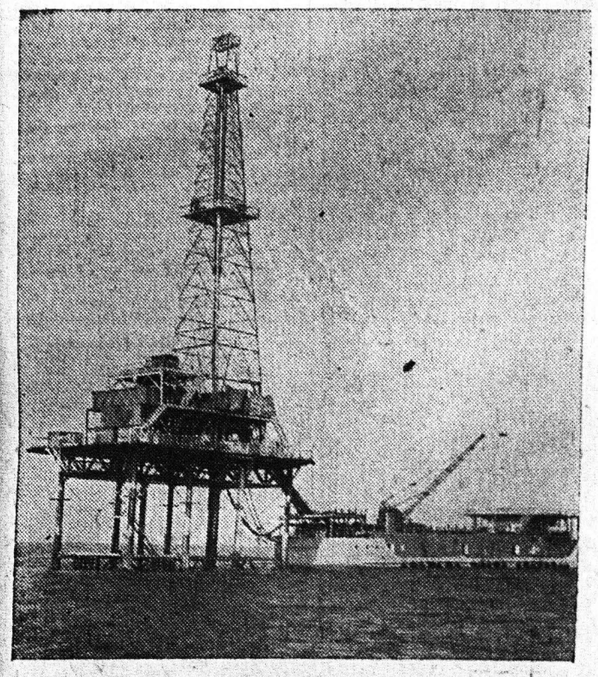
ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Κάτι πού θά ἀλλάξη τὴν οἰκονομίαν τῆς χώρας

ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΔΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΝ

ΕΡΕΥΝΑΙ ΕΙΣ ΖΑΚΥΝΘΟΝ, ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΝ ΚΑΙ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΝ

Ἕνας ἀκόμη σημαντικός πλουτοπαραγωγικός πόρος



Ἐνῶ εἰς τὴν Ἑλλάδα αἱ ἔρευναι διὰ τὴν ἀνεύρεσιν πετρελαίου γίνονται εἰς τὴν ξηράν, ἀλλαχοῦ, ὅπως π. χ. εἰς τὸ Μεξικὸν ἔρευναι διεξήχθησαν καὶ εἰς τὴν θάλασσαν Κυρίως ἤδη ἀπὸ τότε ποὺ ἀνεκαλύφθη πετρέλαιον εἰς τὸν Κόλπον τοῦ Μεξικοῦ, κατεσκευάσθησαν «τεχνηταὶ νῆσοι» ὅπως ἡ εἰκονιζομένη διὰ τὴν ἀντλησίν του. Ἡ δαπάνη κατασκευῆς τῶν ἐμμύριον δολλάρια.

ΑΘΗΝΑΙ, (Ἰδ. ἀνταπόκρισις). Ἡ σημασία ὑπάρξεως κοιτασμάτων πετρελαίου εἰς τὴν χώραν μας εἶναι τεράστια ἀπὸ οἰκονομικὴν πλευράν. Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος, ἡ δαπανηθεῖσα συνάλλαγμα δι' εἰσαγωγὴν πετρελαιοειδῶν ἀνῆλθεν εἰς περίπου ἑκατομμύρια δολλάρια. Ἡ δαπάνη αὕτη ἀντιπροσωπεύει τὸ 10% τοῦ συνόλου τῆς ἀξίας τῶν εἰσαγομένων εἰδῶν εἰς τὸν τόπον μας, καὶ εἶναι ἀναγκαία διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως εἰς εἴδη πετρελαίου. Τὸ Διϋλιστήριον πετρελαίου τοῦ Ἀσπροπύργου παράγει σημαντικὸν μέρος τοῦ καταναλισκομένου εἰς τὸν τόπον μας φωτιστικοῦ πετρελαίου, τῆς βενζίνης, τῆς νάφθης κ. ἄ. καὶ ἔτσι τὸ 1955 ἡ εἰσαγωγὴ τῶν εἰδῶν αὐτῶν ἐπεσε ἀπὸ 27 ἑκατομμύρια δολλάρια ἐναντι 54 τὸ 1957. Ἀλλὰ τὸ Διϋλιστήριον ἐπεξεργάζεται εἰσαγόμενον ἀκάθαρτον πετρέλαιον διὰ τὸ ὁποῖον δαπανᾶται σημαντικὸν συνάλλαγμα κάθε χρόνο. Π. χ τὸ 1959 ἐδαπανήθησαν 21,5 ἑκατ. δολλάρια. Ὅλοι λοιπὸν καταλαβαίνουμε τὴν σημασίαν τῆς ὑπάρξεως πετρελαιοπηγῶν στὴν Ἑλλάδα. Ἀντὶ νὰ εἰσάγωμεν ἀκάθαρτον πετρέλαιον ἀπὸ ξένας χώρας καὶ νὰ ἐξοδεύομεν τόσα ἑκατομμύρια δολλάρια, θὰ τὸ ἀντλοῦμεν ἀπὸ τὶς τυχὸν ὑπάρχουσες πετρελαιοπηγές.

Ἡ ὕπαρξις κοιτασμάτων πετρελαίου στὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος εἶχεν ἀπασχολήσει ἀπὸ πολλὰ χρόνια τοὺς ἁρμοδίους. Οἱ γεωλογικὲς ἔρευνες οἱ γεωφυσικὲς καὶ γεωχημικὲς μελέτες τῆς ἰδιοσυστάσεως τῶν διαφόρων στρωμάτων τοῦ ὑπεδάφους μας ἀπέδειξαν ὅτι τοῦτο πρέπει νὰ εἶναι πλούσιον σὲ πετρέλαια καὶ σὲ φυσικὰ ἀέρια.

Διὰ τὴν ἀνεύρεσιν τῶν πετρελαιοπηγῶν τούτων καὶ τὴν ἐκμετάλλευσίν των, εἶχον ὑπογραφῆ παλαιότερα συμβάσεις μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ διαφόρων ἑταιριῶν. Οἱ ἔρευνες ὅμως ἀπέβησαν ἄκαρποι γιατὶ καμμιὰ ἀπὸ αὐτὲς τὶς ἑταιρίες δὲν διέθετε τὰ ἀπαιτούμενα τεχνικὰ μέσα, κεφάλαια καὶ πεῖρα.

Τοῦτο ὡδήγησεν εἰς τὴν κατάργησιν καὶ ψήφισιν τοῦ Νόμου 3948 τῆς 17ης Ἀπριλίου 1959, ὁ ὁποῖος καθορίζει, ὅτι τὸ δικαίωμα ἀναζητήσεως ἐρεύνης καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν κοιτασμάτων ποὺ περιέχουν πετρέλαια εἰς ὑγρὰν ἢ ἀεριώδη κατάστασιν, ἔχει μόνο τὸ ἑλληνικὸν δημόσιον, τὸ ὁποῖον ὅμως δύναται νὰ ἀσκήσῃ τὸ δικαίωμά του ἢ δι' αὐτεπιστασίας ἢ δι' ἐκχωρήσεώς του εἰς τρίτους.

Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν τῆς αὐτεπιστασίας, οἱ δαπάνες καλύπτονται ἀπὸ τὸν δημόσιον προϋπολογισμόν. Εἰς τὴν δευτέραν τῆς ἐκχωρήσεως, οἱ δαπάνες γίνονται ἀπὸ τὴν συμβαλλομένην ἑταιρίαν ἡ ὁποία ἀποκτᾶ τὰ δικαιώματά της μόνον γιὰ δυὸ χρόνια.

Ἡ λῆξις τῶν νομοθετικῶν μέτρων ἦταν ἀναγκαία γιὰ δύο λόγους) Πρῶτον γιὰ νὰ ἐπιταχυνθῆ ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ νόμου καὶ δεύτερον γιὰ νὰ καλυφθῆ τὸ κενὸ ποὺ παρουσιάζει ἡ ἔλλειψη συντονισμοῦ καὶ ἐλέγχου.

Χάρις λοιπὸν στὰ πλεονεκτήματα τοῦ νέου νομικοῦ καθεστῶτος, εἶναι δυνατὴ ἡ ἐντατικὴ καὶ συστηματικὴ διεξαγωγὴ ἐρευνῶν καὶ ἀναζητήσεων στὶς περιοχὲς τῆς χώρας ὅπου ἐπιτρέπει νὰ ὑπάρχουν πετρέλαια.

Σήμερα οἱ ἔρευνες γιὰ τὴν ἀνεύρεση πετρελαιοφόρων κοιτασμάτων γίνονται μόνον στὴ Ζάκυνθο, ἀπὸ τὴν ἑταιρία «Δ. Χολαΐτης καὶ Διάδοχοι» καὶ σὲ μικροὶ ἔκταση 970 στρεμμάτων. Ὅλες οἱ προηγούμενες ἀπόπειρες ἔχουν ἀτοντήσει.

Πρὸ ὀλίγων μόλις ἡμερῶν ὑπεγράφησαν μεταξὺ τοῦ δημοσίου καὶ ξένων ἑταιριῶν δύο συμβάσεις γιὰ τὴν ὀλοκλήρωσιν ἐρευνῶν, πρὸς ἀνεύρεση πετρελαίου στὴ Θράκη, στὴν Αἰτωλοακαρνανία, στὴν Κεφαλληνία καὶ στὴν Λευκάδα. Ἡ πρώτη συμβαση ὑπεγράφη μετὰ τῆς ἑταιρίας «Ἑλληνικος Ἥλιος» καὶ τῆς Γαλλικῆς ἑταιρίας «ΡΑΠ» γιὰ τὶς σχετικὲς ἔρευνες ποὺ θ' ἀρχίσουν νὰ γίνωνται στὴ Θράκη. Ἤδη πρὸς ἐφαρμογὴ τῆς συμβάσεως κατέπλευσεν εἰς τὸν λιμένα τῆς Ἀλεξανδρουπόλεως τὸ ἀμόπλοιον «Ντεσιλένα» μὲ ὅλα τὰ ἀπαιραίτητα γιὰ τὶς ἐρεύνες ὑλικὰ ἀξίας 120.000 περίπου δολλαρίων καὶ τὸ εἰδικευμένο προσωπικὸ ποὺ θ' ἀπασχοληθῆ διὰ τὰς ἐρεύνας.

Ἡ δεύτερη σύμβαση ὑπεγράφη μὲ τὴν ἑλληνικὴ ἑταιρία «Αἰτωλικὴ Ἑταιρία Πετρελαίων» καὶ τὴν ἀγγλικὴ ἑταιρία Μπὶ Πὶ γιὰ τὶς ἐρεύνες εἰς τὴν Κεφαλληνίαν καὶ τὴν Λευκάδα.

Ἡ τελευταία σύμβαση προβλέπει ἔρευνες διαρκείας ὀκτὼ ἐτῶν μὲ ἐλάχιστη ὑποχρεωτικὴ δαπάνη ἐπενδύσεων 645.000 λιρῶν γιὰ τὰ τρία πρῶτα χρόνια, 1.340.000 λιρῶν γιὰ τὰ ἑπόμενα τρία χρόνια καὶ ἄλλες 740.000 λίρες γιὰ τὰ τελευταῖα δύο χρόνια.

Μὲ τὴν ὑπογραφὴ τῶν δύο αὐτῶν συμβάσεων, τίθενται οἱ βάσεις διὰ τὴν ἀνεύρεσιν καὶ ἀξιοποίησιν ἑνὸς ἀκόμη πλουτοπαραγωγικοῦ πόρου τῆς χώρας μας. Καὶ εἶναι βέβαιον ὅτι καὶ ἄλλες ξένες ἑταιρίες ἔχουν ἐκδηλώσει τὸ ἐνδιαφέρον τους, γιὰ τὰ πετρέλαιά μας καὶ διαπραγματεύονται μετὰ τοῦ ἁρμοδίου ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Τὰ ὀφέλη τῆς ἐθνικῆς μας οἰκονομίας θὰ εἶναι τεράστια ἐὰν ἀνακαλυφθῆ πετρελαιοπηγὴ στὸν τόπο μας. Ὄχι μόνο θὰ ἐξοικονομοῦμε συνάλλαγμα ἀπὸ τὶς σημερινὲς εἰσαγωγὲς πετρελαιοειδῶν ἀλλὰ θὰ μπορέσουμε νὰ ἐξάγουμε καὶ στὸ ἐξωτερικό. Ἐπὶ πλέον πρέπει νὰ προσθέσουμε ὅτι τὸ Δημόσιον θὰ μετέχῃ κατὰ 50% εἰς τὰ κέρδη τῆς ἑταιρίας ποὺ θὰ ἀνακαλύψῃ καὶ θὰ ἐκμεταλλεύεται τὰ ἑλληνικὰ πετρέλαια.

Ἔτσι καταπίπτουν ὅλοι οἱ ἰσχυρισμοὶ ὅτι ἔχουμε πωληθῆ εἰς τὰ ξένα μονοπώλια πετρελαίου.

Μιὰ πρόχειρη μονάχα ματιὰ στὸ νόμο 3948 διὰ τὰ πετρέλαια ἀποδεικνύει ὅτι ὄχι μόνο δὲν ἔχουμε πουληθῆ, ἀλλὰ ὅτι ἡ Κυβέρνησις ἐνεργεῖ μὲ σύνεσιν καὶ μὲ τὸν πιὸ οἰκονομικὸ ἢ μᾶλλον τὸν πλέον ἀδάπανο τρόπο, ὥστε νὰ ἀνακαλυφθοῦν τὰ πετρελαιοφόρα κοιτάσματα τῆς χώρας καὶ ἐν συνεχείᾳ νὰ διατεθῆ τὸ προϊὸν καὶ γιὰ τὴν πρόοδο τοῦ τόπου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι τὴν 12—8—60 θὰ τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν ἡ νέα ἀναμνηστικὴ σειρὰ γραμματοσήμων ἤτις ἐκδίδεται ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς ΧΥΙΙ Ὀλυμπιάδος ἐξ ἑνδεκα κλάσεων ἤτοι λεπτῶν 20,50,70,80 καὶ δρχ. 1—1.50, 2.50, 4.50—5—6 καὶ 12.50.

Τὰ ἀνωτέρω γραμματόσημα θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ τοῦ κοινοῦ διὰ τὴν ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας, ἐπιταγῶν καὶ δεμάτων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ἀπὸ τῆς 12—8—60 μέχρι καὶ 31—3—61 μεθ' ὃ θὰ ἀρθῶσι τῆς κυκλοφορίας.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι φιλοτελισταὶ δύνανται νὰ δώσωσιν σχετικὴν παραγγελίαν μέσω τοῦ Γραφείου ἡμῶν ἢ εἰς τὰ κατὰ τόπους Ταχυδρομεῖα ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῆς ἀξίας τῶν ἐκ δραχμῶν 35.20 μέχρι καὶ τῆς 6 Αὐγούστου.

Ἐκ τοῦ Ταχυδρομείου Πατρῶν

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι τὴν 1)8)1960 αἴρονται τῆς κυκλοφορίας τὰ ἀναμνηστικὰ γραμματόσημα τῆς σειρᾶς Κωστῆ Παλαμᾶ.

Ἀπὸ σήμερον 1)8)69 ἕως καὶ 30)9)60 τὰ εἰς χεῖρας τοῦ κοινοῦ γραματόσημα Κωστῆ Παλαμᾶ θ' ἀνταλλάσσωνται ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων δι' ἑτέρων τοιούτων ἴσης ἀξίας ἐκ τῶν ἐν χρήσει.

Ἐκ τοῦ Ταχυδρομείου Πατρῶν

Ἀνακοινοῦται ὅτι ἤρχισε ἡ πληρωμὴ εἰς τοὺς δικαιοῦχους τῶν ὀρφανικῶν ἐπιδομάτων μηνὸς Ἰουνίου ἐ. ἔ. παρὰ τοῦ Γραφείου Ταχ. Ταμιευτηρίου Πατρῶν (Μαιζῶνος 95).

Ταχυδρομεῖον Πατρῶν

Ἕνας νέος δρόμος πρὸς τὴν Ἑλλάδα

ΤΙ ΓΡΑΦΟΥΝ ΟΙ ΞΕΝΟΙ ΔΙΑ ΤΟ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Θὰ αὐξηθῆ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀφικνουμένων περιηγητῶν

ΒΟΝΝΗ. (Ἰδ. ὑπ.). Εἰς εἰδικὸν σημείωμά της ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἐπὶ τὰ ἴχνη τοῦ Καισαρος» ἡ ἐφημερὶς «Ἐφορτσάιμερ Τυάϊτουνγκ» ἀναφέρει εἰς τὴν σύνδεσιν τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Ἰταλίας διὰ τοῦ φέρρυ—μπουοτ «Ἐγνατία». Ἡ «Ἐγνατία»— συνεχίζει—θὰ ἐκτελῇ δρομολόγιον ἀπὸ Ἀντριντεζι— μέσω Κερκύρας— εἰς Ἠγουμενίτσαν Ἀκριβῶς ἀκολουθεῖ τὰ ἴχνη τοῦ Ἰουλίου Καίσαρος. Πρὸ 2.000 ἐτῶν ἐξεκίνησεν ἀπὸ τὸ παλαιὸν Βριντίσιον ὁ Ἰούλιος Καίσαρ διὰ τὴν Ἑλλάδα. Διὰ τοῦ φέρρυ μπόουτ ἀνοίγεται ἕνας νέος δρόμος πρὸς Ἑλλάδα δι' ὅλους τοὺς περιηγητάς, τοὺς προερχομένους ἐξ Ἰταλίας καὶ Γαλλίας. Μέχρι τοῦδε ἦτο κάπως δύσκολον ἕνα ταξεῖδι δι' αὐτοκινήτου πρὸς Ἑλλάδα. Ἔπρεπε νὰ πραγματοποιήσῃ κανεὶς τὴν διαδρομήν, ἀπὸ τὴν Μέσην ἢ Δυτικὴν Εὐρώπην, διὰ τῆς Γιουγκοσλαβίας. Ἡ διαδρομὴ αὕτη ἐκόστιζεν παρὰ πολύ, ἀνεξαρτήτως τῶν ἄλλων ζημιῶν τῶν αὐτοκινήτων κλπ.

Τὸ ναυπηγηθὲν εἰς Γαλλίαν σκάφος «Ἐγνατία»— ἔλαβε τὸ ὄνομά του ἀπὸ ἕναν παλαιὸν ρωμαϊκὸν λιμένα— εἶναι 4.800 τόννων καὶ θὰ διανύῃ τὴν ἀπόστασιν εἰς ἑπτὰ ὥρας. Ὁ ὑπολογισμὸς τῶν ἐπιβατῶν θὰ εἶναι 700—800 καὶ 90 ἰσοτιμα αὐτοκινήτα. Διὰ τὴν σταθμεύσεις εἰς τὴν Κέρκυραν οἱ τουριστὰ θὰ ἔχουν τὴν εὐκαιρίαν νὰ γνωρίσουν ἀπὸ κοντὰ τὴν ὡραίαν ἑλληνικὴν νῆσον. Νὰ περιπατήσουν εἰς τὰ ἀπέραντα δάση ἀπὸ ἐλαιοδένδρα καὶ νὰ ἐπισκεφθοῦν τὸ Ἀχίλλειον. Τοῦτο ἀνήκει κάποτε εἰς τὸν Κάϊζερ Γουλιελμον Β' ἰδιωτικὴ ἀνήκει εἰς τὸ ἑλληνικὸ κράτος.

Διὰ τοῦ φέρρυ—μπόουτ ὁ ἀριθμὸς τῶν περιηγητῶν πρὸς τὴν Ἑλλάδα θὰ αὐξηθῆ. Εἰς τὴν Ἠγουμενίτσαν ὁλοκληρώνονται τὰ τουριστικὰ ἔργα, τὰ εἰδικῶς ἐκτελούμενα καὶ ἐκτελεσθέντα διὰ τοὺς ξένους ἐπισκέπτας, οἱ ὁποῖοι θὰ δύνανται ἐκεῖθεν νὰ κατευθυνθοῦν πρὸς Θεσσαλονίκην, Ἅγιον Ὄρος κλπ. Εἰς τὴν Δημοκρατίαν τῶν Μοναχῶν —τὸ Ἅγιον Ὄρος— ἔχει κτισθῆ ἕνα ὡραιότατον ξενοδοχεῖον.

ΧΑΓΗ. (Ἰδ. ὑπ.). Εἰς ἄρθρον ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἑλλάς» ἡ Ὁλλανδικὴ ἐφημερὶς «BIZIER» ἐδημοσίευσε τὰς ἐντυπώσεις τοῦ συνεργάτου της κ. Ρέϊν Βὰν Ρόοῦ, ὅστις ἐπεσκέφθη πρόσφατως τὰς Ἀθήνας. Ἐν αὐτῷ ὑπογραμμίζονται αἱ προοδοι τῆς Ἑλλάδος, ἡ σημειουμένη τουριστικὴ κίνησις καὶ γενικῶς περιγράφεται ἡ καθημερινὴ ζωὴ τῶν Ἑλλήνων.

Ἐὰν ἔχετε δεῖ—γράφει— τὸν φλογερὸν ἥλιον τῆς Ἀττικῆς ἔστω καὶ μίαν φορὰν τότε δὲν πρόκειται νὰ λησμονήσετε τὴν Ἑλλάδα εἰς ὅλην κλῆρον τὴν ζωήν σας. Προκαλεῖ τὴν ἐντύπωσιν ἑνὸς συναρπαστικοῦ θεάματος. Ἐξ ἄλλου κάθε περιηγητὴς δὲν πρέπει νὰ παραλείψῃ νὰ φωτογραφίσῃ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου εἰς τὴν Ἑλλάδα. Ἡ φύσις ὁλόγυρα λάμπει ἀπὸ χρώματα. Θὰ εἶναι τὸ ὡραιότερον συνβενίρ ἀπὸ τὴν χώραν τῶν Θεῶν καὶ τῶν ἡρώων, τοὺς ὁποίους γνωρίζομεν ἀπὸ τὴν Μυθολογίαν.

Ἀξίζει νὰ ἀναφερθῆ ὅτι ἡ Ἑλλὰς παρουσιάζει ἕναν ὀργασμὸν ἀνοικο-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν ἄνω σελίδα

Τὸ μυστήριον ποὺ περιέβαλλε μέχρι πρό τινος τὰς κινήσεις τοῦ κ. Ὠνάσση διελύθη. Ὁ Ἕλλην μεγαλοεφοπλιστὴς ἐγκαταλείψας τοὺς φιλοξενουμένους του ἐπὶ τῆς θαλαμηγοῦ «Χριστίνα» ἡ ὁποία τώρα πλέει εἰς τὸ Αἰγαῖον ἔφθασε μὲ τὸ μικρὸν ἀλλὰ θαυματουργὸν τουριστικὸν του ἀεροπλάνον εἰς τὸ Μόντε Κάρλο, ὅπου ἐπίσης ἀφίκετο ἀπὸ τὴν ἄλλην ἄκραν τῆς Εὐρώπης, τὴν Ὀστάνδην ἡ διάσημος Ἑλληνὶς ἀοιδὸς Μαρία Κάλλας. Τὸ γεγονὸς ὅτι συνέφαγον καὶ ὁ ὅτι ἐχόρευσαν μαζὶ μέχρι τῶν πρωϊνῶν ὡρῶν ἐνίσχυσε περαιτέρω τὰς φήμας, ὅτι οἱ δύο ζωντοχήροι θὰ ἀποτελέσουν λίαν συντόμως ἁρμονικὸν ζεῦγος. Εἰς τὴν εἰκόνα ὁ κ. Ὠνάσσης καὶ ἡ Κάλλας κατὰ πρόσφατον συνάντησίν των ἐπὶ βενζινακάτου τῆς θαλαμηγοῦ «Χριστίνας».

ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΑΙΘΡΟΝ, ΜΑΚΡΑΝ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΕΙΣ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

ΑΙΤΙΑ Η ΕΥΧΕΡΗΣ ΑΠΟΚΤΗΣΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, Αὔγουστος. Μπορεῖν πραγματικὰ οἱ Ἀμερικανοὶ νὰ προσαρμοσθοῦν στὴν «αὐτοματοποιημένη» ἐποχή μας, ποὺ τὸ αὐτοκίνητο εἶναι ἕνας ἀπὸ τοὺς κυριώτερους ἐκπροσώπους της;

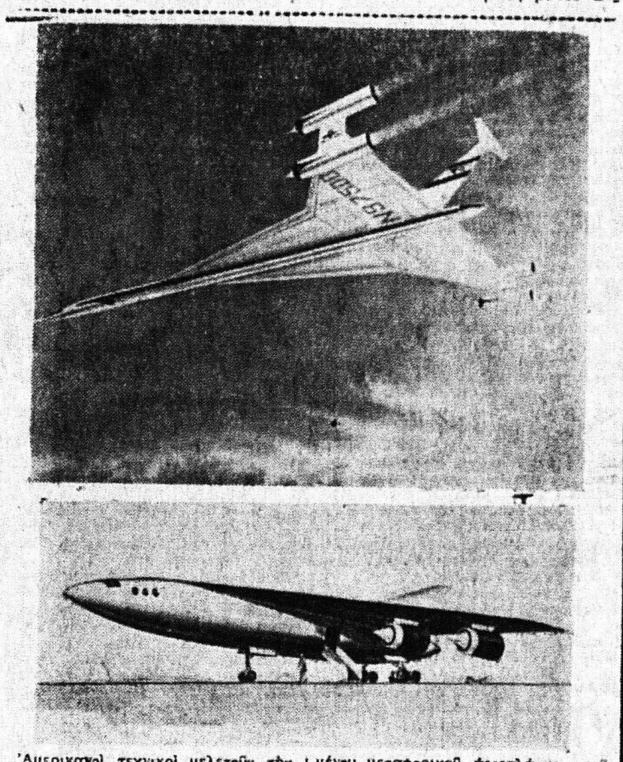
Αὐτὴ ἡ ἐρώτησις εἶναι κάτι περισσότερο ἀπὸ ἐκπληκτικὴ ἔπειτα ἀπὸ τὸ γεγονὸς ὅτι μισὸς αἰῶνας τώρα εἶναι στενὰ συνδεδεμένος μὲ τὸ αὐτοκίνητο ὡς κύριο μέσο συγκοινωνίας.

Ἀλλὰ κάθε φορὰ ποὺ ἔρχονται στὴν δημοσιότητα καὶ νέοι ἀριθμοὶ διὰ τὴν ἀνάπτυξη τῆς «προαστειακῆς» Ἀμερικῆς τὸ ἐρώτημα δὲν εἶναι καὶ τόσο ἐκπληκτικὸ καὶ παύει ἐντελῶς νὰ εἶναι τέτοιο τώρα ποὺ ἀπὸ τὶς ἀριθμομηχανὲς ἐξέρχονται τὰ ἀποτελέσματα τῆς Ἀπογραφῆς τοῦ πληθυσμοῦ.

Τὰ στατιστικὰ αὐτὰ στοιχεῖα εἰκονίζουν τὴν νέα ὄψη τῶν πόλεων, ἀπὸ τὶς ὁποῖες οἱ κάτοικοι διαρρέουν πρὸς τὰ ἔξω καὶ δημιουργοῦνται τὰ προάστεια ποὺ ὅπως ἡ ἀπογραφὴ ἀποδεικνύει ἀπερρόφησαν τὴν τελευταία δεκαετία τὰ 47% τοῦ ἀστικοῦ πληθυσμοῦ.

Ἡ ταχεῖα αὔξησις τοῦ πληθυσμοῦ καὶ ἡ οἰκονομικὴ εὐρωστία εἶχαν τὸ ἀποτέλεσμα κάθε σχεδὸν ἐργαζόμενος Ἀμερικανὸς νὰ εἶναι καὶ ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου πρᾶγμα ποὺ τοῦ ἐπέτρεψε νὰ σταθῆ ἔξω τῶν τειχῶν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν ἄνω σελίδα



Ἀμερικανοὶ τεχνικοὶ μελετοῦν τὴν κατασκευὴν νέων μηχανῶν ἀεριωθήσεως, αἱ ὁποῖαι θὰ τοποθετηθοῦν εἰς ἀεροπλάνα, ποὺ θὰ ἀναπτύσουν εἰς τὸ μέλλον ταχύτητα τετράκις ἀνωτέραν τῆς τοῦ ἤχου, ἤτοι 4.160 χιλιόμετρα τὴν ὥραν. Μὲ τὴν ταχύτητα αὐτὴν τὰ ἀεροπλάνα θὰ δύνανται νὰ καλύπτουν τὴν ἀπόστασιν π. χ. Νέας Ὑόρκης—Βαγδάτης ἤτοι 9.600 χιλιόμετρα ἐντὸς διαστήματος δύο ὡρῶν καὶ κάτι.

Εἰς τὴν δευτέραν φωτογραφίαν ἐν σχέδιον νέου ὑπερηχητικοῦ ἀεριωθουμένου μεταφορικοῦ ἀεροπλάνου τοῦ μέλλοντος. Κινεῖται μὲ εἰδικὰς ἀεριωθουμένας μηχανὰς ποὺ ἔχουν σωληνώσεις καὶ εἰς τὰ δύο ἄκρα καὶ εἰς τὰς ὁποίας ἡ καύσιμος ὕλη, καιομένη συνεχῶς δημιουργεῖ τὴν ἀεριωθουμένην κίνησιν. Αἱ μηχαναὶ αὗται ἀναπτύσσουν μεγάλας ταχύτητας καὶ φθάνουν τὰ 3200 χιλιόμετρα τὴν ὥραν, εἶναι δὲ ἁπλαῖ εἰς τὴν κατασκευὴν των καὶ λειτουργοῦν κατὰ οἰκονομικώτερον τρόπον, ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς ἄλλας μηχανάς.

«ΡΕΞ» ΟΔΟΝΤΟΓΛΥΦΙΔΕΣ ΑΠΟΣΤΕΙΡΩΜΕΝΕΣ
ΟΔΟΝΤΟΓΛΥΦΙΔΕΣ ΛΕΥΚΕΣ, ΕΛΑΣΤΙΚΕΣ «ΡΕΞ»
ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΑ

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ
ΚΟΥΦΩΜΑΤΩΝ
Θ. ΜΑΝΩΛΙΔΗ ΚΑΙ ΥΙΩΝ — "ΞΥΛΟ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ" ΑΙΓΙΟΥ
Στοὰ Γάτου τηλ. 6.92 Τέρμα Κλημακωτῆς τηλ. 7.64
ΑΙΓΙΟΝ
Ὁ πλουτισμὸς τῶν ἐργοστασίων μας διὰ συγχρόνων γερμανικῶν μηχανημάτων ἀκριβείας, τὰ εἰδικευμένα συνεργεῖα μας καὶ ἡ προσωπική μας ἐπίβλεψις, σᾶς προσφέρουν σὲ ποιότητα καὶ κατασκευὴν ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ μὲ τὰς κάτωθι τιμάς:
Ρολλὰ τὸ μ.2 600 δραχ. Γαλλικὰ (πλακωτὰ) τὸ μ.2 420 δραχ.
Πόρτες πρεσαριστὲς 320 δρχ. Ἡαλόθυραι 280 δρχ. Ἡαλόθυραι πρεσαρισταὶ 320 δρχ.
ΠΡΟΣΕΞΑΤΕ ΤΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ

ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
ΨΥΓΕΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΑΓΟΥ
(ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ)
ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΜΕ 30 ΔΟΣΕΙΣ
Ψυγεῖα τύπου LIDO καὶ MASPER στερεωτάτης κατασκευῆς, πολυτελοῦς ἐμφανίσεως καὶ μεγάλης χωρητικότητος, οἰκονομικώτατα εἰς κατανάλωσιν Πάγου.
Τὰ ψυγεῖα LIDO καὶ MASPER συνδυάζουν, ἐμφάνισιν, στερεότητα, εὐρυχωρίαν, πολυτέλειαν καὶ οἰκονομίαν, καθιστάμενα οὕτω τὰ πλέον περιζήτητα εἰς τὴν ἀγορὰν μας, καὶ διατίθενται σὲ 30 ΔΟΣΕΙΣ.
ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΙΝ ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
Θὰ εὕρετε πάντοτε τὶς καλλίτερες καὶ πλέον δοκιμασμένες κουζῖνες Ὑγραερίων ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΝ καὶ μὲ 25 ΔΡΑΧΜΑΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ, Ψυγεῖα Πάγου ἀρίστης κατασκευῆς, Ἠλεκτρικὰ Ψυγεῖα PRESTCOLD ἀρίστης ἀποδόσεως καὶ ἀντοχῆς
ΕΚΘΕΣΙΣ ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ & ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ - ΤΗΛ. 21-60 - 47-49
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ