ΤΗΛΕΦ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
Σταθ. Λ. Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ.κὴ Ὑπηρεσία 25—61
«Γλαῦκος» Βλάβαι 25—21
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΔΕΥΤΕΡΑ 30 ΜΑΪΟΥ 1960

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΣΕΛΙΣ 3η
Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
Τουριστικὸν Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 20—41

ΕΝΑ ΜΗΝΥΜΑ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑΣ ΔΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

ΠΩΣ ΒΛΕΠΟΥΝ ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΛΑΟΣ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΕΝΑ ΝΕΟΝ ΘΑΥΜΑ„

ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΕΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙ

BONN. (15. ὑπ.) Ἡ ἐκδιδομένη ἐν Ἀμβούργῳ ἐφημερὶς «Νὶτη Ἀνὰλυζ» ἀσχολουμένη μὲ τὰς προόπτικας τῆς πείας ἐσημείωσεν ἡ Ἑλλὰς ἀπὸ τὴν τελευταίαν περίοδον δημοκρατίας τὸν κάτωθι ἄρθρον τοῦ ἐπισκέπτου καὶ συνεργάτου της κ. Φερδινάνδου Φρίντ. «Πᾶς ὁστις ἔσχε κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη συχνὰ τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἐπισκεφθῇ τὴν Ἑλλάδα θὰ διεπίστωσε ἐκπληξιν, πόσον τεραστίας προόδους ἐνεφάνισεν ἡ χώρα αὕτη ἀπὸ ἑκείνου τοῦ ἔτους. Ἡ ἑλληνικὴ οἰκονομία ἐπλήγη μετὰ τὸν ἐμφύλιον πόλεμον καὶ ἐπιδεινώθη καὶ ἐξηντλημένη, ἔκτοτε ὁ ἀριθμὸς ἐμφανίζει τὴν εἰκόνα γίγαντος, ὁ ὁποῖος ἀρχίζει νὰ ἀναπτύσσῃ τὰς δυνάμεις του.

Τὰ σχέδια τῆς κυβερνήσεως Καραμανλῆ ἐμφανίζουν ἀκόμη ἀπωτέρας θλέψεις. Διεκήρυξεν αὕτη τὴν κατάρτισιν πενταετοῦς σχεδίου, τοῦ ὁποίου ἡ πραγματοποίησις θὰ ἀναβιβάσῃ ἀκόμη περισσότερον τὴν ἑλληνικὴν οἰκονομίαν πρὸς τὸ γενικὸν εὐρωπαϊκὸν ἐπίπεδον.

Ἡ ἐπιτευχθεῖσα μέχρι σήμερον ἀνασυγκρότησις κατέστη δυνατὴ μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ ἐξωτερικοῦ, εἰδικώτερον δὲ τῆς Ἀμερικῆς. Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη μάλιστα ἐνεφανίσθη καὶ ἡ Γερμανία εἰς ὁλονὲν αὔξουσαν μοῖραν—ὡς πιστοδότης. Οἱ Ἕλληνες στηρίζουν μεγάλας ἐλπίδας εἰς τὴν περαιτέρω οἰκονομικὴν βοήθειαν τῆς Γερμανίας, καθ' ὅσον ἡ Γερμανία εἶναι ὁ καλλίτερος πελάτης τῆς Ἑλλάδος καὶ διότι νομίζουν ὅτι ἡ γερμανικὴ ἐπιχειρηματικότης καὶ τὸ γερμανικὸν κεφάλαιον δύναται νὰ εὕρουν εἰς τὴν Ἑλλάδα πεδίον δράσεως μὲ εὐνοϊκὰς δυνατότητας.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ

Μὲ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς παραγωγικότητός μας ἐφθάσαμεν εἰς τὸ σημεῖον νὰ ἀναζητῶμεν διὰ τὴν Γερμανίαν ξένας ἐργατικὰς χεῖρας.

Ἐκτὸς ἀπὸ τοὺς Ἰταλοὺς καταβάλλεται ἤδη προσπάθεια νὰ προσελκυσθοῦν καὶ Ἕλληνες εἰς τὴν Γερμανίαν. Εἰς τὴν Ἑλλάδα ὅμως φαίνεται προτιμότερον νὰ ἔλθῃ ἡ γερμανικὴ ἐπιχειρηματικότης καὶ τὸ γερμανικὸν κεφάλαιον εἰς τὸν τόπον αὐτὸν τῶν εὐθηνῶν ἀλλὰ ὄχι ὀλιγώτερον ἱκανῶν καὶ ἐπιδεξίων ἑλληνικῶν ἐργατικῶν χειρῶν, ἀντὶ νὰ γίνῃ τὸ ἀντίθετον.

Τὰ κυριώτερα ἐξαγώγιμα προϊόντα τῆς Ἑλλάδος παραμένουν κατὰ πρῶτον τὰ καπνά, ὁ βάμβαξ, ἡ σταφίς καὶ οἱ καρποί. Τὴν πρωτεύουσαν θέσιν καταλαμβάνει ὁ ἑλληνικὸς καπνός, ποιοτικῶς πάντοτε ἀσύγκριτος. Ὅμως ἡ ἐξαγωγὴ καπνῶν ἐξ Ἑλλάδος δὲν κατώρθωσεν ἀκόμη νὰ ἐπανέλθῃ εἰς τὰ προπολεμικὰ ἐπίπεδα, τοῦτο δὲ ἐξ αἰτίας τῆς ἐπελθούσης μεταβολῆς εἰς τὰς προτιμήσεις τῶν καταναλωτῶν καὶ τὴν στροφὴν αὐτῶν κατὰ τὰ 15 τελευταῖα ἔτη ποδὸς τὴν ποιότητα καπνῶν Βιρτζίνια. Οἱ Ἕλληνες καταβάλλουν λίαν ἐπίμονον προσπάθειαν νὰ αὐξήσουν τὰς ἐξαγωγὰς καπνῶν γενικῶς, ἰδιαιτέρως ὅμως πρὸς τὴν Γερμανίαν. Ἴσως νὰ ἔλθῃ ἀρωγὸς εἰς τὴν ἐπιτυχίαν τῆς καταβαλλομένης αὐτῆς προσπαθείας, βαθμαίως ἐκδηλουμένη νέα πάλιν μεταβολὴ εἰς τὰς προτιμήσεις τῶν καπνιστῶν.

Ο ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

Ἡ ἀνάπτυξις τοῦ ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ στόλου εἰς τὴν τρίτην παγκόσμιον θαλασσίαν δύναμιν καὶ ἡ κατάληψις ὑπ' αὐτοῦ τῆς τρίτης θέσεως ἀμέσως μετὰ τὴν Μεγάλην Βρετανίαν καὶ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας ἀποτελεῖ μοναδικὸν φαινόμενον εἰς τὴν μεταπολεμικὴν ἐξέλιξιν τῆς παγκοσμίου οἰκονομίας. Μετὰ τὸ τέλος τοῦ πολέμου οἱ Ἕλληνες ἤρνησαν εἰς τὸ πεδίον αὐτὸ ἀπὸ τὸ μηδὲν. Σήμερον ὁ ἐμπορικὸς στόλος ἀνέρχεται εἰς σχεδὸν 5.000.000 τόννους χωρητικότητα καὶ ἀπασχολεῖ ὁ ἐμπορικὸς αὐτὸς στόλος 40.000 Ἕλληνες ναυτικοὺς, οἱ ὁποῖοι τὰ ἔσοδά των ἐμβάζουν εἰς τὴν πατρίδα των. Ἡ θυμαστὴ αὐτὴ ἐπιτυχία ἀνασυγκροτήσεως εἶναι ἔργον πέντε μεγάλων Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν: τοῦ Νιάρχου, τοῦ Ὠνάσσ, τοῦ Λιβανοῦ, τοῦ Γουλανδρῆ καὶ τοῦ Κουλουκουντῆ.

Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Δὲν εἶναι πολλὰ τὰ ἔτη ἀφ' ἧς ὁ διεθνὴς τουρισμὸς ἀνεκάλυψε τὴν Ἑλλάδα. Ἤδη ὁλονὲν ἐντεινόμενον ρεῦμα ἐπισκεπτῶν ἀπὸ ὅλας τὰς χώρας τοῦ κόσμου κατευθύνεται πρὸς τὴν πατρίδα τοῦ κλασσικοῦ πολιτισμοῦ. Κατὰ τὸ τρέχον ἔτος ἀναμένεται ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ξένων ἐπισκεπτῶν θὰ φθάσῃ εἰς 300.000. Κατὰ τοὺς γενομένους σχετικῶς ὑπολογισμοὺς ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐτησίως ἀφικνουμένων εἰς τὴν Ἑλλάδα ξένων πρέπει νὰ φθάσῃ τὰς 600.000. Ἐν προκειμένῳ καὶ ἐκ παραλλήλου πρὸς τοὺς Ἀμερικανοὺς σημαντικὴν θέσιν καταλαμβάνουν καὶ οἱ Γερμανοί. Ἡ αὔξησις τὴν ὁποίαν ἐνεφάνισαν οἱ ἐκ Γερμανίας ἐπισκέπται κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη παρουσιάζεται κατ' ἀναλογίαν ὡς σημαντικωτέρα.

Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη τόσον εἰς τὰς Ἀθήνας ὅσον καὶ εἰς τὴν ὑπαιθρον καὶ εἰς τὰς νήσους τὰ συγχρονισμένα ξενοδοχεῖα ξεφυτρώνουν ὅπως τὰ μανιτάρια. Ὅλως ἰδιαιτέρως ἡ Ρόδος φαίνεται ὅτι ἔχει εἰσέλθει εἰς τὴν ὁδὸν ἡ ὁποία θὰ τὴν ὁδηγήσῃ εἰς τὸ νὰ γίνῃ ἓν τῶν σημαντικῶν νέων κέντρων τουρισμοῦ. Εἰς τὴν νῆσον αὐτὴν μελετᾶται διαρκῶς ἡ ἀνέγερσις νέων ξενοδοχείων, περιπτέρων διὰ τουρίστας κλπ.

ΦΕΡΡΥ—ΜΠΩΤ

Αἱ προβλέψεις λοιπὸν διὰ τὴν κάλυψιν τοῦ ἐλλείμματος τοῦ ἰσοζυγίου πληρωμῶν, ἐντὸς τῶν προσεχῶν 3, 4 ἐτῶν κρίνονται ὡς σαφῶς εὐνοϊκαί. Ὅλα προετοιμάζονται διὰ τὴν ὑποδοχὴν τῶν ξένων. Ἀνεγείρονται συγχρονισμὸν τὰ τουριστικὰ ξενοδοχεῖα καὶ μοτέλ, οἱ δρόμοι συγχρονίζονται, τὸ ὁδικὸν δίκτυον ἐπεκτείνεται, κατὰ τὸ τρέχον ἔτος δὲ θὰ ἀρχίσῃ τὴν λειτουργίαν του καὶ τὸ φέρρυ—μπώτ μεταξὺ Βρινδησίου καὶ τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος. Οἱ σύγκοινωνίαι θὰ ἔχουν τότε τὴν δυνατότητα ἐντὸς μιᾶς νυκτὸς νὰ μεταφερθοῦν μὲ τὰ αὐτοκίνητά των εἰς τὴν Ἑλλάδα. Ἀπὸ τοὺς αὐτοκινητιστὰς αὐτοὺς ἀναμένεται νέα ὠθησις εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ. Ἀλήθεια εἶναι ὅτι ἡ παρθένος χάρις τῆς χώρας αὐτῆς τότε μερικῶς θὰ χαθῇ, ἀλλὰ εἰς τὴν ἐποχήν μας δὲν ὑπολογίζονται αὐτὰ τὰ πράγματα εἰμὴ μόνον τὰ καθαρὰ οἰκονομικὰ δεδομένα.

Ἐν συμπεράσματι λοιπὸν δυνάμεθα νὰ εἴπωμεν ὅτι αἱ προβλέψεις δὲν κρίνονται δυσμενεῖς. Οἰκονομικῶς αἱ ὑφιστάμεναι εἰς τὴν χώραν αὐτὴν πιθανότητες δὲν ἐπιδέχονται σύγκρισιν μὲ ἐκείνας ἄλλων ἐν ἀναπτύξει τελουσῶν χωρῶν, φυσικὰ οὔτε καὶ μὲ τῆς Τουρκίας.

Οἰκονομικῶς ἡ Ἑλλὰς ἔχει μέγα μέλλον. Τὸ κύριον ἐνεργητικὸν τὸ ὁ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τὴν 4ην σελίδα

Ἡ Μαῖβις Πάρκινσον, ἡ ὁποία ἀνήκει εἰς Σῶμα Περιπόλων τῆς Βασιλικῆς Αὐτοκινητιστικῆς Λέσχης, εἶναι τόσον νόστιμη, ὥστε ἀπωτελεῖ «νέον κίνδυνο» διὰ τὴν κυκλοφορίαν διότι, ποιὸν ὀχὴ οἱ αὐτοκινηταὶ εὑρίσκουν ἕνα πρόσχημα διὰ νὰ πιάσουν συζήτησιν μαζῆ της. Ἡ μὶς Πάρκινσον διαπιστώνει, πράγματι, ὅτι τῆς περισσότερες φορὲς δὲν χρειάζονται βοήθειαν τὰ αὐτοκίνητα, ἀλλὰ ἐκεῖνοι ποὺ τὰ ὁδηγοῦν.

ΤΟ ΠΑΡΑΔΟΞΟΝ «ΡΕΚΟΡ»

Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΙΣ ΤΣΕΣΜΑΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ

Ἀναβολὴ ἐκτελέσεως 19 φορᾶς

ΣΙΚΑΓΟΝ, Μάϊος. Ἡ περίφημος ὑπόθεσις τοῦ Κάρυλ Τσέσμαν ἐδημιούργησεν εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ὁ Τσέσμαν ἠτὲ ὁ μόνος μελλοθάνατος κατάδικος εἰς τὰς Ἡν. Πολιτείας ὁ ὁποῖος ἔχει φθάσει μέχρι τὸ κατώφλιον τοῦ θανάτου τόσες φορές!

Καὶ ὅμως εἰς τὴν πολιτείαν τοῦ Ἰλλινόϊς, ὑπάρχουν δύο κατάδικοι οἱ ὁποῖοι ξεπερνοῦν κατὰ πολὺ τὸ «παράδοξον» ρεκὸρ τοῦ Τσέσμαν!

Ὁ Κάρσον Σίγκερ καὶ ὁ Κέρτις Τσάμπαν, συνελήφθησαν πρὸ 11 ἐτῶν, καὶ εἰς ἡλικίαν 19 ἐτῶν διότι ἐφόνευσαν καὶ ἐλήστευσαν τὸν ἴδιο κτήτην ἑνὸς μπὰρ Κατεδικάσθησαν εἰς θάνατον ἀλλὰ ἀκόμη ζοῦν εἰ ςτὰς φυλακάς. Ἡ ἐκτέλεσις των ἀνεβλήθη μέχρι τοῦδε 19 φορᾶς, «ρεκὸρ» τὸ ὁποῖον δὲν ἐπέτυχε νὰ καταρρίψῃ ὁ Τσέσμαν!

Τόσον ὁ Σίγκερ ὅσον καὶ ὁ Τσάμπαν, ἐχαρακτηρίσθησαν ὡς «φρενοβλαβεῖς» πρὸ δύο ἐτῶν καὶ ἤδη φαίνεται ὅτι ἡ ἐκτέλεσις των δὲν πρόκειται νὰ γίνῃ ποτέ. Ἡ ὑπόθεσις τῶν δύο αὐτῶν καταδίκων δὲν ἔλαβε ὅμως τὴν δημοσιότητα ἐκείνης τοῦ Τσέσμαν, ὁ ὁποῖος ἀκριβῶς διὰ τῆς δημοσιότητος αὐτῆς, κατώρθωσε νὰ κατασταθῇ ἀπὸ ἕνας κοινὸς κατάδικος, σύμβολον τῆς καταργήσεως τῆς θανατικῆς ποινῆς εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον.

Μία ἀξιόλογος πρωτοβουλία τοῦ ΕΟΤ

ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΩΝ ΦΥΛΛΑΔΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΠΟΣΤΕΛΛΟΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Αἱ Πάτραι ὁ ἰδανικώτερος λιμὴν ἀφίξεως τουριστῶν

Ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ συνεχίζεται μὲ ἐντατικὸν ρυθμὸν ἡ ἔκδοσις καὶ κυκλοφορία νέων διαφημιστικῶν τουριστικῶν πολυτύπων φυλλαδίων, μεταξὺ τῶν ὁποίων τελευταίως διωχετεύθησαν εἰς τὴν διεθνῆ τουριστικὴν ἀγορὰν τὰ πληροφοριακὰ φυλλάδια: Κρήτης, Πατρῶν, Μετεώρων, Φεστιβὰλ Ἀθηνῶν καὶ τοῦ θεάματος «Ἦχος καὶ Φῶς». Τὸ σχετικὸν πρόγραμμα, τὸ ὁποῖον δοσημέραι ἀναπτύσσεται, περιλαμβάνει τὴν ἔκδοσιν τοιούτων φυλλαδίων δι' ὅλας τὰς τουριστικὰς περιοχὰς τῆς χώρας, τὰς τουριστικὰς ἐκδηλώσεις, καθὼς καὶ διὰ κάθε στοιχεῖον τῆς χώρας μας ποὺ εἶναι δυνατὸν νὰ προσελκύσῃ τὸ ἐνδιαφέρον τῶν ξένων.

Ἡ ἐν λόγῳ ἐργασία γίνεται εἰς τὰ πλαίσια ἀναπτύξεως τῆς τουριστικῆς προπαγάνδας τῆς Ἑλλάδος. Αἱ νέαι ἐκδόσεις διακρίνονται διὰ τὴν καλαίσθητον ἐμφάνισίν των, τὴν ἐκλεκτὴν ἐπιλογὴν τῶν πληροφοριακῶν στοιχείων κλπ., ἀποσκοπεῖται δὲ ἡ παροχὴ, εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν χώραν μας, μὲ τὴν μεγαλυτέραν δυνατὴν συντομίαν, τῶν πλέον ἀπαραιτήτων πληροφοριῶν.

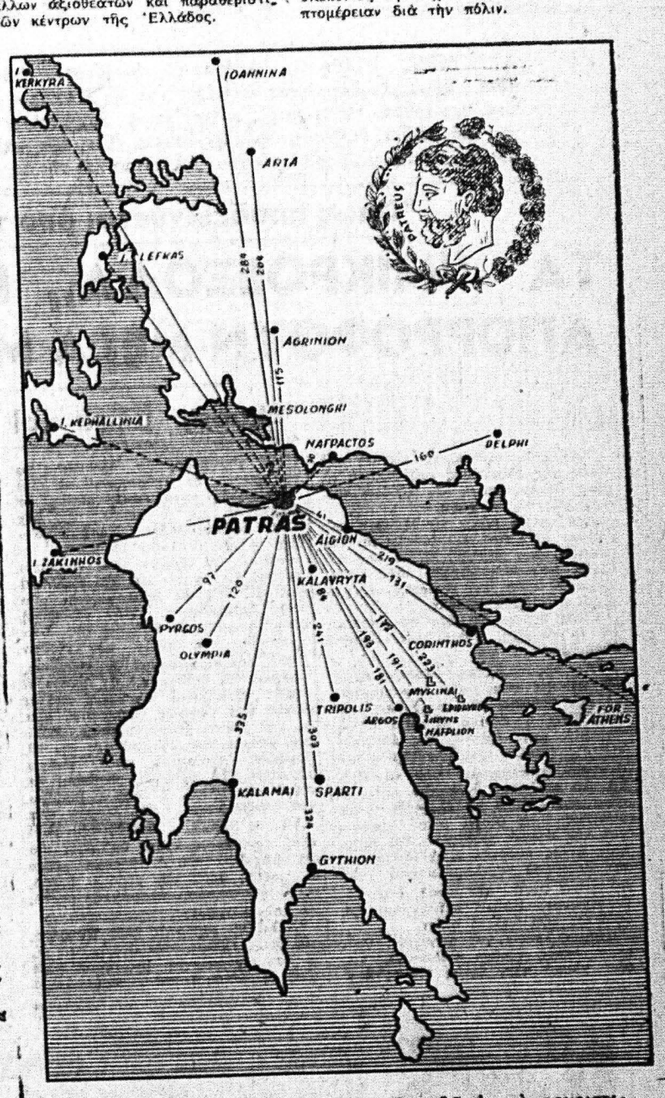
Τὸ ὅλικὸν τῆς ἐργασίας αὐτῆς διανέμεται διὰ παντὸς δυνατοῦ μέσου εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους νὰ ταξιδεύσουν καὶ τοὺς ἀφιχθησομένους εἰς τὴν χώραν μας, ἤτοι ἀεροπορικοὺς, ἀκτοπλοϊκοὺς, ὁδικοὺς σιδηροδρομικοὺς κλπ σταθμοὺς εἰσόδου εἰς τὴν χώραν μας, τουριστικὰ γραφεῖα ἐσωτερικοῦ—ἐξωτερικοῦ, ἀρρεσσίες, ταξιδιωτικὰ πρακτορεῖα, τουριστικὰς ἐγκαταστάσεις, ἀποστολὰς εἰς συστημένας διευθύνσεις κλπ.

Τὰ ἐν λόγῳ φυλλάδια κυκλοφοροῦν εἰς τὴν ἀγγλικὴν, γαλλικὴν, γερμανικὴν καὶ ὡρισμένα ἐξ αὐτῶν εἰς τὴν ἰταλικὴν γλῶσσαν καὶ εἰς ἀριθμὸν ἄνω τῶν 250.000 κατ' ἔτος. Ἡ ἤδη ἐργασία γίνεται εἰς τὴν χώραν μας. Σημειωτέον ὅτι ἤδη κυκλοφοροῦν τουριστικὰ πληροφοριακὰ φυλλάδια διὰ 30 τουριστικὰς περιφερείας τῆς χώρας.

Ἡ καταβαλλομένη προσπάθεια ὑπὸ τοῦ ΕΟΤ εἰς τὸν τομέα αὐτὸν τῆς διαφημίσεως, εἰς τὴν προαναφερθεῖσαν ἔκτασιν, γίνεται διὰ πρώτην φορὰν, ἤδη δὲ ἐπετεύχθη σημαντικὴ πρόοδος, ὥστε νὰ ἀναμένωνται καὶ τὰ ἐξ αὐτῆς ἀγαθὰ ἀποτελέσματα, ἤτοι αὔξησις τοῦ τουριστικοῦ ρεύματος πρὸς τὴν Ἑλλάδα.

Ὅλως ἰδιαιτέραν σημασίαν διὰ τὴν πόλιν μας ἔχει τὸ γεγονὸς, ὅτι αἱ Πάτραι καθίστανται ὁλονὲν περισσότερον φανερὸν, ὅτι ἀποτελοῦν τὸν ἰδανικώτερον καὶ προσφορώτερον λιμένα εἰσόδου τῶν ξένων τουριστῶν εἰς τὴν Ἑλλάδα, δοθέντος ὅτι καὶ πλησιέστερον πρὸς τὴν Δύσιν εὑρίσκεται, ἀλλὰ καὶ εἰς τὸ κέντρον ὅλων τῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων καὶ ἄλλων ἀξιοθεάτων καὶ παραθεριστικῶν κέντρων τῆς Ἑλλάδος.

Ἂς σημειωθῇ πάντως ὅτι ἀπὸ τὰ τουριστικὰ φυλλάδια μόνον τὸ τῶν Πατρῶν παρουσιάζει τὸν λιμένα μας ὡς τὸν καλλίτερον διὰ τὴν ἄφιξιν τῶν ξένων, ὅπερ σημαίνει ὅτι εἰς ἐπομένην προσπάθειαν θὰ πρέπει νὰ ἐπιδιωχθῇ ὑπὸ τῆς Τοπικῆς Τουριστικῆς Ἐπιτροπῆς ἡ ἔκδοσις καὶ ἑνὸς γενικῆς φορμῆς φυλλαδίου προβλέποντος τὴν σημαντικὴν αὐτὴν λεπτομέρειαν διὰ τὴν πόλιν.



Ἕνας τέτοιος περίπου χάρτης ἔχει τυπωθῆ εἰς τὸ τουριστικὸν φυλλάδιον τῶν Πατρῶν ποὺ θὰ κυκλοφορήσῃ κατ' ἔτος εἰς 250.000 ἀντίτυπα εἰς ὅλον τὸν κόσμον. Αἱ Πάτραι προβάλλονται καὶ εἶναι—ὡς τὸ κέντρον ὅλων τῶν ἀξιοθεάτων τῆς Ἑλλάδος

ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
ΨΥΓΕΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΑΓΟΥ
(ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ)
ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΜΕ 30 ΔΟΣΕΙΣ
Ψυγεῖα τύπου LIDO καὶ MASPER στερεωτάτης κατασκευῆς, πολυτελοῦς ἐμφανίσεως καὶ μεγάλης χωρητικότητος, οἰκονομικώτατα εἰς κατανάλωσιν Πάγου.
Τὰ ψυγεῖα LIDO καὶ MASPER συνδυάζουν, ἐμφάνισιν, στερεότητα, εὐρυχωρίαν, πολυτέλειαν καὶ οἰκονομίαν, καθιστάμενα οὕτω τὰ πλέον περιζήτητα εἰς τὴν ἀγορὰν μας, καὶ διατίθενται σὲ 30 ΔΟΣΕΙΣ.
ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΙΝ ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
Θὰ εὕρετε πάντοτε τὶς καλλίτερες καὶ πλέον δοκιμασμένες κουζῖνες Ὑγραερίων ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΝ καὶ μὲ 25 ΔΡΑΧΜΑΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ, Ψυγεῖα Πάγου ἀρίστης κατασκευῆς, Ἠλεκτρικὰ Ψυγεῖα PRESTCOLD ἀρίστης ἀποδόσεως καὶ ἀντοχῆς
ΕΚΘΕΣΙΣ ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ & ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ - ΤΗΛ. 21-60 - 47-49
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Τὸ Μοναδικὸ
μεταλλικὸ ψυγεῖο πάγου μὲ τὴν καταπληκτικὴ πλαστικὴ πόρτα!

ΠΙΤΣΟΣ
Ἀντιπρόσωποι Πατρῶν
ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ & ΑΝΔΡ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ 9 ΠΑΤΡΑΙ — ΤΗΛ. 39—88
Πώλησις μόνον ΧΟΝΔΡΙΚΗ

ΨΥΓΕΙΑ ΧΕΛΜΟΣ
Τιμαὶ ἐργοστασίου. Μεγάλαι εὐκολίαι πληρωμῆς
ΜΙΚΡΑΙ ΔΟΣΕΙΣ
Ἐμφάνισις, ἀπόδοσις ψύξεως, οἰκονομία πάγου, ξύλινα, μεταλλικά.
Ν. ΜΑΥΡΟΕΙΔΗ
Κανακάρη 189. ΤΗΛ. 44—01
Παραπλεύρως «Νεολόγου»

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ (ΔΕΗ)
ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ
ΕΚΠΟΙΗΣΕΩΣ ΑΧΡΗΣΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
Προκηρύσσεται πλειοδοτικὸς διαγωνισμὸς δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν διὰ τὴν ἐκποίησιν ἀχρήστων ὑλικῶν εὑρισκομένων εἰς τὰς ἀποθήκας ΔΕΗ Πατρῶν καὶ Λούρου.
Προσφοραὶ γίνονται δεκταὶ μέχρι τῆς 12.30 μ. μ. τῆς 27ης Ἰουνίου 1960 εἰς τὰ κεντρικὰ Γραφεῖα τῆς ΔΕΗ ἐν Ἀθήναις (Χαλκοκονδύλη 30), εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Δ)νσεως Περιφερείας Πελοποννήσου — Ἠπείρου ἐν Πάτραις (Παντανάσσης 4.), εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Δ)νσεως Περιοχῆς Ἰωαννίνων (Ἀγ. Μαρίνης 51) καὶ εἰς τὰ Γραφεῖα Περιοχῆς Ἄρτης (πλατεῖα Βλαχούτση).
Πληροφορίαι περὶ τῶν ἐκποιουμένων ὑλικῶν καὶ ὅρων ἐκποιήσεως καθ' ἑκάστην καὶ ὥραν 12.30—14.30 εἰς τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω Γραφεῖα.—
Ἐν Πάτραις τῇ 20 Μαΐου 1960
Ἐκ τῆς Διευθύνσεως
Περιφερείας Πελ)σου καὶ Ἠπείρου

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΝ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ
ΔΗΜ. Α. ΒΡΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ ΑΡ. 49
ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ, ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ.
ΕΠΙΣΗΣ ΜΠΙΛΙΕΤΑ, ΦΕΥΓ ΒΟΛΑΝ, ΑΓΓΕΛΤΗΡΙΑ ΓΑΜΩΝ ΜΕ ΤΑΧΕΙΑΝ ΠΑΡΑΔΟΣΙΝ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΛΗΜΕΝΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑΝ.

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ - ΡΑΠΤΙΚΗΣ
ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ-ΜΕΡΕΜΕΤΗ
Ἄρτι ἀφιχθείσης ἐκ Παρισίων
Κανακάρη 96 — ΠΑΤΡΑΙ — Τηλ. 34—00
Προτιμήσατε μας καὶ στὸ ντύσιμό σας δὲν θὰ ὑστερῆτε ἀπὸ τὶς εἰκόνες ποὺ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ Φιγουρίνια.
ΠΩΛΟΥΜΕΝ κροκὶ καὶ πατρὸν τῶν τελευταίων μοντέλλων ποὺ ἐπέδειξαν οἱ Παρισινοὶ Οἶκοι διὰ φορέμαισ, ταγιὲρ, παλτὰ εἰς ὅλα τὰ μεγέθη.
Ἀνολαμβάνομεν τὴν ἐκμάθησιν γεωμετρικῆς—κοπτικῆς, ἐντὸς διμήνου, κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν.
ΠΡΟΣΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΡΟΦΟΥΣ
ΤΙΜΑΙ ΛΟΓΙΚΑΙ