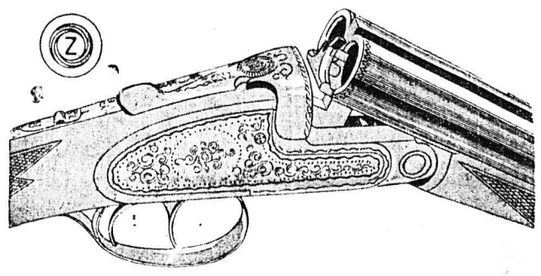

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΔΕΥΤΕΡΑ 5 Δεκεμβρίου 1960

ΣΕΛΙΣ 3η

ΤΗΛΕΦ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ	
Σταθ. Α. Βοηθειῶν	44—44
Πυροσβεστικὴ Ὑπηρεσία	25—61
Βλάβαι	25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας	28—80

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	
Τουριστικὴ Ἀστυνομία	34—52
Τουριστικὸν Περίπτερον	45—40
Α΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—81
Β΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—82
Γ΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—83
Δ΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	20—41

ΟΜΙΛΕΙ Ο ΔΙΑΚΕΚΡΥΜΕΝΟΣ ΦΥΜΑΤΙΟΛΟΓΟΣ κ. ΝΙΚ. ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΥΓΙΕΙΝΗ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟΝ ΜΕΣΟΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΦΥΜΑΤΙΩΣΕΩΣ

ΜΕΙΩΘΗ Η ΘΝΗΣΙΜΟΤΗΣ ΑΛΛ' ΗΥΞΗΘΗΣΑΝ ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΜΕΤΑΔΟΣΕΩΣ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. συνεργασία) Ἐνῶ βασικῶς τὰ πρωτεῖα τῶν θανάτων τὰ κρατάει σταθερὰ ἡ ἐπάρατος νόσος τοῦ καρκίνου καὶ ὁ κίνδυνος τῆς φυματιώσεως ἔχει περιορισθῆ τόσον, ὥστε οὗτος νὰ θεωρῆται ὡς μὴ ὑπολογίσιμος ἀπὸ μέρους τοῦ λαοῦ καὶ τῶν ἀσθενῶν, ἐν τούτοις ἡ ἐντύπωσις αὐτὴ εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν πεπλανημένη.

Ἐπειδὴ ὁ λαός μας, ἔπειτα ἀπὸ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀντιβιοτικῶν θεωρεῖ τὴν φυματίωσιν —κατὰ τὴν ἔκφρασίν του— συνάχι, ἀποφασίσαμε νὰ ἔχουμε ἐν προκειμένῳ τὴν γνώμην ἑνὸς ἁρμοδίου διὰ νὰ τοποθετηθοῦν τὰ πράγματα εἰς τὴν θέσιν τους.

Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἐπεσκέφθημεν τὸν διαπρεπῆ ἐπιστήμονα φυματιολόγον κ. Νικ. Καρδίτσην, διευθυντὴν —ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν— τῆς 15ης κλινικῆς τοῦ σανατορίου «Σωτηρία».

Ὁ κ. Καρδίτσης μᾶς εἶπε τὰ ἑξῆς:

—Τὸ 1947 ἀποτελεῖ ἕνα σταθμὸν εἰς τὴν ἱστορίαν τῆς φυματιώσεως καθ' ὅσον κατὰ τὸ ἔτος αὐτό, ἐτέθησαν ἐν χρήσει μὲ ἐξαιρετικὰ ἀποτελέσματα τὰ ἀντιβιοτικὰ Στρεπτομυκίνη, Πὰς καὶ Ρίμιφον, μὲ θεαματικὰ ἀποτελέσματα.

Μὲ τὴν πάροδον τῶν ἐτῶν ὁ βάκιλος τῆς φυματιώσεως ἤρχισε νὰ ἀντιδρᾷ εἰς τὰ ἀντιβιοτικά, εἰς σημεῖον ὥστε πολλὲς φορὲς οὐδεμίαν θετικὴν ἐπίδρασιν ἔχουν ταῦτα ἐπὶ τῆς νόσου. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν οἱ ἐπιστήμονες καὶ οἱ διάφοροι ἐρευνηταὶ προσεπάθησαν νὰ βροῦν νεώτερα φάρμακα.

Θὰ πρέπει νὰ τονίσω ἐν προκειμένῳ, ὅτι τὰ εὐνοϊκὰ ἀποτελέσματα ποὺ εἶχε κατ' ἀρχὴν ἡ ἐφαρμογὴ τῶν ἀντιβιοτικῶν εἶχον καὶ τὴν κακήν των πλευράν. Διότι μὲ τὴν ἐξαφάνισιν τῶν πτυέλων, τὴν πτῶσιν τοῦ πυρετοῦ καὶ τὴν αὔξησιν τοῦ βάρους τῶν ἀσθενῶν ἐδημιουργεῖτο εἰς αὐτοὺς ἡ ἀπατηλὴ ἐντύπωσις ὅτι εἶχον γίνει πλέον καλά. Μὲ τὴν γνώμην αὐτὴν καὶ παρὰ τὰς ἀντιθέτους συστάσεις τῶν ἰατρῶν, οἱ ἀσθενεῖς ἐξήρχοντο οἰκειοθελῶς ἐκ τῶν νοσοκομείων μεταβαίνοντες εἰς τὴν οἰκογένειαν καὶ τὰς ἐργασίας των μὲ ἀποτέλεσμα νὰ μεταφέρουν καὶ μεταδίδουν τὸ μικρόβιον τῆς νόσου εἰς τοὺς συνανθρώπους των γεγονὸς ποὺ ἐξακολουθεῖ μέχρι σήμερα.

Τὸ καθεστὼς αὐτὸ συνεχίζεται, δεδομένου ὅτι μέγας ἀριθμὸς ἀσθενῶν, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἐν ἐνεργείᾳ σπήλαια εἰς τοὺς πνεύμονάς των κυκλοφοροῦν μεταξύ μας, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ προκαλῆται μόλυνσις τῶν ὑγειῶν ἀνθρώπων.

Πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀντιβιοτικῶν καὶ μέχρι τοῦ 1947 εἰς τὴν «Σωτηρίαν» ἀπέθνησκον 3 ἀσθενεῖς κατὰ 48ωρον, ἐνῶ τώρα παρέρχεται καὶ μῆνας ἀκόμη χωρὶς νὰ σημειωθῆ ἕνας θάνατος.

Ὁ μόνος ἀναχαιτιστικὸς παράγων εἰς τὴν πρόοδον αὐτὴν τῆς νόσου εἶναι ἡ προληπτικὴ ὑγιεινή, τὴν ὁποίαν ἐγκαίρως κατενόησε τὸ Ὑπουργεῖον καὶ ἵδρυσε κέντρα εἰς Ἀθήνας καὶ Θεσσαλονίκην, καθὼς ἐπίσης καὶ ἕνα κινητὸν συνεργεῖον διὰ τοὺς πληθυσμοὺς τῆς ὑπαίθρου.

Θὰ πρέπει νὰ σημειωθῆ ὅτι ὁ ὑπουργὸς κ. Ψαρρέας διέταξε τὴν σύστασιν 30 ἀκόμη κινητῶν συνεργείων τὰ ὁποῖα εἶναι ἕτοιμα νὰ διατρέξουν τὴν ὕπαιθρον χώραν προκειμένου νὰ ὁλοκληρωθῆ ἡ προληπτικὴ ὑγιεινή.

Βάσει τῶν ὅσων ἀναφέραμε, μολονότι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀσθενῶν, τυπικῶς ἐμειώθη, οὐσιαστικῶς ηὐξήθη.

Ἡ διαφορὰ ἐν προκειμένῳ εἶναι μία καὶ μόνη ὅτι πλέον ἐμειώθησαν οἱ κλινήρεις ἀσθενεῖς καὶ ἔγιναν ὅλοι περιπατητικοὶ μὲ ἀποτέλεσμα νὰ καταστοῦν κινητοὶ φορεῖς τῆς νόσου.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα τοῦ Ἀντιφυματικοῦ Ἰνστιτούτου τὰ ὁποῖα ἐνεφάνιζαν μέχρι τὸ 1947 τὸ ποσοστὸν νοσηρότητος εἰς 3,5 καὶ ἤδη τὸ ἐμφανίζουν εἰς 1,7 δὲν ἀνταποκρίνεται εἰς τὴν πραγματικότητα, διότι ἀναφέρονται μόνον εἰς περιπτώσεις ἀσθενῶν ἐπανεξετασθέντων ὑπὸ τοῦ Ἰνστιτούτου. Ἕνας σοβαρὸς παράγων διὰ τὴν πλημμελῆ ἀντιμετώπισιν τοῦ ζητήματος τῆς φυματιώσεως ἦτο καὶ εἶναι ἡ ἔλλειψις εἰδικῶν ἰατρῶν φυματιολόγων. Ἀρκεῖ νὰ ἀναφερθῆ ὅτι σήμερον εἰς τὴν «Σωτηρίαν», ἡ ὁποία θεωρεῖται τὸ μεγαλύτερον ἐκπαιδευτικὸν κέντρον τῆς χώρας μας, οὐδεὶς ἰατρὸς εἰδικεύεται εἰς τὴν φυματιολογίαν. Καὶ ὄχι μόνον αὐτὸ ἀλλὰ καὶ ἐκ τῶν μέχρι πρό τινος φυματιολόγων μέγα ποσοστὸν μετεπήδησεν εἰς ἄλλην εἰδικότητα. Καὶ τοῦτο διότι ἡ μισθοδοσία τῶν φυματιολόγων ἦτο ἰδιαιτέρως μικρά. Τελευταίως χάρις εἰς τὰ μέτρα τὰ ὁποῖα ἐλήφθησαν προσωπικῶς ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ κ. Ψαρρέα ἱκανοποιήθησαν ὅλα σχεδὸν τὰ οἰκονομικὰ αἰτήματα τῶν φυματιολόγων ἰατρῶν, καὶ οὕτω δίδεται ἡ εὐκαιρία ἀνοδικῆς ἐπιστημονικῆς προόδου ὡς καὶ ἡ προσέλευσις νέων ἰατρῶν πρὸς εἰδίκευσιν εἰς τὴν φυματιολογίαν γεγονὸς ποὺ δίδει τὴν εὐκαιρίαν μιᾶς συστηματικῆς ἀντιμετωπίσεως τῆς νόσου.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰδικῶς διὰ τὴν «Σωτηρίαν» κατέληξεν ὁ κ. Νικ. Καρδίτσης— εἶναι γεγονὸς ὅτι εὑρίσκεται εἰς τοιοῦτον σημεῖον ἐπιστημονικῆς ἀνόδου, ὥστε νὰ ἀναγνωρίζεται διεθνῶς, ὅτι ἀποτελεῖ ἕνα ἀπὸ τὰ πλέον πρότυπα ἐπιστημονικὰ κέντρα τῆς Εὐρώπης.

Γ. ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΥ

Ἡ σύνδεσις ἀπὸ τοῦ Ἀπριλίου 1961

ΑΙ ΝΕΩΤΕΡΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ ΔΙΑ ΤΟ ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ ΠΑΤΡΩΝ-ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Πιθανὴ ἐπέκτασις τῆς γραμμῆς πρὸς Ἰθάκην

Σχετικῶς μὲ τὴν δρομολόγησιν φέρρυ—μπὼτ μεταξὺ Πατρῶν — Κεφαλληνίας, ἐδόθησαν τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα αἱ κάτωθι συμπληρωματικαὶ πληροφορίαι:

Ἐν πρώτοις ἡ σύνδεσις θὰ ἀρχίση ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς Ἀπριλίου.

Ἤδη κατόπιν ἀδείας τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τῶν λοιπῶν ἁρμοδίων Ἀρχῶν, ἐπισκευάζεται καὶ μετατρέπεται ἕνα ταχυκίνητον φορτηγὸν ποὺ εὑρίσκεται ὑπὸ ἀγγλικὴν σημαίαν, ἀλλὰ εἰς τὸ ὁποῖον ὑψώθη ἑλληνικὴ εἰς πορθμεῖον. Αἱ ἐργασίαι εἰς τὸν Πειραιᾶ προχωροῦν μὲ γρήγορο ρυθμὸ καὶ μετὰ τετράμηνον ἀπὸ σήμερον θὰ εἶναι ἐντελῶς ἕτοιμον τὸ φέρρυ—μπὼτ «Ἅγιος Γεράσιμος» ὅπως θὰ ὀνομάζεται. Τὸ νέον φέρρυ—μπὼτ θὰ εἶναι ἐκτοπίσματος 1.250 τόννων καὶ θὰ ἔχη μῆκος 65 μέτρα. Ἡ ταχύτης του θὰ εἶναι 15½ ἕως 16½ ναυτικῶν μιλίων καὶ θὰ δύναται νὰ μεταφέρη 400 ἐπιβάτες, 10 — 12 πούλμαν ἢ φορτηγὰ καὶ 25 κοῦρσες. Ὑπολογίζεται ὅτι ἡ μεταφορὰ ἑνὸς πούλμαν ἀπὸ τὴν Πάτρα εἰς τὴν Ἀθήνα, Σάμην θὰ κοστίζη 400 δρχ. καὶ ἡ μεταφορὰ τῶν μικρῶν αὐτοκινήτων 150 δρχ. Διὰ τοὺς ἐπιβάτας τὸ εἰσιτήριον θὰ εἶναι ὅσον κοστίζει σήμερον ἕνα εἰσιτήριον Γ΄ θέσεως.

Μὲ τὴν σημερινὴν συγκοινωνίαν τῶν πλοίων τῆς γραμμῆς, ἕνα ταξίδι Πειραιῶς— Κεφαλληνίας διαρκεῖ 20 περίπου ὧρες. Διὰ τοὺς μελλοντικοὺς ἐπιβάτες τοῦ φέρρυ—μπὼτ ἡ ἰδία ἀπόστασις θὰ διανύεται εἰς 7½ μόνον ὥρας, ὑπολογιζομένων 4 ὡρῶν ἀπὸ τὴν Ἀθήνα εἰς Πάτρας μὲ πούλμαν καὶ 3½ ὡρῶν ἀπὸ τὴν Πάτραν εἰς τὴν Σάμην μὲ τὸ πορθμεῖον. Ἐξ ἄλλου τὸ τέρμα τοῦ ταξιδίου δὲν θὰ εἶναι μόνο ὁ λιμὴν τῆς Σάμης ἀλλὰ τόσον τὸ Ἀργοστόλιον ὅσον καὶ τὸ Ληξούριον διὰ τὰ ὁποῖα θὰ ὑπάρχη ἀνταπόκρισις συνεχίσεως, τοῦ συντομωτάτου ἄλλωστε, ταξιδίου, μὲ πούλμαν. Ἀκόμη ὑπάρχει προοπτικὴ ἐπεκτάσεως τῆς γραμμῆς ἕως Βαθὺ Ἰθάκης. Ἔχει ἀποφασισθῆ ὅτι τὰ δρομολόγια θὰ εἶναι καθημερινά, μὲ τὴν προσθήκη δύο ἐπὶ πλέον τὸ Σαββατοκύριακο

— ο □ ο —

ΟΙ ΕΛΑΙΟΠΥΡΗΝΕΣ

Ἡ Ἕνωσις Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν Πατρῶν προῆλθεν εἰς συνεννόησιν μὲ τὴν Ἐλαιουργίαν Κερκύρας, ἵνα διαθέτη εἰς τὴν τελευταίαν τὰς παραγομένας εἰς τὴν περιοχὴν Πατρῶν ποσότητας ἐλαιοπυρήνων, εἰς τὴν τιμὴν τῶν 0.75 λεπτῶν κατὰ χιλιόγραμμον.

Ἐπίσης καὶ ἡ Ἕνωσις Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν Ζακύνθου, ἐζήτησε τὴν παράδοσιν τῶν ἐλαιοπυρήνων τῆς περιοχῆς της, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους εἰς τὴν Ἐλαιουργικὴν Κερκύρας.

ΗΥΞΗΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ 11% ΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΜ

Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἡ Δ)σις τῆς Ὀλλανδικῆς ἀεροπορικῆς ἑταιρίας ΚΑ-ΕΛ-ΕΜ προέβη εἰς τὴν δήλωσιν προσωρινοῦ μερίσματος 4,5% (3% κατὰ τὸ ἔτος 1959), ἐν ἀναμονῇ τοῦ τελικοῦ ἀπολογισμοῦ διὰ τὸ ἔτος 1960.

Εἰς τὸν προσωρινὸν ἀπολογισμὸν τῶν μετόχων τῆς ἑταιρίας, ὁ ὁποῖος θὰ δημοσιευθῆ ἐντὸς τῶν προσεχῶν ἡμερῶν, ἐμφαίνεται ὅτι αἱ καθαραὶ εἰσπράξεις δι' ἐννέα μῆνας καὶ ἕως τὰ τέλη Σεπτεμβρίου 1960, ἀνῆλθον ἤδη εἰς δρχ. 84 000.000 ἔναντι 103.000.000 δρχ. διὰ τὸ 1959.

Κατὰ τὰ προγραμματισθέντα δρομολόγια ἡ χρησιμοποιηθεῖσα χωρητικότης ἀνῆλθεν κατὰ 16% περισσότερο τῆς περυσινῆς ἐνῶ τὸ σύνολον εἰσοδήματος ἐκ τῆς ταξειδιωτικῆς κινήσεως ηὐξήθη κατὰ 18%. Τὸ δὲ ποσοστὸν χωρητικότητος φορτώσεως ἀνῆλθεν ἀπὸ 59% εἰς 60,7%.

Συμφώνως πρὸς τὸν προκαταρτικὸν ἀπολογισμὸν ἡ μεγαλυτέρα αὔξησις κινήσεως ἐσημειώθη εἰς τὰς θέσεις χαμηλοτέρων ναύλων ὡς καὶ εἰς τὰς ἀεροαποστολάς.

Ταξειδιωτικαὶ εἰσπράξεις ηὐξήθησαν κατὰ 11% ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν ἀντίστοιχον περίοδον τοῦ παρελθόντος ἔτους. Ἡ δυνατότης ἐπεκτάσεως τῆς κινήσεως ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων θὰ χρησιμοποιηθῆ σὺν τῷ χρόνῳ.

ΕΠΕΤΕΥΧΘΗ ΑΞΙΟΛΟΓΟΣ ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΟΔΟΥ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΕΧΕΙ ΕΙΣΕΛΘΗ ΠΛΕΟΝ ΕΙΣ ΦΑΣΙΝ ΥΓΙΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ

ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΘΗ Η ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. ἀνταπόκρισις). Εἶναι γνωστὰ ὅλα ἐκεῖνα ποὺ μᾶς συνδέουν, ἰδίως ἀπὸ τὸ τέλος τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πολέμου, μὲ τὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες τῆς Ἀμερικῆς. Εἶναι γνωστὸν ὅτι, χωρὶς τὰ δύο καὶ πλέον δισεκατομμύρια δολλάρια ποὺ εἰσέρευσαν εἰς τὴν χώραν μας ὡς ἀμερικανικὴ οἰκονομικὴ βοήθεια, δὲν θὰ εἴχαμε φθάσει στὰ σημερινά μας ἐπίπεδα οἰκονομικῆς προόδου.

Προσλαμβάνει λοιπὸν ἰδιαίτερη σημασία καὶ ἀξία ἡ κρίση τῶν ἀμερικανικῶν ἀρχῶν γιὰ τὴν πορεία τῆς οἰκονομίας μας. Καὶ ὁ πιὸ ἁρμόδιος ἀσφαλῶς διὰ νὰ ἐκφέρῃ μία τέτοια κρίση εἶναι ὁ κ. Τζὼν Χάγκερτυ, οἰκονομικὸς σύμβουλος τῆς ἀμερικανικῆς πρεσβείας καὶ ἀρχηγὸς τῆς ἀμερικανικῆς οἰκονομικῆς ἀποστολῆς στὴν Ἑλλάδα. Τί εἶπε λοιπὸν ὁ κ. Χάγκερτυ στὴν τελευταία συγκέντρωση τοῦ Προπέλλερ Κλάμπ;

«Ἐπιθυμῶ νὰ τονίσω, εἶπεν, ὅτι μοῦ ἔκανε ἰδιαιτέραν ἐντύπωσιν ὁ ἀξιόλογος βαθμὸς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως ὁ ὁποῖος ἐπετεύχθη ἐν Ἑλλάδι καὶ ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖ ἐγγύησιν θεμελιώσεως μιᾶς συνεχοῦς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως εἰς τὸ μέλλον».

Ποῖα εἶναι τὰ σημεῖα ἐκεῖνα ἢ ὅπως λέγει ὁ κ. Χάγκερτυ, οἱ δεῖκται ἐμπιστοσύνης, ποὺ στηρίζουν τὴν εὐνοϊκή τους προοπτικὴ γιὰ τὸ οἰκονομικό μας μέλλον, Κατὰ πρῶτον λόγον τὸ γεγονὸς ὅτι αἱ τραπεζικαὶ καταθέσεις ὑπερέβησαν τὰ 18 δισεκατομμύρια δραχμῶν, ἐσημείωσαν δηλαδὴ αὔξηση 33% ἐν σχέσει μὲ πέρυσι. Ἄλλος σημαντικὸς δείκτης εἶναι ἡ αὔξηση τοῦ ἐθνικοῦ μας εἰσοδήματος κατὰ 6% τὸ χρόνο ἀπὸ τὸ 1954 Μεταξὺ τῶν ἄλλων δεικτῶν ἐμπιστοσύνης ὁ κ. Χάγκερτυ ἀνέφερε καὶ τὴν ὕψωση τῆς ἑλληνικῆς σημαίας ἐπὶ τοῦ χιλιοστοῦ πλοίου τῆς ἐμπορικῆς μας ναυτιλίας.

Δὲν ἦταν δυνατὸν τέλος ὁ ἀρχηγὸς τῆς Ἀμερικανικῆς Οἰκονομικῆς Ἀποστολῆς νὰ παραλείψη τὸ σπουδαιότερον ἴσως ἐπίτευγμα τῶν τελευταίων ἐτῶν: Τὴν ἰσοσκέλιση τοῦ Κρατικοῦ Προϋπολογισμοῦ, ὁ ὁποῖος ἀπὸ τὸ 1958 παρουσιάζει κάθε χρόνο ἕνα σημαντικὸ περίσσευμα ποὺ διατίθεται γιὰ νέα παραγωγικὰ ἔργα. Τώρα πλέον ἡ Ἑλλὰς εἶναι σὲ θέση νὰ κινητοποιήση τὸν παραγωγικό της μηχανισμὸ καὶ νὰ προσελκύση τὰ ξένα κεφάλαια ποὺ τῆς χρειάζονται καὶ ποὺ μὲ ἐμπιστοσύνη ἀντιμετωπίζουν τώρα παραγωγικὲς ἐπενδύσεις στὴ χώρα μας. Εἶναι γεγονὸς ὅτι ἀπὸ τὴν φάσιν τῆς βοηθείας ἐπιβιώσεως ἡ οἰκονομία μας εἰσῆλθε πλέον εἰς τὴν φάσιν τῆς ὑγιοῦς ἀναπτύξεως.

Εἰς τὴν νέαν αὐτὴν φάσιν ἐπετέλεσεν ἤδη σπουδαίας προόδους. Καὶ ὁ κ. Χάγκερτυ ἀνέφερε, μεταξὺ τῶν σημαντικωτέρων ἐξελίξεων τὶς ἐπενδύσεις τῆς ΕΣΣΟ καὶ τῆς Χὰντ Οἰλ Κόμπανυ γιὰ τὴν ἀναζήτηση πετρελαίου, τῆς Πιρέλλι γιὰ τὴν κατασκευὴ ἐλαστικῶν αὐτοκινήτων καὶ τῆς ἑταιρας Πεσινέ, γιὰ τὴν παραγωγὴ ἀλουμινίου σὲ συνεργασία μὲ τὴν ἀμερικανικὴ ἑταιρία Ρέϋνολντς καὶ μὲ ἑλληνικὰ κεφάλαια.

Αὐτὴ ἡ συμβολὴ ξένων ἐπιχειρήσεων στὴν ἐκτέλεση τοῦ πενταετοῦς μας προγράμματος εἶναι ἀναγκαία καὶ ὠφέλιμος. Ἀναγκαία, διότι προσφέρει ἐκτὸς ἀπὸ τὰ τοποθετούμενα κεφάλαια, διοικητικὴ πεῖρα, τεχνικὲς γνώσεις, ἐμπορικὲς μεθόδους ποὺ δὲν τὶς διαθέτει ἀκόμη ἡ οἰκονομία μας. Ὠφέλιμη, διότι μᾶς ἐπιτρέπει νὰ ἀξιοποιήσουμε τὸν φυσικό μας πλοῦτο καὶ νὰ μεταβάλουμε, σὲ σχετικὰ σύντομο χρονικὸ διάστημα, τὴν Ἑλλάδα σὲ βιομηχανικὴ χώρα, μὲ ὅλες τὶς εὐεργετικὲς ἐπιπτώσεις ποὺ θὰ ἔχη μιὰ τέτοια μεταβολὴ γιὰ τὸ βιοτικὸ ἐπίπεδο τοῦ λαοῦ.

Ἡ ἐπελθοῦσα μεταβολὴ στὴν ἑλληνικὴ οἰκονομία δὲν συνεπάγεται χαλάρωση τῶν δεσμῶν της μὲ τὴν ἀμερικανικὴ οἰκονομία. Ἂς μὴ ξεχνᾶμε ὅτι ἐπὶ 600 περίπου ἑκατομμυρίων δολλαρίων ποὺ εἰσπράξαμε πέρυσι σὲ συνάλλαγμα ἀπὸ διάφορες χῶρες, τὰ 246 ἑκατομμύρια, ἢ τὸ 41% μᾶς ἦλθαν ἀπὸ τὴν Ἀμερική, ὄχι μόνο ὡς οἰκονομικὴ βοήθεια ἀλλὰ κυρίως ὡς πληρωμὴ τῶν ἐξαγωγῶν μας καὶ ὡς ἐμβάσματα τῆς ναυτιλίας καὶ τῶν ἀποδήμων ἀδελφῶν μας.

Ἡ ἀνάδειξις τοῦ κ. Κέννεντυ στὴν Προεδρία τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν μᾶς κάνει νὰ ἐλπίσουμε ὅτι θὰ ἐξακολουθήσουν αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι νὰ μᾶς παρέχουν τὴν οἰκονομικήν τους βοήθεια, ποὺ μᾶς ἐπιτρέπει ν' ἀντιμετωπίσουμε μέρος τῶν ἀμυντικῶν μας δαπανῶν παραλλήλως πρὸς τὴν οἰκονομική μας ἀνάπτυξη.

ΚΡΕΚΑ ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΒΑΦΕΙΑ

Ἀθαράμιλλον.

Αὐτόματα μηχανήματα καθαρισμοῦ.

Ἀθαράμιλλον.

Σύγχρονα καὶ ταχέα μεταφορικὰ μέσα.

Ἀθαράμιλλον.

Ἐμπιστευθῆτε τὸν ἱματισμόν σας τὸν ὁποῖον θὰ ἔχετε συντόμως ὁλοκάθαρο καὶ φρεσκοσιδερωμένο.

Τηλεφωνήσατε 38-90

ΑΡΚΑΔΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ Κ. ΔΙΑΜΑΝΤΗ

Δ)Π «ΑΡΚΑΔΙΑ»

Τὸ πλοῖον μὲ τὰς περισσοτέρας ἀνέσεις

Ἀναχωρεῖ: Ἑκάστην Δευτέραν μεσονύκτιον διὰ ΖΑΚΥΝΘΟΝ, ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ.

Ἑκάστην Τρίτην καὶ ὥραν 9ην διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ.

Ἑκάστην Τετάρτην μεσονύκτιον διὰ ΖΑΚΥΝΘΟΝ, ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ.

Ἑκάστην Πέμπτην καὶ ὥραν 9ην διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΧΑΝΙΑ, ΡΕΘΥΜΝΟΝ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Ι. ΔΕΝΔΡΙΝΟΥ

Ὄθωνος Ἀμαλίας 68α — Τηλέφωνον 34 (9

ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ & ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΤΗΛ. 21—60, 47—49

ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ

Παρελήφθησαν αἱ φημισμέναι ΑΓΓΛΙΚΑΙ ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ καθαροῦ πετρελαίου.

HARRISON

μὲ μικρὰν προκαταβολὴν καὶ 25 δραχμὰς ἑβδομαδιαίως.

ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ ITALGAZ ἐμαγιέ, ἀκαθάρτου πετρελαίου, ἀποδόσεως 10.000 θερμίδων ὡριαίως.

ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ LIDO ἐξαιρετικαὶ εἰς ποιότητα κομψότητα καὶ ἀπόδοσιν.

ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ

Διαθέτομεν πάντοτε τὰς ἐξαιρετικῆς ποιότητος ΚΟΥΖΙΝΑΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ μὲ 25 δρχ. ἑβδομαδιαίως καὶ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΝ.

ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ

ΑΘΑΝ. ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ & ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ - ΤΗΛ. 21-60 - 47-49

ΜΗΝ ΤΑΛΑΙΠΩΡΕΙΣΘΕ ΚΑΙ ΣΕΙΣ ΨΑΧΝΟΝΤΑΣ

ΕΞΥΠ
ΣΕΡΛΟΚ ΧΟΛΜΣ

Εἶναι γνωστόν ὅτι τά καλύτερα μακαρόνια Εἶναι τά

ΝΤΕΒΕΤΑ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΖΥΜΑΡΙΚΩΝ

"Γ. Ι. ΣΚΑΡΙΜΒΑΣ" ΒΟΛΟΣ

ΑΔΕΛΦΟΙ ΚΑΛΥΒΑ

Καταστήματα Ὑφασμάτων

Πλουσία συλλογὴ εἰς ἀνδρικὰ καὶ γυναικεῖα ὑφάσματα.

ΕΙΔΗ ΠΡΟΙΚΟΣ

ΤΑΠΗΤΕΣ - ΚΙΛΙΜΙΑ ΑΡΑΧΩΒΗΣ

Τιμαὶ ἀσυναγώνισται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΜΑΣ

Α)ΦΟΙ ΚΑΛΥΒΑ

ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 100

ΚΑΤΩΘΙ ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΜΑΓΚΑΝΑΡΑ

ΜΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ

Τὰ καλύτερα Κυνηγετικὰ ὅπλα. Ἔχομεν τὴν πλουσιωτέραν συλλογὴν εἰς δίκαννα, μονόκαννα καραμπίνες. Φλώμπερ καὶ ἀεροβόλα Ἀντιπροσωπεύομεν τὶς καλλίτερες μάρκες καὶ παρέχομεν τὰς μεγαλυτέρας εὐκολίας πληρωμῆς.

ΡΑΔΙΟ - ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ

Κορίνθου 254 — Τηλ. 22-74 ΠΑΤΡΑΙ

Μιὰ θερμάστρα περιζήτητη!

- Μικρὴ τιμὴ - Μεγάλη ἀπόδοσις.
- Θερμαίνει - μαγειρεύει - κάνει οἰκονομία.
- Εἶναι κομψὴ καὶ εὔχρηστη.
- Καίει μὲ μπλὲ φλόγα, δὲν χρειάζεται «ξεκάπνισμα».

ΠΙΤΣΟΣ

Μ 35 - Δρχ. 2200

Μελετημένη γιὰ τὶς ἀνάγκες τῆς χώρας μας, ἔγινε ἡ ἀγαπημένη θερμάστρα τοῦ Ἑλληνικοῦ σπιτιοῦ. Ἔχει πολλὲς εὐκολίες χρήσεως καὶ ΠΛΑΚΑ ΜΑΓΕΙΡΕΥΜΑΤΟΣ. Ἐφοδιασθῆτε πρὶν ἐξαντληθοῦν. Ὑπάρχουν 4 ἀκόμη τύποι ΠΙΤΣΟΣ γιὰ ὅλη τὴν κλίμακα τῶν ἀναγκῶν.

[illegible] ΚΑΤΑΛΟΓΟΝ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ

ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ & ΑΝΔΡ. Ι. ΙΓΓΛΕΣΗΣ

ΠΑΤΡΕΩΣ 9 — ΠΑΤΡΑΙ— ΤΗΛ. 39—88

ΜΟΔΕΣ

ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ - ΜΕΡΕΜΕΤΗ

Κανακάρη 96 ΠΑΤΡΑΙ Τηλ. 34—00

Προτιμήσατέ μας καὶ στὸ ντύσιμό σας δὲν θὰ ὑστερῆτε ἀπὸ τὶς εἰκόνες ποὺ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ Φιγουρίνια.

ΠΩΛΟΥΜΕΝ κροκὶ καὶ πατρὸν τῶν τελευταίων μοντέλλων ποὺ ἐπέδειξαν οἱ Παρισινοὶ Οἶκοι διὰ φορέματα, ταγιὲρ, παλτὰ εἰς ὅλα τὰ μεγέθη.

Ἀναλαμβάνομεν τὴν ἐκμάθησιν γεωμετρικῆς—κοπτικῆς, ἐντὸς διμήνου, κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν.

ΠΡΟΣΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΡΟΦΟΥΣ

ΤΙΜΑΙ ΛΟΓΙΚΑΙ