν ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου αὐτοῦ, τὸ ὁποῖον καὶ τὴν ταχὺν τῶν Πατρῶν θὰ ὠφελήσῃ εφ' ὅσον θὰ τὴν στολιση μὲ ἕνα καλλιμμαρον, ὡς θέλομεν νὰ πιστεύωμεν, καὶ ἐπιλητικὸν μέγαρον. Ἡ ὡλις ἀναμένει ἀπὸ τὸν κ. Χριστοδοῦλου αὐτὴν τὴν χειρονομίαν διότι καὶ αἱ Πάτραι τιμοῦν τὴν Ἀγροτικὴν Τράπεζαν καὶ τὸν ἄξιον Διοικητὴν της καὶ μὲ εὐγνώμονα αἰσθήματα ἀκολουθοῦν τὸ γενικώτερον ἔργον της.

ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟΝ

Ἴσως δὲν ἐπρεπε νὰ ἐπιφανῆ, ὁπωσδήποτε ὅμως εἶναι ἀπαράδεκτα καὶ προσβάλλουν τὴν ἔννοιαν τῆς Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως, ὅσα συμβαίνουν εἰς τὴν Κοινότητα Μιντιλογλίου. Διότι δὲν εἶναι ἐπιτρεπτὸν— καὶ ὁ κ. Νομάρχης δὲν πρέπει νὰ ἐπιδείξῃ περαιτέρω ἀνοχὴν— νὰ ἔχῃ μεταφερθῇ μετὰ ἀπὸ ἀγῶνας ὁλοκλήρου τὸ νεκρὸ δι' ὑδροσωλήνων μέχρι τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ καὶ ὁ πρόεδρος, ὡς λέγεται, τῆς Κοινότητος νὰ μὴ ἐμπαιτρέπῃ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων παροχετεύσεως τοῦ ὕδατος εἰς τὰς οἰκίας καὶ τὰ καταστήματα τῆς Παραλίας Μιντιλογλίου. Ἀλλὰ ἂν ἡ παροχὴ ὕδατος διὰ σωληνώσεων ἀπαγορεύεται, ὅπερ ἀπίθανον μᾶλλον, τότε κάποιος ὑπεύθυνος θὰ πρέπει νὰ τὸ ἀνακοινώσῃ ἐπισήμως, διὰ νὰ παύσῃ ὁ διασυρμὸς του ὑεσμοῦ τῆς αὐτοδιοικήσεως, δηλαδὴ διὰ νὰ παύσῃ ὁ κόσμος νὰ πιστεύῃ ὅτι ἡ ὕδρευσις μιᾶς οἱασδήποτε περιοχῆς δύναται νὰ ἐξαρτᾶται ἐνίοτε καὶ ἐκασταχοῦ ἀπὸ τὸ λεγόμενον κέφι τοῦ οἱουδήποτε....αἱρετοῦ.

ΣΗΜΕΙΟΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΝ

Ἀναγνώστης μας γράφει εἰς ἐπιστολήν του, ὅτι τώρα ποὺ μελετᾶται τὸ θέμα τοῦ σχεδίου πόλεως, χρήσιμον θὰ ἦτο νὰ ληφθῇ ἕνα μέτρον, ὥστε νὰ ἀπελευθερωθῇ καὶ ἡ ἀνατολικὴ γωνία τοῦ πεζοδρομίου τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Ζαΐμη καὶ Ἀριστοτέλους, ἡ ὁποία σήμερον εἶναι καλειλημμένη ἐξ ὁλοκλήρου ἀπὸ ξύλινον οἰκίσκον, μικρὸν μὲν τὴ δψει, ἱκανὸν ὅμως διὰ τὴν δημιουργίαν προϋποθέσεων δυστυχημάτων. Ὀρθὴ ἡ παρατήρησις τοῦ ἀναγνώστου μας. Καὶ ἐπειδὴ περὶ τοιαύτης πρόκειται, θέλομεν νὰ ἐλπίζωμεν, ὅτι θὰ τύχῃ καὶ τῆς προσοχῆς τοῦ κ. Δημάρχου.

ΧΑΡΤΙΝΟΣ

Ὁ Συμπολίτης κ. Δημ. Μπελεζάκης δι' ἐπιστολῆς του τὴν ὁποίαν ἐδημοσιεύσαμεν εἰς τὸ προηγούμενον φύλλον ἐξέφραζε τὴν ἄποψιν, ὅτι ὁ μέλλων νὰ στηθῇ σταυρὸς ἐπὶ τοῦ τρούλλου τοῦ νέου ναοῦ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου θὰ πρέπει νὰ ἔχῃ δύο ὁριζοντίους πλευράς, ὥστε τὸ σχῆμα τοῦ σταυροῦ νὰ εἶναι ὁρατὸν ὡς τοιοῦτον ἀπὸ ὅλα τὰ σημεῖα τοῦ ὁρίζοντος. Ἔγραφε δὲ ταῦτα διότι πράγματι εἶχε τοποθετηθῇ σταυρὸς ἐπὶ τοῦ τρούλλου μὲ μίαν μόνον ὁριζοντίαν πλευράν καὶ διότι πράγματι ὁ σταυρὸς ἀπὸ τὰ ἀνατολικὰ καὶ δυτικὰ σημεῖα τῆς πόλεως ἐφαίνετο ὄχι ὡς σταυρός, ἀλλὰ ὡς ἰστός Ἀλλὰ ἐν τῷ ἐνδιαφέροντι του διὰ τὸν ναὸν ὁ κ. Μπελεζάκης ἔσπευσε. Διότι ὁ σταυρὸς ποὺ εἶδεν ἐπὶ τοῦ τρούλλου, ὡς ἐπληροφορήθημεν δὲν ἦταν ὁ πραγματικός, ἀλλά.....χάρτινος καὶ δοκιμαστικός, ἵνα ἴδουν οἱ ἁρμόδιοι τί ταιριάζει περισσότερον εἰς τὸν λοιπὸν οἰκοδομικὸν ἐπιβλητικὸν ὄγκον τοῦ ναοῦ, ἤδη δὲ ἐκπληρώσας τὴν ἐφήμερον ἀποστολήν του, ἀφηρέθη.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Δυνάμει ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας προσετέθη εἰς τὸ ἄρθρον 91 τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως ἐμπόρων διάταξις διὰ τῆς ὁποίας ἡ ἐξακρίβωσις καὶ βεβαίωσις τῆς δι' ἣν ἔτυχον συντάξεως ἀναπηρίας τῶν διαμενόντων συνταξιούχων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν γίνεται δι' ἐξετάσεως αὐτῶν παρὰ δύο ἰατρῶν ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου διαμονῆς των. Τὰ ἔξοδα τῆς ἐξετάσεως βαρύνουν τὸν συνταξιοῦχον.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΜΟΥΣΙΚΗ

Ὡς πληροφορούμεθα ἤρχισαν ἐκ μέρους τῆς Δημοτικῆς Μουσικῆς πρὸ πολλοῦ αἱ σχετικαὶ ἑτοιμασίαι καὶ τὸ προσεχὲς θέρος θὰ ἐμφανισθῇ ἐν συνεργασίᾳ μὲ ἄλλο καλλιτεχνικὸ Σωματεῖον μας διὰ μίαν μεγάλην συναυλίαν εἰς τὸ Ἀρχαῖον Ὠδεῖον μας.

ΕΥΟΙΩΝΟΣ Η ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΤΟ ΕΞΑΓΓΕΛΘΕΝ ΥΠΟ ΤΟΥ κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 5ΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΚΥΡΙΟΙ ΤΟΜΕΙΣ : ΓΕΩΡΓΙΑ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὸ ἐξαγγελθὲν πρωῒ ὑπὸ τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Καραμανλῆ πενταετὲς πρόγραμμα ἔργων, διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας, τὸ ὕψος τοῦ ὁποίου θὰ φθάσῃ τὰ 110 δισεκατομμύρια δραχμῶν, ἀποτελεῖ τὸ μεγαλύτερον κυβερνητικὸν ἐπίτευγμα εἰς τὴν ἱστορίαν τῆς νεωτέρας Ἑλλάδος, θὰ εἶναι δὲ ἀποφασιστικῆς σημασίας διὰ τὸ μέλλον της.

Οἱ κύριοι τομεῖς οἱ ὁποῖοι θὰ ἀναπτυχθοῦν διὰ τῶν κατασκευασθησομένων ἔργων εἶναι ἡ βιομηχανία, ἡ γεωργία καὶ ὁ τουρισμός. Διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς βιομηχανίας προβλέπεται ἡ ἀξιοποίησις ὅλων τῶν ἐγχωρίων πρώτων ὑλῶν, γεγονὸς τὸ ὁποῖον θὰ καταστήσῃ τὴν χώραν κατὰ μέγα μέρος αὐτάρκη καὶ θὰ μειώσῃ τὰς εἰσαγωγὰς, περιοριζομένου εἰς τὸ ἐλάχιστον τοῦ ἐξαγομένου συναλλάγματος.

Εἰς τὸν τομέα τῆς Γεωργίας προβλέπονται διὰ τοῦ προγράμματος ριζικαὶ μεταβολαὶ τῶν καλλιεργειῶν, πρὸς εὐρυτέραν ἐφαρμογὴν βελτιωμένων μεθόδων ἐκμεταλλεύσεως, ἵνα ἡ παραγωγὴ καταστῇ πηγὴ πλούτου διὰ τὴν ὑπαιθρον, ἐξασφαλίζουσα ὑψηλὸν εἰσόδημα εἰς τοὺς καλλιεργητὰς της. Συνδυαζομένης ἀπολύτου τῆς βελτιώσεως τῆς γεωργίας, μετὰ τῆς κτηνοτροφίας καὶ διὰ τῆς ἀναπτύξεως τοῦ τουρισμοῦ, ἀναμένεται ὅτι θὰ ἀπασχοληθοῦν ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους εἰς τὰς βιομηχανίας τῆς Δυτικῆς Γερμανίας ἄνω τῶν 60.000 Ἑλλήνων Ἐργατῶν

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι τὰ ἐξοδα μεταβάσεως τῶν Ἑλλήνων ἐργατῶν εἰς Δυτ. Γερμανίαν θὰ βαρύνουν ἡ τὴν Γερμανικὴν κυβέρνησιν ἢ τοὺς Γερμανοὺς ἐργοδότας.

Ἤδη εὑρίσκονται ὑπὸ μελέτην καὶ οἱ ὅροι νέας συμβάσεως πρὸς ρύθμισιν καὶ τοῦ ζητήματος τῆς κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως.

Ἡ ἑλληνικὴ κυβέρνησις προτείνει ὅπως ἡ καταβολὴ τοῦ ἀσφαλίστρου διὰ τοὺς "Ἕλληνας ἐργάτας, οἱ ὁποῖοι θὰ ἐργάζωνται εἰς Γερμανίαν, γίνεται εἰς τοὺς ἐδῶ ἀσφαλιστικοὺς ὀργανισμούς, ὥστε ἡ ἀσφαλιστικὴ μερὶς τοῦ "Ἕλληνος ἐργάτου πο