ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΝ ΔΙΑΒΙΩΣΙΝ

ΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Τάς τελευταίας ἡμέρας ἐξάλλεται κυριολεκτικά ἡ ἐργατοϋπαλληλική τάξις τῆς χώρας μας. Κυβέρνησις, ὑπουργὸς Ἐργασίας καὶ αὐτή ἡ ἐργατική ἡγεσία ἐπεστράτευσαν ὁλόκληρα ἐπιτελεῖα μαθηματικῶν διά νά τετραγωνίσουν στό κύκλο τό ἡμερομίσθιο ποὺ παίρνει σήμερα ὁ ἐργαζόμενος. Τέτοιος ἦτο ὁ συναγωνισμὸς στὰ νούμερα ὥστε νὰ ξεχάσουν τὴν πραγματικότητα. Ποία εἶναι ἡ σημερινὴ πραγματικότητα καὶ αἱ σημεριναὶ συνθῆκαι κάτω ἀπὸ τὶς ὁποῖες ζῇ ὁ ἐργαζόμενος δὲν ἀσχολήσε οὐδόλως τοὺς λαβόντας μέρος εἰς τὸν μαθηματικὸ αὐτὸ συναγωνισμό. Τοιαύτην δὲ ἐπιτυχίαν εἶχε ὁ τετραγωνισμὸς τοῦ ἡμερομισθίου ὥστε πρὸς στιγμὴν νὰ πάθουν ψευδαίσθησιν καὶ αὐτοὶ οἱ ἐργαζόμενοι. Πρέπει ὅμως νὰ γνωρίζῃ ἡ ἡγεσία τῆς ΓΣΕΕ ὅτι μὲ τὸ νὰ ἀσχολῆται μὲ θεωρίες καὶ ὄχι μὲ τὴν πραγματικότητα διαπράττει βασικὸν σφάλμα τὸ ὁποῖον θὰ πληρώσῃ κάποιαν ἡμέραν, ἀργὰ ἢ γρήγορα ἡ ταλαίπωρος ἐργατοϋπαλληλικὴ τάξις, ἡ ὁποία ἀρκετὰ μέχρι σήμερα ἔχει πληρώσει ἀπὸ τὰ σφάλματα τῶν διαφόρων ποικιλωνύμων καὶ αὐτοτιλοφορουμένων ἐργατικῶν ἡγετῶν. Καὶ τῆς ἑτέρας ἐργατικῆς ἡγεσίας ἡ τακτικὴ γέμει ἀπὸ βασικὰ σφάλματα διὰ τὴν θέσιν ποὺ πῆρε ἔναντι τῆς ΓΣΕΕ εἰς τὴν τελευταίαν διαμαρτυρία της διὰ τὴν αὔξησιν τῶν ἡμερομισθίων 20% καὶ τῶν συντάξεων 30%. Δὲν ἔχει τὸ δικαίωμα καμμία ἐργατικὴ ἡγεσία ἀφοῦ ἔτσι θέλουν ν' αὐτοτιτλοφοροῦνται, ὅταν γίνεται διαμαρτυρία διὰ τὴν καλλιτέρευσιν τῶν συνθηκῶν τῆς ζωῆς τῶν ἐργαζομένων, νὰ μὴ πέρνῃ τὴν αὐτὴν θέσιν. Μποροῦσε κάλλιστα νὰ ἐπισημάνῃ τὸν κίνδυνον τυχὸν βασικῶν σφαλμάτων αὐτῆς ἡ ἡγεσία καὶ νὰ καλέσῃ τὴν ἑτέραν εἰς κοινὴν συνεδρίασιν καὶ ἐκεῖ νὰ πάρουν τὸ σωστὸ δρόμο. Ἀντὶ αὐτοῦ ὅμως αὐτὲς συνηγωνίσθησαν εἰς ὑβρεολόγιον. Ἐργατικὴ ἐφημερίδα διευθυνομένη ἀπὸ τὴν ἑτέρα ἐργατικὴ ἡγεσία, εἰς τὸ τελευταῖο φύλλον καὶ ἐντὸς κλισὲ ἔγραφε τέτοια πράγματα διὰ τὸν κ. Μακρῆ ποὺ ἦτο ἐντροπὴ νὰ τὰ διαβάζῃ κανείς. Ἀλλὰ τοὺς ἐρωτῶ Ὁ. μιλοῦν αὐτοὶ καὶ παρουσιάζουν στους ἐργαζομένους ποῖος ὑπῆρξεν καὶ ποῖος εἶναι ὁ κ.. Μακρῆς. Μὰ καὶ αὐτοὶ ὑπῆρξαν μέχρι τελευταίως συνεργάται τοῦ κ. Μακρῆ καὶ συνέτειναν καὶ αὐτοὶ κατὰ πολὺ νὰ εἶναι ἐκεῖ ποὺ βρίσκεται ὁ κ. Μακρῆς. Μὰ καὶ ὁ κ. Μακρῆς μὲ τὴ σειρά του καὶ αὐτὸς γράφει γιὰ αὐτοὺς ποιοί εἶναι. Δὲν ἐπεκτείνεται περισσότερον ὁ γράφων ἀπὸ σεβασμὸ πρὸς τὴν ἐργατικὴ τάξι. Ἀπὸ ἀρκετοῦ χρονικοῦ διαστήματος εἶχα γράψει καὶ καλοῦσα τὴν ἐργατικὴ ἡγεσία νὰ παραμερίσῃ μίση καὶ συμφέροντα, φιλοδοξίες καὶ ἐγωϊσμοὺς καὶ νὰ ἑνοποιηθῇ σὲ μιὰ μεγάλη δύναμη. «Ὁ ἀναμάρτητος πρῶτος τὸν λίθο βαλέτω». Αὐτοὶ ὅμως συνέχισαν καὶ συνεχίζουν τὸν δρόμον ἐκεῖνον ποὺ τοῦ χάραξαν οἱ ἄνθρωποι ποὺ τάσυμφέροντά τους εἶναι νὰ ἐπικρατῆ εἰς τὴν ἐργατικὴ ἡγεσία τὸ «διαίρει καὶ βασίλευε» καὶ νὰ βανδαλίζουν πάνω στὰ κορμιὰ τοῦ κακόμοιρου ἐργάτη. Ὁ κ. ὑπουργὸς Ἐργασίας καὶ ἡ κυβέρνησις ὅμως πρέπει νὰ γνωρίζουν ὅτι ὁ ἐργαζόμενος ἀμείβεται μὲ ἡμερομίσθιο πείνας. Ἡ ἐργατοϋπαλληλικὴ τάξις σήμερα ζῇ κάτω ἀπὸ τὶς χειρότερες οἰκονομικὲς συνθῆκες. Μὴ ἀγωνίζεσθε κ. ὑπουργὲ Ἐργασίας ἀλγεβρικῶς νὰ παρουσιάσετε εὐδαιμονοῦσαν τὴν ἐργατικὴν τάξιν μιμούμενος ὁμοίου ἀγῶνος τοῦ συναδέλφου σας ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου ὁ ὁποῖος δὲν μπορεῖ μέχρι σήμερα νὰ καταλάβῃ ὅτι τὸ κιλὸν καὶ ἡ ὀκᾶ ἔγιναν τὸ ἴδιο. Δὲν πρέπει ἡ κυβέρνησις καὶ ὁ ὑπουργὸς Ἐργασίας νὰ ἐκμεταλλεύωνται τὴν διάσπασιν τῆς ἐργατικῆς ἡγεσίας καὶ ἀναλόγως τῶν περιστάσεων νὰ ἐλίσσωνται. Καὶ ἡ μὲν κυβέρνησις πολιτικῶς, ὁ δὲ κ. ὑπουργὸς Ἐργασίας καὶ συνδικαλιστικῶς, δὲν ἔχουν κανένα ἀνθρώπινο δικαίωμα ν' ἀφίνουν νὰ ζῇ κάτω ἀπὸ τὶς σημερινὲς οἰκτρὲς οἰκονομικὲς συνθῆκες ὁ ἐργαζόμενος. Ἡ κυβέρνησις καὶ ὁ ὑπουργὸς Ἐργασίας πρέπει νὰ δώσουν μιὰ ποιὸ ὑποφερτὴ διαβίωσι στὸν ἐργαζόμενο Αὐτὸ εἶναι σήμερα τὸ αἴτημα τῶν 800.000 ἐργαζομένων. Οἱ 800.000 αὐτὲς ψυχὲς μόνες τους φωνάζουν. Κανένας δὲν τοὺς ἐκπροσωπεῖ. Ὅλοι αὐτοὶ ποὺ θέλουν νὰ λένε ὅτι τοὺς ἐκπροσωποῦν χρεωκόπησαν στὴν ψυχὴ κάθε ἐργαζομένου. Τίποτε ἄλλο δὲν ζητεῖ ἡ ἐργατοϋπαλληλικὴ τάξις μας παρὰ μόνον ἀνθρώπινη διαβίωσιν τῆς ὁποίας σήμερον στερεῖται.

ΘΕΟΔ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

Μικρὰ νέα

Παρ' ὅλον ὅτι ἡ κυκλοφορία τῶν τροχοφόρων αὐξάνεται ἀλματωδῶς, προστιθεμένων καὶ τῶν τοιούτων τῶν ξένων τουριστῶν ἐν τούτοις πάρα πολλοὶ Πατρινοὶ δὲν ἠσθάνθησαν εἰσέτι τὸν κίνδυνον ποὺ τοὺς ἀπειλεῖ.

—Καὶ ἐν πάσει ἀφελείᾳ καὶ ἀμεριμνησίᾳ περιπατοῦν εἰς τὸ μέσον τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν, δυσχεραίνοντες ἀφ' ἑνὸς τὴν κυκλοφορίαν τῶν τροχοφόρων καὶ ὑποβάλλοντες ἀφ' ἑτέρου τὸν ἑαυτόν τους σὲ μέγιστον κίνδυνον.

—Ὅλα αὐτὰ δὲ παρ' ὅλας τὰς ὑποδείξεις τῶν ἀνδρῶν τῆς Τροχαίας Ἀστυνομίας.

—Τί λοιπὸν χρειάζεται γιὰ νὰ ἐνοησωμεν, ὅτι τὰ πεζοδρόμια εἶναι γιὰ τοὺς πεζοὺς καὶ τὰ καταστρώματα τῶν ὁδῶν διὰ τὰ τροχοφόρα;

—Χιλιάδες λούμενοι κατέκλισαν χθὲς τὰς πλησίον τῆς πόλεως πλάζ, πολλῶν ἀναγκασθέντων νὰ παραμείνουν μέχρι ἀργὰ τὸ μεσημέρι λόγω ἐλλείψεως ἐπαρκῶν συγκοινωνιακῶν μέσων.

—Ἰδιαιτέρως σημειώνομεν τὴν γραμμὴν Τερψιθέας, εἰς τὴν ὁποίαν ἡ μὲν περιοχὴ ὅπου τὰ λουτρὰ Σταμάτη ἐξυπηρετεῖται κανονικῶς, ἡ ὀλίγον ἐκεῖθεν δὲ ὅπου τὸ κέντρον «Μπαράκα», ὅταν καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν θέσεις εἰς τὰ δρομολογηθέντα λεωφορεῖα.

—Τὰ ἐκδρομικά μας Σωματεῖα ἐν πλήρῃ δράσει συνεχῶς προγραμματίζουν καὶ νέες ἐκδρομές.

—Ἡ συμμετοχὴ δὲ τῶν μελῶν καὶ φίλων αὐτῶν καθημερινῶς αὐξάνει.

ο □ ο

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΓΡΑΦΑΙ: Χρυσὲς, φωτεινὲς, φωσφόρου, χρωματιστὲς. Διακοσμήσεις σύγχρονες οἰκιῶν καὶ καταστημάτων.
«ΤΑΣΗΣ ΠΟΜΩΝΗΣ»
Μαιζῶνος 63 α

ΤΑ ΚΟΝΤΑ & ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΣΤΟ
ΔΕΡΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
Γερακωστοπούλου 27

ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ
ΥΨΗΛΩΝ ΑΛΩΝΙΩΝ
ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
Πωλοῦνται καὶ ἐνοικιάζονται καταστήματα. Πωλοῦνται διαμερίσματα τοῦ ἑνὸς-δύο καὶ τριῶν κυρίων δωματίων εἰς τὸ Ἰσόγειον.
Πληροφορίαι ἐντὸς τῆς Πολυκατοικίας. Τηλέφ. 36—55.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
Ἡ Δημοσία Ἐπιχείρησις Ἠλεκτρισμοῦ, ὁδὸς Χαλκοκονδύλη 30, φέρει εἰς γνῶσιν τῶν κατόχων τίτλων τῶν διὰ δημοσίας ἐγγραφῆς ἐκδοθέντων Ὁμολογιακῶν τῆς Δανείων Δρχ. 210.000.000 καὶ συμπληρωματικοῦ Δρχ. 90.000.000.—7 1)2ο)ο—1959 ὅτι τὴν πληρωμὴν τοῦ ὀπ' ἀριθ. 2 τοκομεριδίου, λήγοντος τὴν 1ην Σεπτεμβρίου 1960, ἀνέθεσεν εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος Α.Ε., ἥτις ἀνέλαβε νὰ ἐξυπηρετῇ τοὺς ὁμολογιούχους τόσον διὰ τῶν Κεντρικῶν αὐτῆς Καταστημάτων, ὅσον καὶ διὰ τῶν ἀνὰ τὴν χώραν Ὑποκαταστημάτων καὶ Πρακτορείων της.
Παρακαλοῦνται ὅθεν οἱ κομισταὶ τοκομεριδίων ὅπως ἀπευθύνονται ἀπὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. καὶ καθ' ὅλας τὰς ἐργασίμους ὥρας, πρὸς τὰ ἀνὰ τὴν ἐπικράτειαν Ὑποκαταστήματά της διὰ τὴν εἴσπραξιν τοῦ ἀντιτίμου τῶν τοκομεριδίων των.
ΕΚ ΤΗΣ Δ)ΣΕΩΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ
Ἀφίχθη ἡ νέα σειρὰ ΔΙΣΚΩΝ 78 καὶ 45 στροφῶν σὲ ΛΑΪΚΑ—ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ τραγούδια.
ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑΪ TELEFUNKEN: *4 ἐγγραφῶν, διάρκειας ταινίας 12 ὡρῶν, γράφει 250 δίσκους σὲ ταινία 540 μέτρων.*
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ WEGA ΠΙΚΑΠ καὶ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ DUAL.
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ VIDOR
ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Γερακωστοπούλου 33 κάτω-φ. Β' Τμήματος τηλ. 32—84

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ κουρέλια (ράκη) δι' ἀγαλειούς Νάϋλον καὶ ζέρσεῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀλ. Ὑψηλάντου 26 καὶ Ραδινοῦ 16α' πρὸς δρχ. 4 ἕως 6 κατὰ κιλόν.

ΑΔΕΛΦΟΙ ΧΑΤΖΗΑΝΔΡΕΟΥ
ΚΟΛΩΝΙΕΣ - ΑΡΩΜΑΤΑ
ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΟΔΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ 174
ΑΘΗΝΑΙ
ΠΑΝΣΙΟΝ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ ΑΡΗΣ ΚΑΤΕΚΤΗΣΑΝ ΟΛΗΝ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΕΛΜΕΣ
Φερρυ-μπὼτ ΔΙΠ "ΕΓΝΑΤΙΑ"
ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ-ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΠΑΤΡΑΙ
Ναυπηγήσεως 1960. Τόννων 6185—18 μιλλίων
Ἐξ ὁλοκλήρου κλιματισμένον. Ἡ τελευταία λέξις ναυπηγικῆς
760 ΕΠΙΒΑΤΑΙ - 115 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
ΠΑΤΡΑΙ-ΒΡΥΝΔΗΣΙΟΝ
Κάθε ΔΕΥΤΕΡΑΝ 11ην ἑσπερινὴν
Κάθε ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 11ην ἑσπερινὴν
Πληροφορίαι-Εἰσιτήρια εἰς τοὺς Γενικοὺς Πράκτορας ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Α.Ε:
Χ. ΚΑΚΟΥΡΗΝ & ΣΙΑ
Ὀθωνος — Ἀμαλίας 62 τηλ. 32—32
Ἐπίσης εἰς ἅπαντα τὰ Τουριστικὰ Γραφεῖα, «ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ (Ι.Γ. Τοπάλης) καὶ τὰ Γραφεῖα Ταξιδίων.

ΑΡΚΑΔΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ Κ. ΔΙΑΜΑΝΤΗ
Δ)Π "ΑΡΚΑΔΙΑ"
ΔΕΥΤΕΡΑΝ μεσονύκτιον διὰ Ζακύνθου—Ληξουρίου—Ἀργοστολίου.
ΤΡΙΤΗΝ 9ην μεταμεσημβρινὴν διὰ Πειραιᾶ— Κάλυμνον—Κῶ—Ρόδον.
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Ι. ΛΕΝΑΡΙΝΟΥ
Ὀθωνος Ἀμαλίας 68α — Τηλέφωνον 34 - 09

ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ
Ἠλεκτροκινητήρων
Βενζινο-μηχανῶν
Μεγάλη παρακαταθήκη ὅλων τῶν τύπων
Εὐθ. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89-Τηλ. 46-72-ΠΑΤΡΑΙ (Ἐναντι Τραπέζης Ἐμπορ Πίστεως)

ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΗΛ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ
Πατρέως 62-Τηλ. 46-12-ΠΑΤΡΑΙ
Περιελίξεις καὶ Ἐπισκευαὶ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ
καὶ παντὸς ἠλεκτρικοῦ μηχανήματος

Renault Dauphine
ΡΕΝΩ :: ΣΤΕΡΕΟΤΗΣ • ΚΟΜΦΟΤΗΣ • ΟΙΚΟΝΟΜΙ
Τὸ νέο μοντέλο 1960
Ἐφοδιασμένο μὲ τὸ καταπληκτικὸν σύστημα
SUSPENSION "AEROSTABLE"
4 θυρῶν
6 φορολογ. ἵππων
Κατανάλωσις μόνο 300 χιλ.
Τὸ λαμπρότερο αὐτοκ. ἐκφορᾶς 15.000
ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Ἐκθεσις Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 34 ΤΗΛ. 34-96 ΠΑΤΡΑΙ
Ν. Τσαλιμπούνης

—"Ἔτσι δὲν θὰ μὲ ρωτᾶς πιὰ πῶς ξοδεύω τὰ χρήματα ποὺ μοῦ δίνεις!..

ΤΟ ΛΟΓΙΚΟΝ ΑΙΤΗΜΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΑΝΑΔΙΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

ΤΟΥ κ. Α. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Σὲ προηγούμενο ἄρθρο μας ἐξετάσαμε, κατὰ πόσον εὐσταθεῖ σὰν δικαιολογητικὸ γιὰ τὴν καθήλωση τῶν ἀποδοχῶν τῶν ἐργαζομένων ἡ ἄποψη, ὅτι ἡ οἰκονομικὴ ἀνάπτυξη μὲ τὴν αὔξηση τῶν ἐργατοϋπαλληλικῶν μισθῶν δὲν συμβιβάζεται.

Ἀποδείξαμε λοιπόν, λαμβάνοντας ὑπ' ὄψιν τί γίνεται σὲ ἄλλες χώρες τῆς γῆς, ὅπου κυριαρχεῖ ὅπως ἐδῶ ὁ οἰκονομικὸς φιλελευθερισμός, ὅτι ἡ ἐμμονὴ στὴ στεῖρα ἀντιπληθωριστικὴ πολιτική ποὺ πάντοτε ξεσπάει εἰς βάρος τῶν ἐργαζομένων, δὲν εἶναι καθόλου δικαιολογημένη.

Σήμερα, ἐρχόμαστε νὰ ἐξετάσουμε κατὰ πόσον καὶ τὸ δεύτερον βασικὸ καὶ λογικοφανὲς ἐπιχείρημα τῶν ἀρνουμένων κάθε σημαντικὴ αὔξηση τῶν μισθῶν καὶ τῶν ἡμερομισθίων, εἶναι πραγματικὰ ὀρθὸ, καὶ ἂν οὐσιαστικὰ εὐσταθεῖ.

Καὶ αὐτὸ τὸ δεύτερο ἐπιχείρημα δὲν εἶναι ἄλλο, ἀπὸ τὸ τῆς αὐξήσεως τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος, ποὺ πρέπει νὰ προηγηθῇ τῆς διανομῆς ἑνὸς μέρους του στοὺς ἐργαζομένους.

Ἀπὸ μιᾶς ἐξ ἀρχῆς μποροῦμε νὰ ἰσχυριοθοῦμε ὅτι καὶ αὐτὸ τὸ ἐπιχείρημα δὲν ἀντέχει σὲ μιὰ ἀντικειμενικὴ ἔρευνα τῆς οἰκονομικῆς μας πραγματικότητος Οἱ βάσεις του μάλιστα εἶναι πλέον σαθρὲς, ἀπὸ ἑκεῖνες τοῦ πρώτου, γιὰ τοὺς ἑξῆς δύο κυρίως λόγους: 1) Διότι οἱ ἄλλες ἀστικοδημοκρατικὲς χῶρες τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Ἀμερικῆς, ὅπως τὸ Βέλγιον, ἡ Δ. Γερμανία, οἱ Η. Π. Α κλπ. ἀκολούθησαν καὶ ἀκολουθοῦν τὴν πολιτικὴ τῆς ταχείας διανομῆς ἑνὸς μεγάλου μέρους τοῦ αὐξανομένου ἐθνικοῦ τους εἰσοδήματος στοὺς ἐργαζομένους χωρὶς χρονοτριβὲς καὶ 2) διότι ἀπὸ τὰ ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα καταφαίνεται πῶς, ἐνῶ τὸ ἐθνικό μας εἰσόδημα διπλασιάστηκε σχεδὸν ἔναντι τοῦ προπολεμικοῦ, οἱ μισθοὶ καὶ τὰ ἡμερομίσθια ἐμειώθησαν σὲ σημαντικώτατο ποσοστό.

Ἂς ρίξουμε λοιπὸν κατ' ἀρχὴν μιὰ ματιὰ στὴν πολιτικὴ ποὺ ἐξακολουθοῦν τὰ ἔχοντα κυβερνήσεις τοῦ αὐτοῦ ἰδεολογικοῦ καὶ οἰκονομικοῦ περιεχομένου μὲ τὶς δικές μας Κράτη στὸν τομέα αὐτό, γιὰ νὰ κάνουμε μιὰ ἐνδιαφέρουσα καὶ διαφωτιστικὴ ἐπὶ τοῦ προκειμένου σύγκριση.

Ἀπὸ τὰ στοιχεῖα ποὺ ἔχουμε στὴ διάθεσή μας καταφαίνεται ὅτι ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τῶν μισθῶν καὶ τῶν ἡμερομισθίων στὶς ἀστικὲς δημοκρατίες τῆς δύσεως, εἶναι ριζικὰ ἀντίθετη ἀπὸ τὴ δική μας. Σ' αὐτὲς τὶς χῶρες ἡ ἐργατοϋπαλληλικὴ τάξη ἐπωφελεῖται ἀμέσως κάθε αὐξήσεως τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος, μὲ ἐξαίρεση ἐν μέρει τὴν Ἰταλία καὶ τελευταῖα καὶ τὴ Μεγαλωλλικὴ Γαλλία. Παράδειγμα ἡ Δ. Γερμανία, ὅπου τὰ ἡμερομίσθια ἀπὸ τὸ 1950—1957 αὐξήθηκαν κατὰ 61%, ἐνῶ ὁ τιμάριθμος τὴν αὐτὴ περίοδο ἀνῆλθε μόνον κατὰ 15%. Τὸ καθαρὸ ἐπομένως εἰσόδημα τῶν ἐργαζομένων στὴ χώρα αὐτὴ αὐξήθηκε μεσα σὲ λίγα χρόνια κατὰ 46%.

Τὴν αὔξηση λοιπὸν τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος τὴν ἀκολουθεῖ ἀπὸ κοντὰ ἡ βελτίωση τῶν ἀποδοχῶν τῶν ἐργαζομένων, χωρὶς ὁ τιμάριθμος νὰ ἀνεβαίνῃ σὲ μεγάλα ὕψη. Τέλος οἱ ἐλαφρὲς πληθωριστικὲς πιέσεις ποὺ πάντοτε συνακολουθοῦν τὴν αὔξηση τῆς ἀγοραστικῆς δυνάμεως τῶν μεγάλων λαϊκῶν μαζῶν ἀντιμετωπίσθηκαν παντοῦ μὲ ἐπιτυχία ἀξιοσημείωτη.

Ἔτσι καὶ οἱ ἐργαζόμενοι μένουν ἀρκετὰ ἱκανοποιημένοι καὶ ἡ οἰκονομικὴ ἀνάπτυξη λαβαίνει ταχύτερο ρυθμό.

Μένει λοιπὸν τώρα νὰ ἐξετάσουμε τὸ θέμα τῆς αὐξήσεως τοῦ ἐθνικοῦ μας εἰσοδήματος. Τόσον ἀπὸ τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα ποὺ δίδει ἡ ὑπηρεσία ἐθνικῶν λογαριασμῶν, ὅσο καὶ ἀπὸ τὰ ὅσα γιὰ τὴν αὔξησή του ἐξαγγέλλουν οἱ ὑπεύθυνοι κηδεμόνες τῆς χώρας κατὰ καιρούς, βεβαιωνόμεθα ὅτι ἡ ἄνοδος τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος ἔχει πραγματοποιηθῆ καὶ μάλιστα σὲ σημαντικὸ βαθμό. Σύμφωνα μὲ περυσινὲς δηλώσεις τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ, τὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα ἔφθασε ἀπὸ 215 δολλάρια τὸ 1955, στὰ 299 τὸ 1959 καὶ εἶναι ἐπομένως τώρα κατὰ 70% μεγαλύτερο τοῦ προπολεμικοῦ.

Ποιοὶ ὅμως καρπώθηκαν τὴ σημαντικὴ αὐτὴ αὔξηση τελικά; Οἱ ἐργοδότες, ποὺ ἀπορροφοῦν δυστυχῶς τὸ 73% τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος, ἔναντι ἑνὸς 27% τῶν ἐργαζομένων. Ἀντίθετα στὶς ΗΠΑ τὸ 66% τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος πηγαίνει γιὰ μισθοὺς καὶ ἡμερομίσθια, εἰς δὲ τὴν Ἀγγλία τὸ 76%.

Ἀλλὰ καὶ μιὰ ματιὰ στὶς ἀποδοχὲς τῶν ἐργαζομένων τῆς προπολεμικῆς ἐποχῆς, ὅταν δηλαδὴ τὸ ἐθνικὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα ἦταν 70% μικρότερο τοῦ σημερινοῦ, θὰ δημιουργήσῃ πολὺ μελαγχολικὲς σκέψεις γιὰ τὴ μεταπολεμικὴ μισθολογικὴ πολιτικὴ ποὺ ἀκολούθησαν οἱ ὑπεύθυνοι διαχειριστὲς τὰ κοινὰ στὴ χώρα μας.

Ὁ προπολεμικὸς μέσος μισθὸς ἔφθανε τὶς 2.300 δρχ. Σήμερα μόλις τὶς 1.200. Τὸ μέσο προπολεμικὸ ἡμερομίσθιο ἦταν 90 δρχ., τὸ σημερινὸ 52. Λαμβάνοντας θέσιν ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ σημερινὴ δρυχμὴ ἀντιπροσωπεύει τὸ 55% τῆς προπολεμικῆς, οἱ μισθοὶ καὶ τὰ ἡμερομίσθια παρουσιάζονται κατὰ 50% μικρότερα τῶν προπολεμικῶν.

Ἐκεῖνο λοιπὸν ποὺ παρετηρήθη τὴν μεταπολεμικὴ περίοδο στὴ χώρα μας μὲ δυὸ λόγια εἶναι ὅτι τὴν αὔξηση τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος τὴν συνακολουθεῖ ἡ μείωση τῆς ἀγοραστικῆς δυνάμεως τῶν ἐργαζομένων καὶ ἡ κάρπωση τοῦ μεγαλυτέρου μέρους του ἀπὸ τὴν τάξη τῶν ἐργοδοτῶν.

Οἱ ἀναλογίες μάλιστα δὲν εἶναι οὔτε ἀπὸ τὴν ὕπαρξη τοῦ ἀστικοδημοκρατικοῦ καθεστῶτος δικαιολογημένες, ὅπως τὰ προαναφερθέντα παραδείγματα γιὰ τὴ Δ. Γερμανία, τὶς ΗΠΑ ἢ τὴν Ἀγγλία ἀποδεικνύουν.

Ἑπομένως οὔτε καὶ τὸ δεύτερο ἐπιχείρημα ποὺ προβάλλεται ἀπὸ τοὺς ὑπευθύνους οἰκονομικοὺς παράγοντες τῆς χώρας καὶ τοὺς ἐργοδότες εὐσταθεῖ. Τὸ ἐθνικὸ μας εἰσόδημα αὐξήθηκε, ἐνῶ τὸ εἰσόδημα τῶν ἐργαζομένων καὶ τῶν ἀγροτῶν δὲν ἐμειναν οὔτε κἀν στὰ προπολεμικά ἐπίπεδα Αὐτὴ εἶναι ἡ μόνη καὶ ἡ πραγματικὴ ἀλήθεια, ὅλες δὲ οἱ ὑπόλοιπες δικαιολογίες γιὰ τὴν μὴ αὔξηση τῶν ἀποδοχῶν τῶν ἐργαζομένων, δυστυχῶς ἐπροφάσεις ἐν ἁμαρτίαις.

Ἐξ ὅσων ἐκθέσαμε πάρα πάνω, ἕνα ἐπίσης συμπέρασμα ποὺ πρέπει νὰ προσεχθῆ ἀπὸ τοὺς διαχειριζομένους τὰ κοινὰ ἐγαίνει. Ὅτι ἡ ἀνασυγκρότηση τῆς χώρας μας ἔγινε καὶ γίνεται ἀναλώσασι μόνον τῶν ἐργαζομένων τῶν πόλεων καὶ τῶν ἀγρῶν. Ἐπίσης δὲ ὅτι εἶναι ἐθνικὰ ἐπικίνδυνο νὰ συνεχίσουν νὰ φέρουν αὐτοὶ ὅλο τὸ βάρος γιὰ τὴν ἐκβιομηχάνιση καὶ τὴν περαιτέρω ἀνάπτυξη τῆς οἰκονομίας μας. Διότι ἐπὶ τέλους δὲν ζοῦμε σὲ μιὰ κομμουνιστικὴ πολιτεία. Μόνον ἐκεῖ ποὺ ἐκυριάρχησε ὁ κομμουνισμὸς οἱ ἐργαζόμενες τάξεις ἔφτυσαν αἷμα στὸν αἰῶνα μας, ὅπως 40 χρόνια στὴ Σοβιετική, ἐπὶ παραδείγματι Ἕνωση καὶ θέλοντας καὶ μὴ θέλοντας ὑποχρεώθηκαν νὰ δεχθοῦν νὰ περάσῃ ἀπὸ τὴ ράχη τους ὁλόκληρη ἡ ταχεία ἐκβιομηχάνιση καὶ ἡ οἰκονομικοτεχνικὴ πρόοδος τῆς χώρας τους. Σὲ τελευταία δὲ ἀνάλυση τὰ δημοκρατικὰ καθεστῶτα σ' αὐτὸ ἀκριβῶς τὸ σημεῖο ὑπερέχουν τῶν κομμουνιστικῶν καὶ τῶν ὁλοκληρωτικῶν. Σὲ τὸ ὅτι δηλαδή, μὲ ἀνθρωπινώτερον τρόπο, ἀπὸ τὶς ἀρχὲς ἤδη τοῦ αἰῶνα μας, ἀντιμετωπίζουν τὸ θέμα τῆς οἰκονομικῆς των προόδου, κάτω βέβαια καὶ ἀπὸ τὴν ἀποφασιστικὴ πίεση τοῦ συνδικαλιστικοῦ κινήματος καὶ τῶν προοδευτικῶν δυνάμεων καὶ ἰδεῶν.

ο ⁂ ο

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 5 τόμοι τοῦ 9)τομοῦ Λεξικοῦ ὅλης τῆς Ἑλλ. Γλώσσης Δ. Δημητράκου. Πληροφορίαι παρ' ἡμῖν

ΣΧΟΛΗ ΣΟΦΕΡ
Κολοκοτώνη 34 (Γκαράζ)
Τηλέφωνον 23—45 Πάτραι

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΠΑΠ

ΩΤΟΜΟΤΡΙΣ: Δι' Ἀθήνας: 2.47 π. μ., 6.10 π. μ., 8.24 π. μ., 12. 32 μ. μ., 4 57 μ. μ., 7.24 μ. μ. (τα