ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
25 ΙΟΥΛΙΟΥ 1960
Ἀνατολὴ Ἡλίου 5.25—Δύσις 7.37
ΚΟΙΜΗΣΙΣ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΗΣ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 27ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1753

Μετὰ τὴν ἔντασιν τῶν τελευταίων ἡμερῶν

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙ ΥΦΕΣΙΣ ΑΠΟ ΧΘΕΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Ἐπιδρᾷ κατευναστικῶς ἡ ἰσχὺς τῶν Ἡν. Πολιτειῶν

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ 25. Κατὰ τηλεγραφήματα ἐξ Οὐάσιγκτων ἐκ τοῦ Λευκοῦ Οἴκου διεψεύσθησαν καὶ πάλιν χθὲς αἱ φῆμαι ὅτι ἐπίκειται ἡ δημιουργία κρίσεως εἰς τὸ Δυτ. Βερολῖνον, ὁ δὲ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ ἐκ τῆς ἐν Ντιούπορτ Ἄϊλαντ θερινῆς διαμονῆς του ἐπεβεβαίωσε τὴν διάψευσιν μὴ χαλαρώσας τὸ πρόγραμμα τῶν διακοπῶν του.

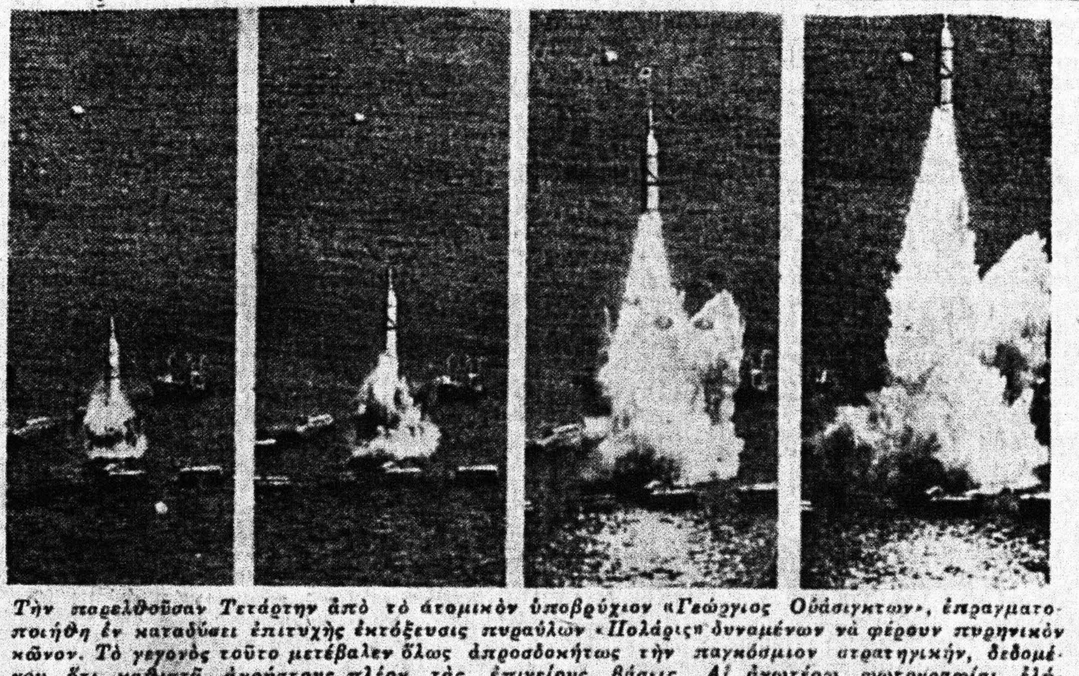
Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ Λευκοῦ Οἴκου κ. Χάγκερτυ διέψευσε καὶ πάλιν τὰς φήμας, ὅτι ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ καὶ οἱ στενοὶ συνεργάται του ἔλαβον ἐμπιστευτικὰς ἐκθέσεις, σχετικὰς μὲ τὴν πρόθεσιν τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως καὶ τῆς Ἀν. Γερμανίας, ὅπως προβοῦν εἰς στρατιωτικὰς ἐνεργείας εἰς τὸ Δυτ. Βερολῖνον.

Ἐξ ἄλλου οἱ ἁρμόδιοι τοῦ Λευκοῦ Οἴκου ὑποστηρίζουν ὅτι, κατόπιν τῆς ἀποχωρήσεως τῶν Βελγικῶν στρατευμάτων ἐκ τοῦ Κογκό, ἡ διεθνὴς ἔντασις ἐσημείωσε χαλάρωσιν. Γενικώτερον πιστεύεται, ὅτι κατόπιν τῶν διεξαγομένων συζητήσεων εἰς τὸ Συμβούλιον Ἀσφαλείας, εἰς τὸ ὁποῖον σήμερον θὰ συνεχισθῇ ἡ συζήτησις διὰ τὸ ἀεροπλᾶνον RB 47, ἡ παγκόσμιος κατάστασις δὲν παρουσιάζεται τόσον ἐπικίνδυνος παρ' ὅσον πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν.

Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ, ὁ ὁποῖος εἶχεν ἀνησυχήση ἀπὸ τὴν κατάστασιν εἰς τὸ Κογκὸ καὶ τὴν Κούβαν, φαίνεται αἰσιόδοξος ἀπὸ τὰς ἐξελίξεις εἰς τὰς περιοχὰς αὐτάς.

Πάντως μὲ τὴν παρατηρουμένην ἐλαφρὰν ὕφεσιν εἰς τὴν ἔντασιν, δὲν εἶναι ἄσχετος ἡ ἐπιτυχία ἡ ὁποία ἐσημειώθη πρὸ ἡμερῶν ἀπὸ τὰς δοκιμὰς τῶν πυραύλων «Πολάρις» οἵτινες ἐξετοξεύθησαν λίαν ἐπιτυχῶς ἐξ Ἀμερικανικῶν ὑποβρυχίων.

Ἄλλαι πληροφορίαι ληφθεῖσαι εἰς Οὐάσιγκτων ἐκ Δυτ. Βερολίνου ἀναφέρουν, ὅτι ἀπόλυτος ἡσυχία ἐπικρατεῖ ἐκεῖ εἰς ὅλους τοὺς τομεῖς μὴ ἐξαιρουμένου καὶ τοῦ Σοβιετικοῦ. Ἐπίσης καὶ ἡ Κυβέρνησις τῆς Βόννης, οὐδεμίαν ἀνησυχίαν ἔχει ἐκδηλώση μέχρι τοῦδε.



Τὴν παρελθοῦσαν Τετάρτην ἀπὸ τὸ ἀτομικὸν ὑποβρύχιον «Γεώργιος Οὐάσιγκτων», ἐπραγματοποιήθη ἐν καταδύσει ἐπιτυχὴς ἐκτόξευσις πυραύλων «Πολάρις» δυναμένων νὰ φέρουν πυρηνικὸν κῶνον. Τὸ γεγονὸς τοῦτο μετέβαλεν ὅλως ἀπροσδοκήτως τὴν παγκόσμιον στρατηγικήν, δεδομένου ὅτι καθιστᾷ ἀχρήστους πλέον τὰς ἐπιγείους βάσεις. Αἱ ἀνωτέρω φωτογραφίαι ἐλήφθησαν κατὰ τὴν διάρκειαν διαδοχικῶν δοκιμῶν ἐκτοξεύσεως πυραύλων «Πολάρις».

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

Κατὰ τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα, δύο σημαντικαὶ εἰδήσεις, δημοσιευθεῖσαι εἰς τὸν «Ἐθνικὸν Κήρυκα» ἀπὸ πολλῶν ἤδη ἡμερῶν, ἔτυχον, μὲ τὴν σειράν των, πλήρους ἐπιβεβαιώσεως. Ἡ μία ἀφορᾷ τὴν προσέγγισιν καὶ εἰς Πάτρας τοῦ Φέρρυ — μπώτ, διὰ τὴν ὁποίαν ὡς θὰ ἐνθυμοῦνται οἱ ἀναγνῶσται μας δὲν ὑπῆρξεν οὔτε μία περίπτωσις κατὰ τὴν ὁποίαν νὰ διετυπώσαμεν καὶ τὸν παραμικρὸν φόβον. Ἀντιθέτως, ἐτονίσαμεν κατ' ἐπανάληψιν, ὅτι τὸ φέρρυ-μπὼτ θὰ ἤρχετο ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ καὶ εἰς Πάτρας καὶ ἡ πληροφορία μας αὐτὴ ἔτυχε πλήρους ἐπιβεβαιώσεως, δοθέντος ὅτι ἀπὸ τῆς προσεχοῦς Δευτέρας 1ης Αὐγούστου ἀποπλέει ἐκ Πατρῶν διὰ Βρινδήσιον τὸ φέρρυ—μπὼτ «Ἐγνατία» πραγματοποιοῦν οὕτω ἐντεῦθεν τὸ πρῶτον δρομολόγιον του πρὸς Ἰταλίαν. Ἡ δευτέρα εἴδησις ἀφορᾷ τὰ τῆς μερικῆς ἐπαναλειτουργίας τῆς βιομηχανίας Ἀναστασοπούλου, ἡ ὁποία καὶ ἐπεβεβαιώθη κατὰ τὸν πανηγυρικώτερον τρόπον ἀπὸ αὐτὸν τοῦτον τὸν Διοικητὴν τοῦ ΙΚΑ κ. Καποδίστριαν, κατὰ τὴν προχθεσινὴν εἰς Πάτρας ἄφιξίν του.

Η ΜΕΛΕΤΗ

Ἀνεγράφη ἡ εἴδησις, ὅτι τὸ ὑπουργεῖον Προνοίας ἐνέκρινε πρᾶξιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Γεν. Νοσοκομείου Πατρῶν περὶ ἀναθέσεως τοῦ καταρτισμοῦ τῆς μελέτης ἀνεγέρσεως τοῦ νέου Νοσοκομείου εἰς τὸν ἀρχιτέκτονα κ. Κ. Καψάμπελην. Ἀλλὰ ἂν δὲν μᾶς ἀπατᾷ ἡ μνήμη, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Νοσοκομείου δὲν ἔλαβε ποτὲ τοιαύτην ἀπόφασιν, δοθέντος ὅτι, ὡς καὶ δημοσίᾳ ἀνεκοινώθη, τὸ δικαίωμα τῆς ἐπιλογῆς τοῦ καταλλήλου ἀρχιτέκτονος εἶχε πρὸ πολλῶν μηνῶν ἐκχωρήσει εἰς τὸ ὑπουργεῖον Προνοίας. Συνεπῶς θὰ πρέπει νὰ πιστεύσωμεν, ὅτι εἰς τὴν ἐκλογὴν τοῦ κ. Καψάμπελη προέβη τὸ ὑπουργεῖον Προνοίας, τὸ ὁποῖον, κατὰ κάποιον τρόπον ἐνέκρινε....τὴν ἀπόφασιν τὴν ὁποίαν τὸ ἴδιον εἶχε λάβη. Ταῦτα δὲ διότι ἂν τὴν ἐπιλογὴν τὴν ἔκαμνε τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἀσφαλῶς θὰ ἀνεζήτει τὸν κατάλληλον μηχανικὸν μεταξὺ τῶν ἐν Πάτραις κατοικούντων, ἢ τοὐλάχιστον τῶν Πατρινῶν ἀρχιτεκτόνων.

ΟΙ ΟΥΡΑΓΟΙ

Ἀνεγράφη, ὅτι ἡ ἀνακοίνωσις τῶν ἕνδεκα δημοτικῶν συμβούλων, ἡ ἀναφερομένη εἰς ἐσκεμμένην, ὡς ἐχαρακτηρίζετο, πρωτοβουλίαν τοῦ κ. Δημάρχου, διὰ τὴν ἀναβολὴν τῆς συνεδριάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τῆς παρελθούσης Δευτέρας, δὲν ἐτύγχανε τῆς ἐγκρίσεως ὅλων τῶν ἀναφερομένων ὡς ὑπογραψάντων τὴν ἀνακοίνωσιν αὐτὴν συμβούλων καὶ ὅτι μάλιστα, τινὲς ἐξ αὐτῶν οὐδὲ κἂν ἔλαβον γνῶσιν τοῦ κειμένου τῆς ἀνακοινώσεως πρὶν δημοσιευθῇ. Ἐὰν τὸ καταγγελθὲν εἶναι ἀληθές, δὲν εἶναι καθόλου κολακευτικόν, δι' ἐκείνους, οἱ ὁποῖοι ἐνεφανίσθησαν ἔχοντες ἀπόψεις εἰς τὰς ὁποίας δὲν ἐπίστευον. Δοθέντος ὅμως ὅτι εἰς οὐδεμίαν προέβησαν μέχρι τοῦδε διαφορετικὴν δήλωσιν, ἀποδεικνύουν, ὅτι υἱοθετοῦν τὰ ἀναγραφέντα, ἔστω καὶ ἐκ τῶν ὑστέρων, ὁπότε πλέον δὲν ὑπάρχει θέμα οὐσίας ἀλλὰ μόνον τοιοῦτον, ἀφορῶν τὰς σχέσεις τῶν κ. κ. συμβούλων μεταξύ των, ὅπερ δὲν ἔχει καὶ τόσην σημασίαν, οὔτε καὶ μεσάνυχτα ἔχουν περὶ αὐτοῦ οἱ δημόται. Δόξα σοι ὁ Θεός, εἴτε λίγο, εἴτε πολύ, ὅλοι μας ξέρουμε κάπως ποῖοι ἐκ τῶν κ. κ. συμβούλων εἶναι οἱ ἡγέται καὶ ποῖοι οἱ οὐραγοί.

ΟΞΥΜΩΡΑ

Εἰς ἕνα ἀπὸ τὰ πλέον ἐπίκαιρα σημεῖα τῆς ἀκτῆς ἀπὸ τοῦ ναοῦ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου μέχρι καὶ τῆς βιομηχανίας Λαδοπούλου παρετηρήθη τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ἡ ἑξῆς... χαριτωμένη εἰκών: Πρῶτον μία ταμπέλα ποὺ ἔλεγεν ὅτι «τὰ μπάνια ἀπηγορεύοντο εἰς τὸ σημεῖον ἐκεῖνο». Δεύτερον πέριξ τῆς ταμπέλας ἐκείνης δέκα καὶ πλέον ἄτομα ποὺ ἡλιάζοντο ἀφοῦ εἶχαν πάρη τὸ μπάνιο των εἰς τὴν ἀπηγορευμένην περιοχὴν καὶ τρίτον πλησίον ὅλων αὐτῶν εἷς ναύτης τοῦ Λιμεναρχείου, ἐντεταλμένος προφανῶς διὰ τὴν τήρησιν τῶν ὅσων ἀνέγραφεν ἡ ταμπέλλα. Ὅλοι δὲ αὐτοὶ ἀγαπημένοι καὶ συναδελφωμένοι ὡς νὰ μὴ συνέβαινεν ἀπολύτως τίποτε ἐν μέσῳ ἀτμοσφαίρας γαλήνης καὶ ....εὐωδίας ἀπὸ τὰ μολυσμένα καὶ ἐπικίνδυνα δυστυχῶς ὕδατα λόγῳ τῆς ἐκβολῆς πολλῶν ὀχετῶν καὶ ἀπορρίψεως πολλῶν ἀπορριμμάτων τῶν διαφόρων ἐργοστασίων εἰς τὴν περὶ οὗ ὁ λόγος ἀκτήν. Καὶ διὰ νὰ μὴ μακρυγοροῦμεν προτείνομεν τὸ ἑξῆς: Ἂν ἡ ἀπαγόρευσις εἶναι ἀδύνατον νὰ ἐφαρμοσθῇ καὶ καθίσταται δύσκολος ἡ προστασία τῆς ὑγείας τῶν ἐκεῖ λουομένων ἠλιθίων καὶ ἀμαθῶν, τοὐλάχιστον, διὰ τὰ μάτια τοῦ κόσμου, νὰ ἀφαιρεθῇ ἡ τόσον περιφρονουμένη....ἀπαγορευτικὴ πινακίς.

ΑΦΡΟΣ ΑΚΑΘΑΡΣΙΩΝ

Παρέχομεν τὴν πληροφορίαν εἰς τὸ Ὑγειονομικὸν Κέντρον, ὅτι ἐντὸς τοῦ, εἰς τὸ τέρμα τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Διονυσίου, οἰκόπεδον Χαιρέτη, ὑπάρχει εὐμεγέθης τάφρος, εἰς τὴν ὁποίαν ἔχουν συγκεντρωθῆ παντὸς εἴδους ἀπορρίμματα, καὶ διαρκῶς ῥίπτονται καὶ νέα. Θὰ ἠδυνάμεθα νὰ ἀπευθυνθῶμεν καὶ πρὸς τὴν Δημοτικὴν Ἀρχήν, ἀλλὰ δὲν τὸ πράττομεν, δοθέντος ὅτι ἐκεῖνο, τὸ ὁποῖον προέχει αὐτὴν τὴν στιγμὴν δὲν εἶναι ὁ εὐπρεπισμὸς τοῦ χώρου, ἀλλὰ ἡ προστασία τῆς ὑγείας τῶν ἀνησυχούντων περιοίκων.

ΣΧΕΔΟΝ ΕΓΚΛΗΜΑ

Ἦτο ἐντελῶς περιττὸν νὰ προστεθῇ εἰς τὴν εἴδησιν περὶ τοῦ θανάτου συμπολίτου τινός, ὑποστάντος προσβολὴν τῆς καρδίας, ἐνῷ ἐκολύμβα ὅτι αὐτὸς «ἀπεβίωσεν ἐνῷ μετεφέρετο εἰς τὸν Ἐρυθρὸν Σταυρὸν δι' ἀσθενοφόρου αὐτοκινήτου τοῦ Σταθμοῦ Πρώτων Βοηθειῶν» Τοῦτο δὲ διὰ τὸν ἁπλούστατον λόγον, ὅτι ὅλοι οἱ προσβαλλόμενοι εἰς τὴν καρδίαν ἢ τὸν ἐγκέφαλον, ἀσφαλῶς θὰ ἀποθνήσκουν μίαν ὥραν γρηγορώτερον, ἂν ἐξακολουθήσῃ τὸ φαινόμενον νὰ μεταφέρωνται μὲ αὐτοκίνητα καὶ νὰ τραντάζωνται κυριολεκτικῶς, χωρὶς προηγουμένως νὰ ἔχῃ γίνη διάγνωσις ὑπὸ ἰατροῦ περὶ τοῦ ἂν ἐπιτρέπεται ἢ ὄχι καὶ νὰ μετακινηθοῦν κἂν οἱ ἀσθενεῖς αὐτοί: Ἐπαναλαμβάνομεν, ὅθεν ἅπαξ ἔτι, ὅτι, ὄχι μόνον ἀντικανονικόν, ἀλλὰ καὶ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΟΝ ἀποβαίνει ἤδη τὸ νὰ παραλαμβάνωνται οἱ διάφοροι ἀσθενεῖς ἀπὸ τὰ ἀσθενοφόρα αὐτοκίνητα, χωρὶς προηγουμένην ἰατρικὴν γνωμάτευσιν, ἐκτὸς βεβαίως ἂν εἶναι καταφανές, ὅτι πρόκειται περὶ τραυματισμοῦ, ἐξ αὐτοκινητιστικοῦ ἢ ἄλλου ἀτυχήματος. Τὸ ἂν ὁ ἰατρὸς δὲ αὐτὸς θὰ εἶναι τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ καὶ θὰ ἐπιβαίνει τοῦ ἀσθενοφόρου αὐτοκινήτου ἢ οἱοσδήποτε ἄλλος, τοῦτο εἶναι θέμα τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ ἐπιλυθῇ τὸ συντομώτερον, πρὶν ἡ παραστῇ ἀνάγκη ἐπεμβάσεως τῆς Εἰσαγγελικῆς ἀρχῆς, ὡς θὰ πρέπει νὰ συμβῇ κάποτε ἀναποφεύκτως.

ΕΛΑΦΡΟΤΗΤΕΣ

Ἡ Ἑταιρία Ἑλλήνων Θεατρικῶν Συγγραφέων καὶ ἄλλη ἐπιτροπὴ ἐμπειρογνωμόνων ἀπεφάνθησαν τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα, ὅτι ἐπιβάλλεται ἡ ἵδρυσις ἐν Ἑλλάδι σταθμοῦ τηλεοράσεως, διότι δι' αὐτῆς, ἐπιτυγχάνεται ἐκπλήρωσις ἐκτὸς τῶν ψυχαγωγικῶν σκοπῶν, καὶ μορφωτικῶν τοιούτων, πέραν τοῦ ὅτι ἡ λειτουργία τηλεοράσεως ἀποτελεῖ ὁπωσδήποτε ἀπόδειξιν προόδου καὶ πολιτισμοῦ. Ὅλα δὲ αὐτὰ ἀσχέτως τοῦ ὅτι θὰ δημιουργηθοῦν προϋποθέσεις ἀπασχολήσεως εἰς πλείστους ὅσους ἀνθρώπους τοῦ πνεύματος, τῶν τεχνῶν καὶ τοῦ θεάτρου, γενικώτερον δὲ τῶν καλλιτεχνικῶν καὶ ἐκπολιτιστικῶν ἐκδηλώσεων. Ταῦτα ὅμως σημαίνουν, τὸ ὀλιγώτερον καὶ ἐπὶ πλέον ὅτι οἱ ἀπαρτίζοντες τὴν ἐπιτροπήν, ὁπωσδήποτε δὲν εἶναι δημοτικοὶ σύμβουλοι τοῦ Δήμου Πατρέων. Διότι, ἂν ἦταν, τότε τὸ πόρισμα δὲν θὰ ὡμίλει περὶ ὑψηλῶν σκοπῶν μορφωτικῶν καὶ ἄλλων... κουραφεξάλων, ἀλλὰ θὰ ἐδήλου ὅτι «τηλεόρασις ἐν Ἑλλάδι εἶναι ἕνας φερετζὲς ποὺ λείπει εἰς τὴν Μαριωρή». Δι' ὃ καὶ τὰ 15 ἑκατομμύρια τῶν Ἰταλικῶν ἐπανορθώσεων δὲν θὰ τὰ ἐδίδομεν διὰ παληοτηλεοράσεις, ἀλλὰ θὰ ἠγοράζομεν δι' αὐτῶν εἰδικῶς διὰ τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν κίσηριν, κοινῶς ἐλαφρόπετραν ἡ ὁποία δὲν θὰ ἦτο ἄσχημος, πάντως, ὡς ἔμβλημα διὰ πολλοὺς ἐκ τῶν....ἐπιλέκτων μας.

ΤΟ ΣΤΕΝΟΝ

Τὸ Στενὸν Βούρβαχη χρήζει ἐπισκευῆς. Τὸ ἐκ τσιμέντου κατάστρωμά του ἔχει τόσον φθαρῇ, ὥστε νὰ ἀποκτᾷ ἤδη σημασίαν, πέραν τοῦ ὅτι εἶναι ἀδιάβατον καὶ τὸ ὅτι κατέστη καὶ ἀκαλαίσθητον. Εὑρίσκεται δέ, φεῦ, εἰς ἄκρως κεντρικόν σημεῖον ἂν μὴ εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως.

Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ

Χάρις εἰς τὴν ἐπέμβασιν τοῦ κ. Διοικητοῦ τῆς Τροχαίας, ἡ συνεργασία τῆς τελευταίας ταύτης μετὰ τῶν ΚΤΕΛ γίνεται μετὰ πολλῆς κατανοήσεως. Τοῦτο ἔσχεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν πλήρη ἐξυπηρέτησιν τῶν λουομένων εἰς τὰς ἀκτὰς τῶν προαστίων τῆς πόλεως, διότι ἐπυκνώθησαν λίαν ἐπαρκῶς τὰ δρομολόγια τῶν λεωφορείων. Οὕτω ἔπαυσαν αἱ καθυστερήσεις καὶ κατ' ἀκολουθίαν καὶ τὰ παράπονα.

Α. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ὄχι μόνον διότι πολλὰς εἰς τὸ παρελθὸν προσέφερεν πρὸς τὴν πόλιν ὑπηρεσίας, ἀλλὰ καὶ διότι οὐδέποτε ἔπαυσε νὰ παρακολουθῇ τὰ ζητήματά της νὰ λαμβάνῃ θαρραλέως θέσιν ἐπ' αὐτῶν, πολλάκις ἀντιδημοτικὴν καὶ νὰ προωθῇ ταῦτα πρὸς εὐτυχεῖς, κατὰ τὸ δυνατὸν λύσεις, ὁ Ἀναστ. Μιχαλακόπουλος ὑπῆρξεν ἀνέκαθεν συμπαθής, εἰς Πάτρας καὶ ἡ πατραϊκὴ κοινωνία εἰλικρινῶς καὶ ποικιλοτρόπως ἐξεδήλου πρὸς αὐτὸν τὴν βαθεῖαν ἀγάπην καὶ ἐκτίμησίν της. Ὁ Ἀναστ. Μιχαλακόπουλος ὅμως δὲν ὑπάρχει πλέον. Ὁ θάνατός του, ἐπισυμβὰς εἰς Ἀθήνας ἐνέπλησε βαθεῖαν λύπην τοὺς πολυπληθεῖς φίλους του, κομματικοὺς καὶ μή, διότι ποικίλον ὑπῆρξε καὶ τὸ ἔργον, τὸ ὁποῖον ὁ μεταστάς, ὡς ἐπιστήμων διαπρεπής, ἀνθρωπιστὴς ὅσον οὐδεὶς ἄλλος, καὶ γενικώτερον, ὡς χαρακτὴρ ἀδαμάντινος, ἐπετέλεσε, ἐκλεγεὶς δὶς βουλευτὴς καὶ διατελέσας ὑπουργός. Ὁ «Ἐθνικὸς Κῆρυξ», εἰς τὰς στήλας τοῦ ὁποίου ὁ μεταστὰς προετίμα μεταξὺ ἄλλων συναδέλφων νὰ δημοσιεύῃ τὰς ἀπόψεις του, ἐκφράζει τὰ εἰλικρινῆ συλλυπητήριά του πρὸς τὴν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάντος, ἰδιαιτέρως δὲ πρὸς τὸν ἀδελφόν του, μέγα φίλον τῶν Πατρῶν, κ. Μίχον Μιχαλακόπουλον.

Ἕνα ἐπίκαιρον ρεπορτὰζ τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος»

ΑΡΧΙΖΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΗΜΕΡΩΝ Η ΕΚΤΕΛΕΣΙΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Διατίθεται τὸ σημαντικὸν ποσὸν τῶν 19 ἑκατομμυρίων δραχμῶν

Ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρξουν περαιτέρω δυσχέρειαι, ὡς ἐλπίζεται ἄλλωστε μετὰ θετικότητος, ἕνα μεγάλο ἔργον ὁδοποιΐας θὰ ἀρχίσῃ ἐκτελούμενον εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν ἐντὸς τῶν προσεχῶν μόλις εἴκοσι ἡμερῶν.

Πρόκειται περὶ τῆς ἐκ βάθρων καὶ ἐπὶ νέας χαράξεως κατασκευῆς δύο σημαντικῶν ὁδῶν προωρισμένων νὰ ἐξυπηρετήσουν μεγάλην κίνησιν αὐτοκινήτων, ἤτοι 1) τῆς ὁδοῦ ἡ ὁποία θὰ συνδέσῃ τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν Πατρῶν—Ἀθηνῶν μὲ τὸ Ρίον καὶ δὴ τὰς δύο ἐγκαταστάσεις προσγιαλώσεως τῶν φέρρυ μπὼτ Ρίου Ἀντιρρίου καὶ 2) τοῦ τμήματος τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ρίου—Πατρῶν, ἡ ὁποία ἀργότερον θὰ ἐπεκταθῇ ἀφ' ἑνὸς μὲν πρὸς Ἀθήνας, ἀφ' ἑτέρου δὲ πρὸς Πάτρας καὶ δὴ διὰ τοῦ Φρουρίου κ.λ.π., ὡς προβλέπεται τοῦτο ὑπὸ τοῦ νέου σχεδίου πόλεως.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι διὰ τὰ δύο αὐτὰ ἔργα διὰ τὰ ὁποῖα διετέθη ἤδη τὸ ποσὸν τῶν 19 ἑκατομμυρίων δραχμῶν ἵνα δαπανηθῇ ἐντὸς ἑνὸς ἔτους ἀπὸ σήμερον, διενηργήθη δημοπρασία πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν, τὸ δὲ ἀποτέλεσμα αὐτῆς μετὰ τῶν γενομένων μειοδοτικῶν προσφορῶν διεβιβάσθη εἰς Ἀθήνας εἰς τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων πρὸς τελικὴν ἔγκρισιν. Εὐθὺς ὡς ἡ ἔγκρισις αὐτὴ δοθῇ καὶ ἐφ' ὅσον διακανονισθοῦν ὡρισμένα ζητήματα ἀπαλλοτριώσεων κλπ, θὰ ἀρχίσουν αἱ ἐργασίαι διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐκτέλεσιν τῶν δύο ὁδῶν μὲ προοπτικὴν ἀποπερατώσεώς των ἐντὸς τοῦ θέρους τοῦ προσεχοῦς ἔτους 1961.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΚΤΗΝ

Ἡ πρώτη ὁδός, ἡ πρὸς τὴν θάλασσαν τοῦ Ρίου, θὰ εἶναι ἐντελῶς εὐθεῖα καὶ θὰ ἀρχίζῃ ἀπὸ τὸ ὕψος τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ, ἔνθα ἡ διασταύρωσις τῆς σημερινῆς πρὸς Ρίον ὁδοῦ, ἀκριβῶς ἐκ τοῦ ἐκεῖ πρατηρίου βενζίνης, ἤτοι περὶ τὰ 150—200 μέτρα ἐκεῖθεν τῆς σημερινῆς ὁδοῦ καὶ θὰ καταλήγῃ, ἀκολουθοῦσα ἀπολύτως εὐθεῖαν γραμμὴν («ντουφέκι» κατὰ τὴν ἔκφρασιν τῶν μηχανικῶν) εἰς τὴν δυτικὴν ἀποβάθραν τῶν φέρρυ μπώτ, μὲ διακλάδωσιν πρὸς τὴν βορείαν ἀποβάθραν, δοθέντος ὅτι καὶ αἱ δύο χρησιμοποιοῦνται ἀναλόγως τῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

Ἡ ὁδὸς αὐτὴ θὰ ἔχῃ πλάτος καταστρώματος 13.10 μέτρων, μὲ ἀνέγερσιν ἑκατέρωθεν κρασπέδου ἐκ τσιμέντου ὑπερέχοντος τῆς ἐπιφανείας τῆς λοιπῆς ὁδοῦ, ἐπὶ τοῦ ὁποίου, μετὰ διετίαν περίπου, θὰ τοποθετηθῇ μία λωρὶς ἐκ λευκοῦ αὐτὴν τὴν φορὰν τσιμέντου κατὰ τὰ διεθνῆ πρότυπα πρὸς διευκόλυνσιν τῶν ὁδηγῶν. Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι μετὰ διετίαν περίπου προβλέπεται ἐπίσης καὶ ἡ ἐπικάλυψις τοῦ ἀσφαλτικοῦ τάπητος, δι' ἑτέρου ἀσφαλτικοῦ τοιούτου ἀρκετοῦ πάχους ὥστε ἡ ὁδός, διὰ τῆς ὁποίας διέρχονται συνήθως μεγάλα φορτηγὰ αὐτοκίνητα νὰ κατασταθῇ λίαν ἰσχυρά.

ΠΑΤΡΑΙ — ΡΙΟΝ

Τὸ ἕτερον ἔργον ἀφορᾷ τὴν ἐπὶ νέας ἐπίσης ἐντελῶς χαράξεως, (διὰ τὴν ὁποίαν μάλιστα ἔχουν γίνη ἤδη αἱ σχετικαὶ ἀπαλλοτριώσεις) κατασκευὴν ὁδοῦ ἡ ὁποία θὰ συνδέσῃ τὸ Ρίον μὲ τὰς Πάτρας.

Καὶ ἡ ὁδὸς αὐτὴ θὰ ἀκολουθῇ ἀπολύτως εὐθεῖαν γραμμήν, θὰ ἀρχίζῃ δὲ ἀπὸ τὴν περιοχὴν ἐκεῖθεν τῆς σημερινῆς γεφύρας τοῦ χειμάρρου Χάραδρος (πρὸς τὸ Αἴγιον) καὶ εἰς ἀπόστασιν ὀλίγων μέτρων αὐτῆς πρὸς τὴν θάλασσαν, θὰ διέρχεται κάτω τῆς Γεωργικῆς Σχολῆς καὶ συγκεκριμένως μεταξὺ τοῦ κτιρίου αὐτῆς καὶ τοῦ κτιρίου τοῦ Φυτοπαθολογικοῦ Σταθμοῦ καὶ θὰ φθάνῃ μέχρι τῆς οἰκίας Δελῆ καὶ δὴ κάτωθεν αὐτῆς εἰς ἀπόστασιν 300 μέτρων περίπου ἀπ τὸ ὕψος τῆς ὁδοῦ Ἁγίας Σοφίας, μέχρι τῆς ὁποίας ὅμως θὰ προεκταθῇ εἰς τὸ μέλλον, ὁπότε θὰ συνεχισθῇ πρὸς Φρούριον μὲ τὰς δύο σήραγγας κλπ.

Δηλαδὴ ἡ νέα αὐτὴ ὁδὸς θὰ διέρχεται κάτωθι τῆς σημερινῆς χαράξεως τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Κορίνθου καὶ εἰς ἀπόστασιν 150—200 μέτρων ἀπὸ αὐτῆς.

Ἡ νέα ὁδός, εὐθὺς ὡς ἀποπερατωθῇ μέχρι τοῦ προσεχοῦς θέρους, ὡς προείπομεν, θὰ συνδεθῇ διὰ καμπύλης ἀπὸ τοῦ σημείου τῆς οἰκίας Δελῆ μὲ τὴν σημερινὴν ὁδὸν Κορίνθου ἵνα καταστῇ ἔτσι δυνατὴ ἡ ἄμεσος χρησιμοποίησίς της, ἐν ὄψει τοῦ γεγονότος, ὅτι θὰ αὐξηθῇ σημαντικῶς ἡ κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων μετὰ τὴν δρομολόγησιν τοῦ φέρρυ—μπὼτ Ἑλλάδος Ἰταλίας.

Ἂς σημειωθῇ ὅτι καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις καὶ οἱ μέλλοντες νὰ ἀποβιβάζωνται εἰς Ἡγουμενίτσαν ξένοι περιηγηταὶ καὶ αὐτοὶ εἰς Πάτρας θὰ καταλήγουν.

ΚΑΙ ΝΕΑ ΓΕΦΥΡΑ

Ἡ νέα ὁδός, ἡ ὁποία θὰ διέρχεται καὶ ἀπὸ νέαν ἐπίσης γέφυραν ἐπὶ τοῦ Χαράδρου, ἡ ὁποία θὰ κατασκευασθῇ ὀλίγον κάτω τῆς σημερινῆς καὶ θὰ ἔχῃ ἀρκετὸν ὕψος, θὰ ἔχῃ πλάτος καταστρώματος μέχρι μὲν τῆς γεφύρας Συχαινῶν 14 μέτρων, ἐκεῖθεν δὲ καὶ μέχρι τῆς οἰκίας Δελῆ 18 μέτρα, τὰ ὁποῖα ἐνδεχομένως θὰ αὐξηθοῦν εἰς 20.

Ὅπως εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν, ἔτσι καὶ ἐδῶ, ἑκατέρωθεν τῆς ὁδοῦ θὰ ἀνεγερθοῦν κράσπεδα ἐκ τσιμέντου ἔξω τῶν ὁποίων θὰ κατασκευασθοῦν δύο λωρίδες διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν δικύκλων, τὰ ὁποῖα θὰ ἀπαγορεύεται νὰ κυκλοφοροῦν ἐπὶ τοῦ κυρίως καταστρώματος τῆς ὁδοῦ.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι εἰς ἣν περίπτωσιν προκύψουν ἀνωμαλίαι ἢ καθυστερήσεις ὅσον ἀφορᾷ τὴν διαδικασίαν τῶν ἀπαλλοτριώσεων καὶ πάλιν ἡ ἔναρξις τῶν ἐργασιῶν κατασκευῆς τῶν δύο προαναφερθεισῶν ὁδῶν δὲν θὰ βραδύνῃ πέραν τῶν 2½ μηνῶν ἀπὸ σήμερον.

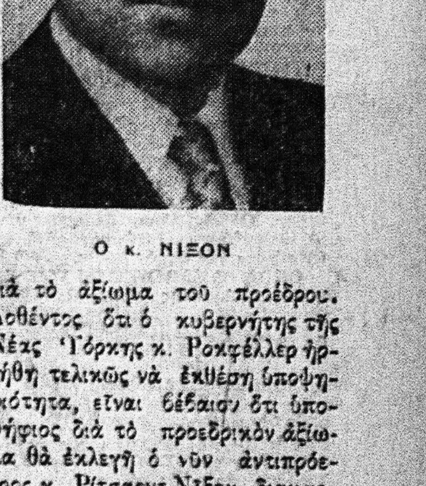
Ἐν πάσῃ περιπτώσει, διαπιστοῦται ἤδη, ὅτι ἡ ἐπίσπευσις τῆς ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου αὐτοῦ, διὰ τὸ ὁποῖον θὰ ἀρχίσῃ ἀμέσως νὰ χρησιμοποιῆται ποσὸν 19 ὁλοκλήρων ἑκατομμυρίων δραχμῶν, ποσὸν τὸ ὁποῖον αἰσθητῶς θὰ τονώσῃ τὴν οἰκονομίαν τῶν Πατρῶν, ἐξαρτᾶται κατὰ ἕνα σημαντικὸν μέρος καὶ ἀπὸ τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν κτημάτων, ἅτινα ἀπαλλοτριοῦνται καὶ ἀπὸ τοὺς ὁποίους αἱ Πάτραι ἀναμένουν κατανόησιν καὶ πρὸ παντὸς προβολὴν λογικῶν ἀπαιτήσεων διὰ τὴν ἀποζημίωσίν των. Πράγματι δὲ μέχρι στιγμῆς τοὐλάχιστον καταφαίνεται ὅτι οὐδεὶς ἰδιοκτήτης [illegible] παρενέβαλε καὶ τὸ παραμικρὸν ἐμπόδιον, δι' ὃ καὶ ἐπιβάλλεται ἡ πρὸς αὐτοὺς ἔκφρασις εὐχαριστιῶν ἐκ μέρους τοῦ Δήμου.

ΑΛΕΚΟΣ Α. ΒΡΗΣ

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΤΟΥ ΣΙΚΑΓΟΥ

Ο κ. ΝΙΞΟΝ, ΒΕΒΑΙΟΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΩΝ ΡΕΠΟΥΜΠΛΙΚΑΝΩΝ

ΣΙΚΑΓΟΝ, 25. Χιλιάδες ἀντιπρόσωποι ἐξ ὅλων τῶν Πολιτειῶν θὰ συγκροτήσουν σήμερον ἐνταῦθα μέγα συνέδριον προκειμένου νὰ ἀναδειχθῇ ὁ ὑποψήφιος τοῦ Ρεπουμπλικανικοῦ κόμματος διὰ τὸ ἀξίωμα τοῦ προέδρου. Δοθέντος ὅτι ὁ κυβερνήτης τῆς Νέας Ὑόρκης κ. Ροκφέλλερ ἠρνήθη τελικῶς νὰ ἐκθέσῃ ὑποψηφιότητα, εἶναι βέβαιον ὅτι ὑποψήφιος διὰ τὸ προεδρικὸν ἀξίωμα θὰ ἐκλεγῇ ὁ νῦν ἀντιπρόεδρος κ. Ρίτσαρντ Νίξον, διαμαρτυρόμενος εἰς τὸ θρήσκευμα. Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι ὁ ἀντίπαλός του τῶν Δημοκρατικῶν κ. Κέννεντυ εἶναι καθολικός.



Ο κ. ΝΙΞΟΝ

ΕΡΑΝΟΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΠΑΝΑΓΙΟΝ ΤΑΦΟΝ

Τὸ καθῆκον ὅλων τῶν Ἑλλήνων

Μὲ ὅλως ἰδιαιτέρως εὐλαβῆ συγκίνησιν ἠκούσθη ἡ ἀπόφασις τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος, ὅπως κατὰ τὸ 2ον δεκαήμερον τοῦ προσεχοῦς μηνὸς Ὀκτωβρίου ὀργανωθῇ εἰς ὁλόκληρον τὴν χώραν μέγας πανελλήνιος ἔρανος ὑπὲρ τοῦ Παναγίου Τάφου.

Ὁ ἱερώτατος σύνδεσμος ὁλοκλήρου τοῦ Ἑλληνισμοῦ πρὸς τοὺς Ἁγίους Τόπους, εἶναι κάτι, τὸ ὁποῖον ἀνέκαθεν ἀπετέλεσε παρηγορίαν καὶ ἐνίσχυσιν ἠθικὴν εἰς τοὺς λαμπροὺς φρουροὺς τῶν πλέον ἀξιοσεβάστων κειμηλίων τοῦ Χριστιανισμοῦ Ἕλληνας κληρικοὺς τοῦ Πατριαρχείου Ἱεροσολύμων, οἵτινες, ἐν μέσῳ τόσων ἀντιξοοτήτων καὶ δυσχερειῶν, κρατοῦν ὑψηλὰ καὶ εἰς ἀναλλοίωτον περιωπὴν ὅσα πολύτιμα συνδέονται μὲ τὸν τόπον «οὗ ἔστησαν οἱ πόδες» τοῦ Θεανθρώπου Λυτρωτοῦ μας.

Καὶ ναὶ μέν, ἑκάστην Μεγάλην Πέμπτην, ἐγίνετο καὶ γίνεται ἐπ' ἐκκλησίαις περιφορὰ δίσκου εἰς ἅπαντας τοὺς Ναοὺς τῆς Ἑλλάδος, συγκεντροῦται δὲ ἕνα χρηματικὸν ποσὸν ἀρκετὰ ἐνισχυτικὸν διὰ τὰς πολλὰς καὶ πολλαπλᾶς ἀνάγκας τοῦ Μαρτυρικοῦ Πατριαρχείου καὶ τῶν ἱερῶν ἐκεῖ κειμηλίων. Ἡ τοιαύτη, ὅμως, οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις εἶναι κάτι τὸ τακτικὸν τὸ σύνηθες, τὸ καθιερωμένον καὶ καλύπτει εἰδικὰς τακτικὰς τινὰς ἀνάγκας. Ἀλλ' ἤδη, δεινὰ καὶ ποικίλα προβλήματα περιβάλλουν τὸ σεβάσμιον Πατριαρχεῖον τῆς Ἁγίας Πόλεως. Ὁ νέος Πατριάρχης, ὁ γνωστότατος δραστήριος Προκαθήμενος τῆς πρώτης Χριστιανικῆς Ἐκκλησίας, Μακαριώτατος κ. κ. Βενέδικτος ἔχει ἀποδυθῇ εἰς ἕναν ἀγῶνα ἄξιον πάσης ἐκτιμήσεως, ὅπως οἱ Ἅγιοι Τόποι ἐπιπλεύσουν ὅλων τῶν προβλημάτων αὐτῶν καὶ ὅλων τῶν δυσχερειῶν.

Ἡ ἠθικὴ προσφορὰ ὁλοκλήρου τοῦ ἐκεῖ Κλήρου μὲ πρῶτον τὸν Πατριάρχην καὶ τοῦ Μοναχισμοῦ γενικῶς εἶναι κάτι τὸ θαυμαστόν! Καὶ συγκινεῖ εἰλικρινῶς πᾶσαν εὐλαβῆ ψυχήν.

Ὅμως χρήματα δὲν ὑπάρχουν ἐκεῖ! Καὶ ἡ Πρώτη Ἐκκλησία τοῦ Χριστιανισμοῦ κάμνει, ἀκριβῶς τώρα, ἕνα σοβαρώτατον αἴτημα: Νὰ τὴν βοηθήσῃ ὁ Ἑλληνισμός, τῆς Χριστιανικῆς Ἑλλάδος ἡ Ἐκκλησία, πᾶς ὀρθόδοξος ἐν γένει, εἰς τὸ ὑλικὸν πρόβλημα, ποὺ ἀντιμετωπίζει.

Καὶ βεβαίως, ἡ ἔκκλησις τοῦ Πατριάρχου κ. Βενεδίκτου θὰ καρποφορήσῃ. Καὶ ἡ κυβέρνησις θὰ ἔλθῃ ἀρωγὸς καὶ ἡ Ἐκκλησία τῆς Ἑλλάδος καὶ ὡς Ἐκκλησία αὐτὴ καθ' ἑαυτὴ διὰ τοῦ πιστοῦ καὶ εὐλαβοῦς Ἑλληνικοῦ λαοῦ.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἐπρογραμμάτισε καὶ τὸν προρρηθέντα ἔρανον. Ἤδη Ἐπιτροπὴ ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ἐπιλέκτου Συνοδικοῦ Ἱεράρχου κ. Γεωργίου, Μητροπολι-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 6ην σελίδα

ΑΝ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΒΑΡΟΥΣ 500 ΚΙΛΩΝ ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 5 1)2 ΜΕΤΡΩΝ

ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΙΝ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ ΤΟΝ ΝΑΟΝ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ;

ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ Η ΕΠΙΚΑΛΥΨΙΣ ΤΟΥ ΤΡΟΥΛΛΟΥ ΔΙΑ ΧΑΛΚΟΥ

Μία ὡραία ἔκπληξις θὰ καταστῇ ἐνδεχομένως δυνατὸν νὰ προστεθῇ εἰς τὴν ..ἱστορίαν τοῦ νέου ἱεροῦ ναοῦ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου. Πρόκειται περὶ τοῦ τρόπου μὲ τὸν ὁποῖον θὰ τοποθετηθῇ εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ τρούλλου ὁ μεγάλος Σταυρὸς καὶ εἰδικώτερον περὶ τοῦ ὅτι ἂν ὡρισμέναι προϋποθέσεις τὸ ἐπιτρέψουν, ἡ ἐργασία αὐτὴ θὰ γίνῃ κατὰ τρόπον ἄκρως θεαματικόν. Θὰ χρησιμοποιηθῇ δηλαδὴ διὰ τὴν ἀνύψωσίν του εἰς τὸ ὕψος τοῦ τρούλλου καὶ ἐν συνεχείᾳ διὰ τὴν τοποθέτησίν του εἰς τὴν εἰδικὴν βάσιν ἡ ὁποία κατασκευάζεται τώρα ἑλικόπτερον, ἐκ τῶν εὑρισκομένων ἤδη ἀπὸ ἔτους εἰς τὴν διάθεσιν τῆς κυβερνήσεως.

Βεβαίως ὁριστικαὶ ἀποφάσεις διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ἑλικοπτέρου δὲν ἔχουν ληφθῆ, τὸ ὅλον ὅμως θέμα μελετᾶται ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς δυνατότητος πραγματοποιήσεως ἑνὸς τοιούτου ἐγχειρήματος, δοθέντος ὅτι ὁ ὀρειχάλκινος σταυρὸς ὁ ὁποῖος κατασκευάζεται εἰς τὸ ἐργοστάσιον τοῦ συμπολίτου σιδηρουργοῦ κ. Π. Τομάση, εἰς τὴν διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Σαχτούρη καὶ Κορίνθου θὰ εἶναι ὕψους 5½ μέτρων τὸ δὲ σπουδαιότερον, τὸ βάρος του θὰ ἀνέρχεται εἰς 500 περίπου κιλά.

Ἐξετάζεται δηλαδὴ νὰ διαπιστωθῇ κατὰ πόσον ἕνα ἑλικόπτερον δύναται μετὰ σταθερότητος νὰ σηκώσῃ ἕνα τέτοιο βάρος χωρὶς βέβαια νὰ ὑπάρχῃ ἔστω καὶ ὁ παραμικρὸς κίνδυνος.

Ὁπωσδήποτε ἀξίζει νὰ σημειωθῇ ὅτι πρὸς μίαν τοιαύτην ἀντιμετώπισιν τοῦ θέματος τῆς τοποθετήσεως τοῦ μεγάλου Σταυροῦ, οὐδεμία προεβλήθη ἀντίρρησις ἐκ μέρους τῆς ἐνταῦθα ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως τοῦ ναοῦ, διότι, φυσικά, οὐδεὶς λόγος ἐπέβαλε τὸ ἀντίθετον, οὔτε καὶ ἐκ μέρους τοῦ ἀρχιτέκτονος κ. Νομικοῦ.

Ἐπαναλαμβάνομεν, ὅτι ὁριστικαὶ ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ ἀποφάσεις δὲν ἔχουν ληφθῆ, δοθέντος ὅτι ἡ χρησιμοποίησις ἑλικοπτέρου διὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ μεγάλου Σταυροῦ θὰ ἐξαρτηθῇ ἀπὸ τὴν ἀνυψωτικήν, ἂς τὴν εἴπωμεν ἔτσι, ἱκανότητα τοῦ ἑλικοπτέρου ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ βάρος τοῦ Σταυροῦ.

Δὲν ὑπάρχει πάντως καμμία ἀμφιβολία ὅτι μία τοιαύτη λύσις θὰ ἔδιδε τὴν εὐκαιρίαν νὰ λεχθοῦν καὶ νὰ γραφοῦν πολλὰ πέραν τοῦ ὅτι οἱ Πατρινοὶ θὰ ἀπήλαυον ἕνα σπάνιον ὄντως θέαμα.

Καὶ ἐπειδὴ ὁ λόγος περὶ τοῦ νέου ἱεροῦ ναοῦ τοῦ Πολιούχου Ἁγίου Ἀνδρέου, παρέχομεν τὴν πληροφορίαν, ὅτι τόσον ἡ τοποθέτησις τοῦ Σταυροῦ, ὅσον καὶ ἡ ἐπικάλυψις τοῦ κεντρικοῦ τρούλλου καὶ τῶν ἄλλων μικρῶν τρούλλων τῶν κωδωνοστασίων, τέλος δὲ καὶ ἡ τοποθέτησις τῶν σιδηρῶν παραθύρων θὰ ἔχουν τερματισθῇ μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου. Ἐν τῷ μεταξὺ βεβαίως συνεχίζεται ἡ προεργασία καὶ διὰ τὴν λοιπὴν ἐσωτερικὴν διακόσμησιν τοῦ ναοῦ, μὲ μάρμαρα κλπ., ἡ λεπτουργικὴ ἐργασία τῶν μεγάλων θυρῶν κλπ.

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον θὰ πραγματοποιηθῇ, τῇ χρησιμοποιήσει ἑλικοπτέρου ἡ τοποθέτησις τοῦ Σταυροῦ εἰς τὸν μεγάλον τροῦλλον τοῦ ναοῦ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου, ἐὰν τελικῶς προκριθῇ ἡ λύσις αὐτή. Εἰς τὴν εἰκόνα ἕνα ἑλικόπτερον ἐνῷ μεταφέρει ὑπερμεγέθες βλῆμα, βάρους ὄχι μικροτέρου τοῦ Σταυροῦ.

o□o

Η ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ — ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων ἐνέκρινε τὸ κτηματολογικὸν διάγραμμα τῆς παρὰ τὴν θέσιν Λαμπίρι Πατρῶν ἀπαλλοτριωθείσης ἐκτάσεως 2.067 τετρ. μέτρων, ἀξίας 15.000 δρχ. διὰ τὴν συνέχισιν τῶν ἐργασιῶν διαπλατύνσεως τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Κορίνθου.

o□o

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΟΣ

Κατὰ πληροφορίας ἐξ Αἰγίου, κατόπιν ἐνεργειῶν τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς κυβερνήσεως κ. Π. Κανελλοπούλου ἐνεκρίθη πίστωσις ὀκτὼ ἑκατομμυρίων δραχμῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μονίμων ἀντιπλημμυρικῶν ἔργων ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Σελινοῦντος, τὰ ὕδατα τοῦ ὁποίου κατ' ἐπανάληψιν ἔχουν προκαλέσει μεγάλας καταστροφὰς εἰς καλλιεργουμένας ἐκτάσεις τῶν Κοινοτήτων Κροκόβης, Διγελιωτίκων, Τεμένης, Βαλιμιτίκων καὶ Ἑλίκης.

Ἐκ τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ, τὰ τρία ἑκατομμύρια θὰ διατεθοῦν ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους.

ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΙ ΟΠΩΣ ΑΝΕΓΕΡΘΗ ΕΙΣ ΑΙΓΙΟΝ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

ΑΙΓΙΟΝ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Τὸ ζήτημα τοῦ νέου μεγάλου ἐργοστασίου ἀλουμινίου, τοῦ ὁποίου ὡς γνωστόν, ἀπεφασίσθη ὁριστικῶς ἡ ἵδρυσις, ἀπασχολεῖ ζωηρῶς τοὺς ἁρμοδίους καὶ ὑπευθύνους παράγοντας τοῦ Αἰγίου, διότι, μολονότι τὸ Αἴγιον ἔχει θεωρηθῆ ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Κρατικῆς ὑπηρεσίας, ὡς ὁ καταλληλότερος τόπος διὰ τὸ ἐν λόγῳ ἐργοστάσιον, ἐν τούτοις καταβάλλονται μέγισται προσπάθειαι, ὅπως τοῦτο ἱδρυθῇ εἰς μίαν τῶν τριῶν ἄλλων θεωρηθεισῶν ἐπίσης, ὡς καταλλήλων ἔστω καὶ κατὰ δεύτερον λόγον περιοχῶν.

Ἤδη σημαντικὸς παράγων τῆς πόλεως ἦλθεν εἰς ἐπικοινωνίαν μὲ τὸν μεγάλον ἐπιχειρηματίαν κ. Σταῦρον Νιάρχον, ὅστις, κατὰ τὰς πληροφορίας μας, «δεικνύει κατανόησιν». Ἐγνώσθη, ὅμως, ἐνταῦθα, ὅτι ἰσχυρότατοι κύκλοι κατευθύνουν τὸν κ. Νιάρχον πρὸς τὴν Κεντρικὴν Στερεὰν Ἑλλάδα, καὶ συγκεκριμένως εἰς τὴν περιοχὴν Κωπαΐδος. Κατὰ πόσον ἡ πόλις μας θὰ σταθῇ τυχερὴ δὲν εἶναι, συνεπῶς, εἰσέτι γνωστόν.

ΔΥΟ ΡΩΣΣΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΟΥΒΑΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. 25. Ἐγνώσθη ὅτι δύο νέα σοβιετικὰ δεξαμενόπλοια μεταφέροντα πετρέλαιον κατέπλευσαν χθὲς εἰς τὸν λιμένα τῆς Ἀβάνας εἰς Κούβαν.

Τὸ γεγονὸς τοῦτο δημιουργεῖ νέαν ἔντασιν εἰς τὰς σχέσεις Ἡν. Πολιτειῶν καὶ Κούβας ἡ ὁποία εἶναι φανερὸν πλέον, ὅτι ὀλισθαίνει πρὸς τὸ κομμουνιστικὸν στρατόπεδον.

ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΤΑ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΑ ΜΙΣΘΩΣΕΩΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐκ τοῦ ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ἀνεκοινώθη ὅτι, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ τελευταίου φορολογικοῦ νόμου, τὰ συντασσόμενα ἀπὸ τῆς παρελθούσης Τετάρτης 20ῆς Ἰουλίου 1960 καὶ ἐφεξῆς ἰδιωτικὰ ἔγγραφα μισθώσεως: α) καταστήματος γραφείου ἢ παντὸς ἑτέρου ἐστεγασμένου ἢ μὴ χώρου χρησιμοποιημένου διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ τοῦ ἀσκουμένου ἐπαγγέλματος, ἀσχέτως ποσοῦ μισθώματος καὶ β) κατοικίας, ἐφ' ὅσον τὸ μίσθωμα εἶναι 2.000 δρχ. καὶ ἄνω κατὰ μῆνα, προσάγονται παρὰ τινος τῶν συμβαλλομένων εἰς διπλοῦν πρὸς θεώρησιν εἰς τὸν ἁρμόδιον διὰ τὴν φορολογίαν τοῦ ἐκμισθωτοῦ οἰκονομικὸν ἔφορον ἐντὸς 30 τὸ βραδύτερον ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συντάξεώς των. Ὁ Ἔφορος θὰ βεβαιώνῃ ἀτελῶς διὰ πράξεως του ἐπὶ τοῦ ἑνὸς τῶν ἐγγράφων τούτων τὴν χρονολογίαν τῆς προσαγωγῆς, θὰ τὸ παραδίδῃ εἰς τὸν προσκομίσαντα καὶ θὰ κρατῇ τὸ ἕτερον εἰς τὸ ἀρχεῖον του.

Ἡ ὑποχρέωσις αὐτὴ ὑφίσταται διὰ τὰς μισθώσεις ἀκινήτων κειμένων εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης καὶ τὰς πόλεις ὅπου ἑδρεύουν οἰκονομικαὶ ἐφορίαι. Τὰ μισθώματα ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν θεωρηθῆ ἀπὸ τὸν οἰκονομικὸν ἔφορον στεροῦνται πάσης ἀποδεικτικῆς δυνάμεως καὶ δὲν ἐξετάζονται οὔτε ὑπὸ τῶν δικαστηρίων οὔτε ὑπὸ τῶν δημοσίων ἐν γένει ἀρχῶν.

Ἡ Ἄλισον Μόρρεν, 22έτις Σκωτέζα φοιτήτρια τῆς Ἰατρικῆς, φιλοξενηθεῖσα ἐπὶ μίαν ἑβδομάδα ὑπὸ τοῦ ἐν Γερμανίᾳ Σκωτικοῦ συντάγματος τῶν Γκόρντον Χάϊλαντερς, ἀνεκηρύχθη ὑπ' αὐτοῦ «Δούκισσα Τζὴν» διὰ τὸ 1960, εἰς ἀνάμνησιν τῆς Δουκίσσης Τζήν, ἡ ὁποία τῷ 1794 ἔσωσε τὸ σύνταγμα, ποὺ ἐκινδύνευσε νὰ διαλυθῇ, ἐλλείψει στρατιωτῶν, ὑποσχεθεῖσα ἕνα φιλὶ εἰς κάθε ἄνδρα ποὺ θὰ κατετάσσετο εἰς τὸ Σύνταγμα! Ἤδη, ἡ νεαρὰ Ἄλισον διῆλθεν ἐκ Λονδίνου, φέρουσα στολὴν τῆς παλαιᾶς Δουκίσσης Τζὴν συνοδευομένη ὑπὸ Σκώτου.

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

ΤΟΥ κ. Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Ἐνῷ καταβάλλεται κάθε δυνατὴ προσπάθεια διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐμφανίσεως τῆς μικτῆς Χορῳδίας μας εἰς τὸν 8ον διεθνῆ διαγωνισμὸν χορῳδιῶν τοῦ Ἀρρέτσιο τῆς Ἰταλίας, ὁ ἐκλεκτὸς μαέστρος μας κ. Δημ. Σινούρης συνεχίζει τὰς ἐντατικὰς δοκιμὰς καὶ διατηρεῖ τὴν χορῳδίαν εἰς ἀρίστην «φόρμαν» ὥστε νὰ θεωρῆται βέβαιον ὅτι ἐφ' ὅσον τελικῶς ἐπιτευχθῇ ἡ συμμετοχὴ τῶν συμπολιτῶν μας, θὰ καταγάγουν αὐτοὶ περιφανῆ ἐθνικὴ νίκην, δοθέντος ὅτι θὰ συμμετάσχουν 33 χορῳδίαι ἀπὸ τὰ διάφορα κράτη τοῦ κόσμου, μεταξὺ τῶν ὁποίων Αὐστρία, Γερμανία, Ἑλβετία, Ἱσπανία, Μ. Βρετανία κλπ.

Ὡς εἶναι γνωστόν, ἡ Χορῳδία μας ἐκτὸς τῶν ἄλλων θὰ ἐκτελέσῃ καὶ τὸ ὁρισθὲν ἔργον τοῦ Σκαρλάττι «Μοττέτο» εἰς τὸ ὁποῖον ὡς λέγεται ἔχει ἰδιαιτέραν ἐπιτυχίαν.

ΠΕΡΙ «ΜΠΑΝΤΙΝΑΣ»

Ἡ γνωσθεῖσα προσφορὰ τοῦ συμπολίτου κ. Α. Κρίκη διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ἐμφανίσεως τοῦ παιδικοῦ μουσικοῦ δημοτικοῦ συγκροτήματος (Μπαντίνας) ἔδωσε τὴν εὐκαιρίαν τῆς δημιουργίας μεταξὺ τοῦ κοινοῦ μας, διαφόρων εὐμενῶν σχολίων, ὡς πληροφορούμεθα δὲ θὰ ἀποτελέσῃ αὐτὴ τὴν ἀπαρχὴν γενικωτέρας κινήσεως διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τοῦ ἐν λόγῳ ἐνδιαφέροντος καὶ ἀξιολόγου τοπικοῦ συγκροτήματος.

Μεταξὺ τῶν πολλῶν ἐπιστολῶν τὰς ὁποίας ἐλάβομεν σχετικῶς μὲ τὴν χειρονομίαν τοῦ ἀνωτέρω συμπολίτου εἶναι καὶ ἡ κάτωθι.

«Ἰδιαιτέραν συγκίνησιν προεκάλεσεν ἡ ἐκ μέρους τοῦ ἐκλεκτοῦ συμπολίτου κ. Α. Κρίκη εὐγενὴς χειρονομία πρὸς τοὺς μικροὺς μουσικοὺς τῆς πόλεώς μας (Μπαντίνας) εἰς τοὺς ὁποίους προσέφερεν ὡραιοτάτους θερινοὺς πίλους (κάσκες) μετὰ τῶν ὀρειχαλκίνων σημάτων των, ὥστε ἡ ἐμφάνισίς των κατὰ τοὺς θε-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 6ην σελίδα