Χάρις εἰς τὴν ἐπιχορήγησίν των ὑπὸ τοῦ Κράτους

ΟΙ Σ.Π.Α.Π. ΘΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΘΟΥΝ ΡΙΖΙΚΩΣ

ΠΑΡΗΓΓΕΛΘΗΣΑΝ 12 ΔΗΖΕΛΟΚΙΝΗΤΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑΜΑΞΑΙ

Διπλῆ γραμμὴ εἰς μῆκος 80 χιλιομέτρων

Καθ' ἃ εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, οἱ ΣΠΑΠ προβαίνουν τὰς τελευταίας ἡμέρας εἰς τοιαύτας προετοιμασίας ἀνακαινίσεως τοῦ δικτύου των εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι βέβαιον, ὅτι ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς ἔτους 1961, πολλὰ πράγματα θὰ ἀλλάξουν ριζικῶς εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὰς σιδηροδρομικὰς συγκοινωνίας εἰς ὁλόκληρον τὴν Πελοπόννησον.

Βασικῶς εἰς τρεῖς ἀντικειμενικοὺς σκοποὺς ἀποβλέπει ἡ δραστηριὰ καὶ ἀξιέπαινος διὰ τοῦτο διεύθυνσις τῶν ΣΠΑΠ. Πρῶτον εἰς τὴν ἀνανέωσιν τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ διὰ τῆς προμηθείας συγχρονισμένου τοιούτου.

Δεύτερον εἰς τὴν μείωσιν τοῦ χρόνου τῶν ταξιδίων διὰ τῆς αὐξήσεως τῶν ταχυτήτων καὶ τρίτον εἰς τὴν μείωσιν τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων πρὸς ὄφελος τοῦ ταξιδεύοντος κοινοῦ ἐν συνδυασμῷ πρὸς παράλληλον αὔξησιν τῶν ἀνέσεων.

Καὶ διὰ τὰς τρεῖς αὐτὰς ἐπιδιώξεις οἱ ΣΠΑΠ ἔχουν προβῆ ἤδη εἰς τὰς πρώτας τοιαύτας ἐνεργείας, εἰς τρόπον ὥστε μὲ τὴν λῆξιν τοῦ πενταετοῦς προγράμματος ἀναπτύξεως, νὰ ἔχῃ ὁλοκληρωθῇ καὶ ἡ πλήρης ἀνακαίνισις τῶν ΣΠΑΠ.

Πράγματι ἐκ πληροφορούμεθα αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι ἐπεράτωσαν τὴν σχετικὴν μελέτην καὶ ἔχουν συντάξει ὅλα τὰ ἀπαιτούμενα ἔγγραφα, σχέδια, προϋπολογισμοὺς κ.λ.π. διὰ τὴν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν παραγγελίαν 12 νέων αὐτοκινηταμαξῶν, δηζελοκινήτων ὁμοῦ, αἱ ὁποῖαι εἶναι δυνατὸν νὰ εὑρισκωνται ἐν Ἑλλάδι μετὰ ὀκτάμηνον περίπου καὶ ὁπωσδήποτε ἐντὸς τοῦ προσεχοῦς ἔτους 1961.

Αἱ εὐεργετικαὶ συνέπειαι τῆς προμηθείας τῶν δηζελοκινήτων αὐτῶν αὐτοκινηταμαξῶν θὰ εἶναι αἱ ἑξῆς:

1) Θὰ καταργηθοῦν ὅλαι αἱ ἀτμηλατοι ἁμαξοστοιχίαι. 2) Θὰ διευκολυνθῇ ἡ συχνὴ συγκρότησις συρμῶν διὰ πολὺ περισσοτέρους ἐπιβάτας, δοθέντος ὅτι ἡ ἑλκτικὴ σύναμις των δηζελοκινήτων μηχανῶν εἶναι πολλαπλασία τῶν σημερινῶν ἐν κυκλοφορίᾳ αὐτοκινηταμαξῶν. Ὑπολογίζεται δηλαδὴ ὅτι ἔναντι τῶν σημερινῶν συρμῶν δι' 80 ἐπιβάτας, θὰ εἶναι πλέον δυνατὴ ἡ κυκλοφορία τῶν ἐπιβλητικῶν συρμῶν τῶν 400 ἢ καὶ περισσοτέρων ἀκόμη θέσεων, πρᾶγμα ποὺ θὰ συμβῇ διὰ πρώτην φορὰν ἐν Ἑλλάδι.

3) Θὰ ἐπιτευχθῇ μείωσις τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων, ἡ ὁποία ἄλλωστε ἀποτελεῖ καὶ ἐπιδίωξιν τῆς κυβερνήσεως, δοθέντος ὅτι ἡ κυκλοφορία μεγάλων συρμῶν θὰ ἀπαιτῇ ὀλιγωτέρας δαπάνας.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω, ὑπολογίζεται ὅτι ἡ ἀπόστασις Πατρῶν — Ἀθηνῶν θὰ καλύπτεται ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος περίπου τεσσάρων ὡρῶν ἔναντι τῶν ἀπαιτουμένων σήμερον 5½ καὶ 6 ὡρῶν. Τοῦτο δὲ διότι αἱ νέαι αὐτοκινητάμαξαι θὰ ἀναπτύσσουν ταχύτητα τὸ ὀλιγώτερον 90 χιλιομέτρων τὴν ὥραν. Πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ τελευταίου αὐτοῦ σκοποῦ, συνεργεῖα τῶν ΣΠΑΠ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν μηχανικῶν ἔχουν ἀρχίσει ἤδη τὴν «ἐνισχυσιν» των γεφυρῶν καὶ ὅλον τὸ μῆκος τοῦ δικτύου.

Ὀπωσδήποτε ὅμως ἡ ἀξιολογωτέρα καινοτομία των ΣΠΑΠ εἶναι, ὅτι ἡ σημερινὴ «γραμμὴ» ἡ ὁποία εἶναι μονή, μὲ ἀποτελεσμα νὰ προκαλοῦνται συχνότατα καὶ δὴ αναποφεύκτως καθυστερήσεις εἰς τὰ δρομολόγια, πράκειται νὰ γίνῃ διπλῆ εἰς πολλὰ σημεῖα διὰ τῆς «στρώσεως» παραλλήλως πρὸς την ὑπάρχουσαν καὶ ἑτερας τοιαύτης.

Κατὰ τὰς πληροφορίας μας, συνολικῶς θὰ «στρωθῇ» διπλῆ γραμμὴ μήκους 80 χιλιομέτρων. Τοῦτο δὲ θὰ γινῃ εἰς επικαιρα σημεια μεταξυ Ἀθηνῶν—Πατρῶν—Γιούργου.

Δι' ἅπαντα τὰ ἀνωτερω ἔργα ἡ κυβερνησις ἔχει προβλέψει τὴν δαπανην των εκατομμυριων, προσλέπεται δὲ ὅτι ἡ ἀπορροφησις των θα γινῃ ὁπωσδήποτε εντος της ἀρξαμένης πενταετιας.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ,,

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά,

Εἰς τὸ φύλλον σας τῆς 28—1,1—60 ἐδημοσιεύσατε σχόλιον περὶ τὸ θέμα τῆς γνωμοδοτήσεως τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος ἐπὶ τοῦ σοβαρωτάτου ζητήματος τῆς θιομηχανίας ἁλουμινίου, ἐπεκτείνοντες τοῦτο καὶ εἰς τὴν συμβολὴν τοῦ τοπικοῦ Τμήματος τοῦ ΤΕΕ εἰς τὰ ζητήματα τῶν Πατρῶν.

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὴν ἀπάντησιν τοῦ ὡς ἄνω Τμήματος καὶ παρὰ «τὴν εὐθύνην τῶνδιαφόρων ἀρχῶν» ὡς γράφετε, «διὰ τὴν μὴ χρησιμοποίησιν τῶν γνώσεων τοῦ τεχνικοῦ κόσμου πρὸς τὸ συμφέρον τῆς πόλεως» πρέπει νὰ προστεθοῦν καὶ τινα ἄλλα.

Εἰς τὸν καταστατικὸν ἱδρυτικὸν νόμον τοῦ Τ.Ε.Ε. (νομικοῦ προσώπου Δημοσίου Δικαίου) καὶ εἰς τὸ ἄρθρον 26 φέρον τὸν τίτλον «Σκοπὸς τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος» ἀναγράφονται τὰ ἑξῆς:

«1. Τὸ Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον σκοπεῖ γενικῶς μὲν τὴν προαγωγὴν τῆς τεχνικῆς κινήσεως τῆς χώρας, εἰδικώτερον δὲ: α) Μελετᾷ οἰκοθεν ἢ τῇ προσκλήσει τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν πᾶν ζήτημα τεχνικῆς φύσεως» κ.λ.π.

Τοῦτο σημαίνει ὅτι οἰκοθεν, κατὰ πρῶτον λόγον, πρέπει νὰ μελετῶνται, παρὰ τοῦ Τ.Ε.Ε. καὶ τῶν τμημάτων του τὰ τεχνικὰ ζητήματα. Καὶ ὄχι μόνον δὲν εἶναι ἀπαραίτητον νὰ ζητῆται τοῦτο ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν, ἀλλ' ἀντιθέτως εἶναι παράβασις καθήκοντος καὶ νόμου ἡ μὴ οἰκοθεν μελέτη των.

Εἶναι ἀσφαλῶς αὐτονόητον προκειμένου περὶ μελέτης ὅτι δὲν δύναται νὰ γίνῃ λόγος περὶ «προχείρου καὶ ἐκ τῶν ἐνόντων» γνωμοδοτήσεως, ἀλλὰ μόνον περὶ σοβαρᾶς ἀντιμετωπίσεως, ὡς εἶναι ἡ δημοσία συζήτησις προηγουμένως ἐπιμελῶς παρὰ τοῦ τοπικοῦ Τμήματος τοῦ Τ.Ε.Ε., καὶ εἰς τὴν ὁποίαν δύνανται νὰ παραστοῦν καλούμενοι αἱ ἁρμόδιαι ἀρχαί, ὀργανισμοὶ δημόσιοι ἢ σωματειακοὶ κλπ.

Μετὰ τιμῆς

ΝΙΚ. Γ. ΤΡΙΑΝΤΗΣ
Ἀρχιτέκτων—Μηχανικὸς

Κύριε Διευθυντά,

Ἐπολέμησα γιὰ τὴν πατρίδα μου ἀπὸ τὸ 1912 μέχρι τὸ 1922 μὲ ἐλαχίστους καὶ ἀσημάντους διακοπὰς διότι ὡς ὑπαξιωματικὸς, ἐκπαιδευτὴς καὶ μετὰ ἀξιωματικὸς, ἐκλήθην εἰς τὰς τάξεις τοῦ στρατοῦ, χωρὶς νὰ κληθῇ ἡ κλάσις μου. Δηλαδὴ σχεδὸν ἐπὶ 10 ἔτη, τὰ καλλίτερα τῆς ζωῆς μου, ἤμαν συνεχῶς στρατιώτης. Τὸ 1930 ὑπηρέτησα ἐν Πάτραις ὡς ἀξιωματικὸς διοικητὴς λόχου ἐπὶ μῆνα. Κατὰ τὴν ἐαμακρατίαν ἤμουν στενὸς σύνδεσμος καὶ συνεργάτης τῶν ἀειμνήστων, μοιράρχου Κ. Βρωντάκη καὶ ταξιάρχου Ν. Χλωροῦ, προσφέρων τὰς ἐθνικὰς μου ὑπηρεσίας εἰς τὴν πατρίδα μου. Δι' ὅλους τοὺς ἀγῶνας μου δὲν ἠξίωσα τίποτε ἀπὸ τὴν πατρίδα, ἐζήτησα μόνον τελευταίως τὸ ἑξῆς: Ἔχω τὸ παιδί μου τελωνειακὸν ὑπάλληλον, ὑπηρετοῦντα ἐπὶ 10 περίπου συνεχῆ ἔτη, εἰς τὸ πιὸ ἀκραῖον Τελωνεῖον τῆς Ἑλλάδος, τὸ τελωνεῖον Εἰδομένης παρὰ τὰ Σερβικὰ σύνορα. Ἐζήτησα ὅπως μετατεθῇ τὸ παιδί μου εἰς τὸ Τελωνεῖον Πατρῶν, κοντὰ στὸν πατέρα του καὶ τὴν μάννα του, ἀν πεθάνουμε νὰ μᾶς κλείση τὰ μάτια κατὰ τὸ κοινῶς λεγόμενον. Ἄ. Κύριε, μοῦ λέγει τὸ Κράτος, ἀπαγορεύεται. Αὐτὸς εἶναι ὁ Νόμος τῆς ἐντοπιότητος ἐν ἰσχύι!! Ἀπαγορεύεται νὰ ἴδῆς τὸ παιδί σου, πρὶν πεθάνης!! Ἐρωτῶ τοὺς Κυρίους Πρόεδρον καὶ Ἀντιπρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως τοὺς ἀναμορφώτας αὐτοῦ τοῦ Κράτους: Εἶναι δίκαιος αὐτὸς ὁ Νόμος; Καὶ ποῖον σκοπὸν ἐξυπηρετεῖ ἡ ἐφαρμογή του; Διότι ἐγὼ νομίζω ὅτι εἶναι ἀντικοινωνικὸς καὶ ἀντιθρησκευτικός. Τὴν ὑπηρεσίαν ποὺ προσφέρει τὸ παιδί μου στὴν Εἰδομένη, τὴν ἴδιαν θὰ προσφέρῃ καὶ στὴν Πάτρα, παρακολουθῶντας καὶ τὸν παλαίμαχον καὶ ἀγωνιστὴν τῆς πατρίδος μας γέροντα πατέρα του. Οἱ κ. κ. βουλευταὶ Ἀχαΐας συμφωνοῦν, ἐν προκειμένῳ; Ἂν συμφωνοῦν ἂς κάμουν ἐκεῖνο ποὺ ἐπιβάλλεται, ἵνα καταργηθῇ, αὐτὸς ὁ ἀντικανονικὸς Νόμος, δι' ὅλους, ὄχι δι' ἐμὲ μόνον.

Ἕνας παλαίμαχος παλαιὸς πολεμιστὴς καὶ νῦν ἀγρότης.

ΘΕΟΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
Ὁδοῦ Πατρῶν

ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΟΝ Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΙΚΑ

Ὡς ἀνεκοινώθη ὑπὸ τοῦ ἐνταῦθα ὑποκαταστήματος τοῦ ΙΚΑ ἀπὸ σήμερον ἀρχίζει ἡ καταβολὴ τῆς συντάξεως τοῦ προσεχοῦς Ἰανουαρίου εἰς τοὺς συνταξιούχους τοῦ ΙΚΑ. Οὕτω σήμερον καὶ αὔριον θὰ καταβληθῇ ἡ σύνταξις εἰς τοὺς λόγω γήρατος συνταξιούχους, τὴν προσεχῆ Τετάρτην εἰς τοὺς λόγω ἀναπηρίας καὶ τὴν προσεχῆ Πέμπτην εἰς τοὺς λόγω θανάτου συνταξιούχους. Ἡ καταβολὴ τῆς συντάξεως ταύτης θὰ γίνῃ εἰς τοὺς συνήθεις τόπους πληρωμῆς καὶ κατὰ τὰς ὥρας ἀπὸ 3.30—7.30 μ. μ.

ΟΙ ΕΠΙ ΠΟΣΟΣΤΟΙΣ

Τὸ Β' Τμῆμα τοῦ Ἀρείου Πάγου ἀπεφάνθη, ὅτι καὶ οἱ ἐπὶ ποσοστοῖς ἀμειβόμενοι δικαιοῦνται τοῦ ἡμερομισθίου τῶν 5 ἑορτῶν κατὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἄρθρου 2 Ν. 3755)57.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΛΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΖΩΕΜΠΟΡΟΣ
Κορίνθου 277—Τηλ. 34 — 34
ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ὁ κ. Ἀνδρέας Κολυρόπουλος ἀντιπρόσωπος κατεψυγμένων κρεάτων διὰ τὸν Νομὸν Ἀχαΐας, φέρει εἰς γνῶσιν τῶν ἐνδιαφερομένων καταναλωτῶν χονδρικῆς πωλήσεως ὅτι προσφέρει μὲ τοὺς συμφερωτέρους ὅρους εὐκολιῶν καὶ χαμηλὰς τιμὰς, ἅπαντα τὰ εἴδη κατεψυγμένων (ὀψηλῆς ψύξεως) καὶ νωπῶν κρεάτων. Ἤτοι κρέατα κιμάδων, κοτόπουλα, φιλέττα κλπ. Ταχεῖα ἐξυπηρέτησις καὶ παράδοσις εἰς τὰ καταστήματα, δι' εἰδικῶν αὐτοκινήτων ψυγείων.

ΤΟ ΝΕΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΗΣ Ο. Ε. «Ν. ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗΣ»

Παρουσία πολλοῦ καὶ ἐκλεκτοῦ κόσμου, ἐτελέσθησαν χθὲς τὴν ἐσπέραν τὰ ἐγκαίνια τοῦ ἐν τῇ ὁδῷ Ρήγα Φερραίου 81 νέου καταστήματος τῆς Χαρτοβιομηχανικῆς Ἑταιρίας «Ν. Δ. Κατσαντώνης» Ο. Ε. Μετὰ τὴν τέλεσιν Ἁγιασμοῦ προσεφέρθησαν ἀναψυκτικά, οἱ δὲ παρευρεθέντες συνεχάρησαν τοὺς διαδόχους κ. κ. Β. Διονυσόπουλον καὶ Δ. Ράλλη, διὰ τὸ ὡραῖον νέον κατάστημά των

ΣΤΟΛΙΔΙΑ ΔΕΝΔΡΩΝ
Χιλιάδες στολίδια δένδρων καὶ χιλιάδες ποικιλίες.
ΟΛΑ ΣΕ ΤΙΜΕΣ ΚΟΣΤΟΥΣ
ΚΑΙ ΠΑΜΦΘΗΝΑ
Ἐπίσης φούσκες πολύχρωμες.
ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΙΣ
ΣΤΟΛΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΙΓΝΙΔΙΩΝ
(Πλατεῖα Ταμπαχάνων)

ΠΕΝΘΗ

Τὴν προσφιλῆ μας μητέρα, ἀδελφὴν θεῖαν καὶ μάμμην

ΑΘΑΝΑΣΙΑΝ Α. ΔΕΡΒΙΣΗ

θανοῦσαν τὴν 17—12—60, ἐκηδεύσαμεν ἐν Ἀθήναις.

ΤΑ ΤΕΚΝΑ: Χαράλαμπος καὶ Κική, Γεώργιος καὶ Παναγιώτα, Δημήτριος καὶ Ντίνα, Ἰωάννης καὶ Φώτω, Ἀναστάσιος καὶ Σοφία Δερβίση, Μαρία καὶ Νικόλαος Μακρῆς, Κωνσταντίνα καὶ Ἀντώνιος Ζουμῆς.

ΟΙ ΑΔΕΛΦΟΙ: Πηνιὸ καὶ Γερά σιμος Θεοτοκάτος, Ἀνδριάνα καὶ Δημοσθένης Μαυρόχης.

ΟΙ ΕΓΓΟΝΟΙ

ΝΕΑ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ
Δ/Π «Γ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ»
(ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ)
Δευτέραν 10ην ἑσπερινὴν διὰ Ζάκυνθον, Κέρκυραν, Βρινδήσιον.
Τετάρτην 10ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ, Χίον, Μυτιλήνην.
Ναυτικὸν Πρακτορεῖον
ΓΕΡ. Π. ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ
Ὀθωνος Ἀμαλίας 68
Τηλ. 42—77

ΑΡΚΑΔΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ Κ. ΔΙΑΜΑΝΤΗ
Δ/Π «ΑΡΚΑΔΙΑ»
Τὸ πλοῖον μὲ τὰς περισσοτέρας ἀνέσεις
Ἀναχωρεῖ: Ἑκάστην Δευτέραν μεσονύκτιον διὰ ΖΑΚΥΝΘΟΝ, ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ.
Ἑκάστην Τρίτην καὶ ὥραν θην διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ.
Ἑκάστην Τετάρτην μεσονύκτιον διὰ ΖΑΚΥΝΘΟΝ, ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ.
Ἑκάστην Πέμπτην καὶ ὥραν θην διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΧΑΝΙΑ, ΡΕΘΥΜΝΟΝ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ.
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Ι. ΔΕΝΔΡΙΝΟΥ
Ὀθωνος Ἀμαλίας 68α — Τηλέφωνον 34 – 09

Ἐνισχύσατε τὸν σημερινὸν ἔρανον τῶν
ΦΙΛΟΠΤΩΧΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ
Τὴν ἀνακούφισιν τῶν πτωχῶν θεωρεῖ ὁ Κύριος ἐνεργουμένην εἰς τὸν ἴδιον. «Ἐφ' ὅσον ἐποιήσατε ἑνὶ τούτων τῶν ἐλαχίστων Ἐμοὶ ἐποιήσατε».

ΕΝΕΡΓΕΙΑΙ ΤΟΥ κ. ΑΧ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ ΛΙΑΝ ΣΥΝΤΟΜΩΣ Η ΑΝΕΓΕΡΣΙΣ ΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

Περατοῦται ὁσονοῦπω ἡ ἀρχιτεκτονικὴ μελέτη

Ἡ ἔναρξις κατασκευῆς τοῦ τουριστικοῦ ξενοδοχείου Πατρῶν εἰς τὸ εἰκόπεδον τῆς πλατείας Βασιλέως Κωνσταντίνου καὶ εἰδικώτερον ἡ δημοπράτησις τοῦ ἔργου αὐτοῦ, τὸ ὁποῖον θὰ ἐπιλύσῃ ἕνα ἀπὸ τὰ σοβαρώτερα προβλήματα τῶν Πατρῶν, πραγματοποιεῖται ἐντὸς τῶν προσεχῶν ἡμερῶν, τὸ ἀργότερον δὲ ἐντὸς τοῦ ἑπομένου μηνὸς Ἰανουαρίου 1961 Ἡ πληροφορία αὐτὴ περιλαμβάνεται εἰς ἐπίσημον ἔγγραφον, σταλὲν ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων καὶ ὑπογραφόμενον ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ Προεδρίας τῆς κυβερνήσεως κ. Τσάτσου, ἀποτελεῖ δὲ ἀπάντησιν εἰς σχετικὴν ἐρώτησιν τὴν ὁποίαν ὁ πρώην ὑπουργὸς, βουλευτὴς Ἀχαΐας κ. Ἀχιλ. Γεροκωστόπουλος ἀπηύθυνε πρὸς τὸν κ. ὑπουργὸν ἐν τῷ ἐνδιαφέροντί του διὰ τὴν ταχυτέραν δυνατὴν προώθησιν τοῦ ἐν λόγῳ θέματος.

Συγκεκριμένως τὸ πρὸς τὴν Βουλὴν ἀπευθυνθὲν ἔγγραφον ὑπὸ τοῦ κ. Τσάτσου ἐκ μέρους τοῦ ΕΟΤ ἔχει ὡς ἑξῆς:

«Εἰς ἀπάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 748 ἐρωτήσεως τοῦ βουλευτοῦ κ. Α. Γεροκωστοπούλου, ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ πληροφορήσωμεν ὑμᾶς καὶ τὸν ἐρωτῶντα κ. βουλευτὴν ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ τουριστικοῦ ξενοδοχείου Πατρῶν θὰ δημοπρατηθῇ εὐθὺς ὡς παραδοθῇ ἡ ὁριστικὴ μελέτη τοῦ ἔργου καὶ περιέλθῃ εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ ὁ ἐκλεγεὶς διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ ξενοδοχείου χῶρος.

Δεδομένου ὅτι ἡ μελέτη περατοῦται ὅσον οὔπω καὶ ἡ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωσις ἐκδικάζεται κατ' αὐτάς, βασίμως ἐλπίζεται ὅτι ἡ δημοπράτησις τοῦ ἔργου θὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς τοῦ ἑπομένου μηνός. Ὁ ὑπουργὸς Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ».

ΑΠΟ ΤΩΝ ΕΟΡΤΩΝ ΤΩΝ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ

ΤΑ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΥΝΕΧΩΣ

ΔΥΟ ΠΙΔΑΚΕΣ ΕΙΣ ΟΜΟΝΟΙΑΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΝ

Ὁ Δήμαρχος κ. Νικ. Βέτσος, ἑτοιμάζει διὰ τοὺς δημότας μίαν μικρὰν ἔκπληξιν ὡς....δῶρον ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς τῶν Χριστουγέννων: Ἐπισκευάζει, δηλαδὴ, τὰς ἡμέρας αὐτὰς τὸ ὑδραυλικὸν σύστημα τῶν δύο συντριβανίων τῆς πλατείας Γεωργίου Α', εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι βέβαιον, ὅτι μέχρι τῶν Χριστουγέννων θὰ ἀρχίσουν πλέον ταῦτα νὰ λειτουργοῦν χωρὶς διακοπήν.

Ὡς γνωστὸν μέχρι τοῦδε τὰ δύο συντριβάνια λειτουργοῦν μόνον κατὰ τὰς μεγάλας ἑορτάς.

Ἤδη μετὰ τὰς λεγομένας ἐπισκευάς, ἀλλὰ καὶ ἀλλαγὰς εἰς τὸ ὑδραυλικὸν σύστημα ἀλλὰ καὶ τὴν μελετωμένην ...τροποποίησιν τῆς ἐκροῆς τῶν ὑδάτων ἀπὸ τὰ στόματα τῶν....λεόντων κ.λ.π., ἀναμένεται ὅτι ἡ πλατεῖα Γεωργίου Α' θὰ ἀποκτήσῃ διαφορετικὴν καὶ πλέον κοσμοπολίτικον ὄψιν. Τοῦτο θεωρεῖται ἐξησφαλισμένον, ἂν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν, ὅτι λίαν συντόμως θὰ ἀρχίσῃ καὶ ἡ ἐγκατάστασις νέου ἠλεκτροφωτισμοῦ διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν τελειοτέρων ἠλεκτρικῶν σωμάτων.

Ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω, ὡς πληροφορούμεθα, ὁ κ. Δήμαρχος ἔχει ἀποφασίσει καὶ θὰ προβῇ εἰς σχετικὰς ἐνεργείας πλησίον τεχνικῶν οἴκων ἐν Γερμανίᾳ, διὰ τὴν προμήθειαν δύο ἀκόμη συντριβανίων, ὁμοίων περίπου μὲ ἐκεῖνο τῶν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων. Τὸ ἓν ἐκ τῶν συντριβανίων αὐτῶν, τὰ ὁποῖα θὰ εἶναι τελειότατα, θὰ τοποθετηθῇ εἰς τὴν πλατεῖαν Ὁμονοίας καὶ τὸ ἕτερον εἰς τὸν χῶρον ἔναντι τοῦ τουριστικοῦ περιπτέρου πλησίον τοῦ κεντρικοῦ λιμενοβραχίονος.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΕΠΙΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΤΑΛΩΤΑΣ, ΣΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΣ Κ.Λ.Π.

Ὑπὸ τοῦ προέδρου τῆς ἐν ταύθα Ὁμοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν κ. Ἀρ. Δημοπούλου, κατὰ τὴν κάθοδον ἐν τῇ πόλει μας τῶν κ. κ. Προέδρου καὶ Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως, ἐκτὸς τῶν ἀφορώντων τὴν ἐπαγγελματοδιοτεχνικὴν τάξιν γενικωτέρων ζητημάτων, ἅτινα ἔθεσαν ὑπ' ὄψιν τῶν ἀνωτέρω ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τοῦ προέδρου του Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Επιμελητηρίου Γ. Πανταζῆ, ὁ κ. Δημόπουλος ὑπὸ τὴν Ἰδιότητά του ὡς προέδρου τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας Πεταλωτῶν, σαγματοποιῶν, καρροποιῶν καὶ ζευγματοποιῶν εἰσηγήθη καὶ τὴν λῆψιν προστατευτικῶν μέτρων, ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τοὺς ἀνωτέρω, πλυγγέντας κλάδους.

Ἤδη, του ἐκοινοποιηθη ἐκ μέρους τοῦ πολιτικοῦ γραφείου τοῦ κ. Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως τὸ κατωτέρω ἀντίγραφον ἀπευθυνόμενον πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Ἐργασίας:

«Ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὴν πρόσφατον εἰς Πάτρας μετάβασιν τοῦ κ. Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως ἐπεδόθη αὐτῷ τὸ προσηρτημένως διαβιβαζόμενον ἀπὸ 29-11-60 ὑπόμνημα τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας πληγέντων Ἐπαγγελμάτων Πεταλωτῶν—Ζευγματοποιῶν—Σαγματοποιῶν — Καρροποιῶν δι' οὗ αἰτεῖται τὴν λῆψιν μέτρων προστασίας τῶν πληγέντων λόγῳ τῆς ἐξελίξεως τῶν τεχνολογικῶν μέσων Ἐπαγγελματιῶν.

Ὁ κ. Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως παρακαλεῖ ὅπως ἐξετάσητε μετ' ἐνδιαφέροντος καὶ ταχύτητος τὰ ἐν τῷ ὑπομνήματι διατυπούμενα καὶ εἰσηγηθῆτε αὐτῷ σχετικῶς».

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΙΣ ΣΧΟΛΗΣ ΔΙ' ΑΠΑΛΛΑΓΗΝ ΑΠΟΡΩΝ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 138859)60 ἀποφάσεως κ Ὑπουργοῦ Ἐθν. Παιδείας, ἐπιχορηγεῖται ἡ Μέση Σχολὴ Ἐργοδηγῶν «ΛΟΥΝΤΖΗ» διὰ τοῦ ποσοῦ τῶν 5.000 δρχ. διὰ τὴν ἀπαλλαγὴν ἀπόρων μαθητῶν ἀποκλειστικῶς φοιτώντων εἰς τὴν Μέσην Σχολὴν Ἐργοδηγῶν «ΛΟΥΝΤΖΗ».

ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΝΤΡΕΝΤΟΝ: (Πάπλωμα Εὐρώπης). Ἐλαφρότατον, μεγίστης θερμάνσεως ἀπὸ μεταξοδαμάσκα ΓΙΑΒΑΣ: ΚΑΠΟΚ Τὸ καλλίτερον δῶρον γιὰ τὸ σπίτι σας. Τιμαὶ ἐξαιρετικαί. Λάμπρος Κάτρης, Ρ. Φερραίου 109 τηλ. 28—13 καὶ Ἀγ. Γεωργίου 91 τηλ. 27—70, Ἐπισκεφθῆτε μας.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκόπεδον ἄνω τῶν 500 πήχεων ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ὀθωνος Ἀμαλίας, δύο προσόψεων. Πληροφορίαι κ. Ι. Παπαναστασίου, Ἑρμοῦ 17. Τηλέφωνον 23—52.

ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΣΣΑ διαθέτουσα μεγάλην φροντιστηριακὴν πεῖραν, ἀναλαμβάνει τὴν παράδοσιν μαθημάτων εἰς μαθητὰς τῶν κατωτέρων γυμνασιακῶν τάξεων. Πληροφορίαι παρ' ἡμῖν

ΖΗΤΕΙΤΑΙ δεσποινὶς 15—17 ἐτῶν Πληροφορίαι ἀνθοπωλεῖον «Μιμόζα» Μαιζῶνος 88.

ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΤΑΙ ὁ κύριος ἐκ τῆς συντροφιᾶς ποὺ πῆρε τὴν ὁμβρέλλα χθὲς Κυριακὴ ὥρα 5.40 μ.μ. ποὺ ζυγιστήκαν εἰς τὸ Φαρμακεῖον Παπαδημητρίου, νὰ τὴν ἐπιστρέψῃ εἰς τὸ Φαρμακεῖον διότι ἕνας ἐκ τῆς συντροφιᾶς μοῦ εἶναι γνωστός.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ἠλεκτρικὸν ψυγεῖον 3 μέτρων μετὰ ψύκτου ὑεροῦ καὶ μπύρας, ντουλάπα ἐστιατορίου— καφενείου, τραπέζια καφενείου, μαγνητόφωνον «Φίλιπς» 4 ἐγγραφῶν, ἐν χρηματοκιβώτιον καὶ 6 πόρτες ἐσωτερικῶν δωματίων. Πληροφορίαι τηλέφωνον 53—31 καὶ 30—50.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ Ἐξοχικὸ Κέντρον πλησί