ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΣΥΝΕΡΧΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ

ΑΙ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΠΑΤΡΩΝ

Ἡ Γενικὴ Συνομοσπονδία Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν Ἑλλάδος δι' ἐγκυκλίου της, πρὸς ἀπάσας τὰς ὀργανώσεις τῆς Ἑλλάδος, ἐγνώρισε τὴν τελευταίαν ἀπόφασιν τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς της διὰ τῆς ὁποίας ὁρίζεται μεγάλη διάσκεψις ἐν Θεσσαλονίκῃ προκειμένου νὰ ληφθοῦν ἀποφάσεις τῆς περαιτέρω πορείας τῆς ἐπαγγελματοβιοτεχνικῆς τάξεως.

Κατόπιν τούτου καὶ ἐν ὄψει τῆς μεγάλης διασκέψεως ἡ ἐνταῦθα Ὁμοσπονδία ὡς πληροφορούμεθα θὰ καλέσῃ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον αὐτῆς καὶ ἐν συνεχείᾳ τὴν Γεν. Συνέλευσιν μὲ συμμετοχὴν τῶν προέδρων καὶ ἀντιπροσώπων ἁπάντων τῶν ἐπαγγελματοβιοτεχνικῶν Σωματείων προκειμένου νὰ καθορίσῃ τὰ θέματα τὰ ὁποῖα θὰ εἰσηγηθῇ ὡς καὶ τὴν τηρητέαν στάσιν της κατ' αὐτήν.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι κατὰ τὴν ἀποψιν τῆς Ὁμοσπονδίας Πατρῶν δύο τινὰ πρέπει νὰ γίνουν:

Τὸ πρῶτον εἶναι νὰ ἐξετασθοῦν αἱ κυβερνητικαὶ διαθέσεις ἐναντι τῶν προσφάτως ὑποβληθέντων πορισμάτων τοῦ 11ου Συνεδρίου, καὶ ἄν οἱ ἁρμόδιοι κατέληξαν εἰς σαφεῖς ἀποφάσεις ἐπὶ τῆς ἐπιλύσεως αὐτῶν ἢ ὄχι. Τὸ δεύτερον εἶναι, τὸ ὅτι σύσσωμος ἡ ἐπαγγελματοβιοτεχνικὴ τάξις θὰ πρέπει νὰ λάβῃ ὁριστικὴν ἀπόφασιν ἵνα ὄχι μόνον μὴ δεχθῇ οὐδεμίαν ἐτέραν αὔξησιν τῶν βαρῶν μὲ τὰ ὁποῖα εἶναι ὑπερμέτρως βεβαρημένη, ἀλλὰ νὰ ἀξιώσῃ ὅπως κατὰ ἕνα τρόπον ἀπαλλαγῇ τῶν ἑπταχθῶν ἐπιβαρύνσεων αἱ ὁποῖαι τὴ ἄγουν εἰς τὴν βαθμιαίαν καταστροφήν.

Η ΑΛΛΗ ΑΠΟΨΙΣ ΔΙΑ ΤΑΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΡΘΜΕΙΟΥ "ΡΟΔΟΣ" ΕΙΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΝ

Τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ἀνεγράψαμεν διὰ μακρῶν διαφόρους κρίσεις καὶ ἐπικρίσεις, καταστηματαρχῶν καὶ λοιπῶν κατοίκων τοῦ Ἀντιρρίου ὡς καὶ πλείστων ὁδηγῶν σχετικῶς μὲ τὴν κανονικὴν, ἢ μὴ ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων τοῦ φέρρου μπόουτ «Ρόδος» μεταξὺ Ρίου — Ἀντιρρίου καὶ τὰ ἐξ αὐτῶν προκύψαντα παράπονα.

Ἐπειδὴ ὅμως πρὸς σχηματισμὸν ὁριστικῆς γνώμης θὰ πρέπει νὰ ἀκουσθῇ καὶ ἡ «ἄλλη πλευρά» συντάκτης τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» συνοψίζει κατωτέρω κατόπιν ἐρεύνης του ὡς ἐξῆς τὰς ἀπόψεις τοῦ κυβερνήτου τοῦ «Ρόδος» καὶ τῶν λοιπῶν ἁρμοδίων.

Ἐν πρώτοις ὑποστηρίζεται εἰς ἁπάντησιν, ὅτι κατ' ἀρχὴν τὰ διατυπωθέντα παράπονα περὶ ἐπιδείξεως φιλοπαίγμονος διαθέσεως ἢ ἐλλείψεως κατανοήσεως ἐκ μέρους τοῦ κυβερνήτου τοῦ «Ρόδος» ἔναντι τῶν συμφερόντων τοῦ Ἀντιρρίου δὲν ἀνταποκρίνονται εἰς τὰ πράγματα καὶ ὅτι διὰ πρώτην φορὰν ὁ κυβερνήτης ἀκούει διατυπούμενα παράπονα ἐκ μέρους τῶν Ἀντιρριωτῶν, ὅτι ἐκ προθέσεως χρησιμοποιεῖ τὴν ἀνατολικὴν προβλῆτα ἀντὶ τῆς δυτικῆς ὅπου εὑρίσκονται τὰ καταστήματα.

Προστίθεται δὲ σχετικῶς ὅτι τὸ ὑπεύθυνον Κράτος ἀκριβῶς διὰ νὰ προφυλάξῃ τὰ φέρρο—μπόουτ ἀπὸ τοὺς ἐναντίον ἀνέμους καὶ τὰ θαλάσσια ρεύματα τοῦ στενοῦ, κατεσκεύασε δύο προβλῆτας εἰς Ἀντίρριον, τὴν ἀνατολικὴν καὶ τὴν δυτικὴν ὁμοίως καὶ εἰς Ρίον ἵνα ἐλευθέρως χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τῶν σκαφῶν, μόνον δὲ τὸ συμφέρον τῆς ἀσφαλείας αὐτῶν καὶ τῆς ὁμαλῆς ἀποβιβάσεως καὶ ἐπιβάσεως τῶν ὀχημάτων καὶ ἐπιβατῶν ἐπιβάλλει τὴν προτίμησιν ἑκάστης τούτων, ἐλευθέρως, ὡς ὁ ἄνεμος καὶ τὰ ρεύματα ἐπιβάλλουν. Τὰ τελευταῖα ταῦτα μάστα ἀναγράφονται εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου, τὸ ὁποῖον καὶ ἐλέγχεται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, οὐδέποτε δὲ αὕτη μέχρι σήμερον διετύπωσε οἱανδήποτε παρατήρησιν, ἐπικυρώσασα ὡς ὀρθὰ καὶ νόμιμα ὅσα ἐγένοντο.

Περαιτέρω οἱ ἁρμόδιοι τοῦ «Ρόδος» ὑποστηρίζουν ὅτι δὲν εἶναι ἀληθὲς ὅτι φορτηγὰ αὐτοκίνητα καὶ ἄλλα ὀχήματα δὲν εἰσῆλθον σκοπίμως εἰς τὸ «Ρόδος» καὶ ὅτι ἐπροτείμησαν νὰ παραμείνουν εἰς τὴν δυτικὴν προβλῆτα, ἀντὶ τῆς ἀνατολικῆς ὅπου εἶχε τὴν ἀναφερομένην ἡμερομηνίαν προσγιαλωθῆ τὸ σκάφος.

Γενικώτερον ὑποστηρίζεται, ὅτι μόνον λόγοι ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, εἶναι ἐκείνοι οἱ ὁποῖοι καθιστοῦν ἀναγκαίαν, δυσκόλως τοῦτο γίνεται, εἰς τὴν ἀνατολικὴν προβλῆτα, γίνεται δὲ παραδεκτὸν ὅτι πράγματι θὰ ἀπετέλει ἀξιοκατάκριτον πρᾶξιν μόνον ἄν, καίτοι ἡ ἀσφάλεια τοῦ σκάφους δὲν ἐπιτρέπει προσγιάλωσιν εἰς τὴν δυτικὴν προβλῆτα, ὅπου τὰ καταστήματα, ἐν τούτοις ἐχρησιμοποιεῖτο ἡ προσγιάλωσις αὐτὴ διὰ νὰ ἰκανοποιηθοῦν τὰ συμφέροντα τῶν καταστηματαρχῶν.

Τέλος ἀναφέρεται, ὅτι ἄν τὸ ἕτερον πορθμεῖον τὸ «Ἰασεμίδης» δὲν χρησιμοποιεῖ τὴν ἀνατολικὴν προβλῆτα, τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι τοῦτο, λόγω ὡρισμένων προσθηκῶν ἔχει ἀποκτήσει μεγαλύτερον βύθισμα ἀπὸ τὸ «Ρόδος» καὶ ἔχει εὐχέρειαν νὰ προσγιαλοῦνται μόνον εἰς τὴν δυτικὴν πλευράν.

Δέον νὰ σημειωθῇ μάλιστα ὅτι τὸ «Ἰασεμίδης», πρόκειται καὶ αὐτὸ εἰς τὸ μέλλον νὰ προσγιαλοῦνται εἰς τὴν ἀνατολικὴν πλευράν, ὅταν τὸ ἐπιβάλλουν αἱ συνθῆκαι καὶ ὅτι πρὸς τοῦτο πρόκειται νὰ γίνῃ μικρὰ ἐκβάθυνσις τοῦ πυθμένος εἰς τὸ σημεῖον αὐτό.

ΤΕΛΕΙΟΤΑΤΗ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α)ΦΩΝ ΤΖΑΜΑΡΙΑ-ΜΠΟΥΧΑΓΕΡ

Φίλε κ. Διευθυντά,

Μιὰ ποὺ ἔνα τυχαῖο γεγονὸς, κατὰ τὴν ὀλιγοήμερη παραμονήν μου στὴν ὡραίαν πόλι σας μοῦ ἔδωσε τὴν εὐκαιρία νὰ ἐπισκεφθῶ τὸ ἐργοστάσιο κατασκευῆς ἁμαξωμάτων αὐτοκινήτων τῶν Ἀδελφῶν Τζαμαρία — Μπουχάγιερ, αἰσθάνομαι τὴν ἠθικὴν ὑποχρέωσι νὰ διακηρύξω γιὰ μιὰ ἀκόμη φορὰ ὅτι ἡ ἐπαγγελματικὴ διομηχανία σὲ πολλὰ σημεῖα καὶ ἀπ' πλεῖστες ἐκδηλώσεις της, ἐχει ἀφαιρέσει τὰ σκῆπτρα ποὺ ὡς τώρα, εἴτε νομίζαμε, εἴτε ἐκ τῶν πραγμάτων εἴμαστε ὑποχρεωμένοι νὰ πιστεύωμε, κρατοῦσε ἡ πρωτεύουσά μας ἡ Ἀθήνα.

Εἰδικώτερα ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ ἐργοστάσιον ἁμαξωμάτων λεωφορείων ἀστικοῦ καὶ ὑπεραστικοῦ τύπου τῶν Ἀ)φῶν Τζαμαρία—Μπουχάγιερ, λόγω τῆς εἰδικότητός μας, ἐθαυμάσαμε τὴν ἀπὸ πάσης ἀπόψεως ἐπιστημονικὴ καὶ ἐπιμελημένη ἐργασία ποὺ γίνεται, ὥστε τὸ λεωφορεῖο νὰ καθίσταται ἀπολύτως συμπαγὲς καὶ ν' ἀποκτᾷ τὴν μεγίστην δυνατὴν ἀντοχὴν διὰ τὸν σκοπὸν ποὺ προορίζεται.

Ἡ ἀπὸ μηχανικῆς πλευρᾶς ἐφαρμογὴ τῶν νεωτέρων μεθόδων ἐπαγκρίβοῦς προσαρμογῆς τοῦ ἁμαξώματος εἰς τὸ πλαίσιον τοῦ αὐτοκινήτου, ἡ ἀντιμετάπισις καὶ κατανομὴ τῶν κατὰ τμήματα τοῦ αὐτοκινήτου φορτίων καὶ ἀντιροπῶν πιέσεων κατὰ τὴν κίνησιν, ἡ ἰσομερὴς κατ' ἄξονα φόρτωσις καὶ ἡ προβλεφθεῖσα εὐρύχωρος τοποθέτησις τῶν καθισμάτων εὐρωπαϊκοῦ τύπου διὰ τὴν ἄνετον μεταφορὰν τῶν ἐπιβατῶν, ἀποτελοῦν ἐπιτεύγματα ἀνώτερα πάσης προσδοκίας.

Ἐπίσης, τὰ χρησιμοποιούμενα ἐλκυστῆς ποιότητος καὶ ἠλεγμένης ἀντοχῆς ὑλικά, χάρις εἰς τὰ τελειότερα τεχνικὰ μέσα καὶ τὸ ἄριστα εἰδικευμένον προσωπικόν, κατατάσσουν τὸ ἁμάλγαμα Τζαμαρία—Μπουχάγιερ εἰς κλάσιν ἀνωτέραν καὶ αὐτῶν ἀκόμη τῶν εὐρωπαϊκῶν, τόσον ἀπὸ ἀπόψεως παλυτελοῦς ἐμφανίσεως, ὅσον καὶ ἀπὸ ἀπόψεως προσαρμογῆς τοῦ συνόλου τοῦ λεωφορείου εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς ἑλληνικῆς πραγματικότητος καὶ τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς χώρας μας.

Ἡ ὡραία πόλις σας πρέπει νὰ εἶναι ὑπερήφανη διότι μεταξὺ τῶν ἄλλων, κατατασσεῖ εἰς τοὺς κόλπους της μιὰ ἀπὸ τὶς τελειότερες διομηχανίες ἁμαξωμάτων αὐτοκινήτων.

Μὲ πολλὴν φιλίαν

Γ. ΚΥΡΙΑΖΗΣ

Μηχανικὸς —Μηχανολόγος

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

Ἀφίχθη ἡ νέα σειρὰ ΔΙΣΚΩΝ 78 καὶ 45 στροφῶν εἰς ΑΑΓΙΚΑ—ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ τραγούδια.

ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ TELEFUNKEN: *4 ἐγγραφῶν, διάρκειας ταινίας 12 ὡρῶν, γράφει 250 δίσκους σὲ ταινία 540 μέτρων.*

ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ WEGA ΠΙΚΑΠ καὶ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ DUAL, ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ VIDOR

ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Γερονταστοπούλου 33 κάτω-θι Β' Τμήματος τηλ. 32—34

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

1. Ὁ Λιμενικὸς Σταθμὸς Ὀργανισμὸς προκηρύσσει δημόσιον μειοδοτικὸν διαγωνισμὸν δι' ἐνσφραγισμένων προσφορῶν διὰ συμπληρώσεως τιμολογίου καὶ προϋπολογισμοῦ διὰ τὴν ἀνάδειξιν ἀναδόχου κατασκευῆς (μετὰ τοποθετήσεως) σιδηρῶν κουφωμάτων διὰ τὰς ὑπὸ ἀνάγερσιν ἀποθήκας ΑΣΟ Χατζῆ, Καζάρμας, Πεταλιδίου, Κορώνης, Ἁγίου Ἀνδρέου καὶ Μεσσήνης Μεσσηνίας, ἐνδεικτικοῦ προϋπολογισμοῦ διακοσίων ἑβδομήκοντα χιλιάδων (270.000).

2. Ὁ διαγωνισμὸς θέλει διεξαχθῆ τὴν 31ην τοῦ μηνὸς Αὐγούστου 1960 ἡμέραν Τετάρτην καὶ ὥραν 12ην μεσημβρινὴν εἰς τὰ ἐν Πάτραις Κεντρικὰ Γραφεῖα ΑΣΟ (Παντανάσσης 3).

Δεκτοὶ εἰς τὸν διαγωνισμὸν σιδηροθιομηχανοὶ ἢ ἐργολάβοι Α' τάξεως καὶ ἄνω.

4. Πλείονες πληροφορίαι εἰς τὰ ἐν Πάτραις Κεντρικὰ Γραφεῖα ΑΣΟ (Τμῆμα Τεχνικὸν) καὶ τὸ ὑποκατάστημα ΑΣΟ Καλαμῶν κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας.

ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΣΤΑΘΙΔΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

Ὁ Διευθυντὴς Σύμβουλος

Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΑΤΡΕΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

«Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ γενικοῦ κυκλοφοριακοῦ καὶ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῶν πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως περιοχῶν».

Τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 326) ἐ. ἐ. ἀποφάσεώς του, ἐνέκρινε τὸ γενικὸν κυκλοφοριακὸν καὶ ρυμοτομικὸν σχέδιον τῶν πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως περιοχῶν καὶ ἐκ τοῦ ὁποίου ἐκτίθεται ἐν τῷ Δημοτικῷ Μεγάρῳ (Γραφεῖον Δ)νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν) τὸ τμῆμα τῆς ἀρκτικῆς καὶ βορειοανατολικῆς περιοχῆς (ἀπὸ τοῦ ἀρκτικοῦ τέρματος τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως καὶ πρὸς βορᾶν καὶ βορειοανατολάς.

Παρακαλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὅπως προσερχόμενοι καθ' ἑκάστην καὶ κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας, λάβωσιν γνῶσιν' τούτου καὶ ὑποβάλωσιν ἐνστάσεις, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς 10ης τρέχοντος ἀφ' ἧς τὸπρῶτον ἐδημοσιεύθη

Ἐν Πάτραις τῇ 9η Αὐγούστου 1960.

Ὁ Δημαρχὼν

Ε. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΛΟΓΙΣΤΗΣ μακρᾶς πείρας εἰς βιομηχανικὴν καὶ ἐμπορικὴν λογιστικήν, ἀλληλογράφος, κάτοχος τῆς γαλλικῆς καὶ Ἰταλικῆς, γνώστης δὲ τῆς Ἀγγλικῆς ζητεῖ θέσιν παρὰ σοβαρᾷ ἐπιχειρήσει. Τηλέφ. 45—26.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΑΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑΝΤΑΙ ΑΙ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Ἡ μακρὰ συζήτησις ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ Γλαύκου, διὰ τὴν ὁποίαν ἀφιερώθησαν ἀλλεπαλλήλως συνεδριάσεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ἔλαβε τὴν παρελθοῦσαν Τετάρτην μὲ πλήρη ἐπικράτησιν τῶν ἀπόψεων τοῦ κ. Δημάρχου, τουλάχιστον ἐκ πρώτης ὄψεως.

Πράγματι ὁ κ. Βέτσος ἐπέτυχε, παρὰ τὴν ἀσκηθεῖσαν ἐπίμονον πίεσιν, ἡ ὁποία ἔδωσεν ἀφορμὴν καὶ εἰς σειρὰν λυπηρῶν ἐπεισοδίων καὶ ἀντεγκλήσεων νὰ μὴ ληφθῇ οἱαδήποτε ἀπόφασις περὶ Γλαύκου πλὴν ἀορίστων καὶ πλατωνικῶν τινων, ὅτι «θὰ γίνῃ ἀγών» καὶ ὅτι «θὰ γίνῃ διαφώτισις τῆς κοινῆς γνώμης» χωρὶς καὶ νὰ καθορίζεται τί εἴδους θὰ εἶναι ὁ ἀγὼν αὐτὸς καὶ πρὸς ποίαν κατεύθυνσιν θὰ γίνῃ. Ἄς σημειωθῇ δέ, ὅτι, κατὰ τὰς πληροφορίας μας, ἄν γίνῃ διαφώτισις τῆς Κοινῆς Γνώμης αὕτη δὲν θὰ ἀφορᾷ τὰ τῆς ὠφελιμότητος τῆς ἀνεξαρτησίας τοῦ Γλαύκου ὡς ἴσως ἀναμένουν, ἢ παριστάνουν ὅτι ἀναμένουν οἱ κ.κ. σύμβουλοι τῆς ἀντιπολιτεύσεως, ἀλλὰ θὰ τείνῃ νὰ ἀποδείξῃ διατί ἐπιβάλλεται ἡ ἐξαγορά τοῦ Γλαύκου καὶ δὴ τὸ δυνατὸν συντομώτερον.

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ

Ἐξ ἄλλου ὁ κ. Δήμαρχος ἐπέτυχε νὰ ἐκλεγοῦν ὡς ἀντιπρόσωποι τοῦ Δήμου εἰς τὸν Γλαῦκον οἱ Δημοτικοὶ σύμβουλοι τοὺς ὁποίους ἀρχῆθεν εἶχεν ὑποδείξει ἤτοι οἱ κ.κ. Τ. Κοτρωνόπουλος καὶ Χρ. Χριστόπουλος, ἐνῶ ἡ ἀντιπολίτευσις ὑπεστήριζε τοὺς κ.κ. Α. Τζίνην καὶ Α. Καλαντζόπουλον

Θὰ πρέπει πάντως νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν, ὅτι ἡ ψηφοφορία δὲν ἐγένετο μὲ ἀντικειμενικὰ κριτήρια, ἢ μὲ βάσιν τὰ προσόντα ἑνὸς ἑκάστου τῶν κ.κ. συμβούλων, ἀλλὰ μὲ κομματικὰ τοιαῦτα, τελικῶς δὲ θὰ ἀπέβαινεν εἰς βάρος τῆς παρατάξεως τοῦ κ. Δημάρχου ἐὰν δὲν συνέβαινον δύο τινά.

Πρῶτον νὰ γίνῃ δεκτὸν ὅπως ἡ ψηφοφορία διεξαχθῇ μυστικῶς καὶ ὄχι φανερὰ ὡς ἐπιβάλλει ὁ νόμος, καὶ δεύτερον ἐὰν ὁ κ. Τζίνης ἐψήφιζε τὸν ἑαυτόν του ὅπερ δὲν ἔπραξε, ὡς ἠδύνατο ὅλως δικαιωματικῶς, προκειμένου νὰ διευκολύνῃ τὸ ἔργον τοῦ κ. Δημάρχου.

ΦΙΛΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΙΣ

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ πρῶτον, θὰ πρέπει νὰ προστεθῇ, ὅτι ἡ διεξαγωγὴ μυστικῆς ψηφοφορίας θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἀποφευχθῇ ἐὰν ὁ Πρόεδρος τοῦ Σώματος κ. Γ. Μεθενίτης ἐπέμενεν εἰς τὴν διεξαγωγὴν φανερᾶς ψηφοφορίας. Τὸ ὅτι τοῦτο παρ' ὅλον μάλιστα ὅτι ἦτο γνωστὸν εἰς τὸν κ. Πρόεδρον, ἀλλὰ καὶ εἰς ἄλλους παράγοντας, ὅτι φανερὰ ψηφοφορία θὰ ἐσημαινε δι' ὡρισμένους λόγους, ἐκλογὴν τῶν κ.κ. Τζίνη καὶ Καλαντζοπούλου, ἑρμηνεύεται ὡς οὐσιώδης φιλικὴ ἐκδήλωσις ἐκ μέρους τοῦ κ. Δημάρχου, αἱ σχέσεις τῶν ὁποίων ἐν τῷ Δήμῳ ὡς προκύπτει καὶ ἀπὸ ἄλλας ἐνδείξεις, βαίνουν ἀποκαθιστάμεναι αἰρουμένων τῶν παρεξηγήσεων.

Ὡς γνωστὸν οἱ κ.κ. Σύμβουλοι ἐψήφισαν ὡς ἑξῆς :

Ὑπὲρ τῶν κ.κ. ΤΖΙΝΗ καὶ ΚΑΛΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΥ: Φαρμακίδης, Γαλανούλιας, Φωτόπουλος, Καλαντζόπουλος Φωτήλας, Μαρινάκης, Μιλιώρης, Σταθάτος Σκαλτσᾶ, Κουρλαμπᾶ, Ἀθανασίου καὶ ὁ κ. Μεθενίτης.

Ὑπὲρ τῶν κ.κ. ΚΟΤΡΩΝΟΠΟΥΛΟΥ καὶ ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Παπαδημητρίου, Πολυχρονόπουλος, Καλαπάνος Λάγαρης, Φίλιας, Σιδέρης Χριστόπουλος, Λέμης, Ἀντύπας, Κοτρωνόπουλος, Γκολιφνόπουλος, Τσιτσάρας καὶ Τζίνης.

Η ΘΕΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΦΑΡΜΑΚΙΔΗ

Ἐπ' εὐκαιρίᾳ θὰ πρέπει νὰ προστεθῇ εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ, ὅτι, ἐνῶ δὲν ὑπῆρχον ἀντιρρήσεις ἐκ μέρους τῆς πλειοψηφίας τοῦ Σώματος διὰ τὴν ἐκλογὴν τοῦ κ. Κοτρωνοπούλου δὲν συνέβαινε τὸ ἴδιον καὶ μὲ τὸν κ. Χριστόπουλον, τουλάχιστον ὅσον ἀφορᾷ τὴν παράταξιν τοῦ κ. Φαρμακίδη.

Πράγματι ἡ παράταξις αὕτη δὲν ἦτο δυνατὸν νὰ ψηφίσῃ ὑπὲρ τοῦ κ. Χριστοπούλου, διὰ τὸν λόγον ὅτι οὗτος ἐκλεγεὶς ὑπὸ τὴν σημαίαν τοῦ κ. Φαρμακίδη, προσεχώρησεν εἰς τὴν παράταξιν τοῦ κ. Δημάρχου τυχὸν δὲ ὑπερψήφισίς του θὰ ἐσήμαινεν, ὅτι ὁ κ. Φαρμακίδης καὶ οἱ συνεργάται του ἐπιδοκιμάζουν ἐκ τῶν ὑστέρων τὴν γνωστὴν ἐκείνην ἐνέργειαν τοῦ κ. Χριστοπούλου, ἀσχέτως τῶν λόγων οἱ ὁποῖοι τὴν προεκάλεσαν.

Πάντα δὲ ταῦτα ὁ κ. Δήμαρχος ἀσφαλῶς τὰ ἐγνώριζεν, ὅταν συνίστα τὴν ὑπερψήφισίν του, ὥστε διάφοροι ἐκκλήσεις περὶ ἑνότητος κλπ. νὰ καθίστανται ἐλαφρῶς ἀνεδαφικαί.

Ο κ. ΚΑΛΑΠΑΝΟΣ

Τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἐκλογῆς αὐτῆς δέον ὅπως ἀποδοθῇ ἐπίσης καὶ εἰς τὴν ἐν προκειμένῳ τηρηθεῖσαν στάσιν ἐκ μέρους τοῦ κ. Θ. Καλαπάνου, ὁ ὁποῖος ὑπεχώρησε προκειμένου νὰ ἱκανοποιηθῇ ἡ ἀξίωσις τοῦ κ. Δημάρχου περὶ ἐκλογῆς τοῦ κ. Χριστοπούλου, παρ' ὅλον ὅτι ἐν τῷ προσώπῳ τοῦ κ. Καλαπάνου συνηντῶντο αἱ ἀπόψεις καὶ τῆς ἀντιπολιτεύσεως, δοθέντος ὅτι ἐκπροσωπεῖ καὶ τὴν ἐργατικὴν τάξιν.

Ἤδη ἀπομένει νὰ διευκρινισθῇ κατὰ πόσον τὸ ἀνωτέρω ἀποτέλεσμα θὰ ἐπικυρωθῇ καὶ ὑπὸ τῆς Νομαρχίας, παρ' ὅλον ὅτι πανταχόθεν ἐγένοντο αἱ δέουσαι δηλώσεις ὥστε νὰ μὴ ὑπάρξῃ ἀκυρότης. Ἰδιαιτέρως μάλιστα θὰ πρέπει νὰ ἐξαρθῇ ἡ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν γενομένη διευκρινιστικὴ δήλωσις τοῦ κ. Φαρμακίδη ἡ κατασφαλίζουσα τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἐκλογῆς, παρὰ τὸ γεγονὸς, ὅτι οὗτος θὰ εἶχε συμφέρον νὰ ὑπάρξῃ ἀκύρωσις καὶ ἡ ὁποία διευκρίνισις ἔδωσε τὴν εὐκαιρίαν εἰς τὸν κ. Μεθενίτην νὰ τὸν συγχαρῇ ἰδιαιτέρως.

Γενικώτερον εἶναι φανερὸν, ὅτι ἡ θέσις τοῦ Προέδρου κ. Μεθενίτη μετὰ μάλιστα τὰς τελευταίας ἀμφισβητήσεις, παρουσιάζεται ἤδη περισσότερον σταθερά, ἀρκεῖ δὲ εἰς ἀπόδειξιν τούτου, ὅτι ἐκτὸς τῶν συμβούλων τῶν δύο ἀντιπολιτευομένων παρατάξεων τυγχάνει πλέον καὶ τῆς ὑποστηρίξεως τῶν κ.κ. Καλαπάνου καὶ Τζίνη.

ΟΔΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

ΣΠΥΡΟΣ ΣΑΒΒΑΝΗΣ
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΖΕΡΒΟΥ

ἐδωσαν ἀμοιβαῖαν ὑπόσχεσιν γάμου

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΑΛΛΑΣ
ΒΑΣΩ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ

ἠρραβωνίσθησαν.

ΟΠΟ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ ΓΑΜΟΥ

Γνωστοποιεῖται συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1369 τοῦ Α.Κ. ὅτι ὁ Νικόλαος Γκάνος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Λαμπρινῆς, τὸ γένος Ζαχαροπούλου γεννηθεὶς εἰς Κριάτσιον Δωρίδος καὶ κατοικῶν εἰς Πάτρας καὶ ἡ Ἑλένη Κακογιάννη τοῦ Χρήστου καὶ τῆς Σωτηρίας τὸ γένος Κανέλλου, γεννηθεῖσα εἰς Κριάτσιον Δωρίδος καὶ κατοικοῦσα εἰς Πάτρας, μέλλουν νὰ ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον εἰς Πάτρας.

ΟΔΟ

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΟΝ

Εἰς τὸν φίλον μου καὶ καθηγητὴν τῶν ἡμετέρων Σχολῶν Ἐργοδηγὸν Οἰκοδόμων καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐλαίρετον ἀρχιτέκτονα κ. Ἀνδρέαν Κανελλόπουλον, θερμότατα συγχαρητήρια διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς πολυκατοικίας τῆς λεωφόρου Γούναρη ἡ ὁποία πράγματι εἶναι ἕνα μοδέρνο στολίδι τῶν Πατρῶν.

Π. ΛΟΥΝΤΖΗΣ

ΟΠΟ

Η ΜΟΔΙΣΤΑ κ. ΒΑΣΩ ΛΑΓΑΡΗ—ΜΕΡΕΜΕΤΗ ἀνεχώρησεν πρὸς παρακολούθησιν τῆς γυναικείας μόδας

ΣΕΙΡΑ ΕΠΙΤΥΧΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

ΑΙΣΘΗΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΤΟΥ "ΕΓΝΑΤΙΑ"

ΑΛΥΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ: ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΝ

Ἀπὸ τῆς παρελθούσης Δευτέρας καὶ μέχρι τῆς χθὲς ἐλήφθησαν πολλὰ μέτρα διὰ τὴν καλλιτέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀφικνουμένων διὰ τοῦ «Ἐγνατία» ἐπιβατῶν, τὰ ὁποῖα ὡδήγησαν εἰς σημαντικὴν βελτίωσιν τῶν συνθηκῶν ὑποδοχῆς τῶν ξένων. Μεταξὺ ἄλλων σημειοῦμεν τὰ κάτωθι:

1) Ὡρίσθη εἰδικὸς χῶρος διὰ τὰ αὐτοκίνητα ταξί.

2) Ἐξετάσθη καὶ ἀντιμετωπίζεται τὸ θέμα τῆς ἐνισχύσεως τοῦ φωτισμοῦ τοῦ χώρου τῆς πρυμνοδοτήσεως τοῦ σκάφους.

3) Ἀνεγείρεται δοκάναις τοῦ πρακτορείου κ. Κακούρη οἰκίσκος διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου διαβατηρίων, εἰς μικρὸν χῶρον μεταξὺ τῶν ἐναντι οἰκιῶν, ὥστε νὰ ἀποφευχθῇ εἰς τὸ μέλλον ἡ ταλαιπωρία τῆς μεταβάσεως εἰς τὸ Τελωνεῖον.

4) Τὰ πρὸς ἀναχώρησιν αὐτοκίνητα κρατοῦνται ἐν ἀκινησίᾳ μέχρις οὗ ἐξέλθουν ἐκ τοῦ σκάφους τὰ ἀφικνούμενα καὶ οὕτω ἀποφεύγεται ἡ ταυτόχρονος δημιουργία δύο ἀντιθέτων ροῶν αὐτοκινήτων. Τοῦτο κατὰ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν καθιστᾷ περιττὴν τὴν διάνοιξιν καὶ δευτέρας πύλης διὰ τὰ αὐτοκίνητα.

5) Ἐπιτρέπεται ἡ εἴσοδος τῶν ἐπιβατῶν εἰς τὸν χῶρον τῆς προσγείωσεως τοῦ «Ἐγνατία» ἀποφευγομένης οὕτω τῆς ταλαιπωρίας τῶν ἐκ τῆς ἀναμίξεως μὲ τὸ λοιπὸν πλῆθος περιέργων.

6) Ἐτοποθετήθη ὑπὸ τῆς Μόμπιλ Ὅιλ μεγάλη φωτεινὴ ἐπιγραφὴ μὲ τ