ΤΗΛΕΦ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
Σταθ. Λ. Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστική Ὑπηρεσία 25—61
«Γλαῦκος» Βλάβαι 25—21
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΔΕΥΤΕΡΑ 23 ΜΑΪΟΥ 1960

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Τουριστική Ἀστυνομία 34—52
Τουριστικὸν Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 20—41

Χάριν τῆς πόλεως καὶ χάριν τοῦ ἐμπορικοῦ κόσμου

ΕΝΤΟΝΟΣ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑΝ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Ἐμπεριστατωμένη ἔκθεσις τῶν πεπραγμένων τοῦ κ. Α. Παπανδρέου

Κατὰ τὴν πραγματοποιηθεῖσαν τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῆς 3)5)60 τοῦ Συλλόγου Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου Πατρῶν, ὁ πρόεδρος αὐτοῦ κ. Α. Παπανδρέου προέβη εἰς γενικὴν ἔκθεσιν τῶν πεπραγμένων τοῦ Δ. Σ. ἐν συσχετισμῷ πάντοτε μὲ τὴν πορείαν καὶ τὰς ἐξελίξεις τόσον τῶν κλαδικῶν ζητημάτων, ὅσον καὶ τῶν τοπικῶν τοιούτων, διὰ τὰ ὁποῖα πάντοτε ὁ Σύλλογος ἐπιδεικνύει ἀμέριστον ἐνδιαφέρον.

Ἡ ὁμιλία τοῦ κ. Παπανδρέου ἔχει ὡς ἑξῆς εἰς τὰ κύρια αὐτῆς σημεῖα:

«Ἀνασκοποῦντες τὴν οἰκονομικὴν κατάστασιν τοῦ 1959, διαπιστοῦμεν τὴν ὀφ' ἁπάντων ἀνεξαρτήτως τῶν περὶ τὰ οἰκονομικὰ ἀσχολουμένων καὶ ἐχόντων ἔγκυρον γνώμην θεβαιωθεῖσαν ὕφεσιν ἢ ἄλλως οἰκονομικὴν κρίσιν ἢ ἀνάσχεσιν ἢ ἐπιβράδυνσιν τοῦ ρυθμοῦ τῆς οἰκονομικῆς προόδου τῆς χώρας, διότι μόνον ὡς πρὸς τὴν εὐπρέπειαν καὶ κυριολεξίαν ὑπῆρξαν ἀμφισβητήσεις, οὐχὶ δὲ καὶ ὡς πρὸς τὴν ἐμφάνισιν τοῦ ἀνησυχητικοῦ τούτου οἰκονομικοῦ φαινομένου.

Καθ' ἡμᾶς ὑφίσταται κρίσις ὀξυτάτη καὶ ὁλονὲν ἐντεινομένη. ὀφειλομένη τόσον εἰς ἐξωτερικοὺς παράγοντας (γενικὴ ὕφεσις, ἀπότοκος τοῦ διεθνοῦς ἐμπορικοῦ ἀνταγωνισμοῦ), ὅσον καὶ κυρίως εἰς τὴν αἰσθητότατην μείωσιν τῶν ἐξαγωγῶν, εἰς ἀνησυχητικὰ μάλιστα ἐπίπεδον, τὴν ἐξάντλησιν τῶν περιθωρίων τῆς ἀναπροσαρμογῆς, τὴν δυσανάλογον πρὸς τὰς δυνατότητας τῆς χώρας διόγκωσιν τῶν κρατικῶν ἐξόδων καὶ ὑπερφορολόγησιν, ἡ ὁποία κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἐπέδρασεν σωρευτικῶς καὶ ἐδημιούργησε κάματον εἰς τοὺς παραγωγικοὺς φορεῖς, τὴν μὴ ἱκανοποιητικὴν ἀπόδοσιν ἐκ τῶν κρατικῶν, ἐπενδύσεων εἰς παραγωγικὰ ἔργα, ὥστε νὰ δοθῇ ἡ ἀναμενομένη ὤθησις εἰς τὴν οἰκονομίαν κλπ.

Τὴν κρίσιν ταύτην συμμερίζεται καὶ ἡ ἀγορὰ τῶν Πατρῶν, ἥτις καὶ ἐκ τοπικῶν αἰτιῶν ὑφίσταται μεγαλυτέρας πιέσεις (πτῶσις τοῦ δείκτου ἐξαγωγῶν, μικρὸν τουριστικὸν εἰσόδημα, συναγωνισμὸς τοῦ κέντρου, ὑπερπαγγελματισμός, ὑπολειτουργία λιμένος κ.λ.π.). Ἤδη πολλαὶ ἐπιχειρήσεις τῆς πόλεώς μας ἀσφυκτιοῦν οἰκονομικῶς, ἐνῶ ἄλλαι μετὰ βίας διατηροῦνται καὶ ἕτεραι εὑρίσκονται εἰς τὰ πρόθυρα τοῦ κλεισίματος. Ἔμποροι πεπειραμένοι διέρχονται ἡμέρας δεινῆς δοκιμασίας καὶ αἱ διαμαρτυρήσεις αὐξάνουν ραγδαίως. Ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας, ὁ Σύλλογος εἰσηγήθη σειρὰν ἐπειγόντων μέτρων πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀνακουφισθοῦν κάπως αἱ χειμαζόμεναι ἐπιχειρήσεις καὶ δυνηθοῦν νὰ ὑπερπηδήσουν τὰς σημερινὰς δυσχερείας.

Κατὰ τὸ ἔτος 1959 ἡ Διοίκησις τοῦ Συλλόγου Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου Πατρῶν, ἐν ὄψει τῆς ἐξελισσομένης κρίσεως, ἐκάλεσεν εἰς τὰς Πάτρας τοὺς προέδρους τῶν Ἐμπορικῶν Συλλόγων Δυτικῆς Ἑλλάδος, ἵνα ἀπὸ κοινοῦ ἐξετάσωμεν τὴν κατάστασιν καὶ λάβωμεν ἀποφάσεις. Καὶ εἴχομεν κατὰ νοῦν τὴν δημιουργίαν εὐρυτέρου σχήματος τῶν ἐπαρχιακῶν ἐμπορικῶν ὀργανώσεων ἡ ὁποία ἀπεδείχθη ὅτι ἦτο ἐκ τῶν περιστάσεων ἀναγκαία.

Πράγματι, ἡ σύσκεψις ἐπραγματοποιήθη τὴν 7)6)59, μὲ εὐρεῖαν συμμετοχήν. Καὶ ἐγένετο δεκτὴ ὁμοφώνως ἡ πρότασις τοῦ Εἰσαγωγικοῦ περὶ δημιουργίας ἑνὸς εὐρυτέρου σχήματος, τοῦ ὁποίου θὰ μετέχουν ἐκτὸς τῶν προέδρων τῶν ἐμπορικῶν συλλόγων (Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης) καὶ οἱ πρόεδροι τῶν εὐρυτέρων ἐπαρχιακῶν Ἑνώσεων, Δυτικῆς Ἑλλάδος, Μακεδονίας, καθὼς καὶ ἑτέρων δύο Ἑνώσεων, τῶν ὁποίων θὰ ἐπεδιώκετο ἡ συγκρότησις.

Πράγματι, τὸ ἐν λόγῳ σχέδιον υἱοθετήθη κατὰ τὰς ἐπακολουθησάσας ἐν Πειραιεῖ καὶ ἐν Ἀθήναις συσκέψεις καὶ συνεστήθη τὸ πανελλήνιον τοῦτο συλλογικὸν ὄργανον, ἡ Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ ὁποίου ἀπετελέσθη ἐκ τῶν προέδρων τῶν συλλόγων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης κ. κ. Παππᾶ, Κούμς καὶ Κοσμίδη καὶ τοῦ προέδρου τοῦ συλλόγου μας. Πρόκειται περὶ ἱστορικοῦ σταθμοῦ εἰς τοὺς ἀγῶνας τῆς ἐμπορικῆς τάξεως, διότι πρώτην φορὰν ἐπιτυγχάνεται ἡ ὁμοιόμορφος προβολὴ τῶν ἐμπορικῶν αἰτημάτων εἰς πανελλήνιον κλίμακα καὶ ἡ καλυτέρα διεκδίκησις αὐτῶν διὰ συμπαγοῦς καὶ ἀδιασπάστου ἑνότητος ὅλων τῶν συλλόγων τῆς χώρας. Οὕτως, αἱ ἀπὸ ἐτῶν προσπάθειαι τῆς Ἑνώσεως Ἐμπορικῶν Συλλόγων Δυτ. Ἑλλάδος καὶ τοῦ Συλλόγου μας ἐδικαιώθησαν πλήρως.

ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ἡ σύσκεψις τῶν ὀργανώσεων Δυτ. Ἑλλάδος ἔχει τὴν ἑξῆς σημασίαν. "Ὅτι ὄχι μόνον ἐτέθησαν αἱ βάσεις ἑνὸς εὐρυτέρου σχήματος, ἀλλὰ ἐξετέθησαν καὶ τὰ ληπτέα μέτρα, ἵνα μειωθοῦν κατὰ τὸ δυνατὸν αἱ δυσμενέστατοι ἐπὶ τοῦ ἐμπορίου ἐπιπτώσεις τῆς ἐπερχομένης κρίσεως.

Καὶ αὐτὰ τὰ μέτρα ὑπῆρξαν ἀκριβῶς ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα υἱοθέτησε τὸ Συντονιστικὸν Συμβούλιον, ἀφοῦ τὰ ἐνηρμόνησε μὲ τὰ αἰτήματα τοῦ κέντρου καὶ τὰ ὑπέβαλε βραδύτερον πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ὑπὸ ἐνιαίαν μορφήν.

Η ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΡΧΙΖΕΙ ΤΑ ΔΙΑΒΗΜΑΤΑ

Ἡ Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ Συντονιστικοῦ Συμβουλίου ἀρχίζει ἐπὶ τῶν αἰτημάτων αὐτῶν τὰ διαβήματά της πρὸς τοὺς ἁρμοδίους Ὑπουργούς. Μεταξὺ τῶν θεμάτων, ἅτινα ἐγένοντο ἀποδεκτά, ἦσαν τὰ ἑξῆς: α) Ἡ διεύρυνσις τοῦ ποσοῦ τῶν χορηγουμένων ἄνευ προσκομίσεως τιμολογίου πιστώσεων καὶ β) ἡ χορήγησις δυνατότητος τακτοποιήσεως ἐντὸς ὡρισμένης προθεσμίας τῶν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ πίνακος Φ 280 ἀνειλημμένων ὑποχρεώσεων.

Ἐπίσης ἐπανελήφθη ἡ διαβεβαίωσις ὅτι πρὸ τῆς διαμορφώσεως τοῦ νέου βασμολογίου θὰ ἀκουσθοῦν αἱ ἀπόψεις τοῦ ὀργανωμένου ἐμπορίου.

Διὰ τὸ θέμα τῶν πωλήσεων ὑπὸ τῶν βιομηχάνων ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν κατανάλωσιν ἀπεφασίσθη ἡ συγκρότησις μικτῆς ἐπιτροπῆς ἐξ ἐκπροσώπων τῶν οἰκείων ὀργανώσεων ἐμπόρων καὶ βιομηχάνων καὶ τῶν ἁρμοδίων ὑπουργείων διὰ τὴν ἐξεύρεσιν ἱκανοποιητικῆς λύσεως. Ἐπίσης ἐγένετο ἀποδεκτὸν τὸ αἴτημα περὶ ἴσης μεταχειρίσεως τοῦ ἐμπορίου καὶ τῶν διαφόρων συνεταιριστικῶν ὀργανώσεων, τὸ θέμα τῶν περιπτέρων, τῶν ὑπὸ ἀναγκαστικὴν διαχείρισιν τελουσῶν ἐπιχειρήσεων, τῶν διαλύσεων, ἐκποιήσεων, τῶν οἰκογενειακῶν ἐπιδομάτων, τῆς αἱρετῆς Διοικήσεως τοῦ Τ.Α.Ε. καὶ τὸ θέμα τοῦ διενεργουμένου ἐμπορίου αὐτοκινήτων ἢ ἄλλων μεταφορικῶν μέσων, τῶν συντελεστῶν μικτοῦ κέρδους, τῆς χορηγήσεως δικαιώματος ἐμπορίας ὕλης καυσίμων καὶ εἰς γαιανθρακεμπόρους κ.λ.π.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ἐτονίσθη ἰδιαίτερως ὑφ' ἡμῶν ἡ ἀνάγκη ρυθμίσεως καὶ ἐπιλύσεως τῶν ἑξῆς ζητημάτων, τὰ ὁποῖα δὲν εἶχον ἀρκούως.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελίδα

Ὁ Σάχης τῆς Περσίας, ποὺ διεξιύχθη τὴν Σοράγια διὰ νὰ νυμφευθῇ τὴν ἐπὶ τοῦ θρόνου Φαρὰ Νινμπὰ ἐπευκέρθη ἐπισήμως τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα τὴν Στοκχόλμην. Οἱ βασιλεῖς τῆς Σουηδίας πρὸς τιμήν του τὸν συνώδευσαν εἰς τὴν Βασιλικὴν Ὄπερα. Ὀπισθεν τῶν βασιλέων φλυσροῦν, μᾶλλον ἐνοχλητικῶς, ὡς φαίνεται οἱ πριγκίπισσαι Μπριγκίττα, Ντεζιρὲ καὶ Μαργαρίτα, δι' ὃ καὶ ἡ μήτηρ των πριγκίπισσα Σιβίλλα (ἀριστερὰ) προσβλέπει πρὸς αὐτὰς μὲ βλέμμα ἐπιτιμητικόν.

Ὁ Ἀμερικανὸς πιλότος τοῦ καταρριφθέντος ὑπεράνω τῆς Ρωσσίας ἀεροπλάνου «Υ2» Πάουερς, τὸ ὄνομα τοῦ ὁποίου θὰ ἐπιδρᾷ ἐπὶ τῆς διεθνοῦς διπλωματίας καὶ τὰς σχέσεις Ἀνατολῆς καὶ Δύσεως. Τὰ πρῶτα ἐρωτήματα εἶναι: Οἱ Ρῶσσοι θὰ τὸν δικάσουν; Καὶ ἂν θὰ τὸν δικάσουν θὰ τὸν ἐκτελέσουν;

ΥΠΟΓΕΙΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

Εἰς Ἰωάννινα συνεκροτήθη σύσκεψις τῶν Ὀργανώσεων τῆς πόλεως διὰ τὸν συντονισμὸν τῶν ἐνεργειῶν πρὸς κατασκευὴν ὑπογείου δικτύου ἠλεκτροδοτήσεως τῶν ὁδῶν Ἀνεξαρτησίας, Δωδώνης καὶ ἑτέρων δύο τοιούτων. Τῆς συσκέψεως προσκληθεὶς μετέσχε καὶ ὁ Διευθυντὴς περιοχῆς ΔΕΗ Ἰωαννίνων.

ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ ΝΑΥΤΟΠΑΙΔΩΝ

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Ἀμύνης (Γενικὸν Ἐπιτελεῖον Ναυτικοῦ) προκηρύσσει κατάταξιν 150 συνολικῶς Ναυτοπαίδων. Δεκτοὶ οἱ γεννηθέντες κατὰ τὰ ἔτη 1945, 1946 καὶ 1947. Προθεσμία ὑποβολῆς δικαιολογητικῶν μέχρι 30 Ἰουνίου 1960. Περισσότεραι πληροφορίαι εἰς Κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον Πατρῶν (Γραμματεία).

Νέα ὀφθαλμολογικὴ κλινική
ΧΑΡΙΔΛΟΥ Ν. ΤΖΑΒΕΛΑ
χειρουργοῦ ὀφθαλμιάτρου
Ἑρμοῦ 55 τηλ. 36—32
Δέχεται καὶ χειρουργεῖ καθ' ἑκάστην

ΤΑ ΚΟΝΤΑ & ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΣΤΟ
ΔΕΡΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
Γεροκωστοπούλου 27

Οἱ ἀριθμοὶ τῆς στατιστικῆς Ὑπηρεσίας

ΕΙΣ ΠΟΙΑΝ ΚΥΡΙΩΣ ΗΛΙΚΙΑΝ ΠΑΝΤΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ;

Οἱ περισσότεροι γάμοι πραγματοποιοῦνται εἰς τὴν ὕπαιθρον

Ὁ Μάϊος μᾶς ἔφθασε....Ὁ Μάϊος τοῦ 1960, δηλαδὴ ἔτους δίσεκτου. Καὶ ἀσφαλῶς, θὰ ἠκούσατε, ὅτι οἱ γάμοι ποὺ βεβαίως περιωρίσθηκαν λόγω τοῦ δίσεκτου ἔτους, θὰ εἶναι ἐλάχιστοι κατὰ τὸν μῆνα Μάϊον. Κι' ὅμως ἡ Στατιστική μᾶς λέγει ὅτι ἕναν παρόμοιο Μάϊο—Μάϊον τοῦ δίσεκτου ἔτους 1956— ἐτελέσθησαν οἱ περισσότεροι γάμοι τοῦ ἔτους.. Τὰ 12,5% τῶν γάμων ὅλου τοῦ χρόνου ἔγιναν τὸν Μάϊον 1956. Μήπως αὐτὸ δείχνει ὅτι οἱ "Ἕλληνες ξεπέρασαν τὶς προλήψεις; Δὲν τὸ ἐρευμε. Ἀλλά, πρέπει νὰ σημειώσετε διὰ τὸ Πάσχα τοῦ 1956 «ἔπεσε» τὸν μῆνα Μάϊο. Καὶ ὅτι τὸν Ἀπρίλιο, ὁπότε ἦταν ἡ Σαρακοστή, οἱ γάμοι ἔπεσαν περίπου στὸ 1%.

Αὐτὰ καὶ ἄλλα ἐνδιαφέροντα στοιχεῖα δημοσιεύονται σ' ἕνα εἰδικὸν τεῦχος τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας, ὅπου ἀναλύεται ἡ Φυσικὴ Κίνησις Πληθυσμοῦ κατὰ τὸ ἔτος 1956.

Τὰ στοιχεῖα αὐτὰ συγκεντρώνονται ἀπὸ τὰ Ληξιαρχεῖα, ὅπου ὁ κάθε πολίτης δηλώνει γέννησι, γάμο ἢ θάνατο. Συμπληρώνεται δὲ καὶ ἕνα στατιστικὸ δελτίο διὰ κάθε γάμο, γέννησι ἢ θάνατο.

Κάθε μῆνα κάθε χρόνο, παρακολουθεῖται ἡ κίνησις τοῦ πληθυσμοῦ. Πόσες γεννήσεις ἔγιναν, ποῦ καὶ μὲ ποιὸ τρόπο. Πόσες γυναίκες γέννησαν, ποιάς ἡλικίας, πόσες σὲ κάθε περιοχή, πόσοι θάνατοι ἔγιναν, ἀπὸ ποιὰ αἴτια κλπ. "Ὅλα αὐτὰ τὰ στοιχεῖα εἶναι χρήσιμα στὴν πολιτεία, στὸ Κράτος καὶ τοὺς ἰδιῶτες ποὺ ἐνδιαφέρονται γιὰ τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα. Διαβάστε νὰ δῆτε πόσο ἐνδιαφέρον ἔχουν τὰ κατωτέρω στοιχεῖα ποὺ μιλοῦν γιὰ τοὺς γάμους τοῦ 1956.

Τὸ 1956 ἔγιναν 55.233 γάμοι στὴ Χώρα μας, δηλαδὴ ἐπὶ 1.000 ἀτόμων ἀντιστοιχοῦν 7 γάμοι. "Ὅπως, εἴπαμε καὶ στὴν ἀρχή, τὸ 1956 ἦταν δίσεκτο γι' αὐτὸ καὶ οἱ γάμοι ἦταν λιγώτεροι. Τὸ 1955 οἱ γάμοι ἦσαν 55.274, δηλαδὴ ἀντιστοιχοῦσαν 8 περίπου γάμοι ἐπὶ 1.000 κατοίκων, τὸ 1957 ἦσαν 68.818 καὶ ἡ ἀναλογία ἐπὶ 1.000 κατοίκων ἦτο ὁμοίως 8 περίπου γάμοι Σημειώστε ὅτι τὸ 1957 ἔγιναν οἱ περισσότεροι γάμοι τῆς τελευταίας τριακονταετίας.

Σύμφωνα μὲ τὰ στοιχεῖα τῆς ἐκδόσεως αὐτῆς τῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας ἡ μέση ἡλικία τοῦ γαμβροῦ εἶναι ἡ ἡλικία τῶν 28,6 ἐτῶν, ἐνῶ τῆς νύμφης εἶναι ἡ ἡλικία τῶν 24,5 ἐτῶν.

Ἀλλὰ οἱ ἡλικίες ἀλλάζουν ἀνάλογα μὲ τὴν περιφέρεια. Στὶς ἀστικὲς περιφέρειες ἡ μέση ἡλικία τῶν γαμβρῶν εἶναι 30,2 καὶ τῶν νυμφῶν 24,6 ἐτῶν. Στὶς ἡμιαστικὲς ἡ μέση ἡλικία τῶν γαμβρῶν εἶναι 28,3 τῶν νυμφῶν 24,2 ἐτῶν καὶ στὶς ἀγροτικὲς ἀντιστοιχοῦν 27,4 ἐτῶν διὰ τοὺς γαμβροὺς καὶ 23,8 ἐτῶν διὰ τὰς νύμφας. Δηλαδὴ πιὸ μικροὶ καὶ μικρὲς παντρεύονται στὰ χωριά, ἐνῶ στὶς πόλεις δὲν βιάζονται νὰ παντρευθοῦν.

Ἀπὸ τὸ σύνολον τῶν γαμβρῶν τὰ 93,9% ἦσαν.....ἄγαμοι, προτοῦ παντρευτοῦν, τὰ 3,4% χῆροι καὶ τὰ 2,6% διαζευγμένοι. Ἀπὸ τὶς νύμφες τὰ 95,9 ἦσαν ἄγαμοι, τὰ 2% χῆρες καὶ τὰ 2% διαζευγμένες.

Στὶς ἀγροτικὲς περιοχὲς παντρεύονται κατὰ μεγαλύτερον ποσοστὸν «ἄγαμοι» γαμβροὶ καὶ νύμφες, ἐνῶ στὶς μικρὲς καὶ μεγάλες πόλεις τὸ ποσοστὸν τοῦτο εἶναι μικρότερον.

Στὴν εἰδικὴν αὐτὴν ἔκδοσιν ἀναφέρεται καὶ τὸ ἐπίπεδον μορφώσεως τοῦ γαμβροῦ καὶ τῆς νύμφης. Ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν γαμβρῶν τὰ 3,4% ἦσαν ἀγράμματοι, τὰ 83,9% ἐγνώριζαν γραφὴν καὶ ἀνάγνωσιν, τὰ 8,7% εἶχαν ἀπολυτήριον γυμνασίου καὶ τὰ 3,3% εἶχαν πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς. Ἐπὶ τοῦ συνόλου δὲ τῶν νυμφῶν τὰ 9,2% ἦσαν ἀγράμματες, τὰ 82,4% ἐγνώριζαν γραφὴν καὶ ἀνάγνωσιν, τὰ 6,3% εἶχαν ἀπολυτήριον γυμνασίου καὶ τὸ 1% εἶχαν πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς. Δηλαδὴ τὸ ἐπίπεδον μορφώσεως τῶν ἀνδρῶν ἦταν ἀνώτερον ἀπὸ τῶν γυναικῶν.

Η ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΝΕΑΝ ΕΘΝΙΚΗΝ ΟΔΟΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1ης σελίδος

ὁδοῦ θὰ ἑτοιμασθῇ ἐντὸς 10 ἡμερῶν, ὅλη δὲ ἡ ἐργασία τοῦ σχεδίου πόλεως θὰ περατωθῇ ἐντὸς δύο μηνῶν.

Τὸ συμβούλιον ἐψήφισεν ὑπὲρ ἀναστολῆς τῶν ἐκτὸς σχεδίου οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν μέχρι 11ης Αὐγούστου, ἵνα ἐν τῷ μεταξὺ ἐγκριθῇ τὸ νέον σχέδιον πόλεως.

Ἐπίσης τὸ συμβούλιον ἀπεδέχθη πρότασιν τοῦ κ. Κοτρωνοπούλου ὅπως ὁ Δῆμος ἐπιδιώξῃ τὴν εἰσπραξιν ὑπεραξίας πάντων τῶν ὠφεληθησομένων ἐκ τοῦ νέου σχεδίου.

Τὸ πλῆρες κείμενον τῶν διαφωτιστικῶν δηλώσεων τοῦ κ. Βέτσου ἔχουν ὡς ἑξῆς:

Η ΕΚΘΕΣΙΣ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

«Κύριοι Σύμβουλοι,

Τὸ θέμα τῆς διελεύσεως τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν— Πατρῶν — Πύργου ἐκ τῆς πόλεώς μας, μὲ τὸ ὁποῖον τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον πρόκειται ν' ἀσχοληθῇ ἀπόψε, συνορᾶται ἀπολύτως πρὸς τὸ Σχέδιον Πόλεως, διὰ τοῦτο καὶ θὰ εἴπω, ἐν εἴδει εἰσαγωγῆς, ὀλίγα τινὰ γενικὰ πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ Σώματος.

Ἡ τάσις πρὸς οἰκοδομικὴν ἐπέκτασιν τῶν Πατρῶν ἐπέβαλε τὴν ἐν ἔτει 1952—ἂν καὶ κάπως ἀργὰ—ἀπόφασιν περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ Σχεδίου Πόλεως. Ἐγένετο τοπογραφικὴ ἀποτύπωσις ἀπὸ ἀέρος, δι' ἀεροπλάνων τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου, προσφερθέντων δωρεάν, ἀλλὰ ἡ σύνταξις τοῦ ρυμοτομικοῦ διαγράμματος διὰ διαφόρους λόγους, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἡ ἔλλειψις πιστώσεων, παρέμεινεν ἐκρεμὴς μέχρι τοῦ ἔτους 1958. Κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο, ἀλλὰ καὶ ἐπέκεινα, ἐχορηγοῦντο ἄδειαι ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν εἰς διαφόρους τοποθεσίας, βάσει ἀποφάσεων τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, νομιμοποιουμένων ἑκάστοτε παρὰ τῆς Νομαρχίας, μὲ τὴν αἰτιολογίαν ὅτι οἱ συνοικισμοὶ προϋπῆρχον τοῦ ἔτους 1923. Κατὰ δὲ τὸ 1958 ἀπεφασίσθη ὑπὸ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου γεωτοπογραφικὴ ἀποτύπωσις, διὰ τοπογραφικῶν ἐπιγείων συνεργείων (καθόσον εἶχον γίνει λάθη εἰς τὴν προηγουμένην ἀποτύπωσιν).

Ἀποδίδων τὴν προσήκουσαν εἰς τὸ Σχέδιον Πόλεως σημασίαν, εἶχον εἴπει εἰς τὸν προγραμματικὸν μου λόγον τῆς 29ης Μαρτίου 1959 πρὸς τὸν Πατραϊκὸν Λαόν: «Φρονῶ μου θὰ εἶναι νὰ περαιωθῇ τὸ ταχύτερον ἡ σύνταξις τοῦ Σχεδίου, ὥστε νὰ παύσῃ ἡ τραγελαφικὴ καὶ ἐπιζημία ἄνευ Σχεδίου ἐπέκτασις τῆς πόλεως».

Συνεπὴς εἰς τὸ πρόγραμμά μου, εὐθὺς ἅμα τῇ ἀναλήψει τῶν καθηκόντων μου, ἔδωσα ἐντολὴν ὅπως ἐπιταχυνθῇ ἡ ἐργασία τῆς τοπογραφικῆς ἀποτυπώσεως, ἡ ὁποία εἶχε συντελεσθῆ περίπου κατὰ τὸ ἥμισυ, παρὰ τοῦ Τεχνικοῦ Γραφείου κ. Μ. Γκουρβέλου.

Καὶ πράγματι ἡ ἐργασία ἐπερατώθη.

Εἰς τὴν ἀποτυπωθεῖσαν ζώνην περιλαμβάνονται:

Α) ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΩΣ

Ὁλόκληρον τὸ τμῆμα τῆς μεσημβρινῆς πλευρᾶς, ἀπὸ τέρματος Σχεδίου πόλεως, Στρατώνων, Ἀγ. Γεωργίου Λάγγουρα, κειμένου Ψαροφάγ, θέσιν Ψάτου, Ἀγ. Χαραλάμπους μέχρι θαλάσσης, ἤτοι οἱ συνοικισμοί: Τσιμπουκάδικα, Ἀτριόφωτος, Λαβοπούλου, Πτωνοκομείου, Τέρψης, Δημοτικῶν Σταύλων, Ἀγ. Ἰωάννου Πρόδρομος, Ἀνασταστοπούλου, Λούντρα, Πάσκουα, Λέμη, Ἀμερικάνικα, Γιαμᾶ, Ἐργατικῶν Κατοικιῶν, Μαρουδῆ, Ἀγ. Γεωργίου Λάγγουρα, ΔΕΗ, Διδασκάλων, Ἀστυνομικῶν, Δυτικῶς Στρατώνων.

Β) ΑΡΚΤΙΚΩΣ

Ὁλόκληρον τὸ τμῆμα τῆς Ἀρκτικῆς πλευρᾶς, ἀπὸ τέρματος Σχεδίου πόλεως μέχρις Ἔξω Ἀγυιᾶς καὶ 100 μέτρα πέραν τοῦ Νέου Δρόμου καὶ ἀπὸ θαλάσσης μέχρι ὁδοῦ Κορίνθου, ἤτοι οἱ συνοικισμοί: Σταδίου, Μάμου, Τερψιθέας, Ἔξω Ἀγυιᾶς, Ἀστυνομικῶν, Ἀναπήρων, Νέου Δρόμου.

Ἐπίσης τὴν περιοχὴν Δημ. Νεκροταφείου, Ζαβλάνη, Καμινίων, τέρματος ὁδοῦ Νόρμαν, τέρματος ὁδοῦ Καρδλοῦ.

Γ) ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΣ

Αἱ περιοχαὶ Ἐβραιομημάτων, Παγώνας, Ἀρόης, Στρατώνων. Περαιτέρω, προῆλθον εἰς συμφωνίαν μετὰ τῶν πολεοδόμων ἀρχιτεκτόνων κ. κ. Μιλτ. Δάλλα καὶ Γεωργ. Ἀναγνωστοπούλου, πρὸς οὓς ἀνετέθη, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 636)11—11—1959 ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου (ἐγκριθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 47322)59 ἀποφάσεως τῆς Νομαρχίας Ἀχαΐας), ἡ ἐκπόνησις τῆς πολεοδομικῆς μελέτης.

Ἡ σχετικὴ σύμβασις, ὑπογραφεῖσα τὴν 15ην Δεκεμβρίου 1959, προέβλεπε τὴν ἐντὸς 45 ἡμερῶν, ἤτοι μέχρι τῆς 31ης Ἰανουαρίου 1960, παράδοσιν προσχεδίου. Τοῦτο ἦτο, πράγματι, ἐπείγον, τοσοῦτῳ μᾶλλον καθόσον διὰ Βασ. Διατάγματος (Ἐφημ. Κυβερνήσεως, Δ' 24)2—12—59) ἀνεστέλλοντο μόνον ἐπὶ ἑξάμηνον αἱ ἐκτὸς σχεδίου οἰκοδομαὶ εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Πόλεως Πατρῶν, ἔδει, ἑπομένως, νὰ ρυθμισθοῦν ὅλα τὰ ζητήματα ἐγκαίρως, ἵνα μὴ ἐπαναληφθῇ ἡ ἀτακτος καὶ ἐπιζημία διὰ τὰ ἐν γένει συμφέροντα τῆς πόλεως οἰκοδομικὴ ἐργασία.

Οἱ πολεοδόμοι εἰσγάσθησαν ἐντατικῶς. Ὑπῆρξεν ὅμως μία καθυστέρησις διότι προκειμένου νὰ δημιουργήσωσι τὰς συγκοινωνιακὰς ἀρτηρίας καὶ νὰ προβῶσιν εἰς τὴν χωρισμὸν τῆς πόλεως εἰς τομεῖς, εἶχον ἀνάγκην νὰ γνωρίζουν ἐπακριβῶς τὴν κατὰ τὸ νέον σχέδιον θέσιν εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν —Πατρῶν —Πύργου.

Διὰ νὰ συντελέσωμεν εἰς τὴν ταχυτέραν περάτωσιν τῆς πολεοδομικῆς ἐργασίας, ἀπηυθύνθημεν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον καὶ ἀφίχθη ἐνταῦθα ὁ γενικὸς διευθυντὴς αὐτοῦ κ. Γεώργιος Μαρκάκης. Ἔγιναν συνεργασίαι μεθ' ἡμῶν καὶ μετὰ τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου, ὡς καὶ μετὰ τῶν Πολεοδόμων, τῶν μετὰ τοῦ Δήμου συμβεβλημένων, συμπληρωματικῶς δὲ ὑπεβλήθησαν ὡρισμένα στοιχεῖα καὶ ἄλλα συντάσσονται ἤδη.

Μόλις πρὸ ἑβδομάδος, τὸ ὑπουργεῖον ἔδωσε λύσιν ὡς πρὸς τὸ θέμα τῆς εἰσόδου εἰς τὴν πόλιν μας τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν —Πατρῶν. Πρέπει νὰ σᾶς εἴπω, ὅτι τὸ ὑπουργεῖον ἦτο