ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
9 ΜΑΪΟΥ 1960

Ἀνατολὴ Ἡλίου 5.23 Δύσις 7.20
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΜΑΡΤΥΡΟΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ

Ἔτος 27ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1742

ΑΠΡΟΚΑΛΥΠΤΟΣ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΟΓΟΝ ΤΟΥ κ. ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ

ΑΙΡΩΣΙΚΑΙ ΒΑΣΕΙΣ ΠΥΡΑΥΛΩΝ

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΙΝ

Ἀποκαλυπτικὴ ἀνακοίνωσις τοῦ Ἀμερικανικοῦ ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. 9. Ἐπείγοντα τηλεγραφήματα ἐξ Οὐάσιγκτων ἀναφέρουν, ὅτι ἀλλεπάλληλοι συσκέψεις ἔλαβον χώραν τὴν νύκτα τοῦ Σαββάτου πρὸς τὴν Κυριακὴν ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Ἀϊζενχάουερ καθ' ἣν ἐξητάσθη τὸ κείμενον τοῦ λόγου τοῦ Ρώσσου πρωθυπουργοῦ κ. Κρουστσεφ, ὁ ὁποῖος ὡς γνωστὸν εἰς ὄψος εἰρωνικὸν καὶ προκλητικὸν ἀνεκοίνωσεν ἐνώπιον τοῦ Ἀνωτάτου Σοβιὲτ, ὅτι τὴν 1ην Μαΐου κατερρίφθη ὑπεράνω τοῦ σοβιετικοῦ ἐδάφους καὶ εἰς βάθος 2.000 χιλιομέτρων ἀπὸ τῶν πρὸς τὴν Τουρκίαν συνόρων τῆς Ρωσσίας ἀμερικανικὸν ἀεροπλάνον, ὁ πιλότος τοῦ ὁποίου ὡμολόγησεν, ὅτι εἶχεν ἐντολὴν νὰ ἐξακριβώσῃ εἰς ποῖα σημεῖα τοῦ σοβιετικοῦ ἐδάφους ὑπάρχουν βάσεις ἐκτοξεύσεως πυραύλων καὶ ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἀνευρέθησαν φωτογραφίαι σοβιετικῶν ἀεροδρομίων, ἀποθηκῶν κλπ.

Ὁ κ. Κρουστσὲφ ὡς ἀπεδείχθη ἐπεχείρησε νὰ ἐκμεταλλευθῇ τὸ γεγονὸς τοῦτο διὰ λόγους προπαγανδιστικοὺς καὶ νὰ δώσῃ τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ἡ σοβιετικὴ ἰσχὺς εἶναι τοιαύτη ὥστε οὐδεὶς νὰ δύναται νὰ πλήξῃ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν.

Η ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ

Εἰς τὸν προπαγανδιστικὸν αὐτὸν ἐλιγμὸν αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἀπήντησαν κατὰ τρόπον ἄμεσον καὶ συντριπτικόν. Καὶ ἀντὶ νὰ προκύψῃ ὡς ἀποτέλεσμα ἐκ τῶν λόγων [illegible] σοβιετικῶν [illegible]

Ο κ. Α·Ι·ΖΕΝΧΑΟΥΕΡ

τον: Ἡ διεθνὴς κοινὴ γνώμη ἐπληροφορήθη, ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι εἶναι εἰς θέσιν νὰ παρακολουθοῦν τὰς στρατιωτικὰς προετοιμασίας τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, νὰ ἀποστέλλουν ἀεροπλάνα εἰς μέγα βάθος ἐντὸς τοῦ σοβιετικοῦ ἐδάφους καὶ νὰ εἶναι εἰς θέσιν γενικώτερον νὰ ἐμποδίζουν οἱανδήποτε ἀφνιδιαστικὴν ἐπίθεσιν κατὰ τοῦ ἐλευθέρου κόσμου, ταῦτα δὲ διότι καὶ εἰς ἐπίσημον ἀνακοινωθὲν τοῦ Σταὶητ Ντηπαρτμέντ ἀναφέρεται, ὅτι πολλαὶ τοιαῦται πτήσεις πραγματοποιοῦνται ἀπὸ τετραετίας ἤδη καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν συνόρων τῶν δυτικῶν χωρῶν μὲ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν καὶ τὰς ἀνατολικὰς χώρας καὶ ὅτι οὐδεμία ἀμφιβολία ὑπάρχει ὅτι καὶ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις πράττει τὸ ἴδιον διὰ τῶν κατασκοπευτικῶν της δικτύων.

Πράγματι εἰς τὸ ἐκδοθὲν τὰς πρώτας πρωϊνὰς ὥρας τῆς χθὲς ἀνακοινωθὲν ὑπὸ τοῦ Σταὶητ Ντηπάρτμεντ ἀναφέρονται τὰ κάτωθι βαρυσήμαντα: «Τὸ Σταὶητ Ντηπάρτμεντ ἔλαβε γνῶσιν τοῦ κειμένου τῶν δηλώσεων τοῦ κ. Κρουστσεφ σχετικῶς μὲ ἓν μὴ ἐξωπλισμένον ἀεροπλάνον, τὸ ὁποῖον ἐλέχθη, ὅτι κατερρίφθη.

Ὡς προηγουμένως εἶχεν ἀνακοινωθῆ πρόκειται περὶ τοῦ ἐξαφανισθέντος ἀμερικανικοῦ ἀεροπλάνου τύπου «Υ 2», διεπιστώθη δὲ, κατόπιν τῆς διαταχθείσης ὑπὸ τοῦ προέδρου κ. Ἀϊζενχάουερ ἀνακρίσεως καὶ ἐρεύνης, ὅτι οὐδεμία ἐξουσιοδότησις διὰ τοιαύτην πτῆσιν εἶχε δοθῆ εἰς τὸ ἀεροπλάνον αὐτὸ, ὡς ἰσχυρίσθη ὁ κ. Κρουστσεφ (νὰ διασχίσῃ δηλαδὴ τὸ σοβιετικὸν ἔδαφος ἀπὸ τῶν συνόρων τῆς Τουρκίας μέχρι τῆς Νορβηγίας)

Περαιτέρω τὸ ἀνακοινωθὲν τοῦ Σταὶητ Ντηπάρτμεντ ἀναφέρει τὰ ἑξῆς:

Ἐν τούτοις ἐπρέπει νὰ ἐνισχυθῇ, ὅτι ἐν ὄψει τῆς ὑπάρξεως τοῦ Σιβηροῦ Παραπετάσματος, εἶναι πιθανὸν νὰ ἐνηργήθη τοιαύτη πτῆσις ὑπὸ μὴ ἐξωπλισμένου ἀεροπλάνου.

Δὲν εἶναι μυστικὸν ἐξ ἄλλου, ὅτι δεδομένης τῆς σημερινῆς παγκοσμίου καταστάσεως, ἀναπτύσσεται δραστηριότης διὰ τὴν συλλογὴν πληροφοριῶν καὶ ὅτι καὶ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις δὲν ὑπολείπεται εἰς τοιαύτην δραστηριότητα.

Ἡ ἀνάγκη αὐτὴ τῆς δραστηριοποιήσεως πρὸς συλλογὴν πληροφοριῶν, χάριν τῆς ἀμύνης τοῦ δυτικοῦ κόσμου, προκαλεῖται ἀπὸ τὴν ὑπερβολικὴν μυστικότητα ἡ ὁποία ἐπικρατεῖ εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν ἐν ἀντιθέσει πρὸς ὅ,τι γίνεται εἰς τὸν ὑπόλοιπον κόσμον.

Οὕτω εἰς παράγων ἐντάσεως καὶ φόβου εἶναι ὁ κίνδυνος μιᾶς ἀιφνιδιαστικῆς ἐπιθέσεως μὲ ὅπλα μαζικῆς καταστροφῆς.

Ἕνας τρόπος διὰ τὴν μείωσιν ἢ ἐξαφάνισιν τοῦ κινδύνου αὐτοῦ τῆς αἰφνιδιαστικῆς ἐπιθέσεως εἶναι ἡ πρότασις τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν διὰ τὴν καθιέρωσιν «τῶν ἀνοικτῶν οὐρανῶν» τὴν ὁποίαν ὅμως ἀπέρριψε κατηγορηματικῶς ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις. Ἀκριβῶς λοιπὸν λόγῳ τοῦ κινδύνου αὐτοῦ αἰφνιδιαστικῆς ἐπιθέσεως ἐκ μέρους τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως ἀεροπλάνα «Υ 2» ἐνεργοῦν πτήσεις τὴν τελευταίαν τετραετίαν, καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν συνόρων τοῦ ἐλευθέρου κόσμου.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Η ΟΡΘΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Ὁ Διοικητὴς τῆς Τραπέζης Ἑλλάδος κ. Ζολώτας εἰς τὴν ἔκθεσίν του πρὸς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν μετόχων τοῦ Ἱδρύματος προέβη εἰς μίαν ἐμπεριστατωμένην ἀνάλυσιν τῆς οἰκονομικῆς πραγματικότητος τῆς χώρας. Ἐξετάζων δὲ τὴν πορείαν τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη προέβη εἰς τὰς ἑξῆς βασικὰς διαπιστώσεις: Πρῶτον ἐξησφαλίσθη πλήρως ἡ νομισματικὴ σταθερότης. Δεύτερον, τὸ ἐθνικὸν εἰσόδημα παρουσιάζει στασιάζουσαν αὔξησιν —4% τὸ 1959 ἔναντι 2,4% τὸ 1958— Τρίτον, αἱ καταθέσεις εἰς τὰς Τραπέζας παρουσιάζουν συνεχῆ ἄνοδον ὄχι μόνον ὡς πρὸς τὸ ποσὸν, ἀλλὰ καὶ ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν καταθετῶν, ἰδίως δὲ τῶν τοῦ Ταμιευτηρίου Τέταρτον τὸ ὄψος τῶν δημοσίων καὶ τῶν ὑπὸ τοῦ κράτους ἐλεγχομένων ἐπενδύσεων, παρουσιάζει συνεχῆ ἄνοδον — 3599 ἑκατομμύρια τὸ 1957, 5.990 ἑκατομμύρια τὸ 1959— Πέμπτον αἱ ἰσαι παρουσιάζουν βεβαίως μικρὰν ἄνοδον, ἀλλ' αὕτη εἶναι πολὺ μικρὰ ἔναντι ὅλων τῶν ἄλλων κρατῶν καὶ μάλιστα πολὺ πλουσιωτέρων τῆς Ἑλλάδος καὶ ἕκτον, τὸ πενταετὲς οἰκονομικὸν πρόγραμμα εἶναι πλήρες, ἐμπεριστατωμένον καὶ ἀνοίγει τὸν δρόμον διὰ μίαν αὐτοδύναμον διαδικασίαν οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τὸ συμπέρασμα τῶν διαπιστώσεων αὐτῶν εἶναι σαφές: Ἡ οἰκονομικὴ πολιτικὴ τῆς Κυβερνήσεως δὲν μόνον εἶναι ὀρθοτάτη ἀλλὰ κατώρθωσε νὰ ἀποσπάσῃ, εἰς ἐλάνιστον χρονικὸν διάστημα τὴν ἐμπιστοσύνην τοῦ λαοῦ εἰς τὸν ὁποῖον ἐβραίωσε τὴν πίστιν πρὸς τὴν δυνατότητα καὶ πρὸς τὸ οἰκονομικὸν μέλλον τῆς χώρας.

ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΣ

Ὁ κ. πρόεδρος τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου εἶχεν ἀνακοινώσει πρὸ μηνὸς καὶ πλέον, ὅτι ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Π. Κανελλόπουλος τοῦ εἶχεν ἐκφράσει τὴν ἐπιθυμίαν ὅπως κατέλθῃ εἰς Πάτρας καὶ προεδρεύσῃ εἰδικῆς συσκέψεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου πρὸς ἐξέτασιν ὅλων τῶν ἀπασχολούντων τὴν πόλιν ζητημάτων. Ἡ ἰδέα ἐθεωρήθη τότε ἄκρως ἐπιτυχὴς καὶ πρὸ παντὸς τιμητικὴ λίαν διὰ τὸ Σῶμα. Διατί ὅμως ἡ σύσκεψις αὐτὴ δὲν ἐπραγματοποιήθη εἰσέτι; Μήμως θὰ ἠθύνετο νὰ δώσῃ μίαν ἐξήγησιν τοῦ πράγματος ὁ κ. Μεθενίτης;

ΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑΙ

Ὅσονδήποτε θετικαὶ καὶ ἂν εἶναι αἱ πληροφορίαι τοῦ κ. Δημάρχου περὶ τοῦ ὅτι μέχρι τοῦ προσεχοῦς Ὀκτωβρίου θὰ ἔχῃ ἀποπερατωθῆ πλήρως ἡ ἐπέκτασις τοῦ σχεδίου πόλεως, νομίζομεν ὅτι αὐταὶ δὲν εἶναι ἀρκεταὶ καὶ πρὸ παντὸς δὲν ἀποτελοῦν λύσιν τοῦ προβλήματος. Τοῦτο δὲ διότι, ἐκτὸς τοῦ ὅτι ὁ μέχρις Ὀκτωβρίου χρόνος δὲν εἶναι καθόλου μικρός, δὲν γίνεται οὐδεμία ἀνακοίνωσις καὶ ἐκ μέρους τῶν ἀμέσως ὑπευθύνων οἱ ὁποῖοι εἶναι ἱκανοὶ νὰ ὁλοκληρώσουν τὸ ἔργον των κατὰ μῆνα Ὀκτώβριον, ἀλλὰ τοῦ ἔτους 1961 π.χ.ὁπότε τὸ πρᾶγμα διαφέρει. Ὑπουσδήποτε ἡ Κοινὴ Γνώμη ἐξ γνωρίζῃ, ὅτι συνεπείᾳ τῆς ἐκκρεμότητος αὐτῆς καὶ τῆς ἀπαγορεύσεως πάσης οἰκοδομικῆς ἐργασίας, ὄχι μόνον παραμένουν ἄνεργοι ἑκατοντάδες ἐργατῶν οἰκοδομῶν, ἀλλὰ σὺν τοῖς ἄλλοις, παρεμποδίζεται καὶ ἡ σημαντικὴ ἐπέκτασις τῶν τῆς Χαρτοποιίας Λαδοπούλου ὅσον καὶ τῶν Ψυγείων Κακούρη, αἱ ὁποῖαι μέλλουν νὰ ἀπορροφήσουν καὶ ἄλλον ἀριθμὸν ἀνέργων.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΙΝ

Ἡ καθιέρωσις τῶν λεωφορείων μείζονος τύπου καὶ ἡ ἔλλειψις ἐπαρκοῦς χώρου διὰ τοὺς ἀναγκαίους ἐλιγμοὺς τῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν εἰς τὴν περιοχὴν σταθμεύσεως εἰς τὰ Ροῦτικα εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα νὰ προκαλοῦνται ἀπὸ μηνὸς καὶ πλέον ἀνωμαλίαι εἰς τὴν συγκοινωνίαν, οὐσιαστικῶς δὲ νὰ ματαιοῦται ἡ στάθμευσις τῶν λεωφορείων δασκίς πρόκειται περὶ τῶν μείζονος τύπου. Ἐπακόλουθον τῶν ἀνωτέρω εἶναι, ὅτι οἱ κάτοικοι καὶ οἱ διερχόμενοι ἀγανακτοῦν καὶ ὅτι πολλοὶ ἐργαζόμενοι εἰς Πάτρας χάνουν τὰ ἡμερομίσθιά των, ἐφ' ὅσον πολλάκις ματαίως ἀναμένουν τὴν στάθμευσιν λεωφορείου. Ταῦτα πέραν τοῦ ὅτι πλησιάζει καλοκαίρι καὶ ὅτι τὰ Ροῦτικα συγκεντρώνουν μέγα ἀριθμὸν παραθεριστῶν. Νομίζομεν ὅτι ὁ κ. Νομάρχης θὰ πρέπει νὰ παρέμβῃ ποδὸς λύσιν τοῦ θέματος, ποὺ εἶναι ἥκιστα κολακευτικὸν δι' ἐκείνους οἱ ὁποῖοι τὸ προεκάλεσαν.

ΑΧΡΗΣΤΟΣ

Ὁ πνευματικὸς κόσμος τῶν Πατρῶν διατυπώνει τὸν τελευταῖον καιρὸν τὴν ἀπορίαν: Διατί τάχα ἡ θαυμασιωτάτη αἴθουσα τῆς Δημοτικῆς Βιβλιοθήκης παραμένει ἄχρηστος καὶ ἀνοίγει τὰς πύλας της μόνον διὰ νὰ δεχθῇ μιὰ, δυὸ ἐκθέσεις ζωγραφικῆς τὸ χρόνο. Ἡ ἀπορία εἶναι εὔλογος καὶ περὶ αὐτῆς μᾶς ἐδόθη καὶ ἄλλοτε εἰς τὸ παρελθὸν ἡ εὐκαιρία νὰ ὁμιλήσωμεν. Ἤδη ὅμως πιστεύομεν ὅτι ἤλθεν ἡ ὥρα νὰ ἀξιοποιηθῇ ὁ θαυμάσιος αὐτὸς χῶρος καὶ νὰ ἀρχίσῃ χρησιμοποιούμενος καὶ διὰ διαλέξεις, ἐφ' ὅσον, πλὴν τῶν ἄλλων, καὶ ἄκρως πολιτισμένην ἡμῖν παρουσιάζει ἡ εὐρυτάτη αἴθουσα, ποὺ εἶναι κρίμα νὰ μένῃ κλειδωμένη ὁλοκλήρους μῆνας, ἐνῶ οἱ δημόται ἐπλήρωσαν οὐκ ὀλίγα διὰ τὴν δημιουργίαν της. Νὰ ἔχῃ ἄραγε ἀντίρρησιν τὸ ἀδελφάτον τῆς Δημοτικῆς Βιβλιοθήκης; Διότι ὁπωσδήποτε τὴν εὐθύνην διὰ τὴν ἀπονέκρωσιν τῆς αἰθούσης, τὴν ἔχει.

Η ΖΗΜΙΑ

Συνεργεῖα τοῦ Δήμου ἤρχισαν βεβαίως, ἐπὶ τέλους τὴν δι' ἀσφάλτου κάλυψιν τῶν τάφρων, τῶν διανοιγεισῶν ὑπὸ συνεργείων τοῦ ΟΤΕ. Καλὸν εἶναι ὅμως νὰ γνωρίζουν οἱ ἁρμόδιοι, ὅτι ἡ ἐπὶ 90 ἡμέρας ἐγκατάλειψις τῆς ὁδοῦ Κανακάρη εἰς τὰ γνωστὰ χάλια προεκάλεσε ζημίας εἰς βάρος τῶν αὐτοκινητιστῶν ὑπολογιζομένων εἰς 150.000—200.000 δραχμῶν. Πράγματι ἂν ληφθῇ ὑπ' ὄψει, ὅτι διὰ τῆς ὁδοῦ αὐτῆς διήρχοντο κατὰ τὰς 90 αὐτὰς ἡμέρας 600 περίπου αὐτοκίνητα ἡμερησίως; ὅτι ταῦτα ὑπεχρεοῦντο νὰ ἀνακόπτουν ταχύτητα πέντε φοράς, ὅσαι καὶ αἱ διασταυρώσεις μὲ τὰς καθέτους ὁδούς, ὅπου καὶ αἱ κάθε.

τοι τάφροι καὶ ὅτι κάθε διάσβασις τοιαύτης τάφρου ἀπαιτεῖ ἰσχυρὸν «μαρσάρισμα», ἤτοι πολὺ μεγάλην κατανάλωσιν βενζίνης, πολὺ μεγαλυτέραν ἀπὸ ὅση θὰ κατηναλίσκετο ἂν ἡ ὁδὸς ἦτο ὁμαλή, τότε ἀγόμεθα εἰς τὸ συμπέρασμα, ὅσονδήποτε ἀπίθανον καὶ ἂν φαίνεται ὅτι τὰ αὐτοκίνητα κατηνάλωσαν ἐπὶ πλέον βενζίνην, ἀξίας 150.000—200.000 δραχμῶν, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δὲν θὰ συνέβαινεν ἐὰν ἡ ἐπισκευὴ εἶχεν γίνῃ ἀπὸ τῆς πρώτης στιγμῆς καὶ οὐχὶ μετὰ 2½ μῆνας. Εἰς τὸ ἀνωτέρω ποσὸν δὲν περιλαμβάνονται ἐννοεῖται καὶ αἱ ζημίαι αἱ προκληθεῖσαι εἰς ἐξαρτήματα τῶν αὐτοκινήτων, σοῦστες, τροχούς, φρένα κλπ.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑΝ

Ἀναγνώσται μας ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων, δημοσίας καὶ ἰδιωτικῆς χρήσεως μᾶς παρακαλοῦν νὰ σημειώσωμεν, ὅτι ἡ ὀρθὴ λύσις προκειμένου περὶ τῆς ἀποσυμφορήσεως τῆς κυκλοφορίας εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως θὰ ἦτο νὰ ὁρισθῇ ὡς ὁδὸς μονῆς κατευθύνσεως ὄχι ἡ Καραϊσκάκη, ἡ ὁποία ἔχει ἀρκετὸν πλάτος, ἀλλὰ ἡ παράλληλος αὐτῆς ὁδὸς Α. Ὑψηλάντου, ἡ ὁποία εἶναι πολὺ στενὴ καὶ εἴς τινα σημεῖα, μάλιστα μόλις ἐπιτρέπει τὴν διέλευσιν δύο αὐτοκινήτων. Ἂς ἐξετάσῃ τὴν ὑπόδειξιν ἡ Τροχαία καὶ ἂς πράξῃ, ὅ,τι νομίζει ὠφελιμώτερον.

ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟΝ

Ἐπιπλοποιὸς, καταδικασθεὶς ἐρήμην, λόγῳ ἀσθενείας του, εἰς φυλάκισιν ὀκτὼ ἡμερῶν, δι' ὀφειλὴν τινα πρὸς τὸ ΤΕΒΕ, προσῆλθε, μετὰ τὴν ἀνάρρωσίν του, αὐτοβούλως πρὸς διακανονισμὸν τῆς ὑποθέσεώς του αὐτῆς εἰς τὸ Δικαστήριον, ὅπου διεπιστώθη, ὅμως ὅτι, διὰ λόγους ΤΥΠΙΚΟΥΣ καὶ ὄχι ΟΥΣΙΑΣ, θὰ ἔπρεπε νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὰς φυλακὰς ἔστω καὶ διὰ δέκα λεπτά, προκειμένου ἐν συνεχείᾳ νὰ δοθῇ ἡ διαταγὴ τῆς ἀπολύσεώς του. Παρὰ ταῦτα ἐγένετο τὸ ἑξῆς καταπληκτικόν, ἀναχρονιστικὸν καὶ ἀπαράδεκτον. Ὁ ἀτυχὴς ἐπιπλοποιὸς ἐδέθη μὲ χειροπέδας καὶ εἰς αὐτὴν τὴν κατάστασιν, συνοδευόμενος ὑπὸ χωροφύλακος, μετεφέρθη ΠΕΖΗ διὰ τῶν κεντρικοτέρων ὁδῶν τῆς πόλεως εἰς τὰς κεντρικὰς φυλακάς, ἀπὸ τὰς ὁποίας ἐξῆλθε πράγματι μετὰ πάροδον ὀλίγων λεπτῶν. Ἐρωτῶμεν λοιπὸν: Ἦτο ἀνάγκη νὰ ὑποστῇ ὁ συμπολίτης ἐπιπλοποιὸς, ὁ αὐτοβούλως παρουσιαζόμενος καὶ ἐν πάσῃ περιτρώσει διὰ τυπικοὺς λόγους εἰσερχόμενος δι' ὀλίγα λεπτὰ εἰς τὴν φυλακὴν, ἦτο ἀνάγκη λέγομεν, νὰ ὑποστῇ τὸν ἐξευτελισμὸν νὰ μεταφερθῇ πεζῇ μὲ χειροπέδας, διότι κατὰ κακὴν του τύχην δὲν ἔφερε τὴν στιγμὴν ἐκείνην ὀλίγα χρήματα διὰ νὰ μεταφερθῇ μὲ αὐτοκίνητον. Λυπούμεθα βαθύτατα διότι δὲν ὑπάρχει οὐδὲ στοιχειώδης λογική.

ΠΕΡΙ... ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Πολὺ ὀρθὴ ἡ ἀπόφασις τοῦ συντάκτου τοῦ δελτίου εἰδήσεων τῆς 10.30 νυκτερινῆς τοῦ ραδιοφωνικοῦ Σταθμοῦ Ἀθηνῶν, νὰ μεταδίδῃ εἰς τὸ τέλος τῆς ἐκπομπῆς αὐτῆς μίαν περίληψιν τῶν κυριωτέρων εἰδήσεων. Μὲ μίαν διαφόρὰν: Ὅτι δὲν δύναται νὰ ἀποκληθῇ περίληψις εἰδήσεως ἀναφερομένη εἰς δηλώσεις ἑνὸς πολιτικοῦ ἀνδρὸς, τὰ νὰ λεχθῇ ἁπλῶς: «Δηλώσεις τοῦ κ. τάδε». Διότι εἴδησις δὲν εἶναι τὸ ὅτι ἐγένετο μία δήλωσις, ἀλλὰ τὸ τί λέγει ἡ δήλωσις αὐτή, ἔστω καὶ μὲ δύο τρεῖς λέξεις».

ΝΑ ΜΕΤΑΤΕΘΟΥΝ

Πολὺ ὀρθὴ ἡ ἀπόφασις τῆς Τροχαίας νὰ τοποθετήσῃ καὶ νὰ θέσῃ εἰς λειτουργίαν ἀπὸ τῆς χθὲς φωτεινὰ σήματα εἰς τὴν διασταύρωσιν Κολοκοτρώνη καὶ Κορίνθου, ἐφ' ὅσον πράγματι παρατηρεῖται ἐκεῖ μεγάλη κίνησις τροχοφόρων. Ἀλλὰ τὸ μέτρον δὲν θὰ εἶναι πλῆρες ἐὰν δὲν ληφθῇ πρόνοια — καὶ μάλιστα ἀμέσως — νὰ μετατεθοῦν αἱ δύο στάσεις τῶν ἀστικῶν λεωφορείων. Τοῦτο δὲ διὰ τὸν ἁπλούστατον λόγον, ὅτι θὰ ὑπάρξουν δυστυχήματα ὅταν τὰ σήματα θὰ ἐπιτρέπουν π.χ. τὴν διέλευσιν αὐτοκινήτων ἐκ τῆς Κολοκοτρώνη πρὸς τὴν ὁδὸν Κορίνθου, ὅπου καθόλου σπάνιον νὰ ἔχουν σταματήσῃ λεωφορεῖον δεξιὰ λόγῳ στάσεως καὶ ἕτερον αὐτοκίνητον ἀριστερά, λόγῳ ἐρυθροῦ σήματος.. Μὲ ἄλλα λόγια ἡ μεταφορὰ τῶν στάσεων εἶναι ἀναγκαία διότι πολλάκις θὰ παρουσιασθῇ τὸ φαινόμενον νὰ ἀποκλείεται ἡ Κορίνθου ἔνθεν καὶ ἔνθεν ἀπὸ αὐτοκίνητα.

ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΤΗΡΟΥΜΕΝΗΝ ΜΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

ΕΙΣ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ "ΓΛΑΥΚΟΥ,,

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΘΕΜΑ ΠΡΟΝΟΜΙΟΥ

Πληροφορούμεθα ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς, ὅτι τὸ ὅλον θέμα τῆς ἐξαγορᾶς τοῦ Γλαύκου ὑπὸ τῆς ΔΕΗ εἰσέρχεται ἤδη εἰς τὸ στάδιον τῶν πραγματοποιήσεων διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς σχετικῆς νομοθεσίας περὶ ἐξηλεκτρισμοῦ, δοθέντος ὅτι ἐν τῷ μεταξὺ ὁλοκληρώθη ὑπὸ συνεργείων τῆς ΔΕΗ ἡ ἐκτίμησις ὅλων σχεδὸν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ὑδροηλεκτρικῆς ἐτσιρίας.

Ἡ σημαντικωτέρα πάντως ἐξέλιξις ἐπὶ τοῦ θέματος κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας εἶναι ἡ γενομένη ὑπὸ τῶν καθηγητῶν τοῦ Πανεπιστημίου κ. κ. Σγουρίτσα καὶ Μαριδάκη γνωμάτευσις περὶ τοῦ κατὰ πόσον εὐσταθεῖ νομικῶς ἡ ἄρσις τοῦ προνομίου τοῦ Γλαύκου καὶ κατὰ ποῖον τρόπον θὰ πρέπει νὰ γίνῃ ἡ ἀπαλλοτρίωσις τοῦ Γλαύκου, εἰς ἣν περίπτωσιν ἤθελον ἀποτύχει ὁ ἐνδεχόμενος ἀπ' εὐθείας «φιλικὸς» διακανονισμὸς ἢ ἡ σχετικὴ διαιτησία.

Πράγματι, οἱ ἀνωτέρω καθηγηταὶ ἀπαντῶντες εἰς τεθέντα εἰς αὐτοὺς σχετικὰ ἐρωτήματα ἀπεφάνθησαν ὅτι ἡ διὰ νόμου κατάργησις τοῦ προνομίου τοῦ Γλαύκου εἶναι νομότυπος διότι τὸ Κράτος τὸ ὁποῖον χορηγεῖ τὸ προνόμιον, ἀναμφισβητήτως ἔχει καὶ τὸ δικαίωμα νὰ τὸ περιορίζῃ ἢ νὰ τὸ ἄρῃ ἐξ ὁλοκλήρου

Ὅσον ἀφορᾷ ὅμως τὴν ἀπαλλοτρίωσιν οἱ κ. κ. Σγουρίτσας καὶ Μαριδάκης ἀπεφάνθησαν ὅτι ὁ καθοριζόμενος ὑπὸ τοῦ Νόμου περὶ ἐξηλεκτρισμοῦ τοῦ 1956 τρόπος ἀπαλλοτριώσεως εἶναι ἀντισυνταγματικός.

Τοῦτο σημαίνει, ὅτι ἡ ἐνδεχομένη ἀπαλλοτρίωσις τοῦ Γλαύκου δὲν θὰ γίνῃ κατὰ τὰ ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ Νόμου περὶ ἐξηλεκτρισμοῦ, ἀλλὰ κατὰ τὰς παγίας περὶ ἀπαλλοτριώσεων διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας, λόγῳ δημοσίας ὠφελείας κλπ.

Εἰς τὴν δευτέραν αὐτὴν περίπτωσιν τονίζεται, θὰ πρέπει νὰ καταβληθῇ ὑπὸ τῆς ΔΕΗ πλήρης ἀποζημίωσις, ἴση δηλαδὴ πρὸς τὴν ἀξίαν ὁλοκλήρου τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ ὅλων τῶν ἐγκαταστάσεών της, χωρὶς νὰ δύναται νὰ μεσολαβήσῃ διαιτησία, ἢ εἰς περίπτωσιν ἀποτυχίας αὐτῆς, ἀπαλλοτρίωσις μόνον τῶν ὠφελίμων κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Δ.Ε.Η. ἐγκαταστάσεων.

Συμπέρασμα τῶν ἀνωτέρω εἶναι, ὅ,τι ὰ ὅσα ἐλέγοντο κατὰ καιροὺς εἰς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον, ὅτι ὁ Δῆμος δύναται νὰ ἐπικαλεσθῇ τὸ προνόμιον ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Γλαύκου δὲν εὐσταθοῦν καὶ ὅτι τὸ θέμα πλέον εἶναι τὸ ἑξῆς: Ὄχι ἂν χωρῇ ἄρσις τοῦ προνομίου τοῦ Γλαύκου καὶ ἀπαλλοτρίωσις, ἀλλὰ ποῖον θὰ εἶναι τὸ ὕψος τῆς ἀποζημιώσεως τὴν ὁποίαν θὰ λάβῃ ὁ Δῆμος καὶ εἰς αὐτὸν τὸν τομέα θὰ κριθῇ ἡ ἱκανότης τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς.

Ἀπὸ τὴν ἔκθεσιν τοῦ Διοικητοῦ τῆς Τραπέζης Ἑλλάδος κ. Ζολώτα

Η ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΧΕΙ ΤΩΡΑ ΤΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΜΙΑΣ ΝΕΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΟΣ

ΠΡΟΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΙΝ ΤΗΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΟΣ

Ἀπὸ τὴν ἔκθεσιν τοῦ Διοικητοῦ τῆς Τραπέζης Ἑλλάδος καθηγητοῦ κ. Ξενοφ. Ζολώτα ἐπὶ τῶν πεπραγμένων τοῦ 1959, παραλαμβάνομεν καὶ τὰ κάτωθι ἀξιοσημείωτα πέραν τῶν ὅσων εἰς προηγούμενον φύλλον ἐσημειώσαμεν, τὰ ὁποῖα καὶ δημοσιεύομεν πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἀναγνωστῶν μας, ἐν ὄψει τοῦ γεγονότος, ὅτι ἡ γνῶσις τῶν οἰκονομικῶν μας, πραγμάτων εἶναι ἀπαραίτητος εἰς πᾶν βῆμα τῆς ἐπιχειρηματικῆς δραστηριότητος:

ΤΑ ΕΞΟΔΑ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

Τὸ σύνολον ἐξόδων λειτουργίας τῆς Τραπέζης παρουσιάζει κατὰ τὸλήξαν ἔτος περιωρισμένην αὔξησιν, ἤτις ὅμως, ἀντισταθμίζεται ἀπὸ ἀντίστοιχον αὔξησιν τῶν ἀκαθαρίστων ἐσόδων μὲ τελικὸν ἀποτέλεσμα τὴν πραγματοπο