ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Ὤδινεν ὄρος... Τὸ τελευταίως ψηφισθὲν Νομοθετικὸν Διάταγμα περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς Νομοθεσίας περὶ ΙΚΑ εἶναι ἕνα ἀντιασφαλιστικὸν Νομοθετικὸν Διάταγμα ἀπὸ τὰ πολλὰ ἀντεργατικὰ τοιαῦτα ποὺ ἔχει κάνει γιὰ τὴν Ἐργατική τάξι ὁ ρεαλιστὴς κ. ὑπουργὸς Ἐργασίας. Καὶ νὰ τί λέγη στὴν ἀρχὴ ἡ εἰσηγητικὴ ἔκθεσι τοῦ κ. ὑπουργοῦ ἐργασίας.

«Ἀπὸ μακροῦ χρόνου ἔχει διαπιστωθῆ ἡ ἀνάγκη ὅπως ἐξετασθῆ ὁ τρόπος καθ' ὃν πρέπει νὰ ἀντιμετωπισθοῦν τὰ δημιουργηθέντα προβλήματα εἰς τὸν θεσμὸν τῆς Ἑλληνικῆς Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως».

Ἔχω πολλὲς φορὲς γράφει πῶς τὸ ΙΚΑ, ὁ κοινωνικὸς ἀσφαλιστικὸς αὐτὸς φορεὺς τῶν ἐργαζομένων θέλει πρῶτα—πρῶτα νοικοκυριὸ καὶ κατόπιν νὰ ἀντιμετωπίσωμεν τὰ προβλήματα ποὺ ἡ κοινωνικὴ ἐξέλιξις ἀφ' ἑνὸς καὶ ἡ σημερινὴ πολιτεία τοῦ ΙΚΑ ἀφ' ἑτέρου ἐδημιούργησεν. Αὐτὸ δὲν μπόρεσε νὰ καταλάβη ἢ δὲν ἠθέλησε νὰ καταλάβη ὁ κ. ὑπουργὸς Ἐργασίας καὶ γιαὐτὸ τὰ ἄρθρα τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος εἶναι γεμάτα ἀντικοινωνικὴ καὶ ἀντιασφαλιστικὴ πολιτικὴ γιὰ τὸν ἐργαζόμενον. Ἐπεκτείνει τὸν θεσμὸ τῶν κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων καὶ εἰς τὴν συμπαθῆ τάξη τῶν ὑπηρετριῶν. Καὶ ἐνῶ καὶ ἡ τάξις αὐτὴ χρειάζεται κάθε κοινωνικὴ προστασία, τὸ ἀντιασφαλιστικὸ Νομοθετικὸ Διάταγμα περιέχει διατάξεις τοιαύτας ὥστε οὐδέποτε ἡ τάξις αὐτὴ θὰ μπορέση νὰ πάρη σύνταξιν. Γιατὶ αἱ ὑπηρέτριαι εἶναι ἀδύνατον νὰ πραγματοποιήσουν τὰς προϋποθέσεις τῶν 4050 ἡμερῶνἐργασίας, ἀφοῦ ὑπάρχει ὁ γάμος ποὺ τὰς ἐξαναγκάζει γρήγορα καὶ εἰς νέαν ἡλικίαν νὰ ἐγκαταλείψουν τὰ ἐπάγγελμα καὶ ἐπομένως καὶ τὴν ἀσφάλισίν των.

Τὸ ἀντιασφαλιστικὸν ὅμως Νομοθετικὸν Διάταγμα θὰ ἔπρεπε νὰ ἔχη διάταξιν, ἡ ὁποία νὰ προβλέπη τὴν ἐπιστροφὴ τῶν ἀτομικῶν τοὐλάχιστον εἰσφορῶν τῶν ἠσφαλισμένων— ὑπηρετριῶν, εἰς περίπτωσιν τελέσεως γάμου των. Γιατὶ καμμιὰ ὑπηρέτρια δὲν γηράσκει στὸ ἐπάγγελμά της, ὅτε καὶ θὰ ἦτο σύμφωνος καὶ μὲ τὴν πολιτικὴ τῆς κυβερνήσεως περὶ ἀποταμιεύσεως. Ἀντίθετα οὐδεμία περὶ τούτου διάταξις. Καὶ ἔτσι ἐμφανίζει τὸν Κοινωνικὸν αὐτὸν ἀσφαλιστικὸν φορέα νὰ ὑπεξαιρῆ τὰς ἀσφαλιστικὰς εἰσφορὰς ποὺ τυχὸν ἤθελον ἐπὶ ἔτη καταθέση αἱ ὑπηρέτριαι.

Ἀπὸ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1961 τὸ ἀντιασφαλιστικὸ Δ)γμα προβλέπει ὅτι πρέπει ὁ ἠσφαλισμένος νὰ πραγματοποιῆ τοὐλάχιστον 175 ἡμέρας κάθε χρόνο ἐργασίας γιὰ νὰ ἔχη προϋποθέσεις συντάξεως. Μόνον ἐὰν κατορθώσωμεν μὲ τὴ σημερινὴ ἀντεργατικὴ πολιτικὴ ποὺ ἐφαρμόζομε στὴ χώρα μας καὶ διώξουμε στὴ Γερμανία, Βραζιλία κλπ. τοὺς νέους δουλειά, τότε, ἴσως, νὰ δημιουργηθοῦν αἱ συνθῆκαι ἐκεῖναι ποὺ θὰ μπορῆ ὁ ἐργαζόμενος νὰ πραγματοποιῆ 175 ἡμέρας ἐργασίας ἐτησίως Γιατὶ ὑπὸ τὰς σημερινὰς συνθήκας μόλις καὶ μετὰ βίας ὁ ἐργαζόμενος ἐξασφαλίζει ἀπὸ 40—100 ἡμερομίσθια τὸ χρόνο. Οὔτε ἕνας οἰκοδόμος θὰ πάρη σύνταξη μὲ τὸ νέο Νομοθετικὸ Δ)γμα. Μόνον ὅταν στὴ χώρα μας γίνει Νόμος ποὺ ὁ ἠσφαλισμένος θέλει ἀναγνωρίση τὸ ἀσφαλιστικό του δικαίωμα ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ὑπαγωγῆς εἰς τὴν ἀσφάλισιν καὶ ὄχι νὰ ἀπαιτῆται ὡρισμένος ἀριθμὸς ἐργασίας κάθε χρόνο, ὅπερ εἰς καμμίαν χώρα δὲν ἰσχύει. Τότε καὶ τὴν ἀνεργία θὰ κτυπήσουμε καὶ τὴν ὑποαπασχόλησιν θὰ ἐξαλείψωμεν.

Γιὰ τοὺς οἰκοδόμους ὁ κ. ὑπουργὸς ἐργασίας συζητεῖ ἀκόμη ἐὰν θὰ ἀναγνωρίση τὰ ἐπ' ἀγνώστων ἔνσημα ποὺ ἔχουν βεβαιωθῆ εἰς τὸ ΙΚΑ. Εἶναι κεκτημένο δικαίωμα τῶν οἰκοδόμων αὐτὸ καὶ δὲν μπορεῖ κανένας νὰ τοὺς τὸ ἀρνηθῆ οὔτε νὰ ταλαιπωρῆ ὁλόκληρη τάξη ἐργαζομένων ἐπαιτούσης τὸ δικαίωμά της.

Ἡ ἀντεργατικότης τοῦ Νομοσχεδίου φάνηκε καθαρὰ ὅταν εἰσήχθη τὸ ἄρθρον 13 περὶ μονιμοποιήσεως τῶν ἐκτάκτων ὑπαλλήλων ΙΚΑ. Θὰ ἦτο ἴσως ἡ μοναδικὴ περίπτωσις ποὺ θὰ ἠδύνατο νὰ ἐπιδείξη ρεαλισμὸν ὁ κ. ὑπουργὸς Ἐργασίας. Πλὴν ὅμως οὗτος θέλοντας νὰ προβῆ εἰςτὴν μονιμοποίησιν τῶν ἀθρόως διορισθέντων τελευταίως ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τοῦ ΙΚΑ δὲν μπόρεσε νὰ ἀντιμετωπίση τὴν ἀντιπολίτευση ἡ ὁποία ὀρθότατα ὑπεστήριξεν ὅτι ἔπρεπε νὰ μονιμοποιηθοῦν μόνον οἱ ἔκτακτοι ὑπάλληλοι τοῦ ΙΚΑ ποὺ ἔχουν ἄνω τῆς 5ετίας καὶ οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀποκτήσει πλέον πεῖραν ἀλλὰ καὶ ἡ καριέρα τους δὲν τοὺς ἐπιτρέπει πλέον νὰ τραποῦν εἰς δημιουργίαν ἄλλης ἐργασίας. Καὶ ὁ συντάξας τὸ ἀντιασφαλιστικὸ τοῦτο Νομοσχέδιον ἐπροτίμησε νὰ θυσιάση ὁλόκληρον τὴν τάξιν αὐτὴν τῶν μισθωτῶν ἡ ὁποία μὲ κάθε δικαίωμα ζητοῦσε καὶ ζητεῖ τὴν μονιμοποίησίν της καὶ τοῦτο διὰ νὰ μὴν ἔλθη ἴσως εἰς φῶς ὁ μεγάλος ἀριθμὸς τῶν τελευταίως διορισθέντων ἐκτάκτων ὑπαλλήλων εἰς τὸ ΙΚΑ. Καὶ συνεχίζει τὸ Νομοθετικὸ διάταγμα. Διὰ τὸ ἀτύχημα ἀπαιτεῖ 1500 ἡμέρας ἐργασίας, τοῦτο δὲ εἰς ἐποχὴν κατὰ τὴν ὁποίαν τόσο κατάφωρα παραβιάζεται τὸ ὀκτάωρον ἐργασίας καὶ ὁ ἐργάτης εἶναι ἐκτεθημένος σὲ τόσους κινδύνους, ὅπως τὸ παιδὶ τοῦ Πειραιῶς ποὺ εἰργάζετο ἐπὶ 12 ὥρας καὶ ἔκοψε τὸ χέρι του. Τὸ ἀτύχημα δὲν πρέπει νὰ ἔχη καμμίαν προϋπόθεσιν διὰ νὰ λάβη τὸ θῦμα ἢ ἡ οἰκογένειά του τὰ ψυχεῖα ποὺ δίδονται ὡς ἐπίδομα ἢ ὡς σύνταξις καὶ ἔτσι θὰ ἐκπληροῖ τὸ ΙΚΑ τὸν πραγματικόν του σκοπὸν στοὺς ἀναπήρους ἢ τὰς οἰκογενείας τῶν θυμάτων καὶ θὰ σταματήση νὰ βλέπουμε τὰ θύματα αὐτὰ νὰ ἐπαιτοῦν στοὺς δρόμους γιὰ τὸ ψωμί των.

Εἶναι καθῆκον τῶν Διοικήσεων τῶν Σωματείων μὲ κάθε Νόμιμον τρόπον καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν καθόδου τοῦ κλάδου του εἰς ἀπεργίαν νὰ ζητήσουν τὴν κατάργησιν τοῦ ἀντιασφαλιστικοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

ΘΕΟΔΩΡ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

Μικρὰ νέα

Οἱ εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Νικολάου τοποθετηθέντες ὑπὸ τοῦ Δήμου δύο λαμπτῆρες φθορισμοῦ, εἰς ἀντικατάστασιν κοινῶν τοιούτων κυριολεκτικῶς καταυγάζουν τὴν περιοχήν.

—Ἐπιβάλλεται λοιπὸν θὰ μπορούσαμε νὰ ποῦμε, ἡ ἀντικατάστασις ὅλων τῶν εἰς τὰς κεντρικὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως δημοτικῶν λαμπτήρων, διότι ἔτσι θὰ ἄλλαζεν ἐντελῶς ἡ νυκτερινὴ ἐμφάνισις τῆς πόλεως.

—Ἐλπίζομεν δὲ νὰ ἔχη συμπεριληφθῆ εἰς τὸ θέμα ποὺ λέγεται «τουριστικὴ ἀξιοποίησις τῆς πόλεως».

—Πλειστάκις τὸ ἔχομεν γράψει καὶ τὸ ξαναγράφομεν μὲ τὴν ἐλπίδα ὅτι κάποτε θὰ συγκινηθοῦν οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ παρὰ τὴν πλατεῖαν Γεωργίου Α' μέγαρονποὺ στεγάζεται ἡΔιεύθυνσις Γεωργίας Ν. Ἀχαΐας.

—Πρόκειται διὰ τὸν εξωραϊσμὸν τῆς προσόψεως τοῦ κτιρίου αὐτοῦ ἡ ὁποία, εἰς οἵαν κατάστασιν εὑρίσκεται σήμερον, κάθε ἄλλο παρὰ συντελεῖ εἰς τὴν καλὴν ἐμφάνισιν τῆς πόλεως.

—Ἐκτὸς βέβαια ὅτι ὑπάρχει κίνδυνος κάποια ἀπὸ τὶς μαρκίζες τοῦ τοίχου πίπτουσα νὰ τραυματίση κάποιον διερχόμενον....τυχερόν.

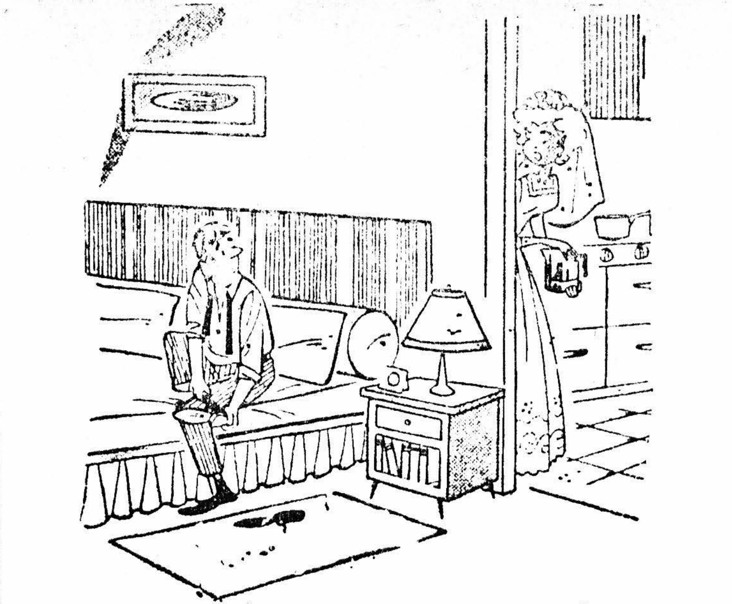
=Πληροφορούμεθα ὅτι τὸ ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν, ἀπεφάσισε ὅπως τοποθετηθῆ γεφυροπλάστιγξ εἰς τὴν κοινότητα Τσουκαλεΐκων.

—Πιστεύομεν ὅτι ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία θὰ λάβη μέριμνα ὅπως τοποθετηθῆ εἰς χῶρον μὴ ἐμποδίζοντα τὴν κυκλοφορίαν τῶν τροχοφόρων.

—Διότι ἡ γεφυροπλάστιγξ Ρίου ἐγκατασταθεῖσα ἀμελετήτως εἰς καίριον σημεῖον τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Ἀθηνῶν ἔχει ἀποβῆ πρόβλημα διὰ τὴν συγκοινωνίαν, προκαλοῦσα καθημερινῶς συμφόρησιν τῶν τροχοφόρων εἰς τὸ ἐν λόγω σημεῖον τῆς ἀρτηρίας.

ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟΝ ΠΑΤΡΕΩΣ

Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομίας κ. Θ. Ψαρρᾶ ὁρίζεται ὡς τόπος σταθμεύσεως ἰδιωτικῶν αὐτοκινήτων, τὸ τμῆμα τῆς ὁδοῦ Πατρέως, τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κορίνθου —Μαιζῶνος, ἐπὶ μὲν τῆς βορείας πλευρᾶς κατὰ τὰς περιττὰς ἡμερομηνίας ἤτοι 1ην, 3ην, 5ην κ.ο.κ. καὶ μὲ κατεύθυνσιν πρὸς τὴν ὁδὸν Μαιζῶνος, κατὰ δὲ τὰς ἀρτίας ἡμερομηνίας ἤτοι 2αν, 4ην, 6ην κ.ο.κ. ἐπὶ τῆς νοτίας πλευρᾶς καὶ μὲ κατεύθυνσιν πρὸς τὴν ὁδὸν Κορίνθου.



—Ἔλα νὰ σοῦ δείξω πῶς θὰ ἑτοιμάζης τὸ πρωϊνό!

ΠΡΟΣΚΟΠΙΚΑ ΝΕΑ

Πολλοὶ πρόσκοποι γονεῖς καὶ ηδεμόνες καὶ ἡ ἡγεσία τῆς περιφερειακῆς Ἐφορείας Προσκόπων Ἀχαΐας παρηκολούθησαν τὸ βράδυ τῆς περασμένης Τρίτης τὴν διάλεξιν περὶ ἀεροπορίας ποὺ ἐπραγματοποίησεν ὁ ἀρχηγὸς τῆς 5ηςὁμάδος ἀεροπροσκόπων κ. Τάκης Πολυδωρόπουλος, εἰς τὰ ἐντευκτήρια τῆς ὁμάδος του.

Ἡ διάλεξις ἐδόθη ἐπ' εὐκαιρία τοῦ ἑορτασμοῦ τῶν Ταξιαρχῶν Μιχαὴλ καὶ Γαβριὴλ προστατῶν τῆς πολεμικῆς μας ἀεροπορίας.

Μετὰ τὴν κατατοπιστικὴν διάλεξιν ἐπηκολούθησεν ἔκθεσις φωτογραφιῶν καὶ μοντέλλων ἐροπλάνων,, χαρακτηριστικὸν τῆς τεραστίας ἀναπτύξεως τῆς ἀεροπορίας.

—Τὸ Σάββατον τὸ βράδυ ἐπραγματοποιήθη συνεστίασις τῶν ἐφόρων τῆς Περιφερειακῆς Ἐφορείας καὶ ἀντηλλάγησαν ἀπόψεις ἐπὶ τῆς δραστηριότητος τῶν Ὁμάδων. Συνεζητήθη ἐκτὸς τῶν ἄλλων καὶ ἡ ἐν γένει ἀνάπτυξις καὶ ἀξιοποίησις τοῦ μεγάρου τοῦ Προσκοπείου, τὸν θεμέλιον λίθον τοῦ ὁποίου θὰ θέση λίαν συντόμως κατερχόμενος εἰς τὰς Πάτρας ἡ Α.Β.Υ. ὁ Διάδοχος Κωνσταντῖνος ἀρχιπρόσκοπος τοῦ Σ.Ε.Π.

Ἡ βραδύτης τῆς θεμελιώσεως τοῦ Προσκοπείου, τὸ ὁποῖον θ' ἀνεγερθῆ εἰς τὴν Παλαιὰν Ψαραγοράν, ὀφείλεται σὲ ὡρισμένες δυσχέρειες ποὺ προέκυψαν ἐξ αἰτίας γειτνιάσεως καταστημάτων καὶ ἀπομακρύνσεως ἄλλων τινῶν. Πάντως δέον νὰ θεωρῆται βεβαία ἡ θεμελίωσις πρὸ τῶν ἑορτῶν τῶν Χριστουγέννων, δοθέντος ὅτι τὰ σχετικὰ χρήματα ἔχουν ἐξευρεθῆ διὰ συνάψεως δανείου.

—Ἡ Ἐφορεία Σωματικῆς Ἀγωγῆς τῆςΠεριφερείας ἀνέπτυξε ζωηρὰ δραστηριότητα καὶ ἐδημιούργησε ζωηρὸν ἐνδιαφέρον τῶν Προσκόπων διὰ τὸν ἀθλητισμόν.

Ἡ συσταθεῖσα Σχολὴ Κριτῶν Κλασσικοῦ Ἀθλητισμοῦ, οἱ σκοπευτικοὶ ἀγῶνες καὶ οἱ ἀγῶνες τριάθλου ποὺ διεξήχθησαν χθὲς τὸ πρωῒ στὸ Στάδιον τῆς Παναχαϊκῆς ἀπέδωσαν λαμπρὰ ἀποτελέσματα. Μία ἀπὸ τὰς εὐγενεῖς ἐπιδιώξεις τοῦΠροσκοπισμοῦ, ἴσως ἡ κυριωτέρα, εἶναι ἡ δημιουργία γερῶν παιδιῶν. Τὸ γνωστὸν «νοῦς ὑγιὴς ἐν σώματι ὑγιεῖ» τῶν ἀρχαίων Ἑλλήνων κατὰ κυριολεξίαν εὑρίσκει ἀνταπόκρισιν εἰς τὸν Προσκοπισμόν. Χωρὶς γερὸ κορμὶ καὶ ὁ νοῦς χωλαίνει καὶ ἡ τόλμη ἀτονεῖ καὶ ἡ φαντασία ἀρρωσταίνει καὶ ἡ διάθεσις πρὸς ἔφεσι καὶ δημιουργίαν ἐξαφανίζονται.

Στὴ χώρα μας, τὴν αἰωνία Ἑλλάδα, ὁ ἀθλητισμὸς ἔπαιξε σημαντικὸ ρόλο στὴν ἀνάπτυξι τοῦ πολιτισμοῦ. Γήπεδα, γυμναστήρια, παλαῖστρες, στάδια, παντοῦ. Ἀγωγὴ τοῦ πνεύματος διὰ τῆς ἀσκήσεως. Ἀκριβῶς αὐτὸ ποὺ ὁ προσκοπισμὸς ἐπιδιώκει Στὰ πενῆντα χρόνια τῆς προσκοπικῆς ζωῆς ἐδόθησαν στὴν πατρίδα χιλιάδες πολῖτες ὡλοκληρωμένοι καὶ ἀπὸ κάθε ἄποψι δυνατοὶ στὴν ἀντιμετώπισι τῶν ἀντιξοοτήτων τῆς ζωῆς.

Οἱ γονεῖς οἱ ὁποῖοι αἰσθάνονται εὐθύνην διὰ τὸ μέλλον τῶν παιδιῶν τους, ὀφείλουν νὰ συστήσουν στὰ παιδιὰ των τὸν Προσκοπισμό. Τοὺς παρέχεται μιὰ μεγάλη εὐκαιρία, στὴν σημερινὴ ἄμβλυνσι τῶν ἠθικῶν ἀξιῶν νὰ δημιουργήσουν στὰ παιδιὰ ἰδανικὰ καὶ νὰ τὰ μάθουν ν' ἀγωνίζωνται ὡραῖα καὶ ἔντιμα στὸν ἀγῶνα τῆς ζωῆς.

Κ—ς

Ἐκδόσεις

«ΤΟ ΣΗΜΕΡΑ»

Ἐξεδόθη τὸ 21ον τεῦχος τοῦ περιοδικοῦ «Σήμερα» μὲ ἐκτάκτως ἐνδιαφέροντα περιεχόμενα. Μεταξὺ τῶν ἄλλων μία νέα βιογραφία τοῦ Θωμᾶ Ἔδισσον, καὶ ἡ μελέτη τοῦ Ρωμαὶν Ρολλὰν διὰ τὸν Λέοντα Τολστόϊ, ἐπ' εὐκαιρία τῶν πενῆντα χρόνων ἀπὸ τοῦ θανάτου του. Ἐπίσης μελέτη διὰ τὰ ἄρρωστα πόδια καὶ διὰ τὴν πάλην τῆς ἐπιστήμης ἐναντίον τοῦ καρκίνου. Δημοσιεύονται ἀκόμη σελίδες διὰ τὰ τελευταῖα ἐπιστημονικὰ νέα, μιὰ παραστατικὴ περιγραφὴ τοῦ Ἀμερικανοῦ τεχνικοῦ, Λέϋ, τοῦ πρώτου ἀεροπορικοῦ ταξιδίου εἰς τὴν Σελήνην κατὰ τὸ ἔτος 1993, ταξιδιωτικαὶ ἐντυπώσεις τοῦ κ. Ἀγγέλου Δόξα ἀπ' τὸ Λονδῖνον, ἄρθρον τοῦ βουλευτοῦ κ. Ν. Ἀθανασίου διὰ τὸ μνημεῖον τοῦ Ζαλόγγου, ἡ θεατρικὴ κριτικὴ τοῦ κ Ἀγγέλου Δόξα καὶ εἰδικαὶ σελίδες ἀφιερωμέναι εἰς τὸ ἔπος τοῦ 40 μὲ ἀνεκδότους εἰκόνας, εἰς τὰ γράμματα τὰς τέχνας καὶ τὴν πρόοδον τῆς ἀνθρωπότητος.

ΑΙ «ΑΚΤΙΝΕΣ»

Ἐκυκλοφόρησε τὸ τεῦχος τοῦ περιοδικοῦ «Ἀκτῖνες». Εἰς τὸ τεῦχος δημοσιεύεται «Δήλωσις» τῆς Διευθύνσεως τοῦ περιοδικοῦ περιέχουσα τὰς βασικὰς γραμμὰς τοῦ ἔργου διὰ τὴν πνευματικὴν ἀνακαίνισιν εἰς τὴν χώραν μας πρὸς ἀξιοποίησιν τῆς συγχρόνου στροφῆς πρὸς τὰς πνευματικὰς ἀξίας. Ἄρθρα, ἐπιστολαί, ἡ παιδαγωγικὴ στήλη, λογοτεχνικὴ ὕλη, κριτικὴ τοῦ θεάτρου, βιβλιοκρισίαι κλπ., συμπληρώνουν τὸ νέον τεῦχος.

τΟ ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΔΟΣ»

Ἐκυκλοφόρησε τὸ τεῦχος Νοεμβρίου τοῦ περιοδικοῦ «Ὁ Κόσμος τῆς Ἑλληνίδος». Ἀπὸ τὰ περιεχόμενα: «Ὑπάρχει κρίσις εἰς τὴν ἑλληνικὴν οἰκογένειαν;» ἀπὸ τὸ φροντιστήριον Μητέρων τοῦ Ἰνστιτούτου Ἰατρικῆς Ψυχολογίας καὶ Ψυχικῆς Ὑγιεινῆς τῆς Κας Εἰρ. Πατέλη, «Τὸ σπαστικὸ παιδὶ καὶ ἡ κοινωνία» τῆς δίδος Βιβῆς Παπαλουκᾶ «Παραβιάζετε τὴν ἰδιωτικὴ ζωὴ τῶν ἐφήβων σας;» τῆς Ἐλ. Φράνκ, κ. ἄ. Ἀπόψεις, σελίδες κριτικῆς τοῦ κινηματογράφου καὶ τοῦ θεάτρου, λογοτεχνικὴ ὕλη, στήλη τί μποροῦμε νὰ κάνωμε γιὰ σᾶς κλπ., συμπληρώνουν τὸ νέον τεῦχος.

Η «ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ»

Τὸ νέον τεῦχος (Νοεμβρίου) τοῦ περιοδικοῦ «Συζήτησις» περιλαμβάνει: Ἐπίκαιρα ἄρθρα, τοῦ κ. Π Μελίτη, «Εἰς τὴν μεσοβασιλεῖαν τῶν πολιτισμῶν», τοῦ κ. Φ. Χριστοδούλου, «Ἡ ἀνεργία εἰς τὴν Ἑλλάδα σήμερον». Λόγους καὶ ἀντιλόγους: Ἐπιστολὰς ἐπὶ τρεχόντων ζητημάτων, ὅπως: Ἡ κρίσις τοῦ πολιτισμοῦ μας ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τεχνικοῦ πολιτισμοῦ κ. ἄ. Πωλεῖται εἰς ὅλα τὰ κεντρικὰ βιβλιοπωλεῖα καὶ περίπτερα. Τιμὴ φύλλου δραχμαὶ 2.

ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΟΥ "ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΗΡΥΚΟΣ"

ΑΓΡΟΤΑΙ ΚΑΙ ΕΚΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΙΣ

Η ΕΛΛΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΝΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗ;

ΤΟΥ κ. Ν. ΣΚΛΗΡΟΥ

Ὅλοι οἱ διανοούμενοι τοῦ διεθνοῦς κλίματος, ὅλος ὁ χείμαρρος τῶν ἐξευρωπαϊστῶν ἐργάζεται ὑποκόφως διὰ τὴν ἐκβιομηχάνισιν καὶ τὸν ἐκπολιτισμὸν τῆς ὑπαναπτύκτου Ἑλλάδος. Γυμνοὶ εἰς ἐπιστημονικὰ ἐπιχειρήματα καὶ σθένος δὲν ἐμφανίζονται δημοσία, ἔξω τῆς ἐθνοβόρρου γραφειοκρατίας. Ἐξαιρουμένων βεβαίως τῶν πολιτῶν οἱ ὁποῖοι κατὰ κανόνα δημαγωγοῦν.

Ἐξαίρεσιν παρουσίασε καὶ ὁ φίλος κ. Α Τ. ὁ ὁποῖος ἀπὸ τῶν στηλῶν τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» Πατρῶν παρουσιάζεται ὡς τολμηρὸς ἀπολογητὴς τοῦ διεθνοῦς κατηφόρου, καὶ γράφει:

«Ἡ Ἑλλὰς δὲν πρέπει νὰ μείνη ἀγροτική».

Βεβαίως, συμφωνοῦμεν. Ποιὸς μπορεῖ νὰ ὑποστηρίξη ὅτι ἡ Ἑλλὰς πρέπει νὰ παραμείνη εἰς τὴν κατάστασιν τῆς ἀγροτικῆς κολάσεως ποὺ ὁρίσκεται σήμερα; Ποιὸς δὲν θέλει τὴν πατρίδα του ἐπιστρέφουσα εἰς τὸν Χρυσοῦν αἰῶνα τοῦ Περικλέους, ἢ βαδίζουσα πρὸς τὴν ἐκβιομηχανισμένην καὶ πολιτισμένην Ἀγγλίαν ποὺ δὲν ἔχει ἀγρότας;

Καὶ ἐν τούτοις κατὰ τῶν φανταστικῶν αὐτῶν ἐχθρῶν τῆς ἐκβιομηχανίσεως παρατάσσει τὰ ἐπιχειρήματά του ὁ κ. Α. Τ. προσπαθόντας νὰ πείση τοὺς ἐπιστήμονας καὶ τοὺς ἀγρότας «Διατὶ συμφέρει εἰς τοὺς ἀγρότας ἡ ἐκβιομηχάνισις τῆς χώρας» καὶ γράφοντας χωρὶς ἐπιστημονικοὺς ὑπολογισμούς:

«1) Θὰ δημιουργηθοῦν κατ' ἀρχὴν πολλὲς εὐκαιρίες ἐργασίας». Ἀλλὰ μὲ τὶς πολλὲς αὐτὲς εὐκαιρίες εὐκόλου βιομηχανικῆς ἐργασίας δημιουργοῦνται πολλοὶ περισσότεροι ἄνεργοι προλετάριοι, ὅπως συμβαίνει καὶ εἰς αὐτὴν ἀκόμη τὴν Ἀμερικὴν καὶ τὸν Καναδᾶν μὲ τὰς ἀπεράντους ἐκτάσεις καὶ μὲ τὸν ἀπερ όριστον ἀνεκμετάλλευτον φυσικὸν πλοῦτον.

«Ἡ ἀνεργία ἐκεῖ συνδέεται στ νὰ μὲ τὸ σύστημα τοῦ οἰκονομικοῦ φιλελευθερισμοῦ μᾶς ἐξηγεῖ ὁ κ. Α. Τ. Δηλαδὴ ν' ἀλλάξουμε τὸ σύστημα γιὰ ν' ἁρπάζουμε τοὺς ἀνέργους νὰ τοὺς ἀπασχολοῦμε εἰς δημόσια συνήθως παρασιτικὰ ἔργα (σὰν τὸ Παναμᾶ τῆς Ὁμονοίας ἢ σὰν τὴν ἀ πάνδρωσιν τῆς Σιβηρίας), ἀδιαφο ροῦντες γιὰ τὸν ὑπολογισμὸ τῆς πα ραγωγικότητος ἢ τὴν ἀπανθρωπιά, τὴν ὁποίαν ὁ ἴδιος κ. Α. Τ. ἀπο κρούει εἰς ἄλλην παράγραφον.

«2ον) Ἀπὸ τὰ ἐξαγόμενα βιομη χανικά μας προϊόντα θὰ μποροῦμε ἄφοβα νὰ πριμοδοτήσουμε τὰ γεωρ γικά μας προϊόντα».

Δηλαδὴ τόσο μέγα θαῦμα θὰ γί νη ὥστε ἀντί, ὅπως μέχρι σήμερα, νὰ πριμοδοτοῦμε τὰ βιομηχανικὰ προϊόντα μὲ 60—200% δασμοὺς εἰς βάρος τῶν ἀγροτῶν μας, θὰ πριμο δοτοῦμε τὰ γεωργικά μας προϊόντα ἀπὸ τὰ κέρδη τῶν βιομηχανικῶν ἐ ξαγωγῶν μας πρὸς ἄλλους κουτοὺς ἀποίκους ἀγρότας. Ἔτσι θὰ συνα γωνισθοῦμε καὶ τὶς μεγάλες βιομη χανικὲς χῶρες ποὺ φθάνουν σὲ πο λέμους γιὰ τὴν τοποθέτηση τῶν β ομηχανικῶν τους προϊόντων.

«3) Ἡ ἄνοδος τοῦ βιοτικοῦ ἐπι πέδου τοῦ πληθυσμοῦ τῶν πόλεων δημιουργεῖ μία νέα εὐκαιρία διοχ τεύσεως ἀγροτικῶν προϊόντων».

Δηλαδὴ ἂν μέχρι σήμερα ἀγρό τες μου δὲν πωλοῦνται τὰ προϊόντα σας εἶναι διότι οἱ κάτοικοι τῶν π λεων ὑποφέρουν. Ἔχετε ὑπομονὴ νὰ βελτιώσουμε λίγο ἀκόμη τὴν ἀστι κὴ ζωή μας νὰ χορτάσουμε καὶ τοὺς ἀνέργους (ἀπὸ ποῦ;) καὶ τότε θὰ ἔλθη ἡ σειρά σας. Ἂν ὑπάρχητε δη λαδὴ ἕως τότε.

«4) Ἡ ἐκβιομηχάνιση σημαίν καὶ ἀφθονώτερη παραγωγὴ γεωργ μηχανῶν καὶ χημικῶν μέσων λογικὲς τιμές». Δηλαδὴ οἱ μέχρι σή μερα τιμὲς (αὐτὲς εἶναι οἱ λογι κές;) ποὺ ἀπεδείχθησαν διπλάσ τῶν ξένων βιομηχανικῶν προϊόντ θὰ ἐξυπηρετήσουν πάλιν τοὺς ἀγρό τες μας κατὰ τὸ συμφέρον τους!!! Ο κ. Α. Τ. προχωρεῖ ἀκόμη εἰς τὸ μοντέρνον λεξιλόγιον, ἀναδιάρθρωσιν τῶν καλλιεργει δηλαδὴ τεῦτλα τοῦ μέλλοντος, βάκι φθηνὸ καὶ ρύζι φθηνό, τὰ ἄλλα τὰ ἐξευτελίσαμε ἤδη μὲ εἰσαγωγὴ σίτου, σπορελαίου, κρέατος κλπ., πάλιν πρὸς τὸ σ φέρον τῶν ἀγροτῶν!!! Τέλος, ἀ κασμένος ν' ἀναγνωρίση ὁ κ. Α ὅτι «ἡ ἀγροτική μας τάξη, στὴν προσπάθεια ποὺ καταβάλ νὰ ἐκβιομηχανισθοῦμε, ὑποβάλ σὲ θυσίες μὲ συμπίεση τοῦ βιοτι της ἐπιπέδου, καὶ ὅτι ἀδυνατεῖ συγκεντρώση τὰ πρὸς τὸ ζεῖν τὸν μικρὸν γεωργικὸν κλῆρον ζομένη στὴν ἀγροτικὴ παραγω καλεῖ τοὺς ἀγρότας νὰ πεισθοῦν ἡ ἐγκατάλειψις τῆς παραγωγικῆς γασίας καὶ ἡ μεταπήδησις εἰς παρασιτικὴν ἐργασίαν τῶν πόλ εἶναι πρὸς τὸ συμφέρον της εἶναι κουτοὶ οἱ ἀγρότες καὶ δὲν καταλαβαίνουν.

Ἀλλὰ ὁ κ. Α. Τ. δὲν περιορίζ στὰ ἀνωτέρω ἐπιχειρήματα προχωρεῖ καὶ εἰς χαρακτηρισ καὶ ἀφορισμοὺς γιὰ μᾶς ποὺ σαμε τὴν σημαία τοῦ ἐπιστημον ἐλέγχου κατὰ τῆς ἀλογίστου βιομηχανίσεως καὶ τῆς κρατ τοῦ ἐκπολιτισμοῦ εἰς βάρος τῶν ραγωγικῶν καὶ φυλετικῶν δυν τοῦ ἔθνους μας, γράφοντας ὅτι νούμεθα ἀπὸ ἀρρωστημένο κατανόητο φιλαγροτισμό, ἀπ μαντικὲς διαθέσεις καὶ συναισθη τισμούς». Τοιουτοτρόπως ἀποδεικν εται ὁ ἴδιος φανατικὸς (ἀρρωστημ νος) ἐκβιομηχανιστής, παρασυρ καὶ αὐτὸς ὑποσυνειδήτως ἀπὸ κομμουνιστικὴν τακτικὴν ἡ ὁποία θεσεν ὡς σκοπὸν τὴν ἐκβιομηχάν διὰ πολιτικοὺς μόνον λόγους λεταροποίησις καὶ μαζοποίησις ἀγροτῶν).

Ὁμολογῶ ὅτι μᾶς ἐξένισε κτικὴ αὐτὴ τοῦ φίλου κ. Α. Τ. ποῖος ἀντὶ νὰ μᾶς δώση τὰ ἐπισ μονικά του ἐπιχειρήματα διὰ ριοδικό μας (κατὰ τὴν προφ του ὑπόσχεσιν) γράφει τέτοια παγανδιστικὰ ἄρθρα, πολιτικῆς μασίας.

Ν. ΣΚΛΗΡΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΠΑΠ

ΑΥΤΟΜΟΤΡΙΣ: Δι' Ἀθήνας: 2.47 π. μ., 6.10 π. μ., 8.24 π. μ., 12 32 μ. μ., 4 57 μ. μ., 7.24 μ. μ. (ταχεῖα). Διὰ Καλαμάταν: 2.23 π. μ., 6.10 π. μ., 12.02 μ. μ. Διὰ Κυλλήνην: 6.10 π. μ., 9,10 π. μ., 12.02 μ. μ. 1. 28 μ. μ. (ταχεῖα), 4.55 μ. μ. Διὰ Πύργον —Ὀλυμπίαν: 9.10 π. μ., 1.28 μ. μ. (ταχεῖα), 7.39 μ. μ. Διὰ Δερβένι: 7 μ. μ. Διὰ Καλάβρυτα: 2. 47 π. μ., 12.32 μ. μ. 4.57 μ. μ.

ΑΤΜΗΛΑΤΟΙ: 11.24 π. μ. διὰ Καλάβρυτα καὶ Ἀθήνας, 3.50 μ. μ. διὰ Κυλλήνην, Πύργον, Ὀλυμπίαν, Κυπαρισσίαν.

«ΚΑΛΥΔΩΝ»: 5.35 π. μ., 1.35 μ. μ., 5.35 μ. μ.

ΠΟΥΛΜΑΝ διὰ Ζάκυνθον: 10.30 π. μ. καὶ 3 μ. μ. Κατὰ Σάββατον καὶ Κυριακὴν τὸ δεύτερον πούλμαν, ἀντὶ τῆς 3 μ. μ., θὰ ἀναχωρῆ τὴν 5 μ. μ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ: 6.10, 9 π. μ., 12.10 μ. μ., 3 μ. μ. καὶ 6.15 μ. μ. Διὰ Λουτράκι: 9 π. μ.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΤΕΛ

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ: 5, 6.30, 9, 10.30, 12.45, 15, 17,30, 19.45, 23.30. (Τηλ. 23—56.

ΔΙ' ΑΙΓΙΟΝ: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 11,30, 12, 12.30, 13, 13.30, 14. 15, 15, 16, 17, 18,19, 20, 21. (Τηλ. 29—73).

ΔΙΑ ΠΥΡΓΑΝ: 6, 8, 9.30, 11.30, 13, 15, 16.30, 18.15, 19,30. (Τηλ. 39—97).

ΔΙΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ: 6.30, 9.30 Διὰ Μάνεσι 16. Διὰ Δάφνην 12. 15. (Τηλ. 36—01).

ΔΙΑ ΤΡΙΠΟΛΙΝ: 6.30 (Τηλέφωνον 31—01.

ΔΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΙΟΝ— ΑΓΡΙΝΙΟΝ. 6.30, 9.30, 11.30, 13.30, 16.30, 18.30. (Τηλ. 39—93).

ΔΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΝ: 9.20, 11.20, 13.20, 17.20, 19.20. (Τηλέφωνον 39—93).

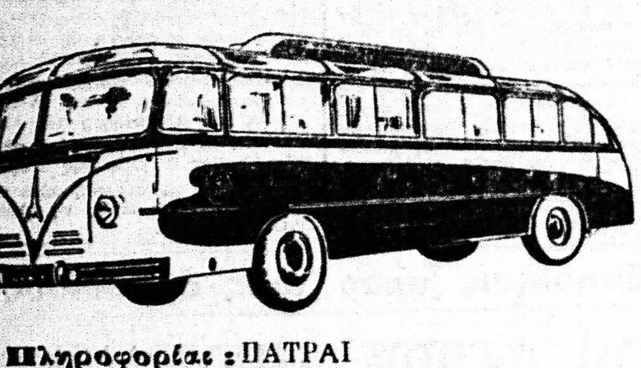
ΔΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΝ: Δρομολόγιον φέρρυ—μπὼτ 10ης π. μ. (Τηλέφωνον 25—56).

ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ

ΜΟΝΟΤΑΞΙΟΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 221 - ΤΗΛ. 42-39 - ΠΑΤΡΑΙ

"Η ΟΛΥΜΠΙΑΣ"

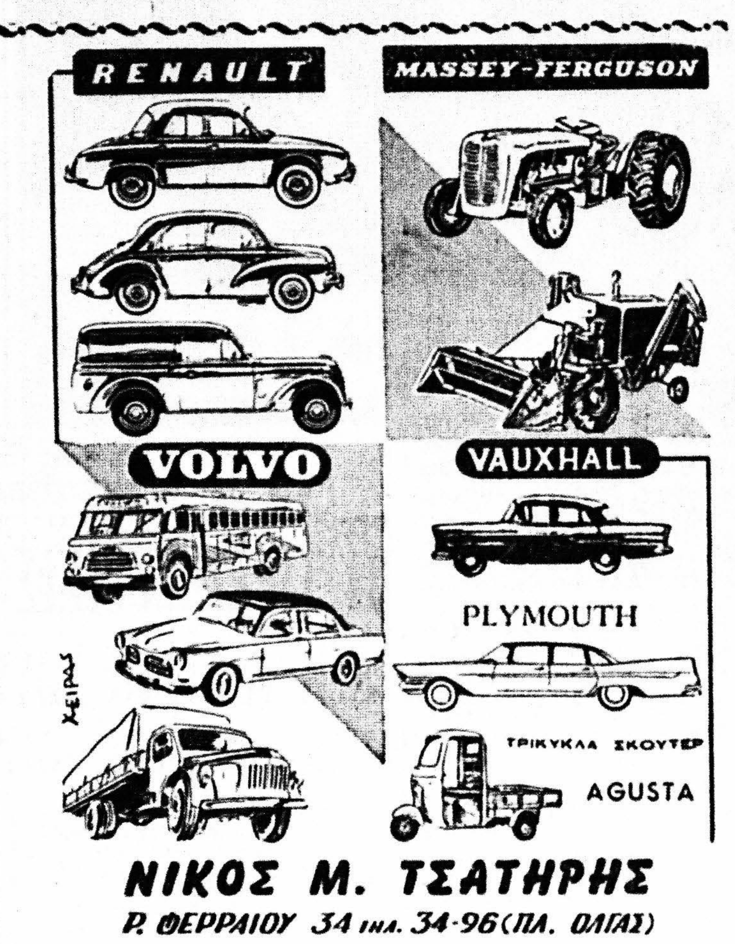
Διαθέτουσα τὰ πλέον ὑπερπολυτελῆ πούλμαν ἐξασφαλίζει τὶς πλέον ἄνετες καὶ εὐχάριστες ἐκδρομές.



Πληροφορίαι : ΠΑΤΡΑΙ
Ὄθωνος — Ἀμαλίας 37 τηλ. 36—38.
Γεροκωστοπούλου 27α' τηλ. 31—77

Κουρτινόξυλα COSTAL
ΠΡΟΙΟΝ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΝΤ/ΠΟΙ: ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ & ΑΝΔΡ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ 9 - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 39-88 - ΠΑΤΡΑΙ
ΠΩΛΗΣΙΣ ΧΟΝΔΡΙΚΗ
ΕΙΔΙΚΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ ΔΙΑ
ΚΟΥΡΤΙΝΟΞΥΛΑ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ

Ν. ΤΣΑΤΗΡΗΣ
ΜΗΧΑΝΑΙ Γραφείων και Καταστημάτων
ΑΡΙΘΜΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΑ
ΠΟΛΥΓΡΑΦΟΙ
ΤΑΜΕΙΑΚΑΙ ΜΗΧΑΝΑΙ
ΖΥΓΟΙ ΑΥΤΟΜ
ΜΗΧΑΝΑΙ ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤ
ΚΡΕΑΤΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΖΑΜΠΟΝΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΨΥΓΕΙΑ ΒΙΤΡΙΝΑΙ
Χείρας
Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 34 τηλ. 34-96
ΠΑΤΡΑΙ



ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ
Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 34 τηλ. 34-96 (ΠΛ. ΟΛΓΑΣ)
ΠΑΤΡΑΙ

Ὅσοι ἔχασαν τὴν ὑγεία τους, ὅπως οἱ ἀνάπηροι, στηρίζουν τὴν ἐλπίδα τους στὶς δικές μας συμπαθεῖς ἐκδηλώσεις. Ὁ θεμέλιος λίθος τοῦ νέου κτιρίου θὰ τεθῆ τὴν Κυριακὴν 27ην τ. μ. Νοεμβρίου. Ὁ καθένας τὸ λιθάρι του.

Ἄνετος παραθερισμός Μὲ ἕνα λυόμενο σπίτι!!!
Ἑνός, δύο, τριῶν καὶ περισσοτέρων δωματίων.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΤΑΤΟ
ΣΤΕΡΕΩΤΑΤΟ
ΕΥΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΟ
Μεγάλης ἀντοχῆς καὶ διὰ μόνιμον κατοικίαν
ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ἀρίστης τέχνης ΕΠΙΠΛΑ Πραγματικὰ στολίδια ΓΚΕΚΑ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΕΚΑΣ
Κορίνθου 132•Πάτραι

ΣΗΜΑΙΕΣ ἕτοιμες καὶ ἐπὶ παραγγελίᾳ Α. ΓΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 68—Τηλ. 36—07

ΑΡΚΑΔΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ Κ. ΔΙΑΜΑΝΤΗ
Δ)Π «ΑΡΚΑΔΙΑ»
Τὸ πλοῖον μὲ τὰς περισσοτέρας ἀνέσεις
Ἀναχωρεῖ: Ἑκάστην Δευτέραν μεσονύκτιον διὰ ΖΑΚΥΝΘΟΝ, ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ.
Ἑκάστην Τρίτην καὶ ὥραν 9ην διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ.
Ἑκάστην Τετάρτην μεσονύκτιον διὰ ΖΑΚΥΝΘΟΝ, ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ.
Ἑκάστην Πέμπτην καὶ ὥραν 9ην διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΧΑΝΙΑ, ΡΕΘΥΜΝΟΝ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ.
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Ι. ΔΕΝΔΡΙΝΟΥ
Ὄθωνος Ἀμαλίας 68α — Τηλέφωνον 34 09

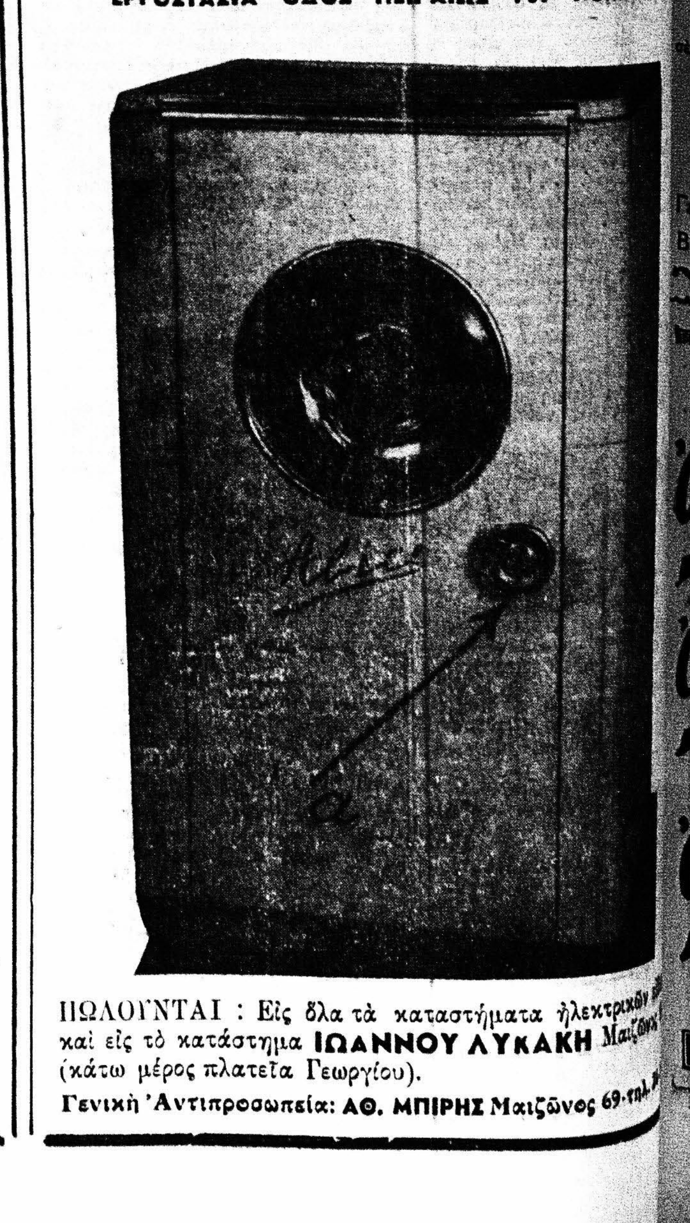
Dauphine
ΡΕΝΩ : ΣΤΕΡΕΟΤΗΣ • ΚΟΜΨΟΤΗΣ • ΟΙΚΟΝΟΜ'
RENAULT
Τὸ νέο μοντέλο 1961 Ἐφοδιασμένο μὲ τὸ καταπληκτικὸν σύστημα
SUSPENSION "AEROSTABLE"
4 θυρῶν
6 φορολογ. ἵππων
Κατανάλωσις 6 διὰ 300 χιλ.
Τὸ τελειότερο αὐτοκ. εἰσφορᾶς 15.000
ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Ἔκθεσις Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 34 τηλ. 34-96 ΠΑΤΡΑΙ
Ν. Τσατήρης

ΕΛΒΕΤΙΚΑΙ ΧΕΙΡΟΠΛΕΚΤΟΜΗΧΑΝΑΙ
BUSCH (ΜΠΟΥΣ)

Ἔχει 362 βελόνες—Ἔχει 3 σαριὸ (καρότσια)— Ἔχει 8 κτυπήματα (Ζὶκ—Ζὰκ)— Εἶναι ἀτσάλινη—Πλέκει αὐτόματα Ζακάρ— Ἡ μιὰ δίπλακη γίνεται δυὸ μονόπλακες — Πλέκει αὐτόματα ὅλα τὰ λάστιχα— Κυκλικὸ — ἡμικυκλικὸ—ζακὰρ — ἄπειρα σχέδια.
Ἐκμάθησις δωρεὰν
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ
Ρήγα Φερραίου 34 — Τηλ. 34—96 — Πάτραι

Alice:

Ἡ Θερμάστρα τῆς ἐμπιστοσύνης ἀκαθάρτου πετρελαίου. Εἶναι ἡ καλλίτερη, οἰκονομικώτερη καὶ φθηνότερη τῆς ἐπι πεζίας. Ἠλεκτρικές κουζίνες ΕΜΑΓΙΕ, ἠλεκτρικὰ ΣΙΔΕΡ μὲ ΔΙΑΚΟΠΤΗΝ καὶ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ἀνώτερα τῶν ΕΥΡΩ ΠΑΪΚΩΝ καὶ ὅλες τὶς ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ τῆ
NATIONAL ELECTRIC
ΧΡ. Α. ΑΒΑΓΙΑΝΟΥ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 109 ΑΘΗΝΑΙ



ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ : Εἰς ὅλα τὰ καταστήματα ἠλεκτρικ καὶ εἰς τὸ κατάστημα ΙΩΑΝΝΟΥ ΛΥΚΑΚΗ Μαιζ
(κάτω μέρος πλατεία Γεωργίου)
Γενικὴ Ἀντιπροσωπεία: ΑΘ. ΜΠΙΡΗΣ Μαιζῶνος 69-Τηλ.