ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1960
Ἀνατολὴ Ἡλίου 5.48 Δύσις 7.01
ΤΗΣ ΔΙΑΚΑΙΝΗΣΙΜΟΥ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 27ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1739

ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΔΙΑ ΠΡΩΤΗΝ ΦΟΡΑΝ

3.000 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ 18.000 ΕΠΙΒΑΤΑΙ ΔΙΗΛΘΟΝ ΕΝΤΟΣ 5ΘΗΜΕΡΟΥ ΑΠΟ ΡΙΟΝ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΝ

Χιλιάδες περιηγητῶν ἀπὸ Ἀθήνας πρὸς Πάτρας, Ζάκυνθον, Ὀλυμπίαν

Καθ' ἃ προκύπτει ἀπὸ ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα ἡ κίνησις ἡ παρατηρηθεῖσα ἐφέτος ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς τοῦ Πάσχα ὑπῆρξεν ἄνευ προηγουμένου καὶ αἰσθητῶς μεγαλυτέρα τῆς περυσινῆς. Τοῦτο ἀφορᾷ ὄχι μόνον τὴν πόλιν μας, ἀλλὰ καὶ τὴν περιοχήν. Οὕτω ἡ κίνησις τροχοφόρων καὶ ἐπιβατῶν διὰ τῶν φέρρυ — μπὼτ Ρίου — Ἀντιρρίου εἶχεν ὡς ἑξῆς: ΜΕΓΑΛΗ ΤΕΤΑΡΤΗ: Φορτηγὰ 300, λεωφορεῖα 121, ταξὶ 153, Σύνολον 574. Διαπεραιωθέντες ἐπιβάται 2.920.

ΜΕΓΑΛΗ ΠΕΜΠΤΗ: Φορτηγὰ 292, λεωφορεῖα 177, ταξὶ 323. Σύνολον 792. Ἐπιβάται 5.032.

ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ: Φορτηγὰ 234, λεωφορεῖα 178, ταξὶ 346. Σύνολον 758. Ἐπιβάται 5.097.

Ἡ κίνησις τὸ Μεγάλο Σάββατον καὶ χθὲς Πάσχα δὲν ἦτο ὡς ἡ τῶν προηγουμένων ἡμερῶν τοῦτο δὲ ὀφείλεται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ εἰς τὸ γεγονὸς ὅτι τὸ ἀπόγευμα τοῦ Σαββάτου ἔπεσε βροχὴ εἰς τὴν περιοχὴν πρωτευούσης μέχρι Κορίνθου.

Πάντως καὶ κατὰ τὰς δύο αὐτὰς ἡμέρας διεπεραιώθησαν διὰ τοῦ φέρρυ — μπὼτ ἄνω τῶν 900 αὐτοκινήτων καὶ 5.000 περίπου ἐπιβάται.

Ἤτοι κατὰ τὰς πέντε τελευταίας ἡμέρας διῆλθον διὰ τοῦ πορθμείου Ρίου — Ἀντιρρίου 3.024 αὐτοκίνητα καὶ 18.049 ἐπιβάται, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον συμβαίνει διὰ πρώτην φοράν. Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι πρὸς ἀντιμετώπισιν αὐτῆς τῆς κινήσεως ἐχρησιμοποιήθησαν κατόπιν πρωτοβουλίας τοῦ ὑπολιμενάρχου κ. Κ. Μελέντη, ὅστις καὶ ἐπέβλεψε τῆς κινήσεως, τρία φέρρυ — μπὼτ καὶ δὴ ἀκαταπαύστως καθ' ὅλον τὸ 24ωρον.

Ζωηρὰ ἦτο καὶ ἡ δι' αὐτοκινήτων κίνησις. Οὕτω ἔναντι ἑπτὰ λεωφορείων ἀφικνουμένων συνήθως ἐξ Ἀθηνῶν καθ' ἑκάστην, τὸ Μεγάλον Σάββατον ἀφίχθησαν εἰς Πάτρας 40. Ἀπόδειξις τῆς κοσμοσυρροῆς ἦτο ὅτι ὅλα τὰ μεγάλα ξενοδοχεῖα καὶ τὰ περισσότερα μικρὰ ἦσαν κατειλημμένα ἐξ ὁλοκλήρου ἀπὸ τῆς Μεγάλης Τετάρτης μέχρι καὶ τῆς χθές.

Ἡ μεγαλυτέρα κίνησις μέσω Πατρῶν παρετηρήθη πρὸς Ὀλυμπίαν, διὰ πρώτην δὲ φορὰν καὶ πρὸς Ζάκυνθον, τοῦτο δὲ χάρις εἰς τὸ δρομολογηθὲν νέον φέρρυ — μπὼτ καὶ τὴν ἱκανότητά του νὰ διανύῃ τὸ στενὸν Κυλλήνης — Ζακύνθου ἐντὸς 1½ ὥρας. Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι τεράστια ἦτο ἡ κίνησις διὰ τῶν σταθμῶν λεωφορείων πρὸς Καλάβρυτα, Αἴγιον καὶ Κάτω Ἀχαΐαν ὁπόθεν ἀνεχώρησαν χιλιάδες Πατρινῶν κατευθυνόμενοι πρὸς τὰς ἰδιαιτέρας των πατρίδας. Διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς τάξεως, ἡ ὁποία ὑπῆρξε πλήρης κατεβλήθησαν φιλότιμοι προσπάθειαι ὑπὸ τῶν ἀξιωματικῶν καὶ ἀνδρῶν τοῦ Τμήματος Τροχαίας ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπίβλεψιν τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς κ. Π. Δρούζα.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

Ἀποτελεῖ ἀπόφασιν τῆς Κυβερνήσεως, ἐξαγγελθεῖσα διὰ τοῦ πενταετοῦς προγράμματος οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τῆς χώρας, ὅπως καταργήσῃ (ἐπὶ τέλους) πολλοὺς δευτερεύοντας λιμένας, οἱ ὁποῖοι δὲν ἐξυπηρετοῦν γενικώτερα συμφέροντα καὶ ὅπως συγκεντρώσῃ ὅλην τὴν προσοχὴν καὶ ὅλην τὴν προσπάθειάν της εἰς τὴν ἀνάπτυξιν καὶ βελτίωσιν ὡρισμένων μόνον λιμένων, οἱ ὁποῖοι θὰ χαρακτηρισθοῦν ὡς λιμένες Α' κατηγορίας κλπ. Παραλλήλως ὅμως βλέπομεν τὸ ἑξῆς περίεργον: "Ὅτι, ἐνῶ κατὰ τὴν πενταετίαν 1960—1964 θὰ διατεθοῦν ἐκ τῶν ἐπενδύσεων διὰ τὸν λιμένα Θεσσαλονίκης 40 ἑκατομμύρια, Ἡρακλείου 55 ἑκατομμύρια, Βόλου 40 ἑκατομμύρια καὶ Ρόδου 50 ἑκατομμύρια, διὰ τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν προβλέπονται μόνον 20 ἑκατομμύρια, ἐξ ὧν μάλιστα τὰ 10 ἐξ ἰδίων πόρων. Δὲν γνωρίζομεν ποῖα κριτήρια ὡδήγησαν εἰς τοιαύτην μεταχείρισιν τοῦ λιμένος μας, ἀλλὰ ὀφείλομεν νὰ προειδοποιήσωμεν τοὺς ἐκπροσώπους τῶν Πατρῶν ὅτι ἔχουν καθῆκον νὰ προσέξουν αὐτὸ τὸ σημεῖον καὶ νὰ διερευνήσουν τί ἐν προκειμένῳ συμβαίνει. Διότι, ἂν πρόκειται ἐντὸς πέντε ἐτῶν νὰ λάβῃ τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Πατρῶν 20 μόνον ἑκατομμύρια, ἀσφαλῶς δὲν θὰ δυνηθῇ οὔτε κἂν νὰ ἀποπερατώσῃ τὴν προβλῆτα ὑπερωκεανείων, ἐνῶ εἰς τὴν πραγματικότητα αἱ ἄλλαι ἀνάγκαι εἶναι πολὺ οὐσιαστικώτεραι, ὡς π.χ. ὁ ὑπερβὶς ἀποθηκευτικῶν χώρων, γερανῶν, ἄλλων μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ γενικώτερον ὅλου ἐκείνου τοῦ ἐξοπλισμοῦ ὁ ὁποῖος χαρακτηρίζει ἕνα σύγχρονον λιμένα.

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Πρὸ δεκαπενθημέρου εἴχομεν σημειώσει τὴν ἀνάγκην τῆς ἐπανεγκαταστάσεως ἐν Πάτραις Ἀμερικανικοῦ Προξενείου. Εἴχομεν ἐπίσης διὰ μακρῶν ἐκθέσει τότε καὶ τοὺς λόγους οἱ ὁποῖοι ἐπιβάλλουν τὴν λῆψιν τοῦ μέτρου αὐτοῦ. Ἔκτοτε ἐσημειώθησαν περὶ τὸ θέμα αὐτὸ ὡρισμέναι ἐξελίξεις, αἱ ὁποῖαι μᾶς δημιουργοῦν τὴν ἐλπίδα, ὅτι θὰ μᾶς δοθῇ ἡ εὐκαιρία νὰ δημοσιεύσωμεν προσεχῶς εὐχάριστα νέα. Ἐπὶ τοῦ παρόντος τονίζομεν καὶ αὖθις, ὅτι ἡ συμπαράστασις τῶν γειτονικῶν πόλεων ἐπὶ τοῦ αἰτήματος αὐτοῦ τῶν Πατρῶν εἶναι πάντοτε ἀπαραίτητος καὶ ὅτι αὕτη δὲν ἀρκεῖ μόνον νὰ ὑπάρχῃ ἀλλὰ καὶ νὰ ἐκδηλοῦται.

Η ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ

Πρὸ ἀρκετῶν ἑβδομάδων ἀνεκοινώθη ἐπισήμως, ὅτι τὸ τοπικὸν αὐτοκινητιστικὸν συμβούλιον εἶχεν ἀποφασίσει ὁριστικῶς, ὅτι ἐπεβάλλετο ἡ ἐπέκτασις τοῦ τέρματος τῆς λεωφορειακῆς Γραμμῆς Κολοκοτρώνη Ἁγίας Τριάδος εἰς θέσιν "Ἅγιος Ἰωάννης Πράτσικα. Παρ' ὅλον ὅμως ὅτι παρῆλθεν ἔκτοτε ἀρκετὸς χρόνος καί, φυσικά, οἱ κάτοικοι τῆς πολυανθρώπου αὐτῆς, ἀπὸ μακροῦ, συνοικίας μὲ ἀγωνίαν ἀναμένουν τὴν ἐφαρμογὴν μιᾶς τόσον λογικῆς καὶ πρακτικῆς ἀποφάσεως, ἐν τούτοις οὐδὲν ἐγένετο κατὰ τρόπον λίαν περίεργον καὶ μάλιστα χωρὶς νὰ αἰσθανθοῦν οἱ ἁρμόδιοι τὴν ἀνάγκην νὰ δώσουν μίαν ἐξήγησιν διὰ τὴν τόσην βραδύτητα. Ἐννοεῖται ὅτι κατὰ τὴν ἄποψίν μας, σχηματισθεῖσαν κατόπιν ἐπιτοπίου μελέτης τοῦ θέματος, ὄχι μόνον πρέπει νὰ ἐπεκταθῇ ἡ γραμμή, ἀλλὰ καὶ νὰ φθάσῃ εἰς τὸ κέντρον τῆς συνοικίας ὅπου καὶ χῶρος ὑπάρχει διὰ τοὺς ἀναγκαίους ἑλιγμοὺς τῶν λεωφορείων, ἀλλὰ καὶ πλήρης ἐξυπηρέτησις ἐπιβατῶν καὶ ΚΤΕΛ. Ἄραγε ὅμως θὰ ἐπικρατήσῃ τελικῶς ἡ λογική;

ΤΑ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΑ

Ἐφημερὶς τοῦ Ἡρακλείου εἰς πολύστηλον ἄρθρον της καὶ μάλιστα εἰς δύο συνεχείας ἐπισημαίνει τὸν κίνδυνον, ὅτι, ὡς ἐξελίσσονται αἱ ποδοσφαιρικαὶ συναντήσεις τῶν ἐπαρχιακῶν ὁμάδων Νοτίου Ὁμίλου (μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ αἱ Πάτραι) τελικῶς εἰς τὴν Α' Ἐθνικὴν κατηγορίαν θὰ εἰσέλθῃ καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις (τῆς διαιτησίας συνεργούσης) ἡ ὁμὰς τοῦ Ἀτρομήτου Πειραιῶς. Πολὺ ἀργὰ ὅμως φαίνεται ὅτι ἐξύπνησεν ὁ φίλαθλος Κρὴς Καὶ φαίνεται ἐπίσης ὅτι ἐλησμόνησεν, ὅτι, ὅταν τὰ θέματα αὐτὰ περὶ συμμετοχῆς τῆς ἐπαρχίας εἰς τοὺς μεγάλους ἀγῶνας, συνεζητοῦντο εἰς τὰς περιφήμους γενικὰς συνελεύσεις τῆς ΕΠΟ, αἱ ἰδίαι ἐπαρχιακαὶ ὀργανώσεις διὰ τῶν ἀντιπροσώπων των ἐψήφιζον σύμφωνα μὲ τὰς ἀπόψεις τοῦ παμφάγου κέντρου, τουτέστιν ἠλιθίως καὶ δουλοπρεπῶς (τὸ ὀλιγώτερον). Ἀλλὰ θὰ εἴπῃ τις. Τὰ σφάλματα ἢ τὰς τατσιμιτσικοτσικὰς ἐνεργείας τῶν οἱονδήποτε ποδοσφαιροπατέρων εἶναι δίκαιον νὰ τὰ πληρώνουν οἱ ἐπαγγελματίαι τῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων, αἱ ὁποῖαι ἀπονεκροῦνται ἀπὸ πᾶσαν κίνησιν; Ἀλλὰ ἡ ἐρώτησις νομίζομεν λογικώτερον εἶναι νὰ ἀπευθυνθῇ πρὸς τὴν Γενικὴν Γραμματείαν Ἀθλητισμοῦ, ἡ ὁποία γνωρίζει καὶ πρόσωπα καὶ πράγματα.

ΑΙ ΒΑΣΕΙΣ

Ἡ ΕΔΑ ἐξέδωσεν ἀνακοίνωσιν, διὰ τῆς ὁποίας διαμαρτύρεται διὰ τὴν ἀπόφασιν τῆς κυβερνήσεως ὅπως δεχθῇ τὴν ἐγκατάστασιν βάσεως πυραύλων εἰς τὴν Κρήτην. Καὶ ὅτι μὲν πρόκειται περὶ βάσεως προοριζομένης δι' ἐκπαιδευτικοὺς σκοποὺς καὶ ὄχι διὰ τὴν ἐκτόξευσιν πυραύλων δὲν χρειάζεται νὰ τὸ ἐπαναλάβωμεν, διότι ἀρκεταὶ ἐξηγήσεις ἐδόθησαν ἀπὸ τὴν ὑπεύθυνον Κυβέρνησιν. Ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον θὰ ἠθέλαμεν νὰ σημειώσωμεν, χάριν τῆς ΕΔΑ καὶ πρὸς ἄρσιν τῶν εἰς βάρος της ὑπονοιῶν εἶναι ἕνα: "Ὅτι, πρὶν φροντίσῃ διὰ τὴν ματαίωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῶν, ποὺ κανεὶς δὲν εἶναι εὐτυχὴς διότι τὰς ἀποκτῶμεν, θὰ ἔπρεπε νὰ ἔχῃ κάμει κάτι ἄλλο. Νὰ ἔχει πείσῃ τὸν κόσμον, ὅτι εἰλικρινῶς τάσσεται κατὰ τοῦ πυραυλικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς χώρας καὶ ὄχι διότι συμβαίνει οἱ πύραυλοι αὐτοὶ νὰ ἐνοχλοῦν τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν. Διότι, καλῶς ἢ κακῶς, αὐτὴν τὴν στιγμὴν ὁ ἑλληνικὸς λαὸς πιστεύει τὸ ἑξῆς: "Ὅτι ἡ ΕΔΑ θὰ ἤθελε τὰς βάσεις ἐὰν ἐπρόκειτο νὰ τὰς χρησιμοποιοῦν οἱ Ρῶσσοι καὶ ὅτι δὲν τὰς ἐπιθυμεῖ τώρα, διότι πρόκειται νὰ ἐξυπηρετήσουν τοὺς συμμάχους. Λυπούμεθα, ἀλλὰ αὐτὴ εἶναι ἡ πραγματικότης.

ΤΟΥ ΚΑΣΙΔΗ

Ὁ Σύλλογος Φοιτητῶν τῆς Ἰατρικῆς Σχολῆς Ἀθηνῶν διαμαρτύρεται διότι ὁ κ. ὑπουργὸς ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας ἑτοιμάζει νομοσχέδιον, βάσει τοῦ ὁποίου οἱ λαμβάνοντες τὸ πτυχίον των νέοι ἰατροὶ θὰ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀσκοῦν τὸ ἐπάγγελμά των ἐπὶ τριετίαν εἰς τὴν ἐπαρχίαν. Βεβαίως ἡ διαμαρτυρία μπερίεχει ὅλα τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα ἀπαρτίζουν μίανπροκλητικὴνἵνα μὴ εἴπωμεν αὐθάδη ἐνέργειαν καὶ περιφρόνησιν τῆς ἑλληνικῆς ἐπαρχίας. Ὁπωσδήποτε ὅμως ὁμολογοῦμεν ὅτι εὐχόμεθα νὰ γίνῃ δεκτὸν τὸ αἴτημα τῶν φοιτητῶν, τὸ δὲ νομοσχέδιον νὰ τροποποιηθῇ καὶ νὰ προβλέπῃ ἀντιθέτως ὅτι οἱ πτυχιοῦχοι θὰ ἀσκοῦν ὑποχρεωτικῶς τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἰατροῦ ἐπὶ τρία χρόνια πρῶτον εἰς τὴν πρωτεύουσαν καὶ μετὰ εἰς τὰς ἐπαρχίας. Τοῦτο δὲ ἵνα μὴ μεταληφθοῦν εἰς τοῦ «Κασίδη» τὸ κεφάλι καὶ πάλιν οἱ δύσμοιροι ἐπαρχιῶται, ἀλλὰ οἱ πρωτευουσιάνοι. Καιρὸς εἶναι νὰ ἀρχίσουν νὰ μετέχουν καὶ αὐτοὶ ὡρισμένων....ἀγαθῶν.

ΤΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ

Καὶ ὅταν μὲν εἰς Πάτρας τὰ κυκλοφοροῦντα παντὸς εἴδους αὐτοκίνητα ἀνήρχοντο εἰς 40—50, ἦτο ἀνεκτὸν νὰ ἐπιδεικνύεται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ἀδιαφορία περὶ τοῦ εἰς ποῖα ἀκριβῶς σημεῖα θὰ ἔπρεπε νὰ ἐγκαθίστανται τὰ περίπτερα. Ἤδη ὅμως τώρα ποὺ τὰ αὐτοκίνητα αὐτά, ἀπὸ 50 ποὺ ἦσαν ἀνέρχονται εἰς χίλια καὶ πλέον, χωρὶς νὰ συνυπολογίζωνται τὰ διερχόμενα, οὔτε δὲ καὶ τὰ λοιπὰ δίκυκλα, μοτοσυκλέττες, μοτοσακό, ποδήλατα κλπ. τὰ ὁποῖα αὐξάνονται καθημερινῶς μὲ γοργὸν ρυθμόν, θὰ ἔπρεπε νὰ εἶχε προκληθῆ τοὐλάχιστον τὸ ἐρώτημα: Τί θὰ γίνῃ, ἐπὶ τέλους, μὲ τὰ περίπτερα ἐκεῖνα, τὰ ὁποῖα εἶναι τοποθετημένα, σχεδὸν ἐσκεμμένως, θὰ ἔλεγέ τις, εἰς διασταυρώσεις τῶν ὁδῶν, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ περιορίζεται ἡ ὁρατότης καὶ νὰ δημιουργοῦνται σοβαροὶ κίνδυνοι δυστυχημάτων; Νομίζομεν, ὅτι εἶναι καιρὸς νὰ πραγματοποιηθῇ ἡ μετακίνησις αὐτὴ τῶν περιπτέρων εἰς σημεῖα μὴ ἐμποδίζοντα τὴν ὁρατότητα τῶν ὁδηγῶν καὶ ὅτι θὰ ἐξευρεθῇ βεβαίως καὶ τρόπος ἀντιμετωπίσεως τῆς σχετικῆς δαπάνης, διότι ἀσφαλῶς δὲν εἶναι οἱ περιπτεριοῦχοι ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι πταίουν δι' ὅσα ἀνάποδα ἔχουν γίνει.

ΕΠΙ ΤΗ ΛΗΞΕΙ

Ἐπὶ τῇ λήξει τῆς Μεγάλης Τεσσαρακοστῆς ἀξίζει νὰ σημειωθῇ ὅτι καθ' ὅλην τὴν περίοδον αὐτὴν ἡ Ἐκκλησιαστικὴ Ἀρχὴ κατέβαλεν ἀξιεπαίνους προσπαθείας, ἵνα διαθερμάνῃ τὸ θρησκευτικὸν συναίσθημα τοῦ λαοῦ, ἰδιαιτέρως πρέπει νὰ τονισθῇ ἡ μέριμνά της, ὅπως διαφωτίσῃ οἱ πλανηθέντες ἀπὸ τὰς διαφόρους αἱρέσεις, μὲ ὅσα ἔκαμε, τόσον τὴν Κυριακὴν τῆς Ὀρθοδοξίας, ὅσον καὶ εἰς ἄλλας κατόπιν εὐκαιρίας. Ἀλλὰ καὶ ἄλλοι παράγοντες εἰργάσθησαν ψυχωφελῶς κατὰ τὴν λήξασαν ἱερὰν περίοδον, ὅπως οἱ κατηχηταὶ ἄρρενες καὶ θήλεις, τῶν Κατηχητικῶν Σχολείων, πολλοὶ διδάσκαλοι κλπ. Ὅλως ἰδιαιτέρως, ὡσαύτως πρέπει νὰ ἐξαρθῇ καὶ μία λαμπρὰ ἐγκύκλιος τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μέσης Ἐκπαιδεύσεως Πατρῶν κ. Νικολάου Λολιάσου, ὅστις, μὲ τὴν γνωστήν του Χριστιανικότητα καὶ τὴν ἀνωτέραν παιδαγωγικὴν ἀντίληψίν του, συνέστησε, νὰ συμμετάσχῃ ἐν κατανύξει ψυχῆς κατὰ τὴν Μ. Τεσσαρακοστὴν εἰς τὰ Μυστήρια Ἐξομολογήσεως καὶ θείας Κοινωνίας ὅλη ἡ μαθητιῶσα νεολαία τῆς ΙΕ' Περιφερείας, εἰς δὲ τοὺς ἐκπαιδευτικοὺς νὰ μεριμνήσουν, ὅπως τονισθῇ ἐπαρκῶς εἰς ὅλα τὰ σχολεῖα ἡ σπουδαιότης αὐτῆς τῆς συμμετοχῆς. Ὅλα ταῦτα εἶναι φυσικὸν νὰ προκαλοῦν ἀγαθοποιὸν πάντοτε ἐπίδρασιν αὐτὸ δὲ ὅλοι οἱ ἁρμόδιοι καὶ οἱ ὑπεύθυνοι δὲν πρέπει νὰ τὸ παρoροῦν.

ΠΑΤΡΑΙ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Ἡ σημειωθεῖσα πρόοδος εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς πρὸς Ζάκυνθον συγκοινωνίας, δὲν θὰ ἔχῃ ὁλοκληρωθῇ, ἐὰν δὲν ὑπάρξῃ βελτίωσις τῶν καθορισθέντων ἤδη δρομολογίων τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐπιτευχθῇ ὁ μέγας καὶ οὐσιώδης σκοπός: Νὰ μπορῇ δηλαδή, νὰ μεταβῇ τις ἐκ Πατρῶν εἰς Ζάκυνθον καὶ νὰ ἐπιστρέψῃ αὐθημερόν, ἀφοῦ παραμείνῃ φυσικὰ ὀλίγας ὥρας πρὸς διεκπεραίωσιν τῶν ἐργασιῶν του. Ὁ σκοπὸς αὐτὸς δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ λίαν εὐχερῶς καὶ χωρὶς καμμίαν τροποποίησιν τῶν σημερινῶν δρομολογίων, ἀρκεῖ νὰ ἀποφασισθῇ τὸ ἑξῆς: Τὸ φέρρυ μπὼτ ποὺ φθάνει εἰς Ζάκυνθον τὴν 7ην μ. μ. νὰ ἐκτελῇ ἓν ἀκόμη δρομολόγιον πρὸς Κυλλήνην καὶ νὰ ἐπανέρχεται εἰς Ζάκυνθον προκειμένου νὰ πραγματοποιήσῃ τὴν ἐπομένην ἡμέραν τὸ πρῶτον δρομολόγιον τῆς 7.30 πρωϊνῆς. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον, ἂν δηλαδὴ υἱοθετηθῇ ἡ πρότασίς μας, νὰ γίνεται ἓν ἀκόμη δρομολόγιον, οἱ ἀναχωροῦντες ἐκ Πατρῶν τὴν 10.30 πρωϊνὴν θὰ φθάνουν εἰς Ζάκυνθον τὴν 2α μ. μ., θὰ παραμένουν ἐκεῖ πέντε ὥρας, ἀρκετὰς διὰ πολλὰς ἐργασίας, καὶ θὰ ἀναχωροῦν μὲ τὸ δρομολόγιον τῆς 7ης ἑσπερινῆς. Ταῦτα, ὡς προείπομεν προκειμένου περὶ ἐξυπηρετήσεως τῆς μεταξὺ Πατρῶν καὶ Ζακύνθου συγκοινωνίας.

ΟΛΙΓΟΝ ΙΣΚΙΟΝ

Οἱ ὑπαίθριοι στυλβωταὶ τῆς πλατείας Γεωργίου Α' διετύπωσαν τὴν παράκλησιν, ὅπως, μερίμνῃ τοῦ Δήμου, κατασκευασθῇ πρόχειρον ἀλλὰ καὶ καλαίσθητον ὑπόστεγον κάτωθι τοῦ ὁποίου θὰ εὕρουν ὀλίγον ἴσκιον καὶ αὐτοὶ καὶ ἐκεῖνοι, οἱ ὁποῖοι θὰ ἔχουν ἀνάγκην καθαρισμοῦ τῶν ὑποδημάτων των κατὰ τὸ ἐπερχόμενον θέρος. Ταῦτα δὲ ἐν ὄψει τοῦ γεγονότος ὅτι τὰ παλαιὰ δένδρα ἀφῃρέθησαν ἐκ ρίζης, ἵνα τοποθετηθοῦν, καὶ πολὺ καλῶς, ἄλλα πολὺ καλλίτερα καὶ εὐπαρουσίαστα. Δοθέντος ὅμως ὅτι οἱ ὑπαίθριοι στιλβωταὶ δὲν διαθέτουν χρήματα διὰ τοιαύτης μορφῆς.....ἔργα, δοθέντος, ὅτι ἡ ἐξασφάλισις ὀλίγης σκιᾶς εἶναι ἀναγκαία καὶ διὰ τοὺς στιλβωτὰς ἀλλὰ καὶ διὰ τοὺς πελάτας των (καὶ εἶναι τόσοι πολλοὶ) καί, τέλος, ἐπειδὴ ὅ,τι γίνῃ πρέπει νὰ εἶναι καλὸν καὶ εὐπαρουσίαστον, νομίζομεν ὅτι τὸν λόγον ἔχει ἐν προκειμένῳ ὁ κ. Δήμαρχος. Ἐξ ἄλλου ἡ δαπάνη εἶναι τόσον ἀσήμαντος, ὥστε νὰ μὴ ὑπάρχῃ λόγος οἱασδήποτε περαιτέρω συνηγορίας.

ΠΑΣΧΑ

Αἱ πραγματοποιήσεις τοῦ Λόγου, δίδουν λαβὴν διὰ τὴν ἑδραίωσιν τῆς ἀληθείας καὶ τῆς πίστεως εἰς τὸν κόσμον πρὸς ἐξάλειψιν τῶν ἀμφιβολιῶν.

Τὸ Πάσχα θὰ λάμπῃ πάντοτε καὶ θὰ ἐπισφραγίζῃ, τὸ μέγα γεγονὸς τῆς ἐλεύσεως τοῦ Θεοῦ εἰς τὴν γῆν.

Τὸ Θεῖον Ἐπέκεινα, ἐνέπνευσεν εἰς τὴν ἀνθρωπίνην συνείδησιν, τὸν ἠθικὸν Νόμον καὶ ἐξήτησε τὴν θεμελίωσιν του διὰ τῆς ἀγάπης. Τὰ κηρύγματα τοῦ Διδασκάλου, μεστὰ ὑπερόχων ἐννοιῶν δίδουν πάντοτε τὴν δυνατότηταεἰςτὸν ἄνθρωπον, νὰ ὑψωθῇ μέχρι τοῦ Ἀπείρου.

Ἡ πίστις διδάσκει ὁ Χριστιανισμὸς πρέπει νὰ ἐκδηλοῦται διὰ τῆς ἀγάπης, τῆς μιᾶς ἀγάπης τῆς ἀνυστεροβούλου καὶ ἀνυποκρίτου. Αὐτὴ εἶναι ἡ προϋπόθεσις τῆς ζωῆς. Χωρὶς τὴν πίστιν, οὐδὲν δύναται νὰ σταθῇ καὶ αὐτὴ εἶναι τὸ τέρμα καὶ ὁ σκοπὸς τοῦ ἀγῶνος, αὐτὴ εἶναι τὸ μοναδικὸν βάθρον διὰ τὴν ἐξύψωσιν τῆς συνειδήσεως.

Ἡ ὁλοκλήρωσις τοῦ θείου δράματος διὰ τοῦ Πάσχα, εἶναι τὸ μοναδικὸν παράδειγμα ἀναλάσεως τῆς ψυχῆς, διὰ πράξεις δημιουργικάς, ὡς τὴν προσφορὰν ἀγάπης καὶ κατανοήσεως πρὸς τὸν πάσχοντα συνάνθρωπον καὶ τὴν ἐπίδειξιν συμπόνιας καὶ φιλαλληλίας πρὸς τὸν δυστυχοῦντα. Αὐτὸ εἶναι τὸ φῶς τὸ ὁποῖον διαχέει ἡ μεγάλη Ἑορτή.

Καὶ ὅμως δύο χιλιετηρίδες ἔχουν παρέλθῃ ἀπὸ τῆς Ἀναστάσεως καὶ ἡ οὐρανία ἁρμονία τῶν θείων λόγων, δὲν ἐβασίλευσεν ἐπὶ τῆς γῆς.

Ἡ δοκιμασία τοῦ Ἰησοῦ, διελθοῦσα δι' ὅλων τῶν δραματικῶν σταδίων τοῦ αἵματος, πάντως, δὲν ἀπέβη ἐπὶ ματαίῳ. Δὲν δύναται νὰ λεχθῇ, ὅτι ἡ ἀνθρωπότης δὲν βαδίζει τὸν δρόμον τῆς ἀνανήψεως. Ἀλλὰ ὁ δρόμος αὐτὸς πλήρης προλήψεων καὶ ἀμφιβολιῶν εἶναι δύσκολος, ὅπως δύσκολος ὑπῆρξε καὶ δρόμος τοῦ Γολγοθᾶ ποὺ κατέληξεν ὅμως εἰς τὴν Ἀνάστασιν.

Οἱ ἄνθρωποι κάποτε θὰ φθάσουν εἰς τὴν λεωφόρον τοῦ Φωτὸς καὶ τότε τὸ Πάσχα θ' ἀποβῇ πράγματι ἡ ἑορτὴ τῶν ἑορτῶν.

Χάρις εἰς τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ Νομάρχου κ. Ἀργ. Μπότση

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΝΟΜΟΝ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΤΡΑΙ-ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ ΕΝΤΟΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ 1 1)2 ΩΡΑΣ

Νέα ὁδὸς ἀπὸ Χαλανδρίτσης πρὸς Αἴγιον

Ἕνα ἀξιόλογον ὁδικὸν ἔργον, τὸ ὁποῖον μέλλει νὰ ἐξυπηρετήσῃ χιλιάδας κατοίκων τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας καὶ κατὰ κύριον λόγον τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν, εἰσῆλθεν ἀπὸ τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος εἰς τὸ στάδιον τῆς ὁλοκληρώσεώς του.

Πρόκειται περὶ τῆς διαπλατύνσεως, εὐθυγραμμίσεως καὶ ἀσφαλτοστρώσεως τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Καλαβρύτων, ἡ ὁποία, χάρις εἰς τὴν ἔμπνευσιν, τὰς ἐνεργείας καὶ τὴν ἐπιμονὴν τοῦ Νομάρχου Ἀχαΐας κ. Ἀργυρίου Μπότση, ὁ ὁποῖος εἶχεν τὴν σχετικὴν πρωτοβουλίαν καὶ ἐξησφάλισε τὴν ἀπαιτουμένην δαπάνην, θὰ ἀποδοθῇ εἰς τὴν συγκοινωνίαν ἐντὸς ἑξαμήνου τὸ ἀργότερον. Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι διὰ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου αὐτοῦ, ὄχι μόνον ἡ ἐξ 86 χιλιομέτρων μέχρι τοῦδε διαδρομὴ ἀπὸ Πάτρας εἰς Καλάβρυτα θὰ περιορισθῇ εἰς 70 χιλιόμετρα, ὁπότε θὰ καλύπτεται ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτων ἐντὸς 1½—2 ὡρῶν, ἀλλὰ καὶ διανοίγεται προοπτικὴ ταχείας καὶ εὐχεροῦς πλέον συνδέσεως τῆς Πελοποννησιακῆς πρωτευούσης μὲ τὴν Τρίπολιν. Ταῦτα πέραν τοῦ ὅτι καθίσταται περιττὴ καὶ ἡ ὁδὸς «111», ἡ ὁποία, ὡς καὶ ἄλλοτε ἐσημειώσαμεν, θὰ πρέπει νὰ παύσῃ νὰ περιλαμβάνεται εἰς τὰ ἐπείγοντα αἰτήματα τῆς πόλεως.

Εἰδικώτερον τὰ ἐκτελούμενα ἔργα ἀφοροῦν τὴν σκυρόστρωσιν καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀσφαλτόστρωσιν τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ μεταξὺ Χαλανδρίτσης καὶ Γουμένιτσας, τὸ ὁποῖον θὰ εἶναι ἕτοιμον τὸ ἀργότερον μέχρι τοῦ προσεχοῦς Ὀκτωβρίου, δοθέντος ὅτι, πρωτοβουλίᾳ καὶ πάλιν τοῦ Νομάρχου κ. Μπότση, τὸ τμῆμα αὐτὸ ἐχωρίσθη εἰς τρία τμήματα καὶ ἐδημοπρατήθη οὕτω, ἐπιτευχθείσης ἐκπτώσεως 41% ἐπὶ τῆς προϋπολογισθείσης δαπάνης.

Περιττὸν νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἤδη εἶναι ἕτοιμα τὰ τμήματα ἀπὸ Πατρῶν μέχρι Χαλανδρίτσης καὶ ἀπὸ Καλαβρύτων μέχρι Γουμένιτσας.

Πάντως ἀπόφασις τοῦ κ. Νομάρχου εἶναι ὅπως ἡ ὁδὸς ἐπεκταθῇ καὶ πέραν τῶν Καλαβρύτων μέχρι τῶν συνόρων πρὸς τὸν Νομὸν Ἀρκαδίας, ἵνα ἐκεῖθεν ἑνωθῇ μὲ τὴν ἐκ Τριπόλεως πρὸς Νομὸν Ἀχαΐας ἐρχομένην ὁδόν, ἡ ὁποία, ναὶ μὲν δὲν εἶναι εἰς ἀρίστην κατάστασιν ὁπωσδήποτε ὅμως εἶναι χρησιμοποιήσιμος ἀπὸ Τριπόλεως μέχρι Λεβιδίου, Βυτίνας καὶ Δημητσάνας. Δέον νὰ σημειωθῇ ἐπίσης, ὅτι ὑπὸ τοῦ κ. Μπότση ἔχει ἐξασφαλισθῇ ἡ πίστωσις διὰ τὴν ἀσφαλτόστρωσιν καὶ τοῦ τμήματος μεταξὺ Κάτω Κλειτορίας καὶ Φιλιῶν ὅπου εὑρίσκονται ὑπὸ ἐκτέλεσιν διάφορα ἔργα διαπλατύνσεως. Ἡ ὁδὸς Πατρῶν—Καλαβρύτων κατασκευάζεται μὲ πλάτος ἀσφαλτικοῦ τάπητος 5½ μέτρων καὶ συνολικὸν πλάτος καταστρώματος τῆς ὁδοῦ ἑπτὰ μέτρων.

ΚΑΙ ΑΛΛΗ ΟΔΟΣ

Ἐν τῷ μεταξὺ πληροφορούμεθα, ὅτι ὁ κ. Μπότσης ἔδωσεν ἐντολὴν καὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν συμπληρωματικῶν ἔργων διὰ τὴν ἕνωσιν διαφόρων κοινοτικῶν τινῶν ὁδῶν εἰς τρόπον ὥστε λίαν συντόμως νὰ ἑνωθῇ ἡ κωμόπολις τῆς Χαλανδρίτσης καὶ μὲ τὸ Αἴγιον μέσω Λεοντίου καὶ Δαφνῶν.

Ἅμα τῇ ἀποπερατώσει τῶν ἔργων αὐτῶν ὁ Νομὸς Ἀχαΐας θὰ εἶναι εἷς ἐκ τῶν ἐχόντων τὸ καλλίτερον ὁδικὸν δίκτυον ἐξ ὁλοκλήρου τῆς χώρας.

Ὁ Νομάρχης Ἀχαΐας κ. ΑΡΓ. ΜΠΟΤΣΗΣ: Εἰς τὴν πρωτοβουλίαν του καὶ τὰς ἐνεργείας του ὀφείλεται ἡ πλήρης ἀνακαίνισις τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τοῦ Νομοῦ.

Ὁ καθηγητὴς κ. Καρ. Ἐσιόφερυ, μετὰ πολλοὺς πειραματισμοὺς κατώρθωσε νὰ κατασκευάσῃ τὴν ἀνωτέρω ἡλιακὴν μπαταρίαν ἡ ὁποία μετατρέπει τὰς ἡλιακὰς ἀκτῖνας εἰς ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν καὶ κινεῖται οὕτω ἀκόμη καὶ ἕνα παμπάλαιο αὐτοκίνητον, ὡς τὸ εἰκονιζόμενον, κατασκευῆς 1912. Ὁ ἠλεκτρικὸς συσσωρευτὴς εἶναι τοποθετημένος ἐπὶ τῆς σκεπῆς τοῦ αὐτοκινήτου.

ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΜΕΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΦΡΟΥΡΑΣ

ΤΟΥ κ. ΣΩΤ. Ι. ΜΕΝΤΖΕΛΟΠΟΥΛΟΥ

Μέσα εἰς τὸν κῆπο, μὲ τὸ μνῆμα τὸ νεόκτιστο, ὅπου ἔχει ταφῇ ὁ μεγάλος Ἐσταυρωμένος, ἡ «κουστωδία» τῶν Ἑβραίων συζητεῖ.

Φύλακες εἰς τὸ μνῆμα ἑνὸς πεθαμένου ἔχουνε νοιώσει παράξενα συναισθήματα ὅταν μάλιστα σκέπτωνται, ὅτι ὁ νεκρὸς αὐτὸς ἄφησε τὴν ζωή, μὲ τὸν χειρότερο θάνατο καταδικασμένος καὶ μὲ τοῦ λαοῦ τὶς ἀρές.

Ξέρουν γιατὶ φρουροῦνε τὸ μνῆμα... Ἔχουν σταλῆ ἐκεῖ, νὰ ἐνισχύσουν τὴν ἀντοχὴ τοῦ μεγάλου λίθου, ποὺ τὸν ἔχουν καλύψει, μήπως τοῦ πεθαμένου οἱ φίλοι, θελήσουν νὰ κλέψουν τὸ νεκρὸ του σῶμα, μὰ κι' ἡ ἀπορία, γιὰ τὸ ποιὰ ἀξία ἠμπορεῖ νὰ ἔχῃ τὸ ἄψυχο σῶμα ἑνὸς νεκροῦ, δὲν εἶναι τὸ μόνο πρᾶγμα, ποὺ τὴν σκέψι τους ἀπασχολεῖ.

Ὁ ἕνας φρουρὸς δὲν βλέπει σωστὴ τὴν καταδίκη, αὐτοῦ τοῦ παράξενου Διδασκάλου: Θαύματα ἔκανε, ὡραίους ἔλεγε λόγους, ἐνάρετος ἦταν, γιατί νὰ θανατωθῇ; Καὶ γιατί καὶ νὰ εἶναι τῶν διωκτῶν του ὁ φόβος, τώρα μάλιστα ποὺ ὁριστικὰ ἔχει σβύσει ἀπ' τὴν ζωή;

Τὴν ἴδια ἔχει γνώμη καὶ ὁ δεκάρχης: Κι' αὐτὸς εἶχε ἰδῆ, νὰ θεραπεύωνται παράδοξα οἱ λεπροί, νὰ παίρνῃ τὸ φῶς ἕνας γνωστός του ἀπὸ τὴν γέννησί του τυφλός, κι' αὐτὸς εἶχε ἀνέλπιστα κάποτε εὐεργετηθῆ, τυχαῖα καθὼς μπῆκε εἰς μία συναγωγή, τὴν ὑπηρεσία του γιὰ νὰ ἐκτελέσῃ καὶ δέχτηκε ἐκεῖ τὸ ὡραιότερο χάδι μεσ' τὴν ψυχή του ἀπὸ τὸ στόμα αὐτοῦ τοῦ ἰδίου τοῦ Ἰησοῦ, τὴν ὥρα, ποὺ Ἐκεῖνος μὲ μιὰ οὐράνια πράγματι γοητεία ἐκήρυσε τῆς ἀληθείας καὶ τῆς ἀγάπης τὰ εὐαγγέλια!

Δὲν συμφωνοῦσαν ὅμως καὶ οἱ ἄλλοι τρεῖς φρουροὶ τοῦ μνημείου Εἴχανε ἄλλη γνώμη αὐτοί:

—Ἂν ἦταν, πραγματικὰ καλὸς καὶ ὄχι πλάνος αὐτὸς ὁ Σταυρωθείς, δὲν θὰ τὸ ἤξεραν οἱ ἀρχιερεῖς, οἱ φωτισμένοι αὐτοὶ καὶ δυνατοὶ εἰς τὴν ἀρετὴ καὶ εἰς τὸν Νόμο; Ἂν ἦταν «ἐκ Θεοῦ» ὁ πεθαμένος, ποὺ τώρα ἐκεῖ εἰς τὸ μνημεῖο εἶχε ταφῆ, δὲν θὰ εἶχε στείλει Ἀγγέλους ὁ Ἰεχωβᾶ, τοῦ Σταυροῦ τὰ καρφιὰ νὰ σπάσουν καὶ τοὺς ἀσεβεῖς νὰ πλήξουν δεινά; Δὲν θὰ ἔσωζε καὶ ὁ ἴδιος, ἔστω τὸν ἑαυτό του, ἂν ἡ δύναμις, ποὺ ἔδειχνε εἰς τὰ θαύματά του δὲν ἦταν κάτι τὸ μαγικό;

«Καὶ σχῖσμα ἦν ἐν αὐτοῖς»!

Εἰς τὴν συζήτησι, ἔτσι, ζωηρὰ ἀπασχολημένοι οἱ φρουροί, δὲν εἶχαν ἐννοήσει ἀκόμη, πὼς ἦσαν πιὰ περιττοί!

Δὲν εἶχαν ἰδεῖ τὴν «ἀλλαγὴ φρουρᾶς», ποὺ εἶχε γίνει εἰς τὸ τρανὸ μνημεῖο μία παράδοξη, μία ἀνέλπιστη ἀλλαγή!

Δὲν εἶχαν ἰδῆ τὸ θαῦμα, ποὺ εἶχε κάμει τῶν Δυνάμεων ὁ Κύριος!

Εἰς τὸ Μνημεῖο τοῦ Ἰησοῦ, βρίσκονται τώρα πράγματι, ἄλλοι φρουροί.

Δύο Ἄγγελοι, δύο ὁλόφωτοι γλυκύτατοι, ὑπέρκοσμοι, γεμάτοι θεία αἴγλη φρουροί, ἕνας «πρὸς τῇ κεφαλῇ» καὶ ἕνας «πρὸς τοῖς ποσίν», δύο λαμπροὶ καὶ θεῖοι τοῦ Οὐρανοῦ ἀπεσταλμένοι, ποὺ ἦλθαν, συλλειτουργοὶ νὰ γίνουν τῆς μεγαλύτερης τοῦ κόσμου μυσταγωγίας, τῆς ζωῆς τὰ σημάδια νὰ γίνουν, καὶ τῆς Ἀναστάσεως οἱ Εὐαγγελισταί!...

«Μάτην φυλάττεις τὸν Τάφον κουστωδία»!

Ἔχει γίνει, πιά, ἀλλαγὴ φρουρᾶς!..

Σ. Ι. ΜΕΝΤΖΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΣΧΟΛΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

Τὴν 29ην Μαΐου θὰ τελεσθοῦν εἰς Πάτρας οἱ περιφερειακοὶ σχολικοὶ ἀγῶνες στίβου εἰς τοὺς ὁποίους θὰ λάβουν μέρος καὶ τὰ γυμνάσια τῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας μὲ τοὺς καλυτέρους ἀθλητὰς καὶ ἀθλητρίας των

Αὐτὴ περίπου τὴν εἰκόνα παρουσιάζει ὁ ἀμερικανικὸς δορυφόρος «Τίρος» ὁ ὁποῖος εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ μικρὰς μηχανὰς τηλεοράσεως καί, ὡς γνωστόν, μεταδίδει φωτογραφίας τῆς Γῆς, διὰ πρώτην φορὰν λαμβανομένας ἀπὸ τόσον μεγάλην ἀπόστασιν.

Συμπεράσματα μιᾶς συνομιλίας μὲ τὸν κ. Μάρτη

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΕΙΣ ΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΚΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΙΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Ἐπείγουσα ἡ ἀνάγκη ὁλοκληρώσεως τοῦ λιμένος

Ὁ ὑπουργὸς Βιομηχανίας κ. Μάρτης παρέμεινεν τόσον ὀλίγον τὴν προπαρελθοῦσαν Κυριακὴν εἰς Πάτρας, ὥστε νὰ μένῃ εὔκολα κανεὶς μὲ τὴν ἐντύπωσιν, ὅτι πέραν τῆς καταθέσεως τοῦ θεμελίου λίθου τῆς ἰχθυοσκάλας οὐδὲν ἄλλο θέμα τὸν ἀπησχόλησεν καὶ ὅτι κατὰ συνέπειαν ἡ ἐντεῦθεν διέλευσις τοῦ κ. ὑπουργοῦ ἐθεωρεῖτο ἰδιαιτέρας τινὸς σημασίας.

Ταῦτα βεβαίως ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐπιφάνειαν. Διότι εἰς τὴν πραγματικότητα ὁ κ. Μάρτης, ὡς ὑπεύθυνος ἐπὶ τοῦ βιομηχανικοῦ προγράμματος τῆς κυβερνήσεως, ἀπὸ τὸ ὁποῖον κυριολεκτικῶς ἐξαρτᾶται αὐτὸ τοῦτο τὸ μέλλον τῆς χώρας καὶ ἡ πρόοδός της, δὲν περιωρίσθη εἰς τὴν γενικότητας ἀλλὰ ὑπῆρξεν σχεδὸν ἀποκαλυπτικὸς εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς κυβερνητικὰς προθέσεις τοὐλάχιστον ἔναντι τῶν Πατρῶν.

Ἐὰν ἤθελε τεθῇ σαφῶς τὸ ἐρώτημα: Τί ἔχει ἀποφασίσει διὰ τὴν πόλιν ἡ Κυβέρνησις εἰς τὰ πλαίσια τοῦ προγράμματός της περὶ ἐκβιομηχανίσεως τῆς χώρας, ἡ μόνη ἀπάντησις ἡ ὁποία εἶναι δυνατὸν νὰ δοθῇ ἐκ τοῦ ἀσφαλοῦς καὶ ἡ ὁποία προκύπτει ἀπὸ μίαν συνομιλίαν μετὰ τοῦ κ. ὑπουργοῦ, εἶναι ἡ ἑξῆς:

"Ὅτι μόλις τώρα οἱ διάφοροι παράγοντες ἀρχίζουν νὰ ἀντιλαμβάνωνται, ὅτι ἡ πόλις τῶν Πατρῶν δύναται νὰ διαδραματίσῃ σοβαρώτατον ρόλον εἰς τὴν προσπάθειαν ἀνόδου τῆς χώρας καὶ δὴ ὄχι μόνον εἰς τὸν Βιομηχανικὸν τομέα ἀλλὰ καὶ εἰς τὸν ἐμπορικὸν καὶ διαμετακομιστικόν. Ἀκριβῶς δὲ ὑπὸ τὴν τελευταίαν αὐτὴν ἔννοιαν καθίσταται φανερὸν πόσον ἐπεῖγον ἔχει ἐπίσης καταστῇ καὶ τὸ πρόβλημα τοῦ νὰ ἀποκτήσουν αἱ Πάτραι ἕνα σύγχρονον εἰς τὴν κυριολεξίαν λιμένα, ἐξωπλισμένον μὲ ὅλας ἐκείνας τὰς ἐγκαταστάσεις, αἱ ὁποῖαι ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν διακίνησιν τῆς παραγωγῆς μὲ ἄνεσιν ἀλλὰ καὶ μὲ ἀσφάλειαν καὶ ταχύτητα καὶ ὄχι μόνον ἕνα ἁπλοῦν κρηπίδωμα ὑπερωκεανείων, ὡς πολὺ κακῶς νομίζεται ὑπὸ πολλῶν.

Ἡ ἐγκατάστασις τῶν νέων βιομηχανιῶν εἶπεν ὁ κ. Μάρτης, εἶναι φυσικὸν ὅτι πρέπει νὰ γίνεται καὶ γίνεται μὲ κριτήρια ἀντικειμενικά. Ἐτόνισε, δηλαδή, ὅτι μία βιομηχανία δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιλέγῃ τὸν χῶρον τῆς λειτουργίας της μὲ κριτήρια κομματικά, οὔτε βεβαίως καὶ μὲ τοιαῦτα συναισθηματικά, διότι βιομηχανία ἴσον ἐπιχείρησις καὶ ἐπιχείρησις ἴσον κέρδος καὶ συμφέρον.

Η ΘΕΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Καὶ εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ γίνεται ἡ εὐτυχὴς διαπίστωσις Ἀποδεικνύεται δηλαδὴ ὅτι ἡ γεωγραφικὴ θέσις τῶν Πατρῶν κρίνεται πλέον ὡς ἄκρως πλεονεκτική. Καθίσταται, τουτέστιν, ἄκρως ἑλκυστικὴ διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ ἄλλων βιομηχανιῶν, κατὰ τρόπον ἐνισχύοντα τὴν σκέψιν, ὅτι τὸ μέλλον τῶν Πατρῶν θὰ εἶναι ὄχι μόνον τουριστικὸν (διαμετακομιστικῶς τουριστικὸν) ἀλλὰ ὁ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελ.

Ὁ ὑπουργὸς Βιομηχανίας κ. Ν. ΜΑΡΤΗΣ ἐδημιούργησεν ἕνα τόνον αἰσιοδοξίας κατὰ τὴν ἄφιξίν του ἐν Πάτραις τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα. Καὶ εἰς συνομιλίαν του μετὰ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» κ. Ἀλ. Βρῆ ἐτόνισε ὅλως ἰδιαιτέρως, ὅτι ἡ πόλις μας πολλὰ δύναται νὰ ἀναμένῃ ὄφελη ἀπὸ τὴν γενικωτέραν προσπάθειαν τῆς κυβερνήσεως διὰ τὴν ἐκβιομηχάνισιν τῆς χώρας.

ΠΡΟΣ ΒΕΛΤΙΩΣΙΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΣ

ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΥ ΕΙΣ ΑΓΩΝΑ ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

ΤΟΥ κ. ΔΗΜ. ΤΣΙΛΗΡΑ

«Ἀπὸ κοινοῦ εἰς ἀγῶνα οἱ δημόσιοι ὑπάλληλοι καὶ συνταξιοῦχοι». Ὑπὸ τὸν ἀνωτέρω τίτλον ἀνεγράφη, εἰς τὰς ἐφημερίδας ἡ ἀγγελία τῆς συμπράξεως καὶ συνεργασίας εἰς τὸ μέλλον τῶν συνταξιούχων τοῦ Δημοσίου μετὰ τῆς παντοδυνάμου σήμερον ΑΔΕΔΥ, γενομένη δεκτὴ μὲ ἐνθουσιασμὸν ἀπ' τοὺς ἐν ἐνεργείᾳ καὶ συντάξει δημοσίους ὑπαλλήλους καὶ στρατιωτικοὺς τοιούτους. Οἱ τέσσαρες πρόεδροι τῶν συνταξιούχων Ὀργανώσεων, Στρατοῦ, Ναυτικοῦ, Ἀεροπορίας καὶ πολιτικῶν συνταξιούχων μὲ τὴν συνεργασίαν των μὲ τὴν ΑΔΕΔΥ μᾶς δίδουν τὴν ἐλπίδα νὰ ἀναμένωμεν εὐχάριστα ἀποτελέσματα εἰς τὴν ἐπιδίωξιν τῶν ἀνὰ τὴν χώραν συνταξιούχων καὶ ἐν ἐνεργείᾳ δημοσίων ὑπαλλήλων, ὥστε νὰ ἀνορθώσουν αὐτοὶ τὴν χειρίστην κατάστασιν τῆς οἰκονομικῆς των θέσεως, εἰς τὴν ὁποίαν ἔχουν περιέλθει σήμερον.

Πρῶτον μέλημα τούτων εἶναι νὰ διαφωτίσουν τὴν κυβέρνησιν καὶ νὰ [illegible] ἀντιπαραβαίνει τοὺς ἰσχύοντας νόμους τοῦ κράτους εἰς βάρος [illegible] καὶ γυμνιτευομένων δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ στρατιωτικῶν, ἐργασθέντων διὰ τὴν ἀκμὴν τοῦ ἔθνους.

Ἡ ὑπ' ἀριθ. 1020)58 Π.Υ.Σ. καταργήσασα μὲ τόσην εὐχέρειαν τὸν Α.Ν. 1854)51, εἶναι ἀψευδέστερος μάρτυς παραιομίας τῆς κυβερνήσεως εἰς βάρος τῶν Συνταξιούχων. Αὐτὴ δὲ ἡ ἀπόφασίς της νὰ ἀναστείλῃ τὴν πλήρωσιν τῶν κενῶν θέσεων, ὡς καὶ τὰς προαγωγὰς τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων, εἶναι συντριπτικὴ καὶ ἀποκαρδιωτικὴ διὰ τούτους, καθ' ἣν στιγμὴν παρήλικες Νομάρχαι ἐστάλησαν διὰ μετεκπαίδευσιν εἰς Ἀμερικὴν καὶ ἐπανελθόντες ἀμέσως παρητήθησαν λόγῳ ὁρίου ἡλικίας, καθ' ἣν στιγμὴν τὸ Κράτος δαπανᾷ 40.000 φυσίγγια κ.λ.π. διὰ τὸ γύρισμα εἰς Ρόδον τῆς ταινίας «Τὰ κανόνια τοῦ Ναβαρόνε», ἐλέῳ τῶν Ἑλλήνων φορολογουμένων, καθ' ἣν στιγμὴν διεπιστώθη ὅτι τὸ Δημόσιον ζημιοῦται περὶ τὰ 14.000 καὶ πλέον ἑκατομμύρια δρχ. ἐτησίως, λόγῳ τῶν ἰσχυουσῶν φορολογικῶν ἀπαλλαγῶν πρὸς εὔνοιαν τῶν μεγιστάνων τοῦ πλούτου μεθ' ὧν ταυτίζει τὴν τύχην τ.), καθ' ἣν στιγμήν, σὺν τοῖς ἄλλοις, δὲν τολμᾷ νὰ καταργήσῃ τὰς ἀσκόπους, ὡς διατυμπανίζεται, πολεμικὰς δαπάνας, αἱ ὁποῖαι οὐδένα λόγον ἔχουν πλέον κατόπιν τῆς ἐφευρέσεως τῶν πυραύλων μεγάλου βεληνεκοῦς, οἱ ὁποῖοι καὶ ὅρια Κράτους δὲν ἀναγνωρίζουν, ἀλλὰ καὶ μεγάλους καὶ μικροὺς τοὺς ἔχουν ἐκτεθειμένους εἰς πᾶσαν στιγμὴν εἰς τὴν [illegible] καταστροφήν.

Ἔναντι τούτων βεβαίως ὑπεύθυνος εἶναι ἡ κυβέρνησις, πλὴν ὅμως χρέος ἔχει νὰ μεριμνήσῃ καὶ διατηρήσῃ εἰς τὴν ζωὴν καὶ τοὺς πολίτας, ἀλλὰ καὶ τοὺς ἐργασθέντας ὑπὲρ τοῦ ἔθνους συνταξιούχους τοῦ Δημοσίου καὶ τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους, οἱ ὁποῖοι ὅλοι προητοίμασαν καὶ προετοιμάζουν τὸ μέλλον τοῦ Ἔθνους. Ἡ παρελκυστικὴ πολιτικὴ τῆς κυβερνήσεως εἰς τὰ ζωτικὰ αὐτὰ ζητήματα θὰ θάψῃ τὸ Ἔθνος, διότι θὰ ἐπαληθεύσῃ τότε δυστυχῶς ἡ χθεσινὴ μοιραία καὶ τραγικὴ προφητεία τοῦ ἀρχηγοῦ τῶν Δημοκρατικῶν Φιλελευθέρων κ. Γ. Παπανδρέου, ὅτι «ἡ ἄστοχος πολιτικὴ τῆς κυβερνήσεως εἶναι ὁ ἄριστος στρατολόγος τῆς ἀριστερᾶς».

Οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Δημοσίου, ἐν ἐνεργείᾳ καὶ συνταξιοῦχοι, πολιτικοὶ καὶ στρατιωτικοί, ἔκπαλαι φρουροὶ τῶν ἐθνικῶν ἰδεωδῶν, διὰ τῆς συνεργασίας των ἐλπίζουν εἰς μίαν ἀλλαγὴν τῆς πολιτικῆς τῆς κυβερνήσεως ἔναντι τῶν πρὸς τιμὴν τῆς καὶ πρὸς τὸ ἐθνικὸν συμφέρον.

ΔΗΜ. ΤΣΙΛΗΡΑΣ
Πρόεδρος Πολιτ. Συνταξιούχων Ἀχαΐας.

ΕΛΛΑΣ: Η ΜΥΘΙΚΗ ΚΑΙ ΜΑΓΙΚΗ ΧΩΡΑ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΞΕΝΟΥΣ ΠΕΡΙΗΓΗΤΑΣ

ΧΑΓΗ. (Ἰδ. ὑπ.). Εἰς ἄρθρον σχετικὸν μὲ τὰς προόδους καὶ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ἑλληνικοῦ τουρισμοῦ ἡ ἐφημερὶς «Χάγκσε Πόστ» τονίζει μεταξὺ ἄλλων καὶ τὰ ἑξῆς:

«Ὁ Τουρισμὸς κατὰ τὸ 1960 θὰ σημειώσῃ εἰς τὴν Ἑλλάδα πολὺ μεγαλυτέρας προόδους ἢ κατὰ τὰ προηγούμενα ἔτη. Εἰς τὴν Ἑλλάδα ἐξακολουθοῦν αἱ προσπάθειαι διὰ τὸν τουριστικὸν ἐξοπλισμὸν τῆς χώρας.

Ἐξ ἄλλου ἐγένετο εὐρεῖα προπαγάνδα διὰ τὴν Ἑλλάδα, τὴν «μυθικὴν καὶ μαγικὴν χώραν». Ἐκεῖ δύναται κανεὶς νὰ θαυμάσῃ ὄχι μόνον τὴν τέχνην τῆς ἀρχαιότητος, ἀλλὰ καὶ τῆς βυζαντινῆς ἐποχῆς. Παραλλήλως ἐκθειάζεται ἡ ὡραία φύσις τῆς Ἑλλάδος, ὅπου ἐπικρατεῖ ἡ γραφικότης, ἰδιαιτέρως τὴν ἄνοιξιν.

Ἄλλοτε ἐπληροφορεῖτο κανεὶς διὰ τὴν Ἑλλάδα μόνον ἀπὸ τὰ πανεπιστημιακὰ μαθήματα. Αὐτὰ βεβαίως ἀφεώρων τὴν κλασσικὴν Ἑλλάδα. Τώρα ὅμως, χάρις εἰς τὰ ταχύτατα συγκοινωνιακὰ μέσα, εἶναι εὔκολον νὰ πραγματοποιήσῃ κανεὶς ἕνα ταξεῖδι εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ νὰ διέλθῃ ἐκεῖ τὰς διακοπάς του»

ΒΕΡΝΗ. Τὸ περιοδικὸν Ἰντερνάσιονάλ Τράνσπορτ Τσάϊτς Ρίφτ» ἀφιέρωσεν εἰδικὸν ἄρθρον, ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἑλλάς», εἰς τὸ ὁποῖον ἐξαίρεται ἡ εὐοίωνος οἰκονομικὴ ἐξέλιξις τῆς χώρας.

Ἕνας Ἀμερικανὸς τεχνικὸς ἐξετάζει τὴν ἐπιφάνειαν ἑνὸς καθρέπτου, διαμέτρου 36 ἰντσῶν ποὺ θὰ τοποθετηθῇ σὲ μία φωτογραφικὴ καὶ τηλεοπτικὴ μηχανὴ ποὺ θὰ μεταφερθῇ εἰς τεράστια ὕψη μὲ ἀερόστατο διὰ τὴν φωτογράφησιν καὶ τηλεοπτικὴν μετάδοσιν τοῦ ἡλίου καὶ ἄλλων οὐρανίων σωμάτων. Ἡ μηχανὴ αὐτὴ θὰ προσαρμοσθῇ σὲ τηλεσκόπιο. Ὁ χειρισμὸς θὰ γίνεται ἀπὸ τὸ ἔδαφος.

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

ΤΟΥ κ. Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Χθὲς τὴν πρωΐαν εἰς τὴν μεγάλην αἴθουσαν τῆς Δημοτικῆς Βιβλιοθήκης, παρουσίᾳ πλήθους ἐκλεκτοῦ κόσμου ἐγκαινιάσθη ἡ νέα ἔκθεσις τοῦ συμπολίτου ζωγράφου κ. Στάθη Παπαγιαννοπούλου.

Ὁ ἐν λόγῳ νεαρὸς καλλιτέχνης, ὁ ὁποῖος ὡς γνωστὸν εἶναι διπλωματοῦχος τῆς Σχολῆς Α.Β.Σ. τῶν Ἀθηνῶν, εἰς τὴν δευτέραν αὐτὴν ταύτα ἐμφάνισίν του, παρουσιάζει μίαν ἀξιόλογον προσφοράν, ἀποτελουμένη ἀπὸ 50 περίπου μικροὺς καὶ μεγάλους πίνακας ἐλαιογραφίας, μὲ θαλασσογραφίες, νεκρὲς φύσεις γυμνὰ καὶ τοπία Πελοποννήσου καὶ Κεφαλληνίας.

Η ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΟΥ «ΣΕΣΙΛ»

Λόγῳ τῶν ἑορτῶν συνεχίσθη καὶ θὰ κλείσῃ εἰς τὸ τέλος τοῦ μηνὸς ἡ ἔκθεσις ζωγραφικῆς τῆς κ. Μίνας Σκοπελίτου — Ἀναστασίου, ποὺ στεγάζεται εἰς τὴν μεγάλην αἴθουσαν τοῦ ξενοδοχείου «Σέσιλ».

ΘΕΑΤΡΙΚΑ

Εἰς τὸ Δημοτικὸν χθὲς ἔκαμεν ἔναρξιν τῶν ἐνταῦθα παραστάσεών του τὸ «Παιδικὸ Θέατρο» τῶν Ἀθηνῶν ποὺ τελεῖ ὡς γνωστὸν ὑπὸ τὴν καλλιτεχνικὴν διεύθυνσιν τοῦ κ. Γεωργίου Ρώη.

Εἰς τὴν ὡραίαν καὶ ἀρκετὰ ἐνδια-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελίδα.