ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

Διευθυντής ΑΛΕΚΟΣ Α. ΒΡΗΣ
Οδός Ζαΐμη 13 6'

Θεάματα

ΑΙΓΛΗ. Σήμερον 4—12 «Μπροστά στην άγχόνη».

ΑΣΤΥ. Σήμερον 4½—12½ «Εγκλημα στά παρασκήνια».

ΑΤΤΙΚΟΝ Σήμερον 4—12 «Χάφισέ μου την καρδιά σου».

ΑΤΤΙΤ Σήμερον 4—12 «Πόθοι—Σέξ και έγκλημα».

ΙΝΤΕΑΛ. Σήμερον 4—12 «Κώλ Γκέρις τοῦ 1960».

ΠΑΛΛΑΣ. Σήμερον 4_12 «Ο άμαρτωλός κύκλος».

ΡΕΞ. Σήμερον 3.45—12.45 «Εγκλημα στά παρασκήνια».

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΝΥΚΤΟΣ

Κοντογιάννης Ι. Γούναρη 19, Γεωργαντοπούλου Κλ. Ύψηλάντου 143.

Βαγενᾶς Κων. Μαιζῶνος 90, Ζουμπούλος Κων. Μαιζῶνος 100, Καλκάκης Κων. Κολοκοτρώνη 46, Ραπτόπουλας Ι. Γερμανοῦ 1, Γερμανοῦ Γεωργαντοπούλου Κλ. Ύψηλάντου 13, Τζουραμάνης Εὐθ Γεροκωστοπούλου 26, Εὐαγγελόπουλος Α. Γερμανοῦ 30.

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ Ι.Κ.Α.

Γεννήσεις

ΑΡΡΕΝΑ: Ἀποστόλου Ἀδάση, Δανισιώου Κουτσουλα, Θεμιστοκλέους Ρωμαΐδη, Γεωργίου Κουράτου, Παναγιώτου Σμπόνια, Βασιλείου Καμπόκα, Δημητρίου Ξυδιᾶ, Εὐαγγέλου Συναδινοῦ, Νικολάου Τσεμπερλίδη, Γεωργίου Παναγιωτοπούλου (δίδυμα), Κωνσταντίνου Σταματοπούλου, Ἰωάννου Μοιραλιώτη, Δημητρίου Μακρῆ (δίδυμα), Κωνσταντίνου Κολυροπούλου, Ἰωάννου Δασοπούλου, Ἀνδρέου Παπαδοπούλου, Χρίστου Φωτοπούλου, Γεωργίου Χηλιοῦ, Χρίστου Ἀγγελοπούλου, Δημητρίου Σταματοπούλου.

ΘΗΛΕΑ: Δημητρίου Μανωλοπούλου, Διονυσίου Κεφάλα, Θεοδώρου Στέλιου Μαλαγκωνιάρη, Ἀλεξάνδρου Λαμπροπούλου, Μιχαὴλ Ψαριάδη, Ἰωάννου Μτερκουλάκη, Παναγιώτου Ἀνδρικοπούλου, Γεωργίου Κωστοπούλου, Γεωργίου Καρούδα, Σπυρίδωνος Κοκώνη.

Γάμοι

Εὐάγγελος Κατριβέσης, Ἀχαϊκῶν Μετρῶν, Χαρίκλεια Κουτρούμπα, Μηχανικὸς Ναυπακτίας.

Σπυρίδων Μπονέλης καὶ Εὐστάθεια Πολίτη Αἰγίου.

Βασίλειος Σταμάτης, Γαργαλιάνων Ἑλένη Μεσσήνη Πάτρα.

Ἀντώνιος Βλαχογιάννης, Ψάρι Ἀχαΐας, Αἰκατερίνη Χριστακοπούλου, Καισαρισσία.

Μιχαὴλ Φωτόπουλος, Μῦρτος Ἀχαΐας, Ζωΐτσα Σαρβελιάνου, Σάμη Κεφαλληνίας.

Κωνσταντῖνος Ἀνδρικόπουλος, Νιφόρεικα, Γεωργία Γκουτσούλια Σαμαρινῶν Κυριαστώτης, Καρδίτσης Δωρίδος, Εὐθυμία Μπιλίκη, Ραμοντᾶ Ἠπείρου.

Σπυρίδων Δαραδήμας, Χρυσόστομος Δημήτρα Καρπέτα, Ἀγίου Βόδα Αἰγιαλείας.

Εὐάγγελος Ζησιμᾶτος καὶ Ἰουλία Ρηγάκη, Πάτραι.

Παναγιώτης Φλώρατος, Σάμη Κεφαλληνίας, Μαρία Τσούλου, Πάτραι.

Γεώργιος Τζελεπάκης Κορμίτσι Ἠρεῶν, Βασιλικὴ Σκόνδρα, Προκοπίου Ἠλίας Καλαβρύτων

Κωνσταντῖνος Γεωργιόπουλος, Πετρούπολη Πατρῶν, Βασιλικὴ Στεφανοπούλου, Ἀκτικὰ Πατρῶν.

Ἀργύριος Πέππας καὶ Γεωργία Ἀγιαννᾶ Ριόλον.

Κωνσταντῖνος Βέργος, Κάτω Χώρα Ναυπακτίας, Παναγιώτα Καούρη, Μοσκάτα.

Χρύσανθος Καπερώνης, Ἀνω Ἀχαΐα, Εὐθυμία Πουλίδα, Καμίνια.

Ἀθανάσιος Ἀντωνακόπουλος, Καλάβρυτα, Νικολίτσα Σλεμπονάκη, Πάτρα.

Θάνατοι

Παντελῆς Τσαγκαρούλιας, ἐτῶν 72, Γεωργία Καλυβιώτη, 3 μηνῶν, Εὐαγγέλιος Γεραμοῦτσος, ἐτῶν 59, Ἀγγελικὴ Παΐζη, ἐτῶν 78, Σουσάννα Γκιώνατου, ἐτῶν 90 Βασιλικὴ Φωτοπούλου, ἐτῶν 60, Ἀθανάσιος Ἀθανασίου, ἐτῶν 72, Ἀντώνιος Βασιλειάδης, ἐτῶν 71, Ἰωάννης Κοκκίνης ἐτῶν 59.

ΓΙΑΤΡΟΙ

ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΣ Ἰατρὸς Δ. Παπαδόπουλος. (Νοσήματα δέρματος, τριχῶν κεφαλῆς, ὀνύχων). Ἀποτρίχωσις. Ἑρμοῦ — Κανακάρη 118, τηλ. 30—61.

ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ, Ἀριστοῦχος τῆς Παιδιατρικῆς καὶ τ. Ἰατρὸς τοῦ Νοσοκομείου Παίδων Ἀθηνῶν «ΑΓΛΑ.Ι.Α ΚΥΡΙΑΚΟΥ», ἐγκατασταθεὶς ἐν Πάτραις, δέχεται καὶ τὰς Κυριακὰς, ὁδὸς Παντανάσσης 35 «ΕΓΓΥΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ), τηλ. 55—62.

Τὸ Ἀκτινολογικὸν Ἐργαστήριον Κ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, μετεφέρθη Μαιζῶνος —Φιλοποίμενος ἀριθμὸς 34, ἔναντι Δικαστικοῦ Μεγάρου (Παλαιὸν Τμῆμα Μεταγωγῶν).

ΟΦΘΑΛΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΧΑΡΙΛΑΟΥ Ν ΤΖΑΒΑΛΑ χειρουργὸ—ὀφθαλμιάτρου. Δέχεται καὶ χειρουργεῖ καθ' ἑκάστην, Ἑρμοῦ 55, τηλέφωνον 36—32.

Ὁ Ἰατρὸς κ. ΤΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ δέχεται εἰς τὸ Ἰατρεῖον του Κορίνθου 34. Τηλέφωνον 39—30.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Ν. ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ Χειρουργὸς Ὀδοντίατρος Ὁδὸς Α. Μιχαλακοπούλου 49 (πρώην Ρήγα Φερραίουῆ. Τηλ. 25—37

ΑΘΑΝ. ΤΙΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ. Εἰδικὸς Παιδίατρος, ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐσωτερικὸς Ἰατρὸς Νοσοκομείου Παίδων «Ἀγλαΐα Κυριακοῦ» Ἀθηνῶν. Δέχεται Ἅγιου Νικολάου 41 τηλ. 46—66 Πάτραι.

Ὁ Ἰατρὸς Μικροβιολόγος κ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΤΑΣ δέχεται εἰς τὸ ἐργαστήριον τοῦ Ἑλ. Βενιζέλου 98. τηλ.22-03

ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ Δρ. Σ. ΜΠΑΡΤΣΟΚΑΣ. Διδάκτωρ Ἐθνικοῦ Πανεπιστημίου. Δέχεται Ἁγ. Νικολάου 95 ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 23—10

Ὁ παθολόγος Ἰατρὸς κ. ΔΗΜ. Β. ΛΑΔΑΣ εἰδικῶς ἐπὶ μακρὸν ἐκπαιδευθεὶς ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς, δέχεται: Φιλοποιμένος 21—Πάτραι, τηλέφ. 55—34.

Ἀκτινολογικὰ Ἐργαστήρια Ἰατροῦ ΝΙΚ. Κ. ΣΤΑΜΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ἰδικοῦ ἀκτινολόγου. Τελευταῖοι τύποι ἐγκαταστάσεις ἀκτινολογικῶν μηχανημάτων τετραθαλβιδικῶν ΣΗΜΕΝΣ. Δέχεται Ρήγα Φερραίου 105 (πρώην Κλινικὴ Κ. Σταμπουλοπούλου τηλ. 39—75.

Ὁ Ἰατρὸς μικροβιολόγος κ. ΗΛΙΑΣ ΑΡΧΟΝΤΗΣ δέχεται εἰς τὸ ἐργαστήριόν του Κανακάρη 126.

ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ, ἐγκατασταθεὶς ἐσχάτως ἐν Πάτραις ἐφοῦ διετέλεσεν ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν Ἰατρὸς τοῦ Νοσοκομείου Παίδων Ἀθηνῶν «ΑΓΛΑ.Ι.Α ΚΥΡΙΑΚΟΥ» δέχεται ἐν τῷ Ἰατρείῳ του καθ' ἑκάστην ὁδὸς Παντανάσσης 35. (ἐγγὺς Δημαρχίας).

ΑΙΓΛΗ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4—12

Δράσις ποὺ ξεπερνᾶ κάθε ὅριο, κάθε λογική!

Τὰ πιστόλια στὶς πιὸ μεγάλες δόξες τους!!

ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΗΝ ΑΓΧΟΝΗ

Δὲν ξαναείδαν τὰ μάτια σας τέτοιο κολοσσὸ δράσεως!

Μὲ τοὺς γίγαντες τοῦ δυναμισμοῦ

ΤΡΕΝΤ ΜΑΚ ΜΑΡΑΙΗ
ΡΟΜΠΕΡΤ ΒΩΝ
ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΘΗ ΤΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΜΑΘΗΤΙΚΟΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΝ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΤΟΥ ΘΕΟΔ. κ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ

Τὸ τελευταίως συνελθὸν εἰς Κρήτην συνέδριον τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων ἀπεφάσισε ὅπως γίνουν αἱ δέουσαι παραστάσεις καὶ ἐνέργειαι πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ὥστε ἡ ἀστικὴ καὶ ὑπεραστικὴ συγκοινωνία νὰ ὑπαχθῇ εἰς τοὺς Δήμους καὶ τὰς Κοινότητας. Ἄλλοτε εἶχα γράψει διὰ τῶν στηλῶν αὐτῶν ἀπευθυνόμενος μάλιστα πρὸς τὸν κ. Δήμαρχον Πατρέων, ὅτι ἂν θέλῃ νὰ καινοτομήσῃ εἶναι νὰ ἐνισχύσῃ ὁ Δῆμος τὴν ἀστικὴ συγκοινωνία τῆς πόλεως μας διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων. Ἡ πόλις μας ἔχει ἀνάγκη ἐνισχύσεως καὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἀστικῆς συγκοινωνίας. Ἡ παραμονὴ τῶν ἐπιβατῶν εἰς τὰς διαφόρους στάσεις, οἱ διαπληκτισμοὶ ἐπιβατῶν μὲ τὸ ἀνεύθυνο προσωπικὸ τῶν λεωφορείων ποὺ δὲν εὐθύνεται σὲ τίποτε καὶ ἡ τσουβαλιδὼν μεταφορὰ τῶν ἐπιβατῶν θυμίζουν ὅλα αὐτὰ Γκαζοζὲν κατοχικό. Εἶναι φανερὸ ὅτι ἡ πόλις μας θέλει νὰ ἐνισχυθῇ μὲ ἀριθμὸ λεωφορείων αὐτοκινήτων καὶ ἄλλος δὲν μπορεῖ νὰ ἐκμεταλλευθῇ τὰ αὐτοκίνητα αὐτὰ παρὰ μόνον ὁ Δῆμος καὶ ὁ Συνεταιρισμὸς τοῦ προσωπικοῦ αὐτοκινήτων. Καὶ τελειώνοντας τότε τὸ ἄρθρον μου ἐκεῖνο ἀπευθυνόμην καὶ πρὸς τὸν ἀξιότιμον κ Νομάρχην Ἀχαΐας ὁ ὁποῖος ἔχει νὰ ἐπιδείξῃ κατανόησιν καὶ ἐνδιαφέρον διὰ την προώθησιν τῶν Δημοτικῶν καὶ ἐργατικῶν ζητημάτων ν' ἀναλάβῃ καὶ νὰ προωθήσῃ καὶ τὸ φλέγον αὐτὸ ζήτημα τῆς πόλεώς μας.

Δυστυχῶς τὸ Δημοτικὸ Συμβούλιο μέχρι σήμερα δὲν ἀπησχολήθη οὔτε μιὰ ἡμέρα μὲ τὸ σοβαρώτατο τοῦτο θέμα ἐνῶ ἀντιθέτως ἀπησχολήθη ἀρκετὲς ἡμέρες εἰς προσωπικὰ μεταξὺ τῶν συμβούλων ζητήματα ποὺ κατέληξαν στὰ γνωστὰ ὑβρεολόγια. Ἀκόμη τὸ Δημοτικὸ Συμβούλιο, δύο φορὲς ἔχει λάβει ἀπόφασι, νὰ συνέλθῃ εἰς εἰδικὴν μάλιστα συνεδρίασι γιὰ νὰ συζητήσῃ ἕνα θέμα ἀκόμη σοβαρώτατο, τὸ θέμα τῆς ἀνεργίας. Καὶ ὅμως μέχρι σήμερα δὲν ἐπραγματοποιήθη καὶ αὐτὴ ἡ εἰδικὴ συνεδρίασις. Ὁ κ. πρόεδρος φαίνεται δὲν ἐδεώρησε ἐπείγον τὸ θέμα αὐτὸ τῆς ἀνεργίας γιὰ νὰ καλέσῃ τὸ Δημοτικὸ Συμβούλιο σὲ εἰδικὴ συνεδρίασι διὰ νὰ ληφθῇ ἀπόφασις καταπολεμήσεως τῆς ἀνεργίας ποὺ τόσο πολὺ μαστίζει τὴν πόλι μας. Ἡ συνεδρίασις αὐτὴ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ἔπρεπε νὰ εἶχε γίνει. Πρέπει νὰ ὁρισθῇ τὸ συντομώτερον καὶ κατὰ τὴν συνεδρίασιν θὰ πρέπει νὰ δείξουν ἄμιλλα μεταξὺ των οἱ Σύμβουλοι εἰς λύσεις γιὰ τὸ πῶς θὰ κτυπηθῇ περισσότερο ἡ ἀνεργία καὶ ἡ ὑποαπασχόλησις στὴν πόλιν μας. Ὁμόφωνα τὸ Δημοτικὸ Συμβούλιο στὴν εἰδικὴ αὐτὴ συνεδρίασι θὰ πρέπει νὰ διαπιστώσῃ καὶ νὰ περιγράψῃ καὶ τὴν ταλαιπωρία ποὺ ὑφίστανται σήμερα οἱ δημότες ἀπὸ τὴν ἔλλειψι ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ λεωφορείων. Γιατὶ ἡ τάξις τῶν ὁδηγῶν καὶ εἰσπρακτόρων στὴν πόλιν μας νὰ πλήττεται τόσο πολὺ ἀπὸ τὴν ἀνεργία καὶ τὴν ὑποαπασχόλησι; Γιατὶ οἱ Δημότες νὰ ταλαιπωροῦνται στὴ μεταφορά των; Ἀφοῦ μπορεῖ ὁ Δῆμος καὶ ὁ συνεταιρισμὸς προσωπικοῦ αὐτοκινήτων νὰ ἐνισχύσουν καὶ ἐπεκτείνουν τὴν ἀστικὴν συγκοινωνίαν διὰ τῆς τοποθετήσεως 30—40 λεωφορείων ἀκόμη καὶ νὰ μὴ στοιχίζουν τὴ ζωὴ τῶν Δημοτῶν ὅπως συνέβη πέρυσι μὲ τὸν πνιγμὸ τῆς παιδούλας ἐκείνης γιατὶ δὲν εἶχε χρήματα ὁ Δῆμος νὰ τοποθετήσῃ ἕνα μέτρο σωλῆνα στὸ γεφυράκι καὶ ἡ ἀνεργία καὶ ἡ ὑποαπασχόλησις τῆς ταξεως τῶν ὁδηγῶν καὶ εἰσπρακτόρων θὰ μειωθῇ κατὰ πολὺ ἀλλὰ καὶ τῶν ἄλλων ἐργατῶν μὲ τὰ διάφορα ἔργα ποὺ θὰ ἐκτελῇ ὁ Δῆμος ἀπὸ τὰ χρήματα ποὺ θὰ εἰσπράττῃ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν αὐτοκινήτων. Καὶ ὅταν γίνουν αὐτὰ τότε καὶ τὸ ἐργατικὸ εἰσιτήριο θὰ πρέπει νὰ ἐφαρμοσθῇ γιατὶ δὲν πρέπει δὲν εἶναι ἀνθρώπινον οἱ ἐργάτες τῶν ἐργοστασίων, οἱ οἰκογενειάρχαι αὐτοὶ ποὺ πέρνουν 44 δραχ. καθαρὰ τὴν ἡμέρα καὶ αἰσίως πληρώνουν τὸ λάδι τὸ κιλὸ 30 δρχ., νὰ θέλουν ὅταν πηγαίνουν στὴν δουλειά τους δρχ. 1.70 καὶ ὅταν ἐπιστρέφουν δρ. 1.80 ἤτοι δρχ. 3.50 ἡμερησίως. Θὰ ἐσηθήσωμε ἔτσι καὶ τὴν ἐργαζομένη νεολαία μας ποὺ φοιτᾶ στὰς ἔρα δυνὰς ἐπαγγελματικὰς σχολὰς καὶ οἱ ὁποῖες εἶναι σὲ διάφορα σημεῖα τῆς πόλεώς μας, οἱ δὲ κατοικίες τῶν ἐργαζομένων παιδιῶν καὶ τῶν παιδιῶν τοῦ ἐργάτη εἶναι κατὰ κανόνα στὶς ἀπομακρυσμένες συνοικίες τῆς πόλεώς μας καὶ εἶναι ἀπαραίτητος ἡ χρησιμοποίησις τοῦ συγκοινωνικοῦ μέσου.

Ὁ Ἀξιότιμος κ. Νομάρχης Ἀχαΐας τοῦ ὁποίου εἶναι γνωστὴ μέχρι σήμερα ἡ δραστηριότης διὰ τὴν λύσιν κάθε ἐργατοϋπαλληλικοῦ ζητήματος ἂς ἔλθῃ καὶ τώρα ἀρωγὸς καὶ ἂς δείξῃ ἐνδιαφέρον διὰ νὰ μποσέσῃ καὶ ἡ πόλις μας νὰ ἐξυπηρετῆται ἀπὸ τὴν ἀστικὴ συγκοινωνία καὶ νὰ κτυπηθῇ ἡ ἀνεργία καὶ νὰ ἐφαρμοσθῇ καὶ τὸ ἐργατικὸ καὶ μαθητικὸ εἰσιτήριο ποὺ τόσο πολὺ θὰ ἀνακουφίσῃ τοὺς ἐργαζομένους.

ΘΕΟΔ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΣΛΗΨΙΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

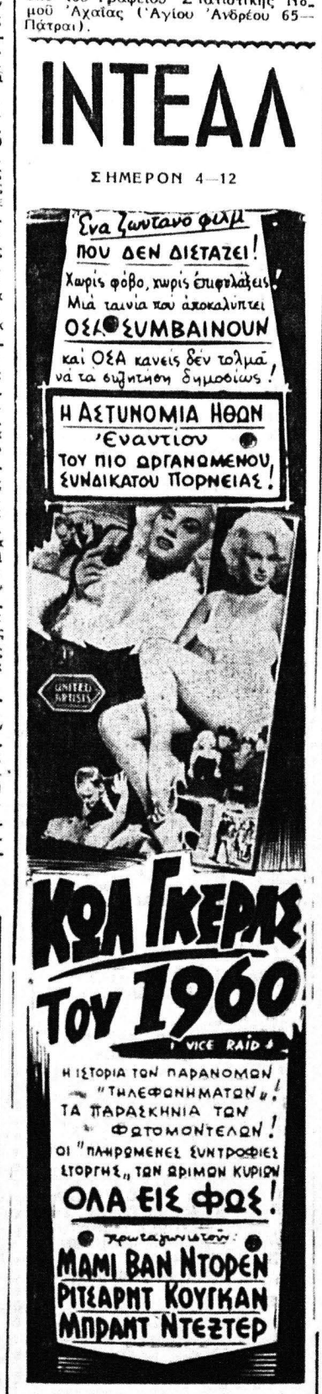
Ἡ Ἐθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος προκηρύσσει διαγωνισμὸν διὰ τὴν πρόσληψιν ἐπὶ συμβάσει—Ἰδιωτικοῦ Δικαίου μέχρι τεσσάρων θηλέων ὑπαλλήλων χρησιμοποιηθησομένων διὰ τὴν ἐνδειγματοληπτικὴν ἔρευναν ἐπὶ τῶν οἰκογενειακῶν προϋπολογισμῶν εἰς τὰς ἀγροτικὰς καὶ ἡμιαστικὰς περιοχὰς τῆς Χώρας.

Ἡ μεροληνία ἐνάρξεως τοῦ διαγωνισμοῦ ὁρίζεται ἡ 21 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. Προσόντα: Ἡλικίας ἀπὸ 19 ἕως 30 ἐτῶν, ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἄλλης ἰσοτίμου Σχολῆς.

Πλείονες πληροφορίαι παρέχονται ὑπὸ τοῦ Γραφείου Στατιστικῆς Νομοῦ Ἀχαΐας (Ἅγιου Ἀνδρέου 65—Πάτραι).

ΙΝΤΕΑΛ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4—12



ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ ΥΨΗΛΩΝ ΑΛΩΝΙΩΝ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Πωλοῦνται καὶ ἐνοικιάζονται καταστήματα. Πωλοῦνται διαμερίσματα τοῦ ἑνὸς δύο καὶ τριῶν κυρίων δωματίων εἰς τὸ ἰσόγειον.

Πληροφορίαι ἐντὸς τῆς Πολυκατοικίας. Τηλέφ. 36—55.

ΠΙΑΝΑ

ΧΟΡΔΙΣΜΑ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΠΩΛΗΣΙΣ

ΑΝΔΡ. Γ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

Προμηθ. Βασιλικῆς ΑΥΛΗΣ

Τῶν ὠδείων καὶ Ραδιοσταθμοῦ Πατρῶν

Ξενοδοχεῖον «ΜΑΖΕΣΤΙΚ» Τηλ 28—88

Τριάντα χρόνια ἐξυπηρετήσεως τῶν Πατρινῶν διὰ τακτικῶν περιοδειῶν Χορδίσματα, ἐπισκευαί, πώλησις Εὐρωπαϊκῶν καὶ Ἑλληνικῶν πάνων μὲ μεγάλας εὐκολίας πληρωμῆς. Κατεύθυνσις Μεσολογγίων — Ἀγρίνιον — Ἰωάννινα—Κέρκυρα.

Dauphine

ΡΕΝΩ : ΣΤΕΡΕΟΤΗΣ • ΚΟΜΦΟΤΗΣ • ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

RENAULT

Τὸ νέο μοντέλο 1961
Ἐφοδιασμένο μὲ τὸ καλοκαιρινὸν σύστημα
SUSPENSION "AEROSTABLE"

4 θυρῶν
6 φορολογ. ἵππων
Κατανάλωσις εἰς 100 χιλ.
Τὸ εὐχερέστερο αὐτοκ. εἰσφορᾶς 15.000

ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Ὁδὸς Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 34 ΤΗΛ. 34-96 ΠΑΤΡΑΙ

Ν. Τσατήρης

Ν. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

ΜΗΧΑΝΑΙ Γραφείων καὶ Καταστημάτων

ΑΡΙΘΜΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΑ
ΠΟΛΥΓΡΑΦΟΙ
ΤΑΜΕΙΑΚΑΙ ΜΗΧΑΝΑΙ
ΖΥΓΟΙ ΑΥΤΟΜ ΜΗΧΑΝΑΙ
ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΡΕΑΤΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΖΑΜΠΟΝΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΨΥΓΕΙΑ ΒΙΤΡΙΝΑΙ

Χειρ 45

Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 34 ΤΗΛ. 34-96 ΠΑΤΡΑΙ

Γωνιὰ τοῦ Βιβλίου

Τηλεφ. 23-96

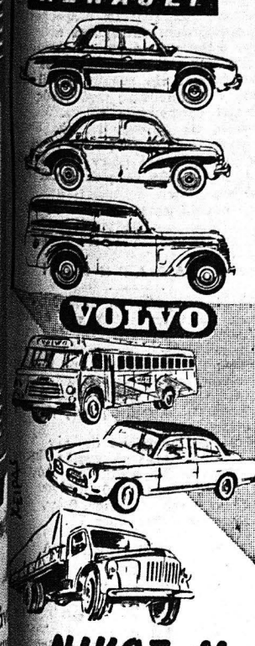
- Βιβλία γιὰ ὅλα τὰ σχολεῖα.
- Ὅλα τὰ σχολικὰ εἴδη.
- Τετράδια.
- Τσάντες.
- Ὄργανα τεχνικῶν σχολῶν.
- Στυλό.
- Γραφικὴ ὕλη.
- Διάφορα ἔντυπα.

ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ ΕΚΛΕΚΤΕΣ
ΤΙΜΕΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ

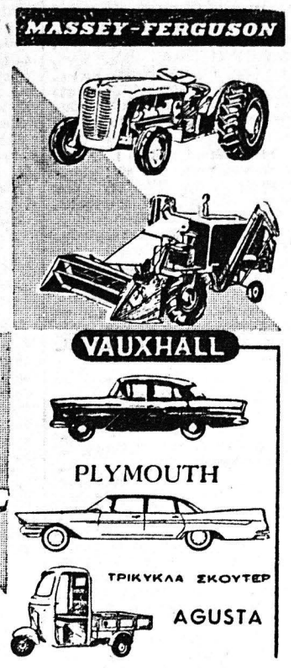
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 16 - ΠΑΤΡΑΙ

ΓΚΡΕΚΑ

RENAULT



MASSEY-FERGUSON



VOLVO

VAUXHALL

PLYMOUTH

ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΣΚΟΥΤΕΡ AGUSTA

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 34 τηλ. 34-96 (ΠΛ. ΟΛΓΑΣ)

ΠΑΤΡΑΙ

ΠΟΙΚΙΛΗ ΑΓΟΡΑ

Καπαρδίνες, Παλτά, Ὀμβρέλλες, Κάλτσες, Φανέλες, Παντελόνια, Κουστούμια, Πουλόβερ, Ὑποκάμισα, Παιδικὰ εἴδη τὴν ΑΠΟΘΗΚΗΝ

ΣΤΑΥΡΟΥ Π. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

Γεροκωστοπούλου 40—ΠΑΤΡΑΙ

ΠΑΛΛΑΣ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4—12

Ξεπερνᾶ: τοὺς «Ἐραστὰς», σὲ ὄργιο τοὺς «Ζαβολιάρηδες», σὲ ἀρωμιά, τὶς «Ἐπικίνδυνες σχέσεις» σὲ ἐρωτισμό.

Ἔγκλημα, ὄργιο ἀπ' ἀρχῆς μέχρι τέλους.

Ο ΑΜΑΡΤΩΛΟΣ ΚΥΚΛΟΣ

ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

Μὲ πλούσια μουσικὴ καὶ τραγούδια τοῦ ΑΖΝΑΒΟΥΡ.

Πρωταγωνιστοῦν

ΚΑΩΝΤ ΤΙΤΡ
ΛΟΥΙΖΑ ΚΟΠΠΕΝ

ΑΤΤΙΚΟΝ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4—12

Κάτι ποὺ δὲν εἴδατε ποτὲ μέχρι σήμερα στὴν ὀθόνη.

Τὸ πιὸ πρωτότυπο τὸ πιὸ ἀνερῴδες, τὸ πιὸ καταπληκτικό, τὸ πιὸ πλούσιο, τὸ πιὸ φανταισμαγορικὸ θέαμα τοῦ κόσμου.

ΧΑΡΙΣΕ ΜΟΥ ΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΣΟΥ

ΕΚΧΡΩΜΟΝ ΑΡΙΣΤΟΥΡΓΗΜΑ

ΧΑΝΣ ΧΟΛΤ

ΟΣΜΑΡ ΣΙΜΑ

ΧΕΡΤΑ ΜΑΓΕΝ

Καὶ ἡ μεγαλύτερα παγοδρόμος τοῦ κόσμου

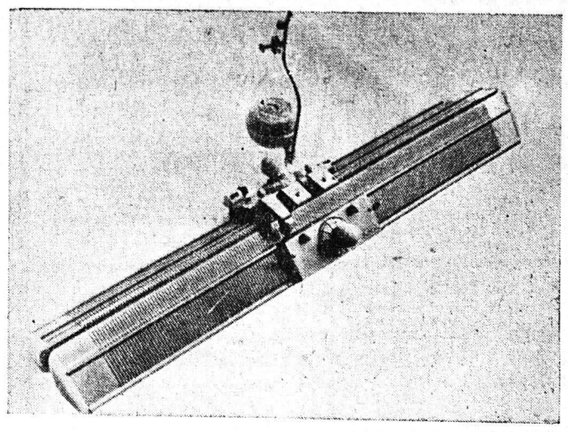
ΕΥΑ ΠΟΛΙΝ

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ ΜΑΞΙΜ ΜΑΞΙΜ

Ὑπὸ τὴν Διεύθυνσιν τοῦ συμπολίτου μας

ΣΤΑΥΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΛΒΕΤΙΚΑΙ ΧΕΙΡΟΠΛΕΚΤΟΜΗΧΑΝΑΙ BUSCH (ΜΠΟΥΣ)



Ἔχει 362 βελόνες—Ἔχει 3 σαριὸ (καρότσια)— Ἔχει 8 κτυπήματα (Ζὶκ—Ζὰκ)— Εἶναι ἀτσάλινη—Πλέκει αὐτόματα Ζακὰρ— Ἡ μιὰ δίπλακη γίνεται δυὸ μονόπλακες — Πλέκει αὐτόματα ὅλα τὰ λάστιχα—Κυκλικὸ — ἡμικυκλικὸ—ζακὰρ — ἄπειρα σχέδια.

Ἐκμάθησις δωρεὰν

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Ρήγα Φερραίου 34 — Τηλ. 34—96 — Πάτραι

ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΓΑΒΡΙΗΛ ΗΛ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ

Πατρέως 62 • Τηλ. 46-12 • ΠΑΤΡΑΙ

Περιελίξεις καὶ Ἐπισκευαὶ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ καὶ παντὸς ἠλεκτρικοῦ μηχανήματος

ΓΚΡΕΚΑ

Ο ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΒΑΝ ΝΤΕΡ ΡΟΕ

ΟΥΡΑΝΟΞΥΣΤΕΣ ΕΙΣ ΑΜΕΡΙΚΗΝ ΜΟΝΟΝ ΑΠΟ ΓΥΑΛΙ ΚΑΙ ΑΤΣΑΛΙ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. ('Ιδ. ὑπ.). "Οταν τὸ 'Αμερικανικὸ 'Ινστιτοῦτο 'Αρχιτεκτόνων ἀπένειμε τὸ Χρυσοῦν Μετάλλιον στὸν Μάϊς Βὰν Ντὲρ Ρόε καὶ ἡ "Ενωσις 'Αρχιτεκτόνων τῆς πόλεως Νέας Υόρκης ἀπένειμε παρόμοια τιμὴ ἀνεγνωρίσθη ἀκόμη μία φορὰ ἡ ἀξία τοῦ 74ετοῦς αὐτοῦ ἀρχιτέκτονος ποὺ ἐγεννήθη στὴν Γερμανία καὶ ἔγινε 'Αμερικανὸς πολίτης τὸ 1944.

Θεωρεῖται μαζὶ μὲ τὸν Φράνκ Λόουντ Ράϊτ καὶ τὸν Γάλλο Λὲ Κορμπυζιὲ ὡς ἕνας ἀπὸ τοὺς ἱδρυτὰς τῆς συγχρόνου 'Αρχιτεκτονικῆ