ΙΔΡΥΤΗΣ : ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
30 ΜΑΪΟΥ 1960

Ἀνατολὴ Ἡλίου 5.08 Δύσις 7.37
ΙΣΑΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΙΟΥ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ

Ἔτος 27ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1745

ΜΕΤΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΡΑΜΑΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑΝ

Η ΕΛΛΑΣ ΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΜΕΓΑΣ ΠΑΡΑΓΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗΝ

Καθ' ὃν χρόνον ἡ Ἰοπωνικὴ Βουλὴ συζητεῖ ἀπὸ προχθὲς τὴν ἐπικύρωσιν τῆς ἀμερικανοϊαπωνικῆς συνθήκης ἀμύνης, χιλιάδες φοιτητῶν συγκροτοῦν καθημερινῶς εἰς τὰς ὁδοὺς τοῦ Τόκιο διαδηλώσεις ἀντικυβερνητικὰς ποὺ καταλήγουν εἰς συγκρούσεις μὲ τὴν ἀστυνομίαν, ὅπως δεικνύει καὶ ἡ φωτογραφία. Θὰ δυνηθῇ ἄραγε ὁ Ἰάπων Πρωθυπουργὸς Κίσι νὰ ἀντισταθῇ εἰς τὸν λαόν;

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΜΕΝ

Ἐπειδὴ ἀρχίζει καὶ πάλιν νὰ γίνεται λόγος περὶ ἐξευρέσεως ΝΕΩΝ ΠΟΡΩΝ διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων καὶ ἐπειδή, καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις ποὺ ἐπιβεβαιοῦν καὶ ἐξ ἄλλων πηγῶν πληροφορίας μας, οἱ πόροι αὐτοί, σκέψις ὑπάρχει νὰ εἶναι ΤΟΠΙΚΟΙ, ἤγουν φορεμπηγτικοὶ εἰς βάρος μόνον τῶν Πατρινῶν, σπεύδομεν νὰ εἰδοποιήσωμεν περὶ τούτου τοὺς κατοίκους τῆς πόλεως, ἐφ' ὅσον οὐδεὶς ἄλλος ἐκ τῶν λεγομένων ἐκπροσώπων της ἐσκέφθη νὰ τὸ πράξῃ ἐνωρίτερον. Ὀπωσδήποτε χάριν τῆς ἀληθείας θὰ πρέπει εὐθὺς νὰ σημειώσωμεν τὸ ἑξῆς: Ὅτι ὅταν ἐλήφθη τοῦτο ἐσχάτως ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Καναλλόπουλος ἐξεδήλωσε κατηγορηματικὴν ἄρνησιν, τὴν ὁποίαν δὲν θὰ χρειασθῇ νὰ ἐκδηλώσῃ καὶ πρὸς τὸν κ. Δήμαρχον, ἁπλούστατα διότι ὁ κ. Βέτσος ἀσφαλῶς δὲν θὰ σκεφθῇ κἂν νὰ εἰσηγηθῇ μίαν τοιαύτην λύσιν.

Η ΑΙΤΙΑ

Ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀνεκοινώθη, ὅτι ἐντὸς τῶν λίαν προσεχῶν ἡμερῶν θὰ καθιερωθῇ νέα γραμμὴ φορτηγῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα θὰ ἀναχωροῦν ἀπὸ τὸ κέντρον τῆς ἀμερικανικῆς ἠπείρου καὶ θὰ φθάνουν μέχρι τῆς Μεσογείου καὶ τῶν Ἰνδιῶν. Εἰς ποίους λιμένας θὰ προσεγγίζουν τὰ σκάφη αὐτὰ δὲν ἀνεκοινώθη. Παρ' ὅλα ταῦτα, καὶ παρὰ τὸ γεγονός, ὅτι ἐρωτήσεις εἰς τὸν κύκλον τῶν σχεδίων ἀμερικανικῶν τινων ναυτικῶν ἑταιρειῶν ἡ προσέγγισις σκαφῶν των εἰς Πάτρας μεταβεβαιώνης τῆς ἀφεωρίας των ἀπὸ τὴν Γένουαν ἢ τὴν Τεργέστην τῆς Ἰταλίας μέχρι τοῦ λιμένος μας, εἰς τούτοις πιστεύομεν ὅτι διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν ὁ λιμὴν μας θὰ παραγνωρισθῇ. Καὶ τοῦτο δι' ἕνα αἰώνιον λόγον: Διότι δὲν Ἐχομεν λιμένα δεδιτὰς ἐξωπλισμένον. Θὰ τὸ ἐνοήσουν αὐτὸ οἱ παράγοντες τῆς πόλεως, ὥστε νὰ ἀναληφθῇ μία ἐκστρατεία ὁλοκληρώσεως τῶν λιμενικῶν μας ἔργων;

ΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΑ

Ὁ βουλευτὴς κ. Δ. Βρανόπουλος ἐπρότεινεν εἰς τὴν κυβέρνησιν, ὅπως προβῇ τὸ συντομώτερον εἰς τὴν ἀνέγερσιν κτιρίων διὰ τὴν στέγασιν τῶν κρατικῶν ὑπηρεσιῶν, ὑποστηρίζων, καὶ πολὺ ὀρθῶς, ὅτι τὸ κράτος θὰ ἔχῃ νὰ κερδίσῃ πολλὰ ἀπὸ τὴν ἐκτέλεσιν ἑνὸς τοιούτου ἔργου, δοθέντος ὅτι τὰ ἀπαιτηθησόμενα κεφάλαια εἶναι δυνατὸν νὰ ἐξασφαλισθοῦν ἀπὸ τὰς Ἐμπορικὰς Τραπέζας, ὅπου αἱ καταθέσεις των ἰδιῶν συνεχῶς αὐξάνονται καὶ νὰ ἐξοφληθοῦν εἰς δόσεις ἀντὶ ἑνὸς κίου. Ἀλλὰ ἂς μᾶς ἐπιτραπῇ νὰ ὑπενθυμίσωμεν εἰς τὸν κ. Βρανόπουλον, ὅτι τοιοῦτον σχέδιον ὑπάρχει. Μὲ τὴν διαφορὰν μόνον ὅτι καθεύδει εἰς τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων, παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι τυχὸν ἐφαρμογή του καὶ εἰς ἀπορρόφησιν ἀνέργων θὰ συνέβαλεν ἐπί τι διάστημα.

ΤΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΝ

Ἡ καθιέρωσις εἰσιτηρίου ἐξ μόνον δραχμῶν ἀπὸ τοὺς θερινοὺς κινηματογράφους, δὲν ὑπῆρξεν τὸ ἀποτέλεσμα οἱουδήποτε συναγωνισμοῦ ὡς ἴσως πιστεύεται, ἀλλὰ ὡς εἴθισται εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν ἐν τῇ πόλει μας κινηματογραφικῶν ἐπιχειρηματιῶν, οἱ ὁποῖοι ἐσκέφθησαν καὶ ἔθεσαν εἰς ἐφαρμογὴν δύο τινά: Πρῶτον, ὅτι καὶ οἱ κινηματογράφοι πρέπει νὰ δίδουν τὸν τόνον ὑποτιμητικῶν τάσεων εἰς τὴν ἀγοράν. Καὶ δεύτερον ὅτι μὲ χαμηλὸν εἰσιτήριον θὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ προσέλευσις περισσοτέρων θεατῶν καὶ θὰ ὑπάρξῃ οὕτω τὸ κέρδος ἐν τῇ καταναλώσει...εἰσιτηρίων. Ἀλλά, εἴτε συναισθηματικῶς εἴτε ρεαλιστικῶς ἐνήργησαν οἱ κ. κ. κινηματογραφισταί, τὸ συμπέρασμα εἶναι ἕνα: Ὅτι ὠφέλησαν τοὺς φίλους τοῦ κινηματογράφου καὶ αὐτὸ εἶναι ἀξιόλογον.

ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

Εἰς σύσκεψιν ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Κ. Καραμανλῆ, τῶν ἁρμοδίων ὑπουργῶν καὶ παραγόντων, κατὰ τὴν ὁποίαν ἐξετάσθη ἡ πορεία τῆς ἐν γένει οἰκονομικῆς δραστηριότητος εἰς τὴν χώραν μας, κατὰ τοὺς πρώτους μῆνας τοῦ 1960, καὶ ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ ἀντίστοιχον διάστημα τοῦ παρελθόντος ἔτους, διεπιστώθησαν τὰ κάτωθι, ἐξόχως ἱκανοποιητικὰ γεγονότα: Ἰδιαιτέρως ἱκανοποιητικὴ πορεία τῶν δημοσίων ἐσόδων μὲ ἀπόδοσιν ὑπερβαίνουσαν τὰ ἁρμοδίως προϋπολογισθέντα ἐπίπεδα. Αὐξήσεις εἰς τὰς καταθέσεις. Ἡ χρηματοδότησις τῆς οἰκονομίας ἡ ὁποία εἶχε μειωθῇ τὸ 1959—ὑπὸ τῶν Ἐμπορικῶν Τραπεζῶν, τὰς συναλλαγματικὰς εἰσπράξεις ἐξ ἀδήλων πόρων καὶ εἰσροῆς κεφαλαίων καὶ τὸ συναλλαγματικὸν ἀπόθεμα. Ηὐξήθησαν ἐπίσης, ἡ βιομηχανικὴ παραγωγὴ καὶ αἱ δημόσιαι ἐπενδύσεις κατὰ 20%. Ἡ ἀπασχόλησις ἐκινήθη εἰς ἀνώτερα ἐπίπεδα. Πάντα τὰ ἀνωτέρω εἶναι, ἀναμφισβητήτως ἐπιτεύγματα πολυτίμα διὰ τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν καὶ τὸ σύνολον τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ καὶ ἀποτελοῦν ἀποδείξεις τοῦ ὅτι ἡ κυβέρνησις καὶ τὴν πρόθεσιν, ἀλλὰ καὶ τὴν δύναμιν ἔχει νὰ δημιουργήσῃ μίαν ἀλλαγὴν εἰς τὸν τόπον αὐτὸν ὅπου δύο εἶναι τὰ κύρια προβλήματα: Ἡ αὔξησις τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος καὶ ἡ δικαία κατανομὴ τοῦ εἰσοδήματος αὐτοῦ.

ΠΕΡΙ ΔΥΣΟΣΜΙΑΣ

Ἐλπίζομεν νὰ μὴν εἶναι ἀργὰ ἐὰν ὑπενθυμίσωμεν εἰς τοὺς ἁρμοδίους τώρα, ὅτε συντάσσεται τὸ νέον σχέδιον πόλεως καὶ αἱ Πάτραι ἀποκτοῦν τὰς βάσεις τῆς μελλοντικῆς πολεοδομικῆς ἐξελίξεώς των, ὅτι θὰ πρέπει νὰ ληφθῇ φροντὶς διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν Δημοτικῶν Σφαγείων εἰς χῶρον μακρὰν τῆς πόλεως κείμενον. Τοῦτο δὲ ὄχι τόσον διὰ λόγους δημοσίας ὑγείας, ὅσον κυρίως πρὸς ἀποφυγὴν τῆς ἀφορήτου δυσοσμίας τὴν ὁποίαν ἀναδίδουν αἱ ἐγκαταστάσεις αὗται εἰς τοὺς περιξ ἤδη κατωκημένους χώρους καὶ τοὺς διερχομένους, δυσοσμίας ἐνισχυομένης ἀπὸ τὰ ἀπορριπτόμενα ἐξακολουθητικῶς εἰς τὴν πλησίον ἀκτὴν βιομηχανικὰ ποικίλα ἀπορρίμματα, παρ' ὅλον ὅτι κατὰ κάποιον τρόπον πρόκειται περὶ αὐτῆς ταύτης τῆς εἰδοποιοῦ ἢ ἐξόδου τῆς κατὰ τὰ λοιπὰ τουριστικῆς πόλεως.

ΕΞΗΓΗΣΙΝ

Δὲν γνωρίζομεν διὰ ποῖον λόγον δὲν ἔχει ἐπεκταθῇ εἰσέτι ἡ ἀστικὴ γραμμὴ λεωφορείων μέχρι τῆς γεφύρας τῆς συνοικίας Ἁγίου Ἰωάννου Πράτσικα, ὡς ἔχει προαποφασισθῇ, ἢ μέχρις καὶ τῆς θέσεως Εὐαγγελάτου ἔνθα τὸ κέντρον τῆς πολυανθρώπου αὐτῆς περιοχῆς, ὅπου πραγματικὰ θὰ πρέπει νὰ εἶναι τὸ τέρμα τῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς. Καὶ ἀκριβῶς ἐπειδὴ τὸ ἐρώτημα αὐτὸ διατυποῦται καὶ ὑπὸ τῶν ἑκατοντάδων κατοίκων τῆς προαναφερθείσης συνοικίας, ἡ ὁποία ἔχει τὴν ἐντύπωσιν, ὅτι ἐμπαίζεται, δὲν θὰ ἦτο ἄσχημον νὰ δοθῇ μία ἐρμηνεία τῆς ἀνεξηγήτου αὐτῆς φραδύτητος, ἀπὸ τὴν Νομαρχίαν Ἀχαΐας, ἡ ὁποία ἀσφαλῶς ἐά συμφωνῇ ὅτι ἀρκετὸς παρῆλθεν χρόνος χωρὶς οὐδὲν νὰ πραγματοποιηθῇ.

ΑΙ ΧΟΡΩΔΙΑΙ

Ἠκούσαμεν καὶ δὴ ἀπὸ τὸν ραδιοφωνικὸν σταθμόν, ὅτι εἰς τὸν παγκόσμιον διαγωνισμὸν χορωδιῶν εἰς τὸ Ἀρέτσιο τῆς Ἰταλίας θὰ μετάσχῃ «ὡς ἐκπροσωποῦσα τὴν Ἑλλάδα ἡ μικτὴ χορωδία Κορίνθου». Ἐπειδὴ εἰς σχετικὰς προετοιμασίας προβαίνει καὶ ἡ χορωδία τοῦ Ὠδείου Πατρῶν διευκρινίζομεν, ὅτι αἱ χορωδίαι, αἱ ὁποῖαι θὰ μετάσχουν τοῦ διαγωνισμοῦ δὲν θὰ ἐκπροσωποῦν τὴν χώραν της ἑκάστη, οὔτε δικαίωμα συμμετοχῆς ἔχουν μόνον αἱ πωῦται χορωδίαι ἑκάστου κράτους. Ταῦτα ἀσχέτως τοῦ ὅτι ἡ χορωδία τῶν Πατρῶν ἐπρώτευσε μὲν εἰς τὸν γνωστὸν διαγωνισμὸν τοῦ Σταδίου τῶν Ἀθηνῶν ἀλλὰ δύσκολα τὴν βλέπομεν ἐπιβιβαζομένην σκάφους πρὸς Ἰταλίαν, φυσικὰ ἐλλείψει χρημάτων.

ΜΕ ΥΠΕΡΗΦΑΝΕΙΑΝ

Μετὰ τὸ παράδειγμα τῆς Νοτίου Κορέας, τὰ γεγονότα τῆς Τουρκίας ἦλθον νὰ ἀποδείξουν, μὲ τὴν σειρὰν των, διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν μίαν μεγάλην ἀλήθειαν: "Οτι τὰ ἀντιλαϊκὰ καὶ ἀντιδημοκρατικὰ καθεστῶτα δὲν δύνανται νὰ ἀντιβράσουν, ἐπὶ μακρὸν ὁσονδήποτε στυγνὰ καὶ ἂν εἶναι, εἰς τὴν λαϊκὴν ὀργήν, ὅταν αὕτη ἐκσπάσῃ. Μὲ μίαν ὅμως διαφοράν: "Οτι ἡ λαϊκὴ αὐτὴ ὀργὴ πρέπει νὰ εἶναι εἰλικρινὴς καὶ πηγαία. Νὰ εἶναι ὀργὴ πηγάζουσα ἀπὸ μίαν πραγματικὰ ἀθλίαν καὶ ἀπαράδεκτον κατάστασιν καὶ συνεπῶς νὰ εἶναι ἐπίμονος καὶ σκληρά. Διότι, ὀργὴ πλασμένη ἀπὸ διαστρέβλωσιν τῆς ἀληθείας ἢ ἀπὸ ἀντιποληιτευτικὸν φανατισμὸν εἶναι μὲν δυνατὸν νὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν θραῦσιν ὀλίγων ὀχληροπινάκων, ἢ μικροδιαβολήσεις σβήθεν «διωκομένων δημοκρατικῶν πολιτῶν» τελικῶς ὅμως καταλήγει εἰς τὸ μηδέν, ἐλλείψει ἀτόμων διατεθειμένων νὰ ἀλαλάζουν ἄνευ ἀπροχρώντος λόγου. Καὶ ἀληθῶς ὑπὸ τὴν ἔννοιαν αὐτὴν οἱ λαοὶ τῆς Εὐρώπης ποὺ κάποτε ἐπεξεργάζονται καὶ πολλάκις ἐσχάτως τὸ ἐρώτημα: Διατί ὁ κ. Κρούστσεφ εἶναι τόσον σκληρὸς εἰς τὰς ἐκφράσεις του καὶ διατί καθυβρίζει νυχθημερὸν τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Ἡ ἀπάντησις νομίζομεν εἶναι μία. Ὑβρίζει καὶ ὁρύεται ὁ Ρῶσος πρωθυπουργός, ἁπλούστατα διότι οἱ Ἀμερικανοί, χρησιμοποιοῦντες τὰ καταπληκτικὰ ἀεροπλάνα «Υ 2» ἀπεκάλυψαν μίαν μεγάλην ἀλήθειαν: "Οτι ἡ Ρωσσία δὲν εἶναι πλέον ἄτρωτος. Αὐτὸ δέ, δικριβῶς εἶναι τὸ μοναδικὸν θετικὸν συμπέρασμα ποὺ ἀπέμεινε μετὰ τὴν ἀποτυχοῦσαν διάσκεψιν κορυφῆς καὶ μετὰ τὰς συζητήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἀσφαλείας. Ἀληθῶς, φαίνεται ὅτι εὑρισκόμεθα πλέον πρὸ μιᾶς νέας καταστάσεως μὲ ἐξελίξεις ποὺ θὰ ἐκπλήσσουν εἰς τὸ ἑξῆς ὄχι πλέον τοὺς Δυτικούς, ὡς συνέβαινε μέχρι τοῦδε, ἀλλὰ τοὺς Ρώσους, οἱ ὁποῖοι σαφῶς ἀντιλαμβάνονται ὅτι καὶ εἰς τὸν συμπαντικώτερον τομέα, τὸν ἐπιστημονικὸν οἱ Ἀμερικανοὶ καλπάζουν πρὸς τὰ ἔμπρὸς μὲ ἀποτέλεσμα νὰ πλησιάζουν, ἂν δὲν ἔχουν ξεπεράσει ἤδη τὴν Ρωσίαν εἰς πλείστους ὅσους τομεῖς, ὡς π. χ. εἰς τὸν τομέα τῶν διηπειρωτικῶν πυραύλων καὶ ἄλλους. Μὲ λίγα λόγια, πράγματι κάτι ἤλλαξεν εἰς τὸν κόσμον καὶ αὐτὸ δὲν εἶναι εὐχάριστον διὰ τοὺς Ρώσους.

ΜΟΤΟΣΑΚΟ

Ἄνω τῶν ἑκατὸ μηνύσεων ὑπεβλήθησαν τὰς τελευταίας ἡμέρας ἐναντίον ὁδηγῶν μοτοσακό, δι' ὑπερβολικὴν ταχύτητα καὶ γενικῶς ἀντικανονικὴν κυκλοφορίαν. Τὸ σημειοῦμεν ὑπὸ τύπον προειδοποιήσεως πρὸς τοὺς κατόχους μοτοσακὸ καὶ ἵνα μᾶς δοθῇ ἡ εὐκαιρία νὰ συγχαρῶμεν ἅπαξ ἔτι τὸν διοικητὴν τῆς Τροχαίας κ. Δρούζαν διὰ τὰς ὄντως ἀξιολόγους προόδους, αἱ ὁποῖαι σημειοῦνται ἀπὸ τινος εἰς τὸν τομέα τῆς τροχαίας κινήσεως ἐπὶ τῷ σκοπῷ προστασίας τῶν πεζῶν ἀπὸ ὡρισμένους ἀσυνειδήτους ὁδηγούς.

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΡΓΑΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΥΤ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΡΩΜΗ. Ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τῆς Ρώμης μετέδωσε χθὲς τὴν πληροφορίαν, ὅτι ἡ Δυτικὴ Γερμανία θὰ ἀπορροφήσῃ εἰς τὸ λίαν προσεχὲς μέλλον 100.000 ἐργάτας ἐξ ὧν 75.000 ἐξ Ἰταλίας καὶ 25.000 ἐξ Ἱσπανίας καὶ Ἑλλάδος.

Η ΣΟΡΑΓΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Μία φωτογραφία τῆς πριγκηπίσσης Σοράγια, τῆς θλιμμένης τέως αὐτοκρατείρας τῆς Περσίας, ποὺ εὑρίσκεται εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἑτοιμάζεται νὰ ἐπισκεφθῇ τὰ νησιὰ τοῦ Αἰγαίου.

ΔΙΑ Κ. ΤΟΝ ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΝ

Διερμηνεύοντες ἀπόψεις ἀναγνωστῶν μας, κατοικούντων εἰς μικρὰ κυρίως ἀστικὰ κέντρα σημειοῦμεν τὰ κάτωθι ἵνα ληφθοῦν ὑπ' ὄψει ἐπειγόντως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας κ. Δημητράτου καὶ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ΙΚΑ κ. Καποδίστρια:

Βάσει τῶν προχθεσινῶν ὑπουργικῶν δηλώσεων, οἱ ἠσφαλισμένοι, οἱ συμπληροῦντες ΗΥΞΗΜΕΝΟΝ ἀριθμὸν ἡμερομισθίων, θὰ δύνανται νὰ συνταξιοδοτοῦνται ὑπὸ τοῦ ΙΚΑ ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ 62ου ἔτους τῆς ἡλικίας των οἱ ἄνδρες καὶ τοῦ 57ου αἱ γυναῖκες.

Ἐρωτᾶται ὅμως πῶς εἶναι δυνατὸν νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ ἀπόφασις αὐτή, χωρὶς νὰ προκαλέσῃ ἀδικίαν καὶ χωρὶς νὰ ἀποτελέσῃ ἄνισον μεταχείρισιν, ὅταν εἶναι γνωστὸν ὅτι οἱ ἠσφαλισμένοι χωρίζονται εἰς δύο τά ἑξῆς:

1) Ἐκείνους οἱ ὁποῖοι ἐργάζονται εἰς Ἀθήνας, Θεσσαλονίκην, Πάτρας καὶ ἄλλας μεγαλουπόλεις, οἱ ὁποῖοι ἔχουν πραγματοποιήσει ἤδη σοβαρὸν ἀριθμὸν ἡμερομισθίων, ἐν ἀσφαλίσει, δοθέντος ὅτι τὸ ΙΚΑ ἐλειτούργησε εἰς τὰς ὡς ἄνω πόλεις εὐθὺς ἀπὸ τῆς ἱδρύσεώς του, ἤτοι ἀπὸ τοῦ 1937.

2) Ἐκείνους οἵτινες ναὶ μὲν ἐργάζονται ἀπὸ μακροῦ, πλὴν ὅμως τὸ ἐπάγγελμά των ἀσκοῦν εἰς περιοχὰς τῆς χώρας αἱ ὁποῖαι ὑπήχθη σαν εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ ΙΚΑ πολὺ ὀψιαίτερον, λόγω τοῦ ὅτι καθυστέρησεν ἡ ἐπέκτασις τῆς ἀσφαλίσεως τοῦ ΙΚΑ εἰς αὐτάς, ὡς π.χ. εἰς τὸ Ἀργοστόλιον, ὅπου τὸ ΙΚΑ ἤρχισε λειτουργοῦν ἀπὸ τοῦ 1951.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω τίθεται τὸ ἑξῆς ἐρώτημα:

Διὰ νὰ ὑπάρξῃ ἴση μεταχείρισις τῶν Ἑλλήνων δὲν νομίζει ὁ κ. Ὑπουργὸς ὅτι θὰ πρέπει νὰ ὑπάρξῃ ἄλλος βασικὸς ἀριθμὸς ἡμερῶν ἐν ἀσφαλείᾳ δι' ἐκείνους πού κατοικοῦν εἰς τὰς μεγαλουπόλεις καὶ ἄλλους (οὐσιωδῶς μειωμένος) διὰ τοὺς κατοικοῦντας εἰς τὰς μικρὰς πόλεις. Νομίζομεν ναί. Καὶ ἐπειδὴ τὸ θέμα εἶναι ὄχρως σοβαρόν, ἀναμένομεν ὅτι κ. Ὑπουργὸς θὰ ἐπιληφθῇ αὐτοῦ τὸ ταχύτερον πρὸς ἐξεύρεσιν τῆς ὀρθῆς λύσεως.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ - ΜΟΣΧΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 30. Ἀνεκοινώθη ἐπισήμως, ὅτι ἀπὸ σήμερον ἀρχίζει τακτικὴ ἀπ' εὐθείας σιδηροδρομικὴ ἐπικοινωνία μεταξὺ Λονδίνου καὶ Μόσχας.

Ἡ ἀμαξοστοιχία θὰ διέρχεται ἐκ Χελούλ, Ὁλλανδίας καὶ Βαρσοβίας, θὰ ἐκτελοῦνται δὲ τέσσαρα δρομολόγια ἑβδομαδιαίως. Οἱ ἐπιβάται οἱ ὁποῖοι ἀνέχώρησαν χθὲς ἐξ Ἀγγλίας θὰ φθάσουν εἰς Μόσχαν τὴν ἑσπέραν αὔριον.

ΕΠΙ ΖΗΜΙΑ ΦΙΛΑΘΛΩΝ ΚΑΙ ΜΗ

ΚΑΤΙ ΔΕΝ ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΚΑΛΑ ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΤΟΥ κ. Α. Ν. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ

Εἰς ὅλους τοὺς συμπολίτας, φιλάθλους καὶ μή, κατέστη πλέον συνείδησις, ὅτι εἰς τὸν ἀθλητισμὸν τῆς πόλεως, τὰ τελευταῖα χρόνια κάτι δὲν πηγαίνει καλά. Αἱ ἀλλεπάλληλοι ἀποτυχίαι τῶν ἀντιπροσωπευτικῶν μας ὁμάδων εἰς ὅλους, τοὺς τομεῖς τῆς ἀθλητικῆς δραστηριότητος, ἔχουν δημιουργήσῃ μίαν κατάστασιν κυριολεκτικῶς ἀπαράδεκτον διὰ πάντα πονοῦντα τὴν πόλιν.

Κυρίως, ἡ μὴ ἱκανοποιητικὴ ἀπόδοσις τῶν ποδοσφαιρικῶν μας ὁμάδων, δὲν ἔχει βλάψει μόνον ἀπὸ πλευρᾶς γοήτρου τὴν πόλιν, ἀλλὰ καὶ οὐσιαστικωτέραν ζημίαν ἔχει προκαλέσει εἰς τὸν τουριστικὸν καὶ ἐμπορικὸν τομέα μὲ τὸν ἀπαλειμμόν μας ἀπὸ ἀγῶνας πανελληνίου ἐνδιαφέροντος, ὡς οἱ ἀγῶνες τοῦ ποδοσφαιρικοῦ πρωταθλήματος Α' κατηγορίας.

Πόλεις μὲ πολὺ ὀλιγώτερον πληθυσμὸν καὶ μικροτέρας οἰκονομικὰς δυνατότητας, πόλεις μὲ ἀνύπαρκτον ἀθλητικὴν ἱστορίαν, ὅπως ἡ Κόρινθος ἀπὸ τὴν Πελοπόνησον, ἡ Δράμα καὶ ἡ Κατερίνη ἀπὸ τὴν Μακεδονίαν, κατώρθωσαν, χάρις εἰς τὸ ἐνδιαφέρον, τὴν συστηματικὴν ἐργασίαν καὶ τὴν δυναμισμὸν ὀλίγων ἀνθρώπων, νὰ ἐπιτύχουν ἐκεῖ ὅπου ἡμεῖς ἀποτυγχάνομεν συνεχῶς. Καὶ αἱ ὁμάδες των, μετέχουν τοῦ πρωταθλήματος, Α' κατηγορίας, ἐπ' ὠφελείᾳ τῶν πόλεων αἱ ὁποῖαι τὰς ἀνέδειξαν καὶ τὰς ὁποίας ἐκπροσωποῦν.

Εἰς τὴν Δράμαν, ἕνας ἄνθρωπος, ὁ ἐκεῖ ἐγκατεστημένος συμπολίτης μας κ. Καστρινός, διευθυντὴς τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρίας, ἀναδειχθεὶς Πρόεδρος τοῦ ἀθλητικοῦ καὶ ποδοσφαιρικοῦ συλλόγου «Δόξα», κατώρθωσε νὰ συγκεντρώσῃ γύρω του ὅ,τι ζωντανὸν ἀθλητικὸν στοιχεῖον ἔχει ἡ πόλις καὶ μὲ αὐτοὺς τοὺς ἐκλεκτοὺς συνεργάτας ἐπέτυχε μέσα εἰς ἐλάχιστα χρόνια νὰ ἀναδείξῃ ποδοσφαιρικὴν ὁμάδα ἡ ὁποία εἰς τίποτε δὲν ὑπολείπεται τῶν καλλιτέρων ὁμάδων τῶν Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης. Ὅσοι ἔζησαν εἰς τὴν Δράμαν, θὰ εἶδον ἀσφαλῶς τὰ καραθάνια τῶν φιλάθλων ἀπὸ ὅλας τὰς γειτονικὰς πόλεις, οἱ ὁποῖοι τὴν κατακλύζουν κάθε Κυριακήν, διὰ νὰ παρακολουθήσουν ἕνα καλὸν ποδοσφαιρικὸν ἀγῶνα τῆς «Δόξης» πρὸς ὁμάδας τοῦ Κέντρου.

Εἰς τὸ γειτονικόν μας Αἴγιον, ἡ λαμπρὰ ποδοσφαιρικὴ ὁμὰς τοῦ Παναιγιαλείου, μὲ τοὺς κατὰ Κυριακὴν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν ὅην σελίδα

ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ

"Η ΜΕΓΑΛΗ ΙΔΕΑ ΚΑΙ Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΟΘΩΝ,,

ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΣΥΓΓΡΑΦΕΩΣ κ. ΑΝΔΡ. ΣΚΑΝΔΑΜΗ

ΑΘΗΝΑΙ. Μάϊος, (τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Εἰς τὴν μεγάλην αἴθουσαν τελετῶν τοῦ φιλολογικοῦ Συλλόγου «Παρνασσὸς» καὶ παρουσίᾳ τῆς Α. Β. Υ. τοῦ πρίγκιπος Πέτρου καὶ πολλῶν ἐπισήμων ἐδόθη προχθὲς ὑπὸ τοῦ ἱστορικοῦ συγγραφέως κ. Α. Σκανδάμη ἐξαιρετικοῦ ἐνδιαφέροντος διάλεξις. Παρηκολούθησαν ταύτην καθηγηταὶ τοῦ Πανεπιστημίου, Ἀκαδημαϊκοί, λογοτέχναι καὶ πλῆθος ἐκλεκτοῦ κόσμου, ὁ ὁποῖος εἶχε κατακλύσει ἀσφυκτικῶς τὴν αἴθουσαν.

Ὁ ὁμιλητὴς, διαπρεπὴς δημοσιογράφος καὶ ἱστορικὸς συγγραφεὺς ἐχειρίσθη τὸ θέμα: «Ἡ Μεγάλη Ἰδέα καὶ ὁ Βασιλεὺς Ὄθων», μὲ γλαφυρότατα καὶ σοφήνεια ἀποσπάσας τὰ συγχαρητήρια τῶν παρευρεθέντων, κυρίως διὰ τὰ νέα ἱστορικὰ στοιχεῖα ἐξ ἀνεκδότων ἀρχείων καὶ ξένων πηγῶν, τὰ ὁποῖα περιεῖχεν ἡ ὁμιλία του.

Οὕτω, διὰ πρώτην φορὰν ὑπέστη ρίζωσιν ὑπὸ τοῦ κ. Σκανδάμη ὅτι ἡ Μεγάλη Ἰδέα ἔχει τὰς ρίζας της εἰς τὴν π. Χ. ἐκείνην περίοδον κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ Φίλιππος ὁ Μακεδὼν κατενίκησεν εἰς τὴν Χαιρώνειαν τὰς ἀντιθέσεις καὶ ἀδυναμίας τοῦ Ἑλληνικοῦ κόσμου, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ συντελέσῃ εἰς τὴν ἑνότητα αὐτοῦ. Ἔκτοτε, ἐτόνισεν, τὸ μεγαλεπήβολον ὄνειρον τοῦ Θεμιστοκλέους καὶ τοῦ Ἀγησιλάου, τὸ ὄνειρον τῆς οἰκουμενικότητος τοῦ Ἑλληνισμοῦ ἠρχισεν νὰ γίνεται πραγματικότης. Ἐν συνεχείᾳ ἀνεφέρθη εἰς τὴν κοσμοϊστορικὴν περείαν τοῦ Μ. Ἀλεξάνδρου, τῶν διαδόχων καὶ ἐπιγόνων αὐτοῦ, χάρις εἰς τοὺς ὁποίους ἐξελληνίσθησαν καὶ ἐκπολιτίσθησαν χῶραι καὶ λαοὶ διὰ νὰ ἀποτελέσουν ἑστίας ἐλευθερίας καὶ προόδου.

Ἀκολούθως ἀνέφερεν ὅτι ἡ Μεγάλη Ἰδέα ἐτελειοποιήθη διὰ τῆς διδασκαλίας τοῦ Χριστοῦ καὶ ἐπετέλεσεν ἐπὶ πολλοὺς αἰῶνας τὸ