ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84

ΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

ΔΕΥΤΕΡΑ
22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1960

Ἀνατολὴ Ἡλίου 5.48 Δύσις 7.06

ΑΓΑΘΩΝΙΚΟΥ, ΘΕΟΠΡΕΠΙΟΥ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ

Ἔτος 27ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1757

Ἀφοῦ ἐπραγματοποίησε 18 φορὰς τὸν γῦρον πέριξ τῆς Γῆς

ΠΡΟΣΕΓΕΙΩΘΗ ΧΘΕΣ ΕΠΙΤΥΧΩΣ ΤΟ ΡΩΣΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΟΠΛΟΙΟΝ

Τὰ δύο σκυλάκια εὑρέθησαν χαίροντα ἄκρας ὑγείας. Ὁ θαλαμίσκος εἶχεν ἀποσπασθῆ τοῦ φορέως δορυφόρου.

Η ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΙΣ ΕΠΙ ΣΟΒΙΕΤΙΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

ΜΟΣΧΑ 22. Ὑπερεπέτγον λεγράφημα τοῦ σοβιετικοῦ κτορείου «Τάς» ἀνέφερε ἐς τὴν πρωΐαν, ὅτι ὁ θαλα-κος τοῦ σοβιετικοῦ διαστη-πλοίου, ἀποσπασθεὶς εἰς δεδο-μένην στιγμὴν ἐξ αὐτοῦ προσε-γειώθη εἰς τὴν Γῆν καὶ δὴ ἐπὶ σοβιετικοῦ ἐδάφους. Τὰ δύο σκυ-λάκια, τὰ ὁποῖα εἶχον τοποθε-τηθῆ ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου ὑ-πέστησαν ἀμέσως ἰατρικὴν ἐξέ-τασιν ἐξ ἧς διεπιστώθη, ὅτι χαί-ρουν ἄκρας ὑγείας.

Κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας, ὀλίγον ὀραδύτερον προσεγειώθη εἰς σοβιετικὸν ἔδαφος καὶ ὁλό-κληρον τὸ ὑπόλοιπον διαστημό-πλοιον, κατόπιν «ἐντολῆς» δο-θείσης διὰ συστήματος ραντάρ. Τὸ σοβιετικὸν πρακτορεῖον με-τὰ διακοπὴν δύο ὡρῶν μετέδω-σε συμπληρωματικῶς ὅτι ἡ ἐπι-στροφὴ τοῦ διαστημοπλοίου, τὸ ὁποῖον ἔχει βάρος ὡς ἕνα λεω-φορεῖον αὐτοκίνητον, διὰ μέσου τῆς γηΐνης ἀτμοσφαίρας, ἐπε-τεύχθη χάρις εἰς εἰδικὸν μέταλ-λον μὲ τὸ ὁποῖον εἶχε περιβληθῆ καὶ ὁ θαλαμίσκος μὲ τὰ σκυ-λάκια καὶ τὸ διαστημόπλοιον καὶ τὸ ὁποῖον ἔχει μεγάλην ἀνθεκτι-κότητα εἰς ὑψηλὰς θερμοκρασίας.

Νεώτερα πληροφορίαι ἀνα-φέρουν, ὅτι τὸ σοβιετικὸν δια-στημόπλοιον προσεγειώθη εἰς τὴν Γῆν, ἀφοῦ ἐπραγματοποίησε 18 γύρους πέριξ τῆς Γῆς.

Ὑπὸ τῶν ἐπιστημονικῶν κύ-κλων ἀναφέρεται, ὅτι διὰ τῶν δύο προηγουμένων ἀμερικανι-κῶν πειραμάτων καὶ τοῦ χθεσι-νοῦ σοβιετικοῦ ἐπελύθησαν δύο βασικὰ προβλήματα τὰ ὁποῖα θὰ ἐπιταχύνουν πλέον τὴν ἀ-ποστολὴν ἀνθρώπου εἰς τὸ διά-στημα. Τὸ πρῶτον εἶναι, ὅτι κα-τέστη πλέον δυνατὴ ἡ ἐπιστροφὴ δορυφόρου εἰς τὴν Γῆν διὰ μέ-σου τῆς γηΐνης ἀτμοσφαίρας, χωρὶς νὰ καταστρέφωνται οὐτο-ταρὰ τὴν ἀναπτυσσομένην με-γάλην τρ.θὴν καὶ θερμοκρασίαν. Τὸ δεύτερον εἶναι ὅτι ἐπετεύχθη ἡ ἐπιστροφὴ τῶν δορυφόρων αὐ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν δην σελίδα

Αὐτὴν τὴν εἰκόνα περιουσίαζε τὸ σοβιετικὸν διαστημόπλοιον εἰς τὴν περιφορὰν του πέριξ τῆς Γῆς, μέχρις ὅτου «ἔλαβε διαταγὴν» ἀπὸ ἐπίγειον σταθμὸν ραντὰρ νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὴν Γῆν καὶ δὴ ἐπὶ σοβιετικοῦ ἐδάφους ὅπερ καὶ ἐγένετο χθές.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΤΗ ΞΕΝΙΖΕΙ

Ἐγράφη τὴν παρελθοῦσαν Δευτέ-ρα εἰς τὸν «Ἐθνικὸν Κῆρυκα», ὅτι καταγραφὴ τῶν περιουσιακῶν στοι-χείων τοῦ «Γλαύκου» ἐτελείωσεν, ὅτι ἀποτίμησις τῆς ἀξίας των περα-ται ἐντὸς μηνὸς καὶ ὅτι εὐθὺς ἀ-πὸ τὴν ἀρχίσουν διαπραγματεύ-σεις διὰ τὴν ἐξαγοράν τῆς ἑταιρίας ὑπὸ τῆς ΔΕΗ καὶ τὸν καθορισμὸν τιμοῦς τῆς σχετικῆς ἀποζημιώσε-ως τοῦ Δήμου. Ὁ κ. Δήμαρχος πε-ρὶ τοῦ ἐγνον διατί ἐνοχληθεῖς, ἐδωσε εἰς τὸν ἀνακοίνωσιν, εἰς τὴν ὁ-ποίαν διευκρινίζει ὅτι αἱ ὡς ἄνω πληροφορίαι «εἶναι ξέναι πρὸς αὐ-τὸν». Ἀλλὰ θὰ ἐρωτήσωμεν καὶ ἡ-μεῖς μὲ τὴν σειρὰν μας: Ποῖα ἀνάγ-κη ἐπέβαλε νὰ ἀναγραφῆ ὅτι ὁ κ. Δήμαρχος εἶναι ξένος πρὸς τὰ δημο-σιεύματα, ἀφοῦ οὔτε τοιοῦτον τι ἀναγράφαμεν, ἀλλὰ οὔτε καὶ ἐπίση-μον δημοσιογραφικὸν ὄργανον τοῦ ἐλέμεθα ὥστε νὰ ἐρμηνεύωμεν τὴν ἀπόψεις του; Ταῦτα πέραν τοῦ ὅτι ἡ διαδικασία διὰ τὴν ἐξαγορὰν τοῦ Γλαύκου, ὡς τὴν περιεγράψαμεν, ἀκολουθεῖται τόσον ΣΑΦΩΣ ὑπὸ τοῦ Δήμου, ἀσχέτως τῶν οἱονδήποτε ἀνακριβῶν πληροφοριῶν μας, ὥστε ἐ-πρεπε νὰ ἔπρεπε νὰ ἐκφρασθῆ μᾶλλον ἡ ἀποδοχὴ ἐκ μέρους τοῦ κ. κ. συμβούλων ὡς δήθεν ἱκανο-ποιητικῶν, δηλώσεων τινῶν τοῦ κ. Δημάρχου, αἱ ὁποῖαι δὲν ἔχουν τὸ ἀναγομένον των εἰς ἀφορισταν καὶ ἀφορίαν καὶ αἱ ὁποῖαι θὰ μείνουν, ὡς λέγομεν εἰλικρινῶς, εἰς τὴν ἱστο-ρίαν τοῦ Δήμου Πατρέων. Ὅσον ἀ-φορᾶ τοὺς ἀνθρώπους τῆς τοπικῆς ἀρχῆς, οἵτινες, τὰς διευκρινί-σεις τοῦ κ. Δημάρχου αἱ ὁποῖαι καὶ ἀπὸ τὸν ἀφελέστερον ἀναγνώστην ἀ-ναιτοῦν ἔμμεσον ἐπιβεβαίωσιν τῶν ἀνεγράφαμεν, ἤθελησαν νὰ πα-ρουσιάσουν ὡς ἐδιάψευσιν τῶν πλη-ροφοριῶν τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος», ἔχομεν νὰ εἴπωμεν: Ὅτι, οἱ ἐκπλαγέντες, ἀπὸ μακροῦ ἤδη οὐκ ἐστὶ τί ποιοῦσι.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΙΣ

Ἡ ἀπόφασις ὅπως εἰς τὸ οἰκόπε-δον τῆς πλατείας Βασιλέως Κων-σταντίνου, ἰδιοκτησίας ἤδη Ἐθνικῆς Τραπέζης, ἀνεγερθῇ ὑποκατάστημα τῆς καὶ ξενοδοχεῖον ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὸν ΕΟΤ δὲν ἐλήφθη τυχαίως ἢ ἀπροσδοκήτως. Ὡς εἴμεθα εἰς θέ-σιν νὰ γνωρίζωμεν, πολὺ καλῶς ἡ ἀπόφασις αὕτη λύσις, ἡ ὁποία θὰ ἀποφέρῃ εἰς τὸ νὰ ἀποκτήσῃ ἡ πό-λις ΠΑΤΡΑΣΧΕΩΣ ἕνα πολυτελὲς ξενοδο-χεῖον τοῦ ὁποίου τόσην ἔχει ἀνάγ-κην ἀφεῖλεται εἰς κυβερνητικὴν πί-ἐστιν τὴν Τράπεζαν, πρωταγωνι-στοῦ τῆς ὁποίας ὑπῆρξεν ὁ Ἀντι-πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Παν. Παλλόπουλος. Ἔστωσαν δὲ τὰ ἀνω-θεν καὶ πρὸς καθησύχασιν τοπικῆς ἀρχῆς, ἡ ὁποία δὲν ἔθλαψε δια-φόρως τοὺς φόβους της περὶ ἐν-δεχομένης μὴ ἐπαρκοῦς ἀξιοποιήσε-ως τοῦ οἰκοπέδου μοναδικοῦ ἴσως τῆς Πατραϊκῆς. Ἄλλο δέβαια εἶναι ἄν ἀνταποκρίνεται τὴν ἐπρόλαβαν.

ΑΝΑ ΣΜΗΝΗ

Ἐν τῇ περιοχῇ τῆς ὁδοῦ Λαχαναγο-γείου τῆς ὁδοῦ Κορίνθου, λέγουσι τοπικοί τινες ἔχουν ἐνσκήψει ἀπὸ καιροῦ κατὰ σμῆνη χιλιάδες κωνώπων. Ἐν σημειοῦμεν πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ Δημοτικοῦ Κέντρου μὲ τὴν ἐλπίδα, ὅτι ἴσως κριθῇ ἀναγκαῖον νὰ ἀ-ντιμετωπισθοῦν τὰ αἴτια τοῦ φαινομένου.

ΠΑΡΟΝ

Ἀκολουθοῦμεν ὅτι δὲν εἴχομεν πο-λὺ ἀκριβῶς ἀντασθῆ, ὅτι τὸ ἐπάνω μέρος τοῦ κλιμακος τῆς ὁδοῦ Πατρέως ἤτο ἀκάθαρτον καὶ παραμένει, φυσικά, ἀληθινὴ πα-ράνομον διὰ τὰ αὐτοκίνητα, τὰ ὁποῖα ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον ἀπὸ τὸ ἀνέρχονται μὲ τὴν ἐλπίδα, ὅτι ἐὰν μὲ τὴν παρελ-θοῦσαν Πέμπτην διεπιστώθη ὅτι δύο ἀνθρώποι θὰ κατεκρημνίζοντο ἀσφα-λῶς εἰς τὴν κλίμακα ἐὰν δὲν συνέ-βαινε νὰ ἔχουν γερὰ φρένα. Πρόκει-ται ὀλίγοις περὶ τοῦ ὅτι οἱ ἀναγνώ-στοι τὰ τῶν ὁδῶν τῶν Πα-τρῶν ἀκριβῶς λόγῳ τοῦ ὅτι δὲν ὑ-πάρχει ρεῖθρον εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ καὶ μὲ τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ἡ ὁ-δὸς συνεχίζεται καὶ ὄχι ὅτι μετὰ τὰ μέτρα ἀκολουθεῖ κλίμαξ. Δύο πρὸς ἐνδεικτικὴ τοῦ πράγματος πι-θανὸν καὶ δεύτερον νὰ ἀνυψωθῇ ἀ-πὸ τὸ ρεῖθρον πρὶν ἢ θρηνήσω-σιν θύματα καὶ σὺν τοῖς ἄλλοις δυ-νατὸν νὰ ἐπιδοθῇ ἡ πόλις.

ΛΑΘΟΣ

Ἐκ λάθους, τὸ ὁποῖον διὰ μίαν ἀπὸ φορὰν ἀπέδειξεν, ὅτι εἰς τὰ γραφεῖα περιφέρονται ἐκάστοτε ὁ διαβολάκια, ἐδημιουργεῖτο ἡ ἀνωμαλία, δι' ὅσων ἀνεγράφησαν τὸ προηγούμενον φύλλον μας περὶ τῆς ἐννοίας τῆς προσφάτου ψηφοφο-ρίας εἰς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον τὴν ἀνάδειξιν ἐκπροσώπων τοῦ κ. Γλαύκον ὅτι ἡ ἀποδοχὴ τῆς ἀποψεως ἐκ μέρους τοῦ κ. Μεθε-νίτη περὶ διεξαγωγῆς μυστικῆς ψη-φοφορίας διὰ τὴν ἐκλογὴν, ὡς ἐπε-σημάνθη ὁ κ. Δήμαρχος, καὶ ὄχι φα-νερᾶς ὡς ἐπεθύμει ἡ ἀντιπολίτευσις θὰ ἀπηρτίζετο εἰς τὴν περί-πτωσιν αὐτὴν ἀπὸ 13 μέλη ἢ ἔστω καὶ μιᾶς ἀποχῆς, ἀλλὰ μὲ, οὕτω εἰπεῖν, ἐνισχυμένην τὴν ψῆφον τοῦ κ. Δήμαρχου, ἡ ὁποία θὰ ὡδήγει, νόμῳ καὶ ἀκρατήσει τῶν ἀπόψεως τῆς ἀν-τιπολιτεύσεως) ἡ ἀποδοχὴ, ἐπανα-λαμβάνομεν τῆς προτάσεως αὐτῆς ἀπὸ τὸν κ. Πρόεδρον τοῦ Σώματος, ἀπετέλει, δῆθεν, φιλικὴν ἐκδήλωσιν τοῦ κ. Δημάρχου πρὸς τὸν κ. Μεθε-νίτην. Εἶναι ὅμως προφανὲς ὅτι συ-νέβη ἀκριβῶς τὸ ἀντίθετον: Ὅτι, δηλαδὴ, ἡ φιλικὴ ἐκδήλωσις ὑπῆρ-ξεν ἀλλὰ αὕτη ἐξεπορεύθη ἀντι-στρόφως, ἤτοι ἐκ τοῦ κ. Μεθενίτη πρὸς τὸν κ. Βέ-σον, ὅπερ σημαίνει ἄς τὸ εἴπωμεν ἐπ' εὐκαιρίᾳ ὅτι ὑ-πάρχει πεδίον ἀποκαταστάσεως φι-λικῆς καὶ εἰλικρινοῦς συνεργασίας μεταξὺ Δημάρχου καὶ Προέδρου τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, ὅπερ καὶ εὐχόμεθα.

ΔΙΤΤΟΣ

Αἱ πληροφορίαι τοῦ «Ἐθνικοῦ Κή-ρυκος» τῆς παρελθούσης Δευτέρας, ὅτι τὰ δρομολόγια τοῦ φέρρυ—μπό-αυτ «Ἐγνατίας» θὰ συνεχισθοῦν δο-κιμαστικῶς κατὰ τὸν μῆνα Νοέμβρι-ον τρὶς τῆς ἑβδομάδος ἀπ' εὐθείας μεταξὺ Βρινδησίου καὶ Πατρῶν, χω-ρὶς δηλαδὴ προσέγγισιν εἰς Κέρκυ-ραν καὶ Ἠγουμενίτσαν, ἀνεδημοσι-εύθησαν κατὰ γράμμα μετ' ἐπτα-ἡμέρου εἰς τὸν ἡμερήσιον τοπικὸν τύπον. Χαίρομεν ὅθεν διττῶς: Καὶ διότι προηγήθημεν εἰς ἐνημέρωσιν τῆς Κοινῆς Γνώμης κατὰ τέσσαρας ἡμέρας, ἄλλα ὅλως ἰδιαιτέρως καὶ διὰ τὴν σημασιν τοῦ γεγονότος, ὅ-περ ὀηλοῖ, ὅτι μέλλον εὐρύτατον προβόδου καὶ εὐτυχίας διανοίγεται διὰ τὴν ἀγαπημένην μας πόλιν, τῆς ὁποίας ἐπὶ τέλους, ἄν ἀληθεύουν αἱ ἐξ Ἀθηνῶν προερχόμεναι πληροφο-ρίαι, ἡ κυβέρνησις ἀπεφάσισε τὴν τουριστικὴν ἀξιοποίησιν διὰ τῆς ἀ-νεγέρσεως ξενοδοχείου πολυτελείας, τουριστικοῦ περιπτέρου, πλάζ, τελω-νειακοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς ἐκτελέσεως σειρᾶς ἄλλων ἐξωραϊστικῶν ἔργων.

ΦΟΒΟΝ ΚΑΙ ΣΕΒΑΣΜΟΝ

Ὑπενθυμίζομεν εἰς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ὅτι πρὸ μηνὸς περίπου ἀπεφάσισε διὰ δευτέραν φορὰν τὴν μεταφορὰν τοῦ «συντριβανίου» τῆ πλατείας Βασιλέως Κωνσταν-ίνου καὶ ὅτι παρὰ ταῦτα τὸ τερατούργημα παραμένει. Ταυτοχρόνως, βεβαίως, εἶναι καιρὸς πλέον νὰ συγχαρῶμεν καὶ τὸν κατασκευαστὴν του τέως δή-μαρχον, διότι πράγματι ἀπεδείχθη ὅτι ἐμπνέει εἰς τοὺς κρατοῦντας καὶ σεβασμὸν καὶ φόβον, ἄν καὶ μακρὰν τοῦ δημαρχιακοῦ θώκου, ὥστε ἀκό-μη καὶ τὰ σφάλματά του οὐδεὶς νὰ τολμᾷ νὰ τὰ θίξῃ.

ΟΙ "ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΣ,,

Ἡ Χριστιανικὴ Ἰσοπολιτεία ἔχει εἰσηγηθῆ εἰς τὸν Δῆμον Πατρέων τὴ-λῆψιν ἑνὸς πολὺ λογικοῦ καὶ πολι-τωφελίμου μέτρου, τουτέστιν τὴν χο-ρήγησιν ἀδειῶν οἰκοδομήσεως κα-τὰ εἰς μὴ ὄρτια οἰκόπεδα ἐντὸς τῆς πό-λεως, μειουμένων ἀναλόγως τῶν ἀ-ναπτουμένων διαστάσεων προσόψεως κ.λ.π. Θὰ λεχθῇ ἴσως ὅτι μία πα-ρομοία ἀπόφασις θὰ ὁδηγήσῃ εἰς οἰκοδομικὴν ἀναρχίαν, ἀλλὰ θὰ πρέ-πει νὰ προστεθῇ εὐθὺς ἀμέσως, ὅτι ἡ ἀρχὴ μὲν οἰκοδομικὴ ἀναρχία ἤδη ὑφίσταται ἐν Πάτραις διότι οὐ-δεμιᾶς οἰκοδομῆς ἡ πρόσοψις εἶναι ὁμοία οἱασδήποτε ἄλλης, κατὰ δεύ-τερον δὲ λόγον, ἡ συμπλήρωσις ὑπαρ-χόντων κενῶν καὶ χασμάτων διὰ τῶν ἀνεγέρσεως οἰκιῶν ἐκεῖ ὅπου σήμερ-ον ἡ οἰκοδόμησις ἀπαγορεύεται θὰ ὁδηγήσῃ εἰς θελτίωσιν τῆς ἐν γένει ἐμφανίσεως τῆς πόλεως. Ταῦτα ἀ-σχετῶς τοῦ ὅτι δὲν θὰ πρέπει νὰ ἐ-πιτραπῇ ὅπως τὰ ἐν λόγῳ οἰκόπεδα ὡς μὴ ὄντα ἄρτια «φαγωθοῦν» ἀπὸ τοὺς ἐλοχεύοντας κ. κ. «παραπλεύρως».

ΟΙ ΜΟΥΣΙΚΟΙ

Νομίζομεν ὅτι δὲν εἶναι ὀρθὸν λό-γῳ γραφειοκρατικῶν διατυπώσεων νὰ καθυστερῆται ἡ καταβολὴ ὀφει-λομένων χρημάτων εἰς τοὺς μουσι-κοὺς τῆς Δημοτικῆς Μπάντας, ὡς μᾶς κοινοποιεῖται. Ἂν μάλιστα ἡ αἰ-τία πρέπει νὰ ἀναζητηθῇ εἰς τὴν Νο-μαρχίαν, ὡς λέγεται, τότε θὰ πρέ-πει νὰ ἐλπίσωμεν, ὅτι ἐντὸς τῆς σή-μερον θὰ ὑπάρξῃ ἡ δέουσα λύσις.

ΑΤΟΠΟΝ

Δὲν θὰ ἀμφισβητήσωμεν τὰς ὑπη-ρεσίας, τὰς ὁποίας εἰς τὸ παρελθὸν ὁ κ. Ν. Πετοαλιᾶς ἤδη μόνιμος κά-τοικος Ἀθηνῶν, προσέφερεν εἰς τὸν ἑαυτικὸν Ὅμιλον Πατρῶν, ἀλλὰ νομίζομεν, ὅτι τοῦτο οὐδόλως τοῦ δίδε τὴν παρελθοῦσαν Δευτέραν τὸ δικαίωμα νὰ κρίνῃ καὶ νὰ ἐπικρίνῃ ΔΗΜΟΣΙΩΣ, τὸ τί ἔκαμαν ἢ δὲν ἔκαμαν οἱ ἄλλοι διὰ τὸν ἀθλητισμόν. Ὑπῆρξε δὲ τὸ ὀλιγώτερον περίεργον καὶ ἄτοπον τὸ παρ' αὐτοῦ ἀπὸ μικρο-χρόνου λεχθὲν πρὸς χιλιάδας ἀτόμων κατὰ τοὺς τελευταίους αὐτοὺς ναυτι-κοὺς ἀγῶνας, τοὺς γνωστοὺς ὡς «Μαραγκοπούλεια», ὅτι δηλαδὴ ὁ ἀθλοθέτης κ. Γ. Μαραγκόπου-λος ἐνῶ ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι πρό-εδρος τοῦ ΝΟΠ, δὲν προσφέρει ὅμως καὶ χρήματα διὰ τὴν πρόοδόν του. Ἐπράξε δὲ δαρὺ σφάλμα ὁ κ. Πε-τραλιᾶς διὰ δύο λόγους. Πρῶτον διότι τὰ λεχθέντα ὑπ' αὐτοῦ ἀπο-τελοῦν ἐπέμβασιν εἰς ἐσωτερικὰς καὶ ἰδίας οἰκονομικὰς ὑποθέσεις τρίτων καὶ δεύτερον διότι ὁ κ. Μαραγκόπουλος θὰ νὰ μὴ δίδῃ χρήματα ἔχει προ-φανῶς τὸν λογαριασμόν του. Κα-θ' ἡμᾶς δὲ εἶναι τόσα τὰ λεγόμενα ὀλίγιστον γύρω ἀπὸ τὰ ἀθλητικὰ θέματα, τὴν διαιτησίαν τοὺς ἀγῶ-νας «σικὲς» καὶ ἄλλο πολλά, τὰ ὁ-ποῖα δὲν ἀπεφάσισε νὰ διορθώσῃ ἀ-κόμη ἡ Γενικὴ Γραμματεία Ἀθλη-τισμοῦ, ὥστε πολὺ ὀρθῶς ὁ κ. Μα-ραγκόπουλος νὰ εἶναι ἐπιφυλακτι-κός.

Ο ΕΜΠΑΙΓΜΟΣ

Βεβαίως γνωρίζομεν πολὺ καλῶς, ὅτι ἐλάχιστοι εἶναι ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀντιληφθῆ τὴν μεγάλην οἰκο-νομικὴν σημασίαν τοῦ ποδοσφαίρου διὰ τὴν πόλιν καὶ ὅτι μεταξὺ αὐτῶν τῶν ἐλαχίστων οὐδεὶς ὑπάρχει ἐκ τῶν λεγομένων ἀρμοδίων. Παρὰ ταῦτα δὲν θὰ παύσωμεν νὰ τονίζωμεν αὐτὸ τὸ ὁποῖον ἀντιλαμβανόμεθα, ὡς τὸ ἀντιλαμβανόμεθα, ἤτοι νὰ σημειοῦ-μεν, ὅτι τὸ πατραϊκὸν καθαρῶς ποδόσφαιρον οὐδόλως ἐκπροσωπεῖται καὶ ὅτι ἀντιθέτως τὰ συμφέροντα τῆς πόλεως παραγκωνίζονται χάριν τῶν ἰδιοτέλειῶν μικροσυλλόγων τῶν πέριξ Δήμων καὶ Κοινοτήτων. Διὰ νὰ ἀντι-ληφθοῦν δὲ οἱ ἀναγνῶσται τὸ κωμι-κὸν καὶ ὀξύμωρον τοῦ πράγματος ἂς μᾶς ἐπιτραπῇ νὰ παράσχωμεν τὴν πληροφορίαν, ὅτι «ἀντιπρόσωπος τῆς λεγομένης Ἑνώσεως ΠΑΤΡΩΝ πλη-σίον τῆς ΕΠΟ, ἐξελέγη ὁ ΥΠΟΔΕΙ-ΧΘΕΙΣ ΥΠ' ΑΥΤΗΣ, πρόεδρος τοῦ Παναιγιαλείου, δηλαδὴ τοῦ ΑΙ-ΓΙΟΥ». Κατόπιν αὐτοῦ μποροῦν ὅλοι νὰ κοιμῶνται ἡσυχοι ὅτι τὰ ποδο-σφαιρικὰ ζητήματα τῶν Πατρῶν θὰ ἐδαδίσουν κατ' εὐχὴν. Ἀλλὰ ἕως πότε ὁ ἐμπαιγμός;

ΔΙΑ ΤΟΥ «ΕΓΝΑΤΙΑ», ΕΝΤΟΣ ΕΙΚΟΣΑΗΜΕΡΟΥ

ΤΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΠΕΡΙΗΓΗΘΗΣΑΝ ΚΑΙ ΕΠΤΑΚΟΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΙΕΚΙΝΗΘΗΣΑΝ ΜΕΣΩ ΠΑΤΡΩΝ

Ἐκ τῶν παρατιθεμένων κατωτέρω στοιχείων διακινήσεως ἐπιβατῶν καὶ αὐτοκινήτων, διὰ τοῦ πορθμείου «Ἐγνατίας» προκύπτει ὅτι, κατὰ τὸ πρῶτον εἰκοσαήμερον τοῦ Αὐγούστου ἐ. Ἔ. κατὰ τὸ ὁποῖον ἐξετέλεσε ἐξ δρομολόγια ἀφίξεως καὶ ἀπόπλου, ἡ κίνησις εἰς τὰς Πάτρας ὑπῆρξεν σημαντικωτάτη, διότι διῆλθον διὰ τῆς πόλεως, παραμείναντες τοὐλάχιστον, ἐπὶ 16ωρον τρεῖς χιλιάδες περίπου ξένοι τουρίσται καὶ 700 αὐτοκίνητα. Οἱ ἐν λόγῳ ἀριθμοὶ ὁμιλοῦν λίαν εὐγλώττως περὶ τῆς προτιμήσεως τῶν ξένων τουριστῶν ὅπως διακινοῦνται μέσῳ τῶν Πατρῶν, δεδομένου ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν μέσῳ Κερκύρας καὶ Ἠγουμενίτσης διακινηθέντων κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα εἶναι κατὰ τὸ ἥμισυ σχεδὸν μικρότερος ἐκείνου τῶν Πατρῶν.

Κατάδηλος ὅθεν τυγχάνει ἡπροτίμησις τῶν ξένων, ὅπως διαπορθμεύωνται ἐξ Ἰταλίας πρὸς Πάτρας καὶ τανάπαλιν. Μεγαλυτέρα κίνησις τῶν ξένων παρατηρεῖται κατὰ τὴν ἐπιστροφήν των εἰς Ἰταλίαν καὶ τοῦτο διότι οἱ ἀποβιβασθέντες εἰς Ἠγουμενίτσαν, ἀποφεύγουν συστηματικῶς νὰ ὑποβληθοῦν ἐκ νέου εἰς τὴν ταλαιπωρίαν πολυώρου καὶ κοπιώδους ταξιδίου δι' αὐτοκινήτου διὰ τῆς Ἑλλάδος, τὸ Κράτος, διὰ νὰ ἀντιμετωπίσῃ τὴν δημιουργουμένην νέαν κατάστασιν, θὰ πρέπει νὰ ἀποφασίσῃ τὴν χορήγησιν ἑνὸς σημαντικοῦ ποσοῦ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων, ὥστε καὶ τὰ πορθμεῖα, τὸ ἑλληνικὸν τώρα καὶ τὸ ἰταλικὸν ἀπὸ τοῦ 1961, νὰ λάδουν τὴν φυσιολογικὴν των ἐξέλιξιν.

Κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας μας ὅμως ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ διὰ τοῦ προαναφερθέντος ἐγγράφου της ζητεῖ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων, τὰ ὁποῖα δὲν φαίνεται ἐκ πρώτης ὄψεως τοὐλάχιστον νὰ εἶναι ἀντάξια ἑνὸς λιμένος ὡς αἱ Πάτραι οὔτε καὶ τῆς ἀναμενομένης ἔτι μεγαλυτέρας κινήσεως περιηγητῶν ἀπὸ τοῦ Μαρτίου τοῦ 1961.

Συγκεκριμένως τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον προτείνει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἑξῆς ἔργων.

1) Διαπλάτυνσιν τῆς προσγιαλώσεως ἀπὸ 8 εἰς 16 μέτρα διὰ τὴν εὐχερεστέραν προσέγγισιν τοῦ φέρρυ—μπώτ.

2) Κατασκευὴν ὑποστέγου 5-6 τοῦς ἐπιβάτας, Γραφείων, Τελωνεί-ου, Ἐλέγχου διαβατηρίων διαστάσεων 8Χ24 καὶ ὕψους 4 μέτρων

3) Συμπλήρωσιν τῆς ἀνωδομῆς, τοῦ ἡμιτελοῦς κρηπιδώματος εἰς ἔκτασιν 50 μέτρων ἑκατέρωθεν τοῦ χώρου πρυμνοδετήσεως τοῦ φέρρυμπόουτ, ἐπιχωμάτωσιν τοῦ ὀπισθεν τῆς ἀνωδομῆς αὐτῆς (ἀποδάθρας) χώρου ἵνα αὐξηθῇ ἡ χερσαία ζώνη τῆς προσγιαλώσεως καὶ αὐξηθῇ ὁ χῶρος σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων.

4) Περίφραξιν τοῦ χώρου εἰς ἔκτασιν 60Χ60 μέτρα διὰ τοίχου ἐκ μετὸν καὶ σιδηρῶν κιγκλιδωμάτων ἐπ' αὐτοῦ καὶ

5) Κατασκευὴν ὀδοστρώματος ἀρκετοῦ πάχους, ὥστε νὰ μὴ καταστρέφεται εὐχερῶς ἡ ἐπιφάνεια τοῦ χώρου προσγιαλώσεως.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἅπαντα τὰ ἀνωτέρω ἔργα ἔχουν προϋπολογισθῆ ὅτι θὰ ἀπαιτήσουν ποσὸν 1.200.000 δραχμῶν. μόνον, αὐτὸ τοῦτο δὲ τὸ ὄψος τῆς δαπάνης μαρτυρεῖ περὶ τοῦ ὅτι ἐντελῶς πρόχειρα θὰ εἶναι τὰ ἐκτελεσθησόμενα ἔργα, ὅταν, ὡς ἐλέχθη ἀνωτέρω εἶναι πασίδηλον, ὅτι αἱ Πάτραι ἔχουν ἀνάγκην πλέον οὐχὶ χάριν ἑαυτῶν ἀλλὰ χάριν τοῦ τουριστικοῦ συμφέροντος τῆς Ἑλλάδος ὁλοκλήρου, ἔργων σημαντικῶν καὶ ἀξιολόγων καὶ δὴ ὄχι μόνον τουριστικῶν ἀλλὰ καὶ ἄλλων πρὸς ἀντιμετώπισιν καὶ τῆς ἐμπορικῆς τῆς κινήσεως ἡ ὁποία ἐπίσης ἀαίνει αὐξανομένη.

ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΔΥΝΑΤΕΙ ΝΑ ΠΡΑΞΗ Ο,ΤΙΔΗΠΟΤΕ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΙΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΕΡΓΑ ΕΝΤΕΛΩΣ ΑΣΗΜΑΝΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ

ΑΝΑΓΚΗ ΠΛΕΟΝ ΟΠΩΣ ΕΠΕΜΒΗ ΤΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΝ ΚΡΑΤΟΣ

Πληροφορούμεθα, ὅτι ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ ἀντιλαμβανομένη τὴν σοβαρότητα τῆς καταστάσεως ἡ ὁποία προκύπτει ἀπὸ τὴν ἀδυναμίαν καλῆς ὑποδοχῆς καὶ ἐξυπηρετήσεως τῶν εἰς διαρκῶς μεγαλυτέρους ἀριθμοὺς ἀφικνουμένων εἰς Πάτρας διὰ θαλάσσης ξένων περιηγητῶν, ἀπέστειλε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα πρὸς τὸν Ἑλληνικὸν Ὀργανισμὸν Τουρισμοῦ μακρὸν ὑπόμνημα, διὰ τοῦ ὁποίου εἰσηγεῖται τὴν ἐκτέλεσιν ὡρισμένων ἐπειγόντων ἔργων εἰς τὸν χῶρον τῆς πρυμνοδετήσεως τοῦ φέρρυ—μπόουτ «Ἐγνατία».

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ὄχι μόνον οἱ ἐπιβάται, ἀλλὰ καὶ ὅλαι αἱ ὑπηρεσίαι ἤτοι τελωνεῖον, λιμεναρχεῖον, ἀστυνομία κλπ. αὐτὴν τὴν στιγμὴν παραμένουν ἐν ὑπαίθρῳ, πρᾶγμα ποὺ δὲν