ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
1 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1960
Ἀνατολὴ Ἡλίου 5.30 Δύσις 7.31
ΤΩΝ 7 ΜΑΚΑΒΑΙΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ
Ἔτος 27ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1754

Σημειοῦται ἀπροσδόκητος, ἀλλὰ καὶ ἄκρως σημαντικὴ ἐξέλιξις

ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΕΙΣ ΕΥΡΩΠΗΝ ΜΙΑ ΝΕΑ ΔΥΝΑΜΙΣ

Ἡ Ἀγγλία ἀντιδρᾷ καὶ ἡ Ρωσσία τὴν φοβεῖται

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. 1. Οἱ ἐνταῦθα ἔγκυροι διπλωματικοὶ κύκλοι οἱ προσκείμενοι εἰς τὸ γαλλικὸν ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἐδήλουν χθὲς τὴν νύκτα, μετὰ τὸν τερματισμὸν τῶν αἰφνιδίως πραγματοποιηθεισῶν συνομιλιῶν τῶν κ. κ. Ντὲ Γκὼλ καὶ Ἀντενάουερ, εἰς Παρισίους, ὅτι εἶναι πλέον φανερόν, ὅτι ἡ Εὐρώπη προχωρεῖ ἤδη εἰς τὴν συγκρότησιν μιᾶς νέας πολιτικῆς ὀργανώσεως, εἰς τὰ πλαίσια τῆς ὁποίας θὰ πραγματοποιηθοῦν καὶ περαιτέρω σημαντικαὶ συσκέψεις μεταξὺ τῶν κρατῶν ποὺ θὰ μετέχουν αὐτῆς.

Καταβάλλεται δηλαδὴ προσπάθεια, ἡ ὁποία μάλιστα φαίνεται ἐπιτυγχάνουσα, ὅπως αἱ ἓξ χῶραι τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς, ἤτοι ἡ Γαλλία, Δυτ. Γερμανία, Ἰταλία, Βέλγιον, Ὀλλανδία καὶ Λουξεμβοῦργον ἀποτελέσουν ξεχωριστὴν πολιτικὴν καὶ οἰκονομικὴν ὀντότητα προορισμὸς τῆς ὁποίας θὰ εἶναι νὰ ἐξουδετερώσῃ τὰς διατυπουμένας ἀπό τινος σοβιετικὰς ἀπειλάς, ἤτοι νὰ δημιουργηθῇ μία νέα Δύναμις, ἡ ὁποία θὰ εἶναι παράλληλος τοῦ ΝΑΤΟ, ἀλλὰ καὶ ἀνεξάρτητος αὐτοῦ.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ἀναμένεται ὅτι αἱ συμμαχικαὶ χῶραι αἱ ὁποῖαι δὲν μετέχουν τῆς ὁμάδος τῶν ἓξ θὰ ἐνημερωθοῦν ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς συνεχίσεως τῆς μεταξὺ των στενῆς συνεργασίας, ἀλλὰ καὶ θὰ δηλωθῇ εἰς αὐτάς, ὅτι θὰ εἶναι λίαν δυσχερὴς ἡ εἴσοδος των εἰς τὸν ὑπὸ ἵδρυσιν νέον ὀργανισμόν.

Πράγματι, εἶναι πλέον φανερόν, ὅτι ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ ἀπεδέχθη τὸ σχέδιον τοῦ Ντὲ Γκὼλ διὰ μίαν ἑνιαίαν συμμαχικὴν δρᾶσιν ὑπὸ νέαν ὅμως μορφήν, τοῦτο δὲ ἐν ὄψει τῆς ἀναβιώσεως τῆς σοβιετικῆς πολιτικῆς τῶν ἀπειλῶν.

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἡ Ρωσσία θὰ ἀντιληφθῇ ὅτι δὲν θὰ ἔχῃ νὰ ἀντιμετωπίσῃ πλέον μόνον τὸ ΝΑΤΟ τὸ ὁποῖον θὰ ἐξακολουθῇ πάντοτε ὑφιστάμενον, ἀλλὰ καὶ μίαν νέαν Δύναμιν καθαρῶς Εὐρωπαϊκήν, ἡ ὁποία διαθέτει τεραστίαν στρατιωτικὴν καὶ οἰκονομικὴν ἰσχύν.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις ἡ Ἀγγλία ἀντιτίθεται μᾶλλον εἰς τὴν συγκρότησιν νέας πολιτικῆς δυνάμεως εἰς τὴν ἠπειρωτικὴν Εὐρώπην, τὰς ἀπόψεις της δὲ αὐτὰς πρόκειται νὰ ἐκθέσῃ ὁ Ἄγγλος πρωθυπουργὸς κ. Μὰκ Μίλλαν εἰς τὸν καγκελλάριον τῆς Δυτ. Γερμανίας κ. Ἀντενάουερ, ὅταν θὰ ἐπισκεφθῇ τὴν 10ην ἀρξαμένου μηνός, κατόπιν προσκλήσεως, τὴν Βόννην, πρωτεύουσαν τῆς Δυτ. Γερμανίας.

Ὁ στρατηγὸς Ντὲ Γκὼλλ μετέβη τὴν παρελθοῦσαν Τρίτην αὐτοπροσώπως εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τῶν Παρισίων, διὰ νὰ ὑποδεχθῇ τὸν νέγρον πρόεδρον τοῦ τέως Γαλλικοῦ Καμεροὺν κ. Ἀχίτζο τὴν ἐπομένην δὲ νύκτα ἔδωκεν, εἰς τὰ Ἠλύσια μίαν μεγάλην δεξίωσιν πρὸς τιμήν του. Τὴν ἐπομένην πρωΐαν ὁ στρατηγὸς Ντὲ Γκὼλ συνηντήθη μὲ τὸν Γερμανὸν πρωθυπουργὸν κ. Ἀντενάουερ μὲ τὸν ὁποῖον συνεζήτησεν τὸ θέμα τῆς συνεργασίας τῶν Εὐρωπαϊκῶν δυνάμεων.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΣΗΜΕΡΟΝ

Ἔφθασεν εἰς τὰ γραφεῖα μας ἡ περίεργος τὸ ὀλιγώτερον πληροφορία, ὅτι ἀριθμός τις ἀσθενῶν, προσβληθέντων ὑπὸ λοιμωδῶν νόσων, νοσηλεύονται εἰς αἴθουσαν τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου ἐν μέσῳ καὶ τῶν λοιπῶν ἀσθενῶν, οἱ ὁποῖοι πάσχουν ἀπὸ ἄλλα κοινὰ παθολογικὰ νοσήματα, τὰ ὁποῖα, ἐν πάσῃ περιπτώσει, δὲν εἶναι ἐξ ἐκείνων ποὺ μεταδίδονται. Καὶ ἐπειδὴ αὐτὸ σημαίνει ὅτι οὕτω ὅλοι οἱ ἀσθενεῖς κινδυνεύουν νὰ μολυνθοῦν, ἀφοῦ φυσικὰ καὶ οἱ νοσοκόμοι ἀναποφεύκτως θὰ πρέπει νὰ «περιποιοῦνται» ἐναλλὰξ καὶ χωρὶς καμμίαν προφύλαξιν, ὅλους τοὺς ἀσθενεῖς, ἐπικινδύνους καὶ μή, ἀφ' ἑνὸς μὲν δὲν πιστεύομεν τὰ ὅσα συγγενεῖς τῶν ἀσθενῶν μας ἀνέφερον διότι τὰ εὑρίσκομεν ὑπερβολικά, ἀφ' ἑτέρου δέ, θέλομεν νὰ πιστεύωμεν, ὅτι, ἂν παρ' ἐλπίδα τοιοῦτον τι καταπληκτικὸν συμβαίνῃ, θὰ δοθῇ διαταγὴ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΣΗΜΕΡΟΝ ὅπως οἱ πάσχοντες ἀπὸ λοιμώδη νοσήματα νοσηλεύωνται τοῦ λοιποῦ εἰς τὴν οἰκείαν αἴθουσαν, τουτέστιν εἰς ἀπομόνωσιν, ὡς στοιχειώδης ἰατρικὴ προφύλαξις ἐπιβάλλει.

Τὸ γεγονὸς ὅτι τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Νοσοκομείου ἀπαρτίζεται ἀπὸ ἐπιλέκτους συμπολίτας καὶ ὅτι ἐπίσης διευθύνεται ὑπὸ λίαν ἱκανοῦ Διευθυντοῦ, ἀποτελεῖ ἀσφαλῶς ἐγγύησιν, ὅτι τὸ προεκτεθὲν θέμα θὰ ἐπιλυθῇ πράγματι ἐντὸς τῆς σήμερον, δὲν ὑπάρχει δὲ ἀμφιβολία ὅτι τὸ ἄτοπον, ἂν ἐσημειώθη ὠφείλετο εἰς λόγους ἀνωτέρας βίας, οἱ ὁποῖοι, πάντως, ἐπαναλαμβάνομεν θὰ πρέπει νὰ ἐκλείψουν ἀμέσως.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑΝ

Τρεῖς παρατηρήσεις ἀναγνωστῶν μας, πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ τμήματος Τροχαίας, μὲ τὴν εὐχὴν καὶ παράκλησιν, ὅπως ληφθοῦν τὰ δέοντα μέτρα: 1) Κυκλοφοροῦν ἀκόμη εἰς τὴν πόλιν μοτοσυκλέτται καὶ μοτοποδήλατα χωρὶς τὸ ἐξάρτημα ἐκεῖνο ποὺ λέγεται «σιλανσιέ» ἢ ἀποσιωπητήρ. 2) Τὸ τέρμα τῆς γραμμῆς Α' Νεκροταφείου—Συνόρων ἔχει ὁρισθῆ εἰς περιοχὴν ἔνθα ὑφίσταται τεράστιος χάνδαξ (ὁ κατὰ μῆκος τῆς νοτίας πλευρᾶς τοῦ ΚΕΤΕΣ) ἐντὸς τοῦ ὁποίου κινδυνεύουν νὰ πέσουν, ἀνὰ πᾶσαν στιγμήν, οἱ ἐπιβιβαζόμενοι τῶν λεωφορείων, λόγῳ τοῦ ὅτι πολὺ στενὸς διάδρομος ἀφίνεται μεταξὺ τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τοῦ χάνδακος. 3) Τὰ μεταφέροντα διάφορα ἐμπορεύματα εἰς Ἀθήνας φορτηγὰ αὐτοκίνητα, διασχίζουν τὰς νυκτερινὰς ὥρας μὲ λίαν ὑπερβολικὴν ταχύτητα τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως καὶ γενικῶς τῆς περιοχῆς μὲ κίνδυνον νὰ προκληθοῦν δυστυχήματα ὄχι τόσον ἐντὸς τῆς πόλεως, ὅσον κυρίως εἰς τὰς ἐξόδους αὐτῆς.

Η ΚΛΙΜΑΞ

Ὁ κ. Δήμαρχος, ἐπισκεφθεὶς ἢ μᾶλλον ἀνελθών, ἐπὶ τούτῳ, τὴν κλίμακα Γιογκαράκη διεπίστωσε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα καὶ αὐτοπροσώπως πλέον, ὅτι ἡ ἐπιφάνεια τῶν κλιμάκων ἔχει καταστῆ, πράγματι λόγῳ τοῦ χρόνου καὶ τῆς χρήσεως, τόσον λεία, ὥστε νὰ εἶναι θανασίμως ἐπικίνδυνος, δι' ὅλους ἐκείνους οἱ ὁποῖοι ἀνέρχονται ἢ κατέρχονται αὐτὴν καθημερινῶς, εἶναι δὲ οὗτοι πολλαὶ χιλιάδες. Κατὰ συνέπειαν ἀπὸ τοῦδε καὶ εἰς τὸ ἑξῆς τὸ ὅλον θέμα ἀφορᾷ τὴν ἐξεύρεσιν τῆς ἀπαιτουμένης δαπάνης διὰ τὴν ἀναδιαμόρφωσιν τῆς κλίμακος, δὲν ὑπάρχει δὲ ἀμφιβολία ὅτι περὶ αὐτοῦ θὰ μεριμνήσῃ ὁ κ. Δήμαρχος.

ΕΙΣ ΤΟ ΑΙΓΙΟΝ

Ἐὰν τὸ Αἴγιον, ἢ ἡ περιοχή του συγκεντρώνῃ, ὡς λέγεται ὅλας τὰς προϋποθέσεις, ἐν ἰσοτιμίᾳ ἔστω πρὸς ἄλλας περιοχάς, διὰ τὴν ἐκεῖ ἐγκατάστασιν τῆς Βιομηχανίας Ἀλουμινίου δὲν βλέπομεν τὸν λόγον διατί νὰ μὴ προτιμηθῇ τὸ Αἴγιον διὰ τὸν σκοπὸν αὐτόν, ἤτοι μία περιοχή, ἡ ὁποία ἐπὶ μακρὸν παρέμεινεν εἰς τὸ περιθώριον τῆς φροντίδος τῶν ἑκάστοτε κυβερνήσεων. Ἐπαναλαμβάνομεν, ὅθεν, ὅτι ἡ γείτων πόλις δὲν θὰ πρέπει αὐτὴν φορὰν νὰ παραμερισθῇ. Ἐφ' ὅσον δέ, ὡς προελέχθη, συγκεντρώνει καὶ ὅλας τὰς προϋποθέσεις διὰ τὴν νέαν βιομηχανίαν, οἱ ἐκπρόσωποι αὐτῆς ἀλλὰ καὶ τοῦ Νομοῦ γενικώτερον, ἔχουν κάθε ἠθικὸν ἔρεισμα διὰ νὰ ἀξιώσουν τὴν λύσιν τοῦ Αἰγίου, χωρὶς κἂν νὰ κινδυνεύουν νὰ κατηγορηθοῦν ὅτι ἐνεργοῦν μὲ κριτήρια κομματικά.

Η ΚΟΛΑΣΙΣ

Εἰς τινας ἀθηναϊκὰς ἐφημερίδας ἀνεγράφη προχθὲς Σάββατον μὲ ἐντυπωσιακοὺς τίτλους, ὅτι «εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις Ρέστη, βυτιοφόρον αὐτοκίνητον ΠΛΗΡΕΣ πετρελαίου, ΑΝΕΦΛΕΓΗ, ὅτι ΕΞΕΤΙΝΑΧΘΗ εἰς τὸν ἀέρα, καὶ ὅτι συνεργεῖα ἔσπευσαν ἐπὶ τόπου διὰ νὰ κατασβέσουν τὴν ΠΥΡΚΑΪΑΝ». Λυπούμεθα πάρα πολύ, ἀλλὰ διὰ πολλοὺς καὶ ποικίλους λόγους εἴμεθα ὑποχρεωμένοι νὰ σημειώσωμεν, ὅτι τὰ ἀνωτέρω ἀποτελοῦν σκληρὰν διαστρέβλωσιν τῶν γεγονότων, τοῦτο δὲ διότι 1) τὸ βυτιοφόρον ΔΕΝ ἦτο πλῆρες πετρελαίου, ἀλλὰ κενόν, 2) τὸ βυτιοφόρον ΔΕΝ ἀνεφλέγη, διότι δὲν ὑπῆρχε ὕλη διὰ νὰ ἀναφλεγῇ, 3) τὸ βυτιοφόρον ΔΕΝ ἐξετινάχθη εἰς τὸν ἀέρα, διότι ἂν τοιοῦτον τι εἶχε συμβῇ αἱ ἐγκαταστάσεις Ρέστη δὲν θὰ ὑπῆρχον σήμερον. 4) ΟΥΔΕΜΙΑ πυρκαϊὰ ἐσημειώθη καὶ ΟΥΔΕΝ, φυσικά, συνεργεῖον ἐκινήθη πρὸς κατάσβεσίν της. Καὶ οὕτω διὰ τὰς περὶ ὧν ὁ λόγος ἀθηναϊκὰς ἀπογευματινὰς ἐφημερίδας δὲν ἀπέμεινε παρὰ ἡ χαρὰ τῆς τέρψεως τῶν ἐκπλήκτων Πατρινῶν, οἱ ὁποῖοι σχεδὸν μετεφέρησαν ἀνταποκρισιακῶς εἰς τὴν κόλασιν τοῦ Δάντη, χωρὶς κἂν νὰ τὸ ἀντιληφθοῦν.

Η ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΞ

Ὁ σκοπὸς δι' ὃν ἐγκατεστάθη ὀλίγον ἐκεῖθεν τοῦ Ρίου καὶ ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ πρὸς Ἀθήνας, γεφυροπλάστιγξ τῶν αὐτοκινήτων, ἵνα διαπιστοῦται κατὰ πόσον τηροῦνται αἱ διαταγαὶ περὶ ἀνωτάτου ὁρίου βάρους τῶν μεταφερομένων ἐμπορευμάτων εἶναι ἀναμφισβήτητα δικαιολογημένος καὶ ἡ προκαλουμένη χρονοτριβία εἰς τὴν κίνησιν, δικαιολογημένη. Ἐρωτᾶται ὅμως: Ἦτο ἀνάγκη νὰ δοθῇ εἰς τὴν γεφυροπλάστιγγα αὐτὴν διαρρύθμισις τοιαύτη, ὥστε πολλάκις τῆς ἡμέρας νὰ προκαλῆται συμφόρησις τῆς κυκλοφορίας, λόγῳ τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ἀναμενόντων τὸν ἔλεγχόν των αὐτοκινήτων; Τὸ πρᾶγμα ὅμως καταντᾷ οὕτω καὶ ἐλαφρῶς ἐξοργιστικόν, δι' ὃ καὶ ἀναμένεται, ὅτι τὸ συντομώτερον θὰ ληφθοῦν μέτρα ὥστε νὰ γίνῃ, προκειμένου περὶ τῆς γεφυροπλάστιγγος αὐτῆς, ὅ,τι ἔπρεπε νὰ εἶχε γίνῃ εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΛΙΠΩΝ

Ὀλίγας μόλις ἡμέρας μετὰ τὴν ἀπὸ τῆς στήλης αὐτῆς γενομένην ὑπόδειξιν περὶ τῆς ἀνάγκης κοπῆς τῶν καλάμων, αἵτινες ἠμπόδιζον τὴν ὁρατότητα εἰς τοὺς ὁδηγοὺς εἰς τινα στροφὴν ἐκεῖθεν τοῦ Α' Νεκροταφείου, μερίμνῃ τῆς Τροχαίας, ἐλήφθησαν τὰ δέοντα μέτρα καὶ ἤδη ἕνας μεγάλος κίνδυνος ἀτυχημάτων ἐξουδετερώθη. Ὁ «Ἐθνικὸς Κῆρυξ» καὶ οἱ ὁδηγοὶ τῶν ὁποίων διηρμήνευσεν τὰς ἀπόψεις, εὐχαριστοῦν θερμῶς καὶ ἐκφράζουν τὰς συγχαρητήρια τῶν πρὸς τὸν Διοικητὴν τῆς Τροχαίας κ. Δρούζαν.

ΧΑΡΙΝ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ

Ἐφ' ὅσον ἔχει διαπιστωθῆ, ὅτι τὰ ἀναχωροῦντα ἐκ τῆς ἀφετηρίας των λεωφορεῖα τῶν ἀστικῶν γραμμῶν τὴν 5.30 πρωϊνήν, δὲν ἐπαρκοῦν διὰ τὴν μεταφορὰν εἰς τὰς ἐργασίας των, τὰς διαφόρους, δηλαδὴ βιομηχανίας, ὅλων τῶν ἐργατῶν, μὲ ἀποτέλεσμα πολλοὶ ἐξ αὐτῶν ἢ νὰ ταλαιπωροῦνται πεζοποροῦντες, ἢ νὰ ἀργοποροῦν μὲ κίνδυνον ἀπολύσεώς των, διατί δὲν αὐξάνεται ὁ ἀριθμὸς τῶν λεωφορείων; Καὶ μόνον τὸ γεγονὸς ὅτι θὰ ἐξυπηρετηθοῦν ΕΡΓΑΤΑΙ, νομίζομεν θὰ ἔπρεπε νὰ ἔχῃ συγκινήσει τοὺς ἁρμοδίους καὶ νὰ ἔχῃ εὑρεθῆ κάποια λύσις.

Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΙΣ

Ὅλοι οἱ κάθετοι δρόμοι οἱ ἀρχόμενοι ἀπὸ τῶν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων πρὸς τὴν θάλασσαν ἐπισκευάζονται καὶ δὴ κατὰ θαυμάσιον τρόπον. Ἔχει ἀφεθῆ ὅμως ὡς ἔχει, ἀθλία καὶ ἀδιάβατος ἡ ὁδὸς Ἀθανασίου Διάκου εἰς τὸ μικρὸν τμῆμα της ἀκριβῶς κάτωθι τῶν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων μέχρι τῆς κλίμακος τῆς πλατείας Τριῶν Ναυάρχων. Πρόκειται περὶ ἔργου ἐξωραΐσεως τῆς ὅλης περιοχῆς καὶ φυσικὰ καὶ ἐξυπηρετήσεως δεκάδων περιοίκων ἐκτὸς τοῦ ὅτι κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον θὰ ἐξασφαλισθῇ καὶ ἡ καθαριότης καὶ τῶν λοιπῶν ὁδῶν. Ἂς τὸ ἔχῃ ὑπ' ὄψιν του ὁ κ. Δήμαρχος.

ΣΠΟΥΔΗ ΖΗΜΙΩΝΟΥΣΑ

Παρατηροῦμεν ἀπὸ μακροῦ ἤδη, ὅτι τὰ καταπλέοντα εἰς Πάτρας ἀκτοπλοϊκὰ σκάφη τσακίζονται κυριολεκτικῶς πρὶν κἂν καταπλεύσουν εἰς τὸν λιμένα νὰ προετοιμάζουν τὸν ἀπόπλουν των, μὲ καταφανῆ τὴν προσπάθειαν νὰ μειωθῇ εἰς τὸ ἐλάχιστον ὁ χρόνος τῆς ἐνταῦθα παραμονῆς των. Τὸ φαινόμενον δὲν εἶναι μόνον ἀντιτουριστικόν, ἀλλὰ καὶ ἐπιζήμιον διὰ τὴν πόλιν, ἐφ' ὅσον οἱ ἐπιβάται τῶν σκαφῶν δὲν ἔχουν εἰς τὴν διάθεσίν των, οὔτε ἕνα λεπτὸν διὰ νὰ ἐξέλθουν εἰς τὴν ἀποβάθραν καὶ ἀγοράσουν ἔστω ἕνα κουλούρι. Ἂν μάλιστα προστεθῇ καὶ τὸ ἔτι σοβαρώτερον γεγονός, ὅτι οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν κανονίσει ἔτσι τὰ δρομολόγια τῶν σκαφῶν των, ὥστε ταῦτα νὰ προσεγγίζουν εἰς Πάτρας τὰς μεταμεσονυκτίους ὥρας, ὁπότε παύει ἡ κίνησις ἢ ἡ ἀποβίβασις καθίσταται ἀσύμφορος διὰ τοὺς ἐπιβάτας, δὲν βλέπομεν ποῦ τάχα στηρίζονται οἱ κ.κ. πλοιοκτῆται διὰ νὰ ἰσχυρίζωνται ὅτι ἐξυπηρετοῦν τὴν πόλιν. Κατὰ τὴν γνώμην μας χειροτέρα μεταχείρισις τῶν Πατρῶν ἐκ μέρους των δὲν μπορεῖ νὰ γίνῃ.

ΑΙ ΥΠΟΤΡΟΦΙΑΙ

Αἱ ὑποτροφίαι αἱ προσ[illegible]ενται διὰ τοὺς μαθητὰς τῶν Γ[illegible]σίων τῆς πόλεως ἔφθασαν καὶ οἱ [illegible]αφερόμενοι ἔχουν ἀπὸ πολλοῦ εἰ[illegible]οιηθῆ σχετικῶς. Δὲν συμβαίνει ὅμ[illegible] ἴδιον μὲ τὰς ὑποτροφίας [illegible] προοριζομένας διὰ τοὺς μαθ[illegible] τῆς Ἐμπορικῆς Σχολῆς. Μήπ[illegible]αταιώθη ἡ χορήγησίς των; [illegible]κρίνισις τοῦ θέματος ἀρκε[illegible] ἀπαρέτει πολλοὺς ἀγωνι[illegible]θητὰς καὶ γονεῖς.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΙΣ

Ἔφθασαν εἰ[illegible]φεῖα μας πληροφορίαι τινὲς [illegible] πρὸς τὰς ὁποίας ἡ Δι[illegible]ις τῆς Ἐμπορικῆς Τραπέζης ἀ[illegible]ζει νὰ ἐγκαταλείπῃ, ἂν δὲν ἐγκατέλειψεν ἤδη ὁριστικῶς, τὴν ἰδέαν περὶ ἀνεγέρσεως ἐν Πάτραις νέου καλλιμαρμάρου μεγάρου διὰ τὴν στέγασιν τοῦ ὑποκαταστήματός του, ὅπερ θὰ ἀπετέλει ταυτοχρόνως καὶ κόσμημα διὰ τὴν πόλιν. Ἡ εἴδησις προκαλεῖ ἔκπληξιν καὶ θλῖψιν συνάμα, ἀφ' ἑνὸς μὲν διότι ἐγνωρίζαμεν ὅτι ἡ Ἐμπορικὴ Τράπεζα πάντοτε ἤθελε νὰ προσφέρῃ κάτι εἰς τὴν πόλιν, ἀφ' ἑτέρου δὲ διότι ἡ καλὴ αὐτὴ πρόθεσις προσκόπτει προφανῶς εἰς ἀνυπέρβλητα (τί ἄλλο;) ἐμπόδια. Περὶ τίνος ἀκριβῶς πρόκειται δὲν γνωρίζομεν. Θέλομεν ὅμως νὰ ἐλπίζωμεν ὅτι τὰ ἐμπόδια αὐτὰ δὲν ἀφοροῦν τοὐλάχιστον τὴν δυνατότητα ἐξευρέσεως τοῦ καταλλήλου οἰκοπέδου, καὶ ὅτι οἱ ἰδιοκτῆται χώρων ἱκανῶν διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν σκοπῶν οἷοι οἱ ἐπιδιωκόμενοι ὑπὸ τῆς Ἐμπορικῆς Τραπέζης, θὰ παρουσιάζωνται εἰς τὰς ἀπαιτήσεις των τοὐλάχιστον λογικοί, ἐκτὸς ἐὰν οἱ ἴδιοι προτίθενται νὰ ἀξιοποιήσουν τὰ οἰκόπεδά των. Καὶ ἂς μὴ λησμονῆται, ὅτι καιρὸς εἶναι πλέον ὅπως ληφθοῦν ἀναγκαστικὰ μέτρα ἐναντίον ἐκείνων τῶν ἰδιοκτητῶν οἱ ὁποῖοι ἐπιμένουν νὰ διατηροῦν ἀναξιοποίητα οἰκόπεδα εἰς κεντρικὰ σημεῖα τῆς πόλεως, ἢ πανάθλια ἐπ' αὐτῶν κτίσματα ποὺ καταστρέφουν τὴν ὡραίαν, κατὰ τὰ λοιπὰ ἐμφάνισιν τῆς πόλεως.

ΗΠΟΛΙΣ "ΑΔΕΙΑΣΕ,, ΧΘΕΣ ΤΗΝ ΠΡΩΪΑΝ

Ἐξαιρετικῶς ζωηρὰ κίνησις πρὸς τὰς πλησίον τῆς πόλεως ἀκτὰς παρετηρήθη χθές, λόγῳ τῆς σημειωθείσης καὶ πάλιν αἰσθητῆς ἀνόδου τῆς θερμοκρασίας.

Ἰδιαιτέραν κίνησιν παρουσίασαν τὰ δύο πλωτὰ πούλμαν «Ἀλέξ» καὶ «Μαρλένα» τὰ ὁποῖα, μὲ πλήρη τάξιν ἐπραγματοποίησαν πλεῖστα δρομολόγια πρὸς Ἀγυιὰν καὶ Μποζαΐτικα, μεταφέροντα ἑκατοντάδας συμπολιτῶν.

Ὁμοία κίνησις παρετηρήθη ἐξ ἄλλου καὶ πρὸς τὴν νοτιοδυτικὴν πλευρὰν τῆς πόλεως.

Γενικώτερον λόγῳ τῆς ἀναχωρήσεως χιλιάδων ἀτόμων πρὸς τὰς ἐξοχὰς καὶ δὴ τὰς παραθαλασσίας, ἡ πόλις παρουσίαζε χθὲς τὴν πρωΐαν σχεδὸν ὄψιν ἐρημικήν.

ΜΕΤΑ ΤΑΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο κ. Τ. ΚΟΤΡΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΕΙΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΝ ΤΟΥ κ. Γ. ΜΕΘΕΝΙΤΗ

Φίλε κ. Διευθυντά,

Παρακαλῶ διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τῆς Κοινῆς Γνώμης ὑπὲρ τῆς ὁποίας πάντοτε ὁ «Ἐθνικὸς Κῆρυξ» διαθέτει τὰς στήλας του ὅπως δεχθῆτε καὶ δημοσιεύσητε τὴν κατωτέρω ἀπάντησίν μου πρὸς τὸν κ. Μεθενίτην.

Ὁ κ. Μεθενίτης ἐμφανισθεὶς ἀπὸ τῶν στηλῶν τῶν ἐφημερίδων καὶ αἰσθανόμενος προφανῶς τὴν ἀνάγκην νὰ ἀπολογηθῇ διὰ τὴν κατάληψιν τῆς ἕδρας τοῦ Προέδρου, μετὰ τὸ ἀποδοκιμαστικὸν δι' αὐτὸν ἀποτέλεσμα τῆς ψηφοφορίας, ἥτις ἀπέδωσε 12 ψήφους ἐναντίον τῆς προτάσεώς του, μίαν λευκήν, ἑρμηνευομένη ἐναντίον του, καὶ 12 ὑπὲρ αὐτοῦ, ἀναφέρεται εἰς ἐμὲ καὶ ἐπικαλεῖται τὸ παρελθόν!!!

Θέλει νὰ λησμονῇ ὁ κ. Μεθενίτης ὅτι κατὰ τὰς ἀρχαιρεσίας τοῦ Σώματος τῆς 6)1)1952 ὑπῆρξαν τρεῖς ὑποψήφιοι, ὁ ἀείμνηστος Ἀνδρέας Σαμούρης, ὁ κ. Κ. Μπάρλος καὶ ἐγώ, διεξήχθησαν δὲ τρεῖς ψηφοφορίαι αἵτινες λόγῳ τῆς συνθέσεως τοῦ Σώματος ἀπέδιδον τὸ αὐτὸ ἀποτέλεσμα, ἤτοι ἐννέα ψήφους διὰ τὸν Α. Σαμούρην, ἐννέα δι' ἐμὲ καὶ πέντε διὰ τὸν κ. Μπάρλον, ὥστε εἰς τὸ τέλος νὰ διεξαχθῇ κλήρωσις μεταξὺ τῶν ἰσοψηφούντων μὲ ἐννέα ψήφους. Ὁπωσδήποτε ὅμως τότε ἦτο ἐκλογὴ Προέδρου καὶ ὄχι διατήρησις ἢ οὐ τῆς ἐμπιστοσύνης τοῦ Σώματος ἐν τῷ προσώπῳ τοῦ Προέδρου.

Ὁμοίως ὁ κ. Μεθενίτης παρέλειψε νὰ λάβῃ γνῶσιν τῶν πρακτικῶν τῆς 24)11)52 διότι ἂν ἀνεγίγνωσκε, τοὐλάχιστον, ταῦτα θὰ ἐπληροφορεῖτο ὅτι δὲν ὑπεβλήθη ἐναντίον μου πρότασις ἄρσεως ἐμπιστοσύνης ἢ μομφῆς, ἀλλὰ ἐγὼ ὡς Πρόεδρος ἐνόμισα ὅτι ἡ θέσις ὡρισμένων κ. κ. Συμβούλων ἐπὶ ζητήματος συζητουμένου μὲ τὰς λόγῳ τῆς συνθέσεως τοῦ Σώματος, διαστάσεις αὐτοῦ πρὸς τὸν τότε Δήμαρχον ἀείμνηστον Β. Ρούφον, μὲ ὑπεχρέωνε νὰ ἐκλάβω ταύτην ὡς μομφὴν ἐναντίον μου, παρὰ δὲ τὴν ἀντίθετον ἐπιμονὴν πολλῶν ἐκ τῶν Συμβούλων καὶ τὴν γενομένην ἀνάκλησιν ἐπέμενα ἐπὶ τῆς ψηφοφορίας καίτοι ἐκ τῶν προτέρων, λόγῳ, ἐπαναλαμβάνω, τῆς συνθέσεως τοῦ Σώματος, ἐγνώριζον τὸ ἀποτέλεσμα ὅπερ ἐστρέφετο τύποις μὲν ἐναντίον μου, οὐσίᾳ δὲ κατὰ τοῦ κ. Δημάρχου.

Ἡ ψηφοφορία ἀπέδωσε 12 ἐναντίον μου καὶ 11 ὑπὲρ ἐμοῦ, ἑνὸς ἀπουσιάζοντος, καὶ μόνον διότι ἐπέκειντο μετὰ ἕνα μῆνα ἐκλογαὶ Προεδρείου ἐπείσθην νὰ παραμείνω μέχρι τῶν νέων ἐκλογῶν, ὁπότε δὲν ἠθέλησα οὔτε ὑποψηφιότητα νὰ ἐκθέσω.

Διεξήχθησαν μετὰ ταῦτα τὴν 26)11)1952 καὶ τὴν 1ην καὶ 18)12)1952 συνεδριάσεις χωρὶς κἂν νὰ ἀμφισβητηθῇ ἡ παρ' ἐμοῦ διεύθυνσις τῶν ἐργασιῶν τοῦ Σώματος ἀφοῦ ἐπαναλαμβάνω παρέμεινα, πιεσθείς, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δὲν δύναται νὰ ἐπικαλεσθῇ ὁ κ. Μεθενίτης, ὁ ὁποῖος ἀνεδείχθη ὡς Πρόεδρος μὲ ψήφους προσώπων ἅτινα τοῦ ἠρνήθησαν ἤδη τὴν ἐμπιστοσύνην τῶν ἐν οἷς καὶ ἐγώ, λόγῳ τῆς παρὰ τοῦ κ. Δημάρχου γενομένης δηλώσεως περὶ τοῦ δυσχεροῦς τῆς μετ' αὐτοῦ συνεργασίας του.

Ὡς εἶπον εἰς τὸν κ. Μεθενίτην ἐνώπιον τρίτου προσώπου, γνωστοῦ συμπολίτου, μετὰ τὴν ἐκλογήν του, ἡ ψῆφος μου ἐδόθη πρὸς αὐτὸν ὡς συνεργάτην τοῦ κ. Δημάρχου καὶ τοῦ διεδήλωνα τὴν ἐπιθυμίαν τῆς ἀγαστῆς συνεργασίας ἐν πνεύματι πάντοτε ἀντικειμενικότητος. Δυστυχῶς τοῦτο δὲν τὸ ἐτήρησε καὶ ἠναγκάσθην νὰ ἄρω τὴν ἐμπιστοσύνην μου.

Πάντως δὲν εἶμαι ἐγὼ ἐκεῖνος ὁ ὁποῖος θὰ δώσω συνέχειαν εἰς τὸ ζήτημα διότι τοῦτο ἀφορᾷ τὸν κ. Μεθενίτην, ἢ καὶ τὴν Διοίκησιν. Ἄλλως τε ἀρκετὰ ἐκουράσθη ἡ Κοινὴ Γνώμη καὶ τὸ Σῶμα μὲ προσωπικὰ ζητήματα χωρὶς νὰ εἶναι αὐτὴ ἡ ἀποστολή του.

Εἰς τὸν κ. Μεθενίτην καὶ τὴν Κοινὴν γνώμην ἀπόκειται ἡ κρίσις ὅταν μάλιστα εἶναι γνωστόν, ὅτι ὁ κ. Τζίνης, ὅστις ἔρριψε τὴν λευκὴν ψῆφον, δὲν τὸν εἶχε ψηφίσει ὡς πρόεδρον, ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ ἑρμηνεύῃ, ἔστω παρὰ τὴν δοθεῖσαν ὑπὸ τοῦ ἑρμηνευτοῦ τοῦ Κώδικος ἑρμηνείαν, τὴν τοιαύτην ψῆφον ὑπὲρ αὐτοῦ

ΤΑΚΗΣ ΚΟΤΡΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΠΛΕΟΥΝ ΜΕΘΑΥΡΙΟΝ

Μεθαύριον τὴν πρωΐαν θὰ ἀποπλεύσουν τὰ ἀπὸ τοῦ παρελθόντος Σαββάτου καταπλεύσαντα εἰς τὸν λιμένα μας δύο ἀμερικανικὰ ἁρματαγωγὰ «Τσίλτον» καὶ «Βερμιγιόν».

ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΤΑΙ ΜΙΑ ΝΕΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΟΔΟΣ

ΣΗΜΕΡΟΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΤΟΥ ΦΕΡΡΥ - ΜΠΩΤ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ

Ἐπίσημοι τελεταὶ εἰς τὴν Ἡγουμενίτσαν καὶ Βρινδήσιον

Τὰς μεταμεσημβρινὰς ὥρας σήμερον καταπλέει εἰς τὸν λιμένα μας, προερχόμενον ἐκ Πειραιῶς, τὸ φέρρυ — μπὼτ «Ἐγνατία» ἰδιοκτησίας τῆς «ΕΛΜΕΣ» τὸ ὁποῖον, ὡς γνωστόν, ἀπὸ τῆς σήμερον θὰ ἀρχίσῃ τὴν ἐκτέλεσιν τακτικῶν δρομολογίων μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας διὰ τὴν μεταφορὰν ἰδίως τουριστῶν οἱ ὁποῖοι διαθέτουν αὐτοκίνητα.

Ἡ προσέγγισις τοῦ «Ἐγνατία» καὶ εἰς Πάτρας δὶς τῆς ἑβδομάδος διὰ τὸ τρέχον ἔτος τοὐλάχιστον ὑπῆρξεν, ὡς γνωστόν, τὸ ἀποτέλεσμα ἐπιμόνων ἐνεργειῶν καὶ ζωηροῦ ἐνδιαφέροντος διὰ τὴν πόλιν, τοῦ κ. Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως, ἐπιφανοῦς συμπολίτου κ. Παν. Κανελλοπούλου, πρὸς τὸν ὁποῖον ὁλόκληρος ἡ πόλις στρέφει σήμερον εὐγνώμων τὴν σκέψιν της, ἔχουσα ὑπ' ὄψιν ὅτι εἰς οὐδεμίαν ἀπολύτως περίπτωσιν ὁ κ. Κανελλόπουλος ἐγκατέλειψε τὴν πίστιν ἐπὶ τοῦ δικαίου αἰτήματος τῆς πόλεως, αἰτήματος συμπίπτοντος ἀπολύτως καὶ πρὸς τὸ γενικώτερον ἐθνικὸν συμφέρον, ὥστε καὶ ἡ εὐμενὴς διὰ τὰς Πάτρας εἰσήγησις τοῦ κ. Ἀντιπροέδρου νὰ τύχῃ τῆς πλήρους ἐγκρίσεως καὶ ἐκ μέρους τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆ.

Ὀλίγον μετὰ τὸν κατάπλουν τοῦ σκάφους, τὸ ὁποῖον θὰ προσορμισθῇ εἰς τὸν εἰδικὸν χῶρον ἐντεῦθεν τῆς προβλῆτος Τριάντη καὶ συγκεκριμένως τὴν 6ην μ.μ., θὰ δοθῇ ἐπὶ τοῦ σκάφους μεγάλη δεξίωσις εἰς τὴν ὁποίαν ἐκλήθησαν ὅπως παραστοῦν περὶ τὰ 300 πρόσωπα, ἤτοι αἱ ἀρχαὶ τῆς πόλεως, οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ὀργανώσεων καὶ ἄλλοι παράγοντες.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δεξιώσεως θὰ προσφωνήσῃ τοὺς ἐκπροσώπους τῆς ΕΛΜΕΣ κ.κ. Παναγιώτην Ἀντώνιον καὶ Γεώργιον Γιαννουλάτον καὶ τὸν κ. Κ. Ρήγκαν, οἱ ὁποῖοι θὰ ἐπιβαίνουν τοῦ σκάφους, ὁ Δήμαρχος κ. Ν. Βέτσος, ὁ ὁποῖος καὶ θὰ ἀναφερθῇ εἰς τὴν μεγίστην σημασίαν τὴν ὁποίαν ἐνέχει διὰ τὴν πόλιν καὶ τὸ Κράτος γενικώτερον ἡ προσέγγισις τοῦ φέρρυ — μπὼτ εἰς Πάτρας.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δεξιώσεως ἡ Δημοτικὴ Μουσικὴ καὶ ἡ Μπαντίνα θὰ ἐκτελέσουν διαφόρους συνθέσεις καὶ ἐμβατήρια.

Ο κ. Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Τὸ «Ἐγνατία» θὰ ἀποπλεύσῃ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ πρώτου δρομολογίου του ἐκ τοῦ λιμένος μας τὴν 11ην νυκτερινὴν σήμερον, ἀφοῦ προηγουμένως καοῦν πολύχρωμα πυροτεχνήματα. Τοῦ σκάφους θὰ ἐπιβοῦν κατὰ τὸ πρῶτον αὐτὸ ταξίδιον ἐκπρόσωποι τῆς Νομαρχίας καὶ τοῦ Δήμου καὶ ἐκπρόσωποι τῶν ἐν Πάτραις καὶ Ἀθήναις ἐκδιδομένων ἐφημερίδων.

Χθὲς τὴν πρωΐαν ἐπέβη τοῦ «Ἐγνατία» ὁ πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆς καὶ ἄλλαι προσωπικότητες, πραγματοποιηθείσης θαλασσίας ἐκδρομῆς εἰς τὸν Σαρωνικόν.

Ἐκ Πατρῶν τὸ «Ἐγνατία» θὰ κατευθυνθῇ εἰς Ἡγουμενίτσαν, ὅπου θὰ γίνουν τὰ ἐπίσημα ἐγκαίνια τῆς συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Ἰταλίας διὰ τοῦ φέρρυ — μπώτ.

Εἰς τὰ ἐγκαίνια θὰ παραστῇ ὁ ὑπουργὸς Προεδρίας Κυβερνήσεως κ. Τσάτσος καὶ ἄλλοι ἐπίσημοι. Παρομοία τελετὴ θὰ λάβῃ χώραν καὶ κατὰ τὴν ἄφιξιν τοῦ «Ἐγνατία» εἰς Βρινδήσιον, παρουσίᾳ ἐκπροσώπων τῆς Ἰταλικῆς κυβερνήσεως καὶ τοῦ Ἰταλικοῦ τουρισμοῦ.

Ὁ κ. Τσάτσος θὰ ἀναχωρήσῃ ἀκολούθως εἰς Ρώμην, ὅπου θὰ παραμείνῃ ἐπί τινας ἡμέρας ὡς φιλοξενούμενος τῆς Ἰταλικῆς Κυβερνήσεως.

Τὸ «Ἐγνατία» εἶναι ὄχι μόνον τὸ νεώτερον, ἀλλὰ καὶ τὸ μεγαλύτερον φέρρυ — μπὼτ τοῦ κόσμου, ἐκτοπίσματος 6.200 τόννων, ταχύτητος 18 μιλίων καὶ ἐφωδιασμένον μὲ ἐγκαταστάσεις κλιματισμοῦ, πτερυγίων εὐσταθείας, πισίνας, ἑστιατορίου καὶ μπάρ. Ἐξ ἄλλου δύναται νὰ μεταφέρῃ 115 αὐτοκίνητα καὶ 760 ἐπιβάτας.

ΝΕΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΙΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. 1. Τὸ ἀτομικὸν ὑποβρύχιον «Γ. Οὐάσινκτων» ἐπραγματοποίησε χθὲς τὴν τρίτην κατὰ σειρὰν ἐκτόξευσιν πυραύλου «Πόλαρις» ὁ ὁποῖος ἀνεδύθη ἐκ τῆς θαλάσσης καὶ πυροδοτηθείς, ἐπιτυχῶς ἔπληξε στόχον εἰς ἀπόστασιν 1.100 μιλίων. Ἡ ἐπιτυχία θεωρεῖται σημαντική.

Αἱ φῆμαι περὶ εἰδυλλίου μεταξὺ Ὠνάση καὶ Κάλλας ἐνετάθησαν ἀπὸ τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος, ὅτε τὸ ζεῦγος συνηντήθη εἰς Μόντε Κάρλο καὶ διεσκέδασε εἰς κοσμικὸν κέντρον. Εἰς τὴν φωτογραφίαν ὁ κ. Ὠνάσης μετὰ τῆς Μαρίας Κάλλας εἰς τὸ Μόντε Κάρλο

Ο ΚΑΤΗΦΟΡΟΣ

Αἰσθανόμεθα τὴν ἀνάγκην ἔναντι τῶν ἀναγνωστῶν μας νὰ διατυπώσωμεν τὴν γνώμην μας δι' ὅσα ἐξ ἰδίας ἀντιλήψεως γνωρίζομεν ὅτι συμβαίνουν ἐν τῷ Δημοτικῷ Συμβουλίῳ ἀπὸ μακροῦ καὶ ἀποκορύφωμα τῶν ὁποίων ὑπῆρξε ἡ ἀνταλλαγὴ πληθώρας ΑΠΡΟΚΑΛΥΠΤΩΝ ὕβρεων περὶ «συναλλαγῶν», «κομπινῶν», «τσεπωμάτων» καὶ ἄλλων ὀζουσῶν καὶ πολλὰ σημαινουσῶν φράσεων, κατὰ τὴν τελευταίαν συνεδρίασιν τοῦ Σώματος. Καὶ νομίζομεν ὅτι πράττομεν ἐν προκειμένῳ τὸ καθῆκον μας, συγχαίροντες κατ' ἀρχὴν τὴν παράταξιν τῶν «ἕξ», διότι διὰ θαυμαστοῦ ὄντως, καὶ ἀξιεπαίνου τρόπου καὶ τὴν ἀξιοπρέπειαν ἐνίων συμβούλων ἐπέτυχε νὰ μειώσῃ ἀκόμη καὶ τὰς ὑγιεῖς φιλοδοξίας τῶν ἐκμεταλλευομένη (καὶ δὲν ἐννοοῦμεν τὸν κ. Μεθενίτην) ἀλλὰ καὶ γενικώτερον τὴν σοβαρότητα τοῦ Σώματος νὰ καταβιβάσῃ εἰς ἐπίπεδα ἱκανὰ νὰ ἐξυπηρετήσουν ἄλλας σκοπιμότητας εἰς τὰ πλαίσια τῆς ἀποστολῆς της εὑρισκόμενα.

Πρὸς τοὺς λοιποὺς κ.κ. συμβούλους ἐκφράζομεν τὴν λύπην μας, διότι δὲν ἠδυνήθησαν ἢ δὲν ἠθέλησαν νὰ ἀντιληφθοῦν, ὅτι, ἐνῷ ἐνδεχομένως αὐτοὶ θέλουν νὰ ἐργασθοῦν διὰ τὴν πόλιν καὶ τὸν Δῆμον, οἱ ἄλλοι ἐργάζονται κυρίως ΠΟΛΙΤΙΚΩΣ χρησιμοποιοῦντες δυστυχῶς, ὡς ὅπλον τοὺς ἀριθμοὺς καὶ φυσικὰ καὶ τὰς πολλὰς καὶ σοβαρὰς ἀτελείας τοῦ τελευταίου ἐκλογικοῦ νόμου περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων, ὁ ὁποῖος ἀπεδείχθη ὁ χειρότερος ἐξ ὅσων ἐχρησιμοποιήθησαν ποτὲ εἰς τὴν ἑλληνικὴν ἱστορίαν.

Περαίνοντες μίαν εὐχὴν ἔχομεν νὰ ἐκφράσωμεν: Νὰ ἐπιδιωχθῇ πανταχόθεν, πρὶν εἶναι ἀργά, ἡ κάλυψις τοῦ κενοῦ, τὸ ὁποῖον χωρίζει τὸν κ. Δήμαρχον καὶ τὸν κ. Πρόεδρον τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, κενὸν τὸ ὁποῖον, ἐξ ὅσων γνωρίζομεν, δὲν εἶναι ἀγεφύρωτον ἂν ἐπιδειχθῇ ἑκατέρωθεν κατανόησις ἐπὶ τοῦ ὅτι ὁ Δῆμος Πατρέων ἔχει ἀνάγκην καὶ ὁμονοίας, ἀλλὰ καὶ ΕΙΛΙΚΡΙΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ, μεταξὺ τῶν σπουδαιοτέρων παραγόντων του, προκειμένου νὰ βαδίσῃ πρὸς τὰ ἐμπρός.

Τὸ γε νῦν ἔχον οἱ «18» παίζουν τὸ παιχνίδι τῶν «6», εἰς βάρος πάντοτε τοῦ ΣΥΝΟΛΟΥ τῶν Δημοτῶν, ἀριστερῶν καὶ δεξιῶν, κυβερνητικῶν καὶ ἀντιπολιτευομένων.

Λόγῳ ὑπερβολικῶν ἀξιώσεων ἐξ Ἀθηνῶν

ΣΤΑΣΙΜΟΤΗΣ ΚΑΙ ΑΔΙΕΞΟΔΟΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ ΔΙΑ ΣΥΝΕΧΙΣΙΝ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἡ ἐκτέλεσις ἐπειγουσῶν ἐργασιῶν καθίσταται ἀδύνατος

Καθ' ἃ πληροφορούμεθα, τὸ θέμα τῆς συνεχίσεως τῶν νέων λιμενικῶν ἔργων εἰσῆλθεν ἀπὸ τινων ἡμερῶν εἰς νέαν φάσιν στασιμότητος καὶ ἀναβολῶν χωρὶς μάλιστα νὰ διαγράφεται προοπτικὴ περὶ τοῦ πότε πιθανὸν θὰ καταστῇ δυνατὸν νὰ ἀρχίσουν αἱ ἐργασίαι αὗται.

Αἱ αἰτίαι, αἱ ὁποῖαι ὁδηγοῦν εἰς τὸ προαναφερθὲν ἀδιέξοδον εἶναι δύο:

Ἡ πρώτη ἀφορᾷ τὴν ἀξίωσιν τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ὅπως, ὄχι μόνον τὸ ἐγκριθὲν ποσὸν τῶν ἑπτὰ ἑκατομμυρίων ἐκ δημοσίων ἐπενδύσεων χορηγηθῇ εἰς δόσεις τῶν 750.000 δραχμῶν ἀλλὰ καὶ ὅπως πρὸ ἑκάστης τοιαύτης καταβολῆς διατίθεται ταυτοχρόνως, καὶ ὑπὸ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Πατρῶν ποσὸν 500.000 δραχμῶν. Κατὰ τὰς πληροφορίας μας τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον ἀνέφερεν εἰς τοὺς ἁρμοδίους τῶν Ἀθηνῶν, ὅτι ἀδυνατεῖ νὰ καταβάλλῃ ἕνα τοιοῦτον ποσόν, παρὰ ταῦτα ὅμως τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων δὲν ἐφαίνετο μέχρι καὶ τῆς προχθὲς τοὐλάχιστον διατεθειμένον νὰ κάμῃ καὶ τὴν παραμικρὰν ὑποχώρησιν.

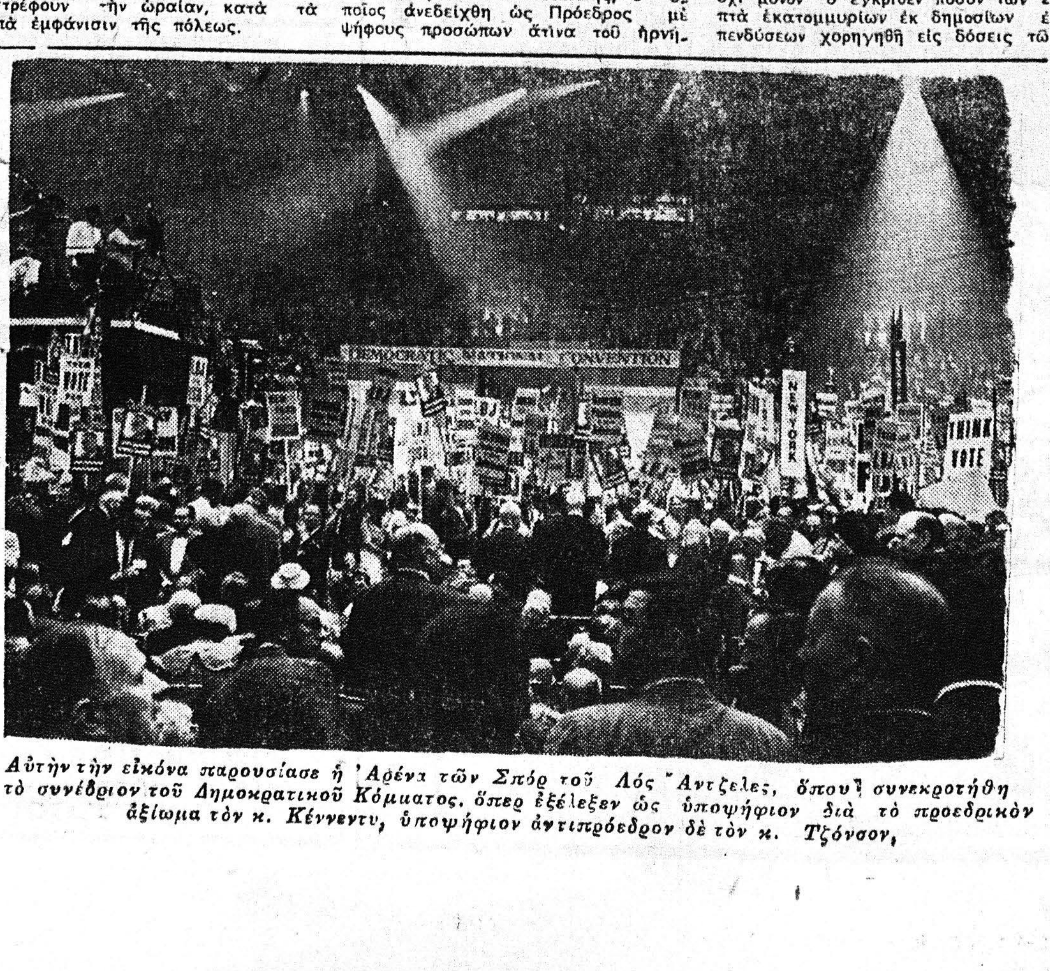
Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ τοιαύτη ἀξίωσις τοῦ ὑπουργείου, ὅπως, δηλαδή, χορηγήσῃ τὰ ἑπτὰ ἑκατομμύρια εἰς δόσεις ἀνὰ 750.000, μόνον ἐὰν ταυτοχρόνως καὶ ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ Πατρῶν διαθέτῃ ἑτέρας 500.000, ὁδηγεῖ καὶ εἰς μίαν ἐπὶ πλέον δυσάρεστον συνέπειαν: Δὲν ἀφίνει περιθώριον εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπήν, ὅπως προετοιμάσῃ παραλλήλως πρὸς τὴν κατασκευὴν τῆς νέας προβλῆτος ὑπερωκεανείων καὶ ἕτερον ἐξ ἴσου σημαντικὸν καὶ ἐπεῖγον ἔργον, τὴν ἐπέκτασιν δηλαδὴ τοῦ ἀτελοῦς κρηπιδώματος ἀπὸ τοῦ νέου σταθμοῦ μέχρι τοῦ μώλου Τριάντη ὁπότε καὶ ὁ λιμὴν θὰ ηὐξάνετο, ἀλλὰ καὶ ὁ χῶρος θὰ ἐξωραΐζετο, τώρα, μάλιστα, ὅτε ἀρχίζουν καὶ αἱ προσεγγίσεις τοῦ φέρρυ — μπόουτ Ἰταλίας — Ἑλλάδος.

Ἂς σημειωθῇ, ὅτι ἡ ἐπέκτασις τῆς ἀποβάθρας εἰς τὸν πρὸ τοῦ παλαιοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ χῶρον εἶναι τόσον ἀναγκαία διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν, τοὐλάχιστον, τῆς ἀκτοπλοΐας, ὥστε μερικοὶ ὑπεύθυνοι παράγοντες νὰ φθάνουν μέχρι τοῦ σημείου νὰ προτείνουν ἀκόμη καὶ κοπὴν τοῦ κεντρικοῦ λιμενοβραχίονος (μώλου) εἰς τὸ μέσον καὶ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἀχρηστευομένων ὑλικῶν διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ τμήματος τοῦ μώλου ποὺ θὰ ἀπομείνῃ κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ταυτόχρονον προσέγγισιν περισσοτέρων σκαφῶν καὶ δὴ ἀκτοπλοϊκῶν.

Ἐξ ἄλλου, ὡς εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν ἡ ἔναρξις τῶν ἐργασιῶν διὰ τὴν πρόσχωσιν τοῦ μεταξὺ ὀγκολίθων καὶ ἀκτῆς χώρου διὰ κισήρεως, παραμένει καὶ αὐτὴ ἀπροσδιόριστος, ἐνῷ ἐν τῷ μεταξὺ πολύτιμος χρόνος διαρρέει ἀχρησιμοποίητος.

Εἰδικώτερον πληροφορούμεθα, ὅτι τὸ ἁρμόδιον ὑπουργεῖον παρεκλήθη ἀπὸ τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον νὰ τροποποιήσῃ τοὺς ὅρους τοῦ διαγωνισμοῦ διὰ τὴν προμήθειαν τῆς κισήρεως ὥστε αἱ διαστάσεις αὐτῆς (τῆς κισήρεως) νὰ μὴ εἶναι μεγάλαι. Τοῦτο δὲ διότι ἐξ ἀφορμῆς τῶν ὑπερβολικῶν ἀξιώσεων τοῦ ὑπουργείου οὐδεὶς ἐνεφανίσθη κατὰ τὸν διενεργηθέντα πρῶτον διαγωνισμὸν πρὸ εἰκοσαημέρου περίπου.

Ὡς ἔχουν δηλαδὴ τὰ πράγματα σήμερον, νέος διαγωνισμὸς δὲν πρόκειται νὰ γίνῃ, εἰμὴ ἐὰν τὸ ὑπουργεῖον υἱοθετήσῃ τὴν σύστασιν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Πατρῶν. Φυσικὰ δὲ ἐφ' ὅσον τὸ αἴτημα παραμένει ἀναπάντητον θὰ ἐπιβραδύνεται ἀναλόγως καὶ ἡ ὁλοκλήρωσις τῶν νέων λιμενικῶν ἔργων.



Αὐτὴν τὴν εἰκόνα παρουσίασε ἡ Ἀρένα τῶν Σπὸρ τοῦ Λὸς Ἄντζελες, ὅπου συνεκροτήθη τὸ συνέδριον τοῦ Δημοκρατικοῦ Κόμματος, ὅπερ ἐξέλεξεν ὡς ὑποψήφιον διὰ τὸ προεδρικὸν ἀξίωμα τὸν κ. Κέννεντυ, ὑποψήφιον ἀντιπρόεδρον δὲ τὸν κ. Τζόνσον,

Η ΣΤΑΦΙΔΑΓΟΡΑ

Μεταξὺ 5ης καὶ 6ης ἀρξαμένου μηνὸς ἀναμένεται εἰς τὸν λιμένα μας τὸ ἀγγλικὸν ἀτμόπλοιον «Καβάλλο» διὰ τὴν παραλαβὴν τῶν τελευταίων φορτίων σταφίδων διὰ Λονδῖνον καὶ Χάλ. Διὰ τοῦ φορτίου αὐτοῦ ὁλοκληροῦται ἐξαγωγὴ ὅλων τῶν ἀποθεμάτων σταφίδων τῆς ληγούσης σταφιδικῆς περιόδου.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἀνεχώρησαν εἰς Ἀθήνας οἱ κ.κ. Καλαπόδης, Παπαδόπουλος καὶ Λουκᾶς ἵνα ἐκθέσουν εἰς τοὺς ἁρμοδίους ὑπουργοὺς ὅλα τὰ στοιχεῖα βάσει τῶν ὁποίων θὰ καθορισθῇ ἡ τιμὴ ἀσφαλείας τῆς σταφίδος δι' ἣν ὁ ΑΣΟ ἔχει ἤδη εἰσηγηθῆ 6.20 δραχμὰς κατὰ κιλόν.

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

ΤΟΥ κ. Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Ἀνεκοινώθη ὑπὸ τῆς ΑΣΔΑΝ ὅτι μέχρι στιγμῆς ἔχουν δηλώσει συμμετοχὴν εἰς τὸν Β' πανελλήνιον διαγωνισμὸν Ἑλληνικοῦ Χορωδιακοῦ Τραγουδιοῦ, ὁ ὁποῖος θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ Παναθηναϊκὸν Στάδιον αἱ Χορωδίαι τῶν Θηβῶν, Βόλου, Φλωρίνης, Κοζάνης, Λαρίσης, Καστοριάς, Χαλκίδος, Λαμίας, Κατερίνης, Σερρῶν καὶ ἡ ΧΑΝ Ἀθηνῶν.

Ὁ «Ὀρφεὺς» τῆς πόλεώς μας, ὁ ὁποῖος εἰς τὸν ἴδιον διαγωνισμὸν τὸ παρελθὸν ἔτος ἔλαβε Α' βραβεῖον, ὡς πληροφορούμεθα, ἐφέτος δὲν πρόκειται νὰ λάβῃ μέρος λόγῳ οἰκονομικῆς ἀδυναμίας.

ΘΕΑΤΡΙΚΑ

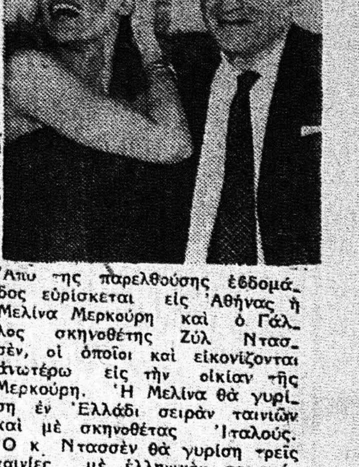
Εἰς τὸ Λυρικὸν τὴν ἑσπέραν τῆς Παρασκευῆς ἔκαμεν ἔναρξιν τῶν παραστάσεών του ὁ θίασος πρόζας τοῦ κ. Γ. Ὀλυμπίου, γνωστοῦ ἀπὸ παλαιοτέρας ἐμφανίσεις του εἰς τὴν πόλιν μας.

Ὁ ἐν λόγῳ θίασος ἤρχισε μὲ τὸ ἔργον τοῦ θιασάρχου του «Καινούργιος δρόμος» τὸ ὁποῖον παρουσίασε Σάββατον καὶ Κυριακήν, σήμερον δὲ ἀνεβάζει, ἰδιαιτέρως ἐπιμελημένην, τὴν κωμῳδίαν τοῦ Κουγιᾶ «Ὁ Ἔρως θέλει ξύλο».

Ὁ κ. Ὀλύμπιος θὰ συνεχίσῃ τὰς παραστάσεις του ἐνταῦθα μέχρι καὶ τῆς προσεχοῦς Κυριακῆς.

ΜΟΥΣΙΚΟΣ ΘΙΑΣΟΣ

Μετὰ τὸν θίασον τοῦ κ. Ὀλυμπίου θὰ ἐμφανισθῇ εἰς τὴν πόλιν μας δι' ὀλίγας παραστάσεις μουσικὸν συγκρότημα μὲ πρωταγωνίστριαν τὴν γνωστὴν καλλιτέχνιδα κ. Μαίρη Βασιλάκη καὶ ἄλλους ἠθοποιοὺς τῆς ἐλαφρᾶς σκηνῆς.



Ἀπὸ τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος εὑρίσκεται εἰς Ἀθήνας ἡ Μελίνα Μερκούρη καὶ ὁ Γάλλος σκηνοθέτης Ζὺλ Ντασσέν, οἱ ὁποῖοι καὶ εἰκονίζονται ἀνωτέρω εἰς τὴν οἰκίαν τῆς Μερκούρη. Ἡ Μελίνα θὰ γυρίσῃ ἐν Ἑλλάδι σειρὰν ταινιῶν καὶ μὲ σκηνοθέτας Ἰταλούς. Ὁ κ. Ντασσὲν θὰ γυρίσῃ τρεῖς ταινίες μὲ ἑλληνικὸν περιεχόμενον καὶ εἰς ἑλληνικὰ τοπεῖα.

Ο ΘΙΑΣΟΣ ΜΠΑΡΚΟΥΛΗ

Ἐν τῷ μεταξὺ ἐγνώσθη τὸ ρεπερτόριον τοῦ θιάσου Μπάρκουλη ὁ ὁποῖος μὲ πρωταγωνίστριαν τὴν κ. Μαίρη Λαλοπούλου θὰ παρουσιάσῃ τὰ ἔργα «Τόπο στὰ νειάτα», «ἡ κ. Προέδρου» καὶ τὴν «Καινούργια ζωὴ» τοῦ Μπόγρη, περὶ τὸ δεύτερον 10ήμερον τοῦ Αὐγούστου.

ΚΑΙ Ο ΛΕΙΒΑΔΕΑΣ

Ἡ διεύθυνσις τοῦ θεάτρου «Λυρικὸν» εὑρίσκεται εἰς διαπραγματεύσεις καὶ δέον νὰ θεωρῆται βέβαιον ὅτι θὰ ἐμφανίσῃ κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἐφετεινῆς θερινῆς περιόδου ἕναν ἀπὸ τοὺς θιάσους τοῦ γνωστοῦ θιασάρχου καὶ πρωταγωνιστοῦ κ. Κωστῆ Λειβαδέα.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΜΟΥΣΙΚΗ

Χθὲς τὴν ἑσπέραν ἡ Μουσικὴ τοῦ Δήμου ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀρχιμουσικοῦ κ. Σωζοπούλου ἐξετέλεσε μετ' ἐπιτυχίας πλῆρες πρόγραμμα εἰς τὴν πλατεῖαν Τριῶν Συμμάχων.

Π. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ