Ἱκανοποιητικαὶ αἱ ἐξαγωγαὶ εἰς τὴν Ἀγγλίαν

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΗΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ

Οἱ Ἄγγλοι εἰσαγωγεῖς θὰ συμπήξουν κοινοπραξίαν;

Παρελθουσῶν τῶν ἑορτῶν ἤρχισε καὶ πάλιν νὰ σημειοῦται ζωηρὰ κίνησις εἰς τὴν σταφιδαγορὰν τῶν Πατρῶν καὶ τῶν ἄλλων σταφιδοπαραγωγικῶν κέντρων. Ἡ κίνησις ἐκδηλοῦται διὰ τῆς ἐπαναλήψεως τῶν παραγγελιῶν ἰδίως ἐκ μέρους Ἀγγλων εἰσαγωγέων διὰ νέας φορτώσεις καὶ ἀπὸ τὸ γεγονὸς ὅτι τρία ἀκόμη σκάφη θὰ ἀρχίσουν σήμερον καὶ αὔριον τὴν φόρτωσιν νέων φορτίων σταφίδων. Πρόκειται περὶ τοῦ ναρδηγικοῦ ἀτμοπλοίου «Βόσπορος» τὸ ὁποῖον, θὰ καταπλεύσῃ ἐκ Κατακώλου καὶ θὰ συμπληρώσῃ συνολικὸν φορτίον 1200 τόννων σταφίδων διὰ Λονδῖνον, περὶ τοῦ ἀγγλικοῦ «Λανκάστριαν» τὸ ὁποῖον θὰ καταπλεύσῃ ἐξ Αἰγίου καὶ θὰ συμπληρώσῃ φορτίον ἐπίσης 1200 περίπου τόννων δι' Ἀγγλίαν, ὡς ἐπίσης περὶ τοῦ Ὀλλανδικοῦ «Χάθορ» τὸ ὁποῖον θὰ φορτώσῃ σήμερον 150 τόννους σταφίδων δι' Ὀλλανδίαν καὶ Γερμανίαν.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι μέχρι τοῦδε ἐπὶ συνολικῆς ἐξαγωγίμου ἐφετεινῆς σταφίδος 76000 περίπου τόννων ἔχουν ἤδη ἐξαχθῆ, συμφώνως πρὸς ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα τοῦ ΑΣΟ 38.666 τόννοι, ἐναντι 29.290 τόννων τῆς ἀντιστοίχου περυσινῆς περιόδου. Ἤτοι ἔχουν ἐξαχθῆ ἐφέτος 9.376 τόννοι περισσότεροι ἀπὸ πέρυσι, ποὺ συνιστοῦν μίαν μεγάλην ποσότητα καὶ ἕνα ἀξιοσημείωτον γεγονός. Τὸ πρᾶγμα δὲ ἐνέχει ἰδιαιτέραν σημασίαν καὶ διότι αἱ ἐξαγωγαὶ αὐταὶ ἐγένοντο κυρίως πρὸς τὴν Ἀγγλίαν ἡ ἀγορὰ τῆς ὁποίας καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις θὰ ἀπορροφήσῃ ἐφέτος περισσοτέρας ἑλληνικὰς σταφίδας.

Δέον νὰ σημειωθῇ μάλιστα καὶ τοῦτο εἰς ἀπόδειξιν τῆς ὡς εὐοιώνου διαγραφομένης προοπτικῆς, ὅτι ἐνδιαφέρον τι ἤρχισε τὰς τελευταίας ἡμέρας νὰ ἐκδηλώνῃ δι' ἀγορὰν ἑλληνικῶν σταφίδων καὶ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις. Πάντως εἰς τὴν εὐνοϊκωτέραν περίπτωσιν ἐνδεχομένη ἐξαγωγὴ πρὸς τὴν χώραν αὐτὴν δὲν πρόκειται νὰ ὑπερβῇ τοὺς 2000—3000 τόννους.

Ἐντελῶς χαμηλὴ καὶ ἀσήμαντος ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένῃ ἡ ἐξαγωγὴ ἑλληνικῶν σταφίδων εἰς Γερμανίαν, παρὰ τὸ γεγονός, ὅτι προπολεμικῶς ἐξήγοντο εἰς τὴν χώραν αὐτὴν 10.000—15.000 τόννοι καὶ ὅπου ἡ προτίμησις σήμερον ἐξακολουθεῖ νὰ στρέφεται πρὸς τὰς φουλτανίνας. Ὑπὸ τῶν δυναμένων νὰ ἔχουν ἐν προκειμένῳ γνώμην, τὸ φαινόμενον δέον ὅπως ἀποδοθῇ εἰς τὰς κάτωθι αἰτίας: 1) Εἰς τὴν ἐλλειψιν διαφημίσεως, ἡ ὁποία κάποτε θὰ πρέπει νὰ ἀρχίσῃ.

2) Εἰς τὴν ἀποστολὴν καὶ ἐκλεκτῶν ποιοτήτων, αἱ ὁποῖαι συνήθως ἀποστέλλονται εἰς Ἀγγλίαν παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι οἱ Γερμανοὶ πληρώνουν μεγαλυτέρας τιμάς, πολλῷ δὲ μᾶλλον ὅταν εἶναι γνωστὸν, ὅτι ἡ σταφὶς εἰς μὲν τὴν Ἀγγλίαν καταναλίσκεται ἀναμειγμένη μὲ ἄλλα εἴδη (κέικ κ.λ.π.) εἰς δὲ τὴν Γερμανίαν σκέτη ὁπότε ὁ παράγων «ποιότης» ἐλέγχεται περισσότερον.

Τέλος πληροφορίαι ἐκ Λονδίνου ἀναφέρουν, ὅτι οἱ ἐκεῖ εἰσαγωγεῖς σταφίδων ἀνέλαβον ἐσχάτως κίνησιν, ἡ ὁποία φαίνεται κατ' ἀρχὴν εὐδοκιμοῦσα, ἵνα ἐνωθοῦν εἰς κοινοπραξίαν, γεγονὸς τὸ ὁποῖον, πραγματοποιούμενον ἀσφαλῶς θὰ ἔχῃ τοὺς ἀντικτύπους του καὶ ἐν Ἑλλάδι. Οἱ πωσδήποτε ὁριστικαὶ ἀποφάσεις ἐπὶ τοῦ θέματος δὲν ἔχουν ληφθῆ εἰσέτι ὑπὸ τῶν Ἄγγλων εἰσαγωγέων, εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ ἐπιβάλλεται ἐπειγόντως ἡ λῆψις μέτρων καὶ ἐκ μέρους τῶν Ἑλλήνων ἐξαγωγέων, οἱ ὁποῖοι πάντως, ἀσκοῦντες τὴν ἐμπορίαν τῆς σταφίδος μεμονωμένως, θὰ καταστοῦν ἀφεύκτως εὔκολος στόχος ἐκμεταλλεύσεως τῶν Βρετανῶν. Κατὰ συνέπειαν μία συνεργασία καὶ μεταξὺ τῶν Ἑλλήνων ἐξαγωγέων καθολικὴ ἢ μερικὴ δὲν θὰ πρέπει νὰ θεωρῆται ἀποκλεισμένη, ἂν καὶ ἐφ' ὅσον ὡς προελέχθη καὶ οἱ Βρετανοὶ πράξουν τὸ ἴδιον εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς εἰσαγωγὰς σταφίδων καὶ λοιπῶν ξηρῶν καρπῶν.

ooo

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚα,,

Κύριε Νομομηχανικέ,

Τὸ τμῆμα τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ ἀπὸ Ὀθρυὰς μέχρι Ροΐτικων τὸ ὁποῖον συνδέει τὰς δύο ὁδικὰς ἀρτηρίας, Πατρῶν —Καλαβρύτων καὶ τὴν παραλιακὴν Πατρῶν Πύργου, ἐγκαταλελειμμένον ἀπὸ πολλῶν χρόνων, ἐδέησε νὰ ἐπισκευασθῇ καὶ αὐτὸ σήμερον ἐπὶ κυβερνήσεως Καραμανλῆ, Κανελλοπούλου καὶ ἐκπροσώπου τῆς Μηχανικῆς Ὑπηρεσίας αὐτῶν, ἐν Πάτραις ὁμῶν κ. Νομομηχανικέ.

Τὸ παραμελημένον τοῦτο τμῆμα τὸ ὁποῖον σεῖς ἐπισκευάσατε κ. Νομομηχανικὲ θεωρεῖται καὶ εἶναι ἐθνικὴ ὁδός, ἔχει δὲ καὶ τὴν ἱστορίαν του, τὴν ὁποίαν διὰ τοὺς ἀγνοοῦντας θὰ ἀναφέρω ἐνταῦθα.

Κατὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν τὸ 1944 ὅτε οἱ σύμμαχοί μας Ἄγγλοι προσεγειώθησαν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον Ἀράξου κατευθυνόμενοι εἰς Πάτρας, ὅταν ἔφθασαν εἰς Ροΐτικα, παρέκαμψαν τὴν παραλιακὴν ὁδὸν ἀκολουθήσαντες τὸ τμῆμα τοῦτο διὰ Μιντιλογλίου— Ὀθρυὰς— Ταραμπούρα—Πάτραι. Εἰς Ὀθρυὰν μάλιστα ἐγκατέστησαν φυλάκιον ἐπ' ἀρκετὰς ἡμέρας. Ὁμοίως καὶ τὰ τάγματα ἀσφαλείας, τὰ ἐγκληματικῶς τότε ἀφοπλισθέντα, ἀποχωροῦντα τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν, τὴν ἰδίαν ὁδὸν ἠκολούθησαν, ἤτοι: Πάτραι, Ταραμπούρα, Ὀθρυᾶ, Μιντιλόγλιον, Ροΐτικα καὶ ἐκεῖθεν εἰς Ἀραξον. Δι' αὐτὸ ἀκριβῶς κ. Νομομηχανικὲ τὸ τμῆμα τοῦτο ὡς σημαντικὴ ὁδὸς πρέπει νὰ τελειοποιηθῇ καὶ νὰ ἐξομοιωθῇ πρὸς τὰς δύο ὡς ἄνω ἀναφερομένας ὁδικὰς ἀρτηρίας. Θὰ παρακαλέσωμεν ὅθεν ὁμᾶς ὅπως ἐπισκεφθῆτε τὸ ὡς ἀνωτέρω τμῆμα καὶ πεισθῆτε ἰδίοις ὄμμασι διὰ τὰς αἰσθητὰς ἐλλείψεις, ἃς παρουσιάζει, ἀκόμη εἰσηγούμενος εἰς τὰς ἁρμοδίας ἀρχὰς τὴν τελειοποίησιν τοῦ τμήματος τρύτου καὶ λόγῳ τῆς σημασίας του, ἀλλὰ καὶ διότι θὰ ἐξυπηρετήσῃ κατὰ πολὺ τὸν ἀγροτικὸν κόσμον τῆς ἐπαρχίας.

Κύριε Νομομηχανικέ, ἐπειδὴ εἶχον τὴν τιμὴν νὰ σᾶς γνωρίσω ἐκ τοῦ πλησίον, συνεργασθεὶς στενῶς μαζί σας διὰ τὸν περίφημον χείμαρρον Παναΐτσαν Ὀθρυάς, τοῦ ὁποίου τὴν τιθάσευσιν, ὡς μοῦ ἐδηλώσατε κατηγορηματικῶς θὰ προσταθήσετε νὰ φέρετε εἰς πέρας, εἶμαι βεβαιότατος ὅτι τοῦτο θὰ τὸ ἐπιτύχετε διότι ὡς διεπιστώθη παρακολουθεῖτε τὸ ζήτημα ἐπισταμένως καὶ τοῦτο πρὸς τιμὴν τῆς Μηχανικῆς Ὑπηρεσίας. Ἔστι κ. Κριθαρά· καὶ διὰ τὸ ἠμιτελὲς αὐτὸ ἔργον, ἀναλάβατε τὴν συμπλήρωσιν καὶ τελειοποίησιν αὐτοῦ. Οἱ ἀγρόται τῆς περιφερείας αὐτῆς ποὺ θὰ γίνουν τὰ δύο ἔργα, θὰ σᾶς εἶναι εὐγνώμονες ἐσαεί.

ΘΕΟ.Δ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΟΔΟΣ ΣΜΥΡΝΗΣ

Κύριε Διευθυντά,

Θερμῶς σᾶς παρακαλῶ ὅπως δημοσιεύσητε τὰ κάτωθι: Ἐκφράζοντας τὰ θερμὰ συγχαρητήριά μου πρὸς τὸν ἀξιότιμον κ. Δήμαρχον διὰ τὸ ἐπιτελούμενον ἔργον του, εἰς τοὺς κεντρικοὺς τομεῖς τῆς πόλεώς μας διατυπώνω ταυτοχρόνως καὶ ἕνα μικρὸ παράπονον διὰ τὴν ἐγκατάλειψιν τῶν συνοικιῶν. Καὶ κατὰ πρῶτον προβάλλω τὸ τμῆμα τῆς ὁδοῦ Σμύρνης τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἀγίας Τριάδος καὶ Ἰωνίας ποὺ τυγχάνει τὸ πιὸ πολυσύχναστο τμῆμα πεζῶν καὶ τροχοφόρων, καὶ ἐν τούτοις εὑρίσκεται εἰς ἀξιοθρήνητον κατάστασιν. Εἰδικῶς κατὰ τὰς βροχερὰς ἡμέρας καλύπτεται ἀπὸ λασπώδες τέλμα καὶ λιμνάζοντα ὕδατα, παρουσιάζει δὲ εἰκόνα κολάσεως καὶ δὲν συγκρίνεται μὲ τὸν χειρότερο κοινοτικὸ δρόμο. Οἱ κατοικοῦντες εἰς τὴν ἀθλιεστάτην αὐτὴν ὁδὸν ἀξιοῦμεν ὅπως τὸ ταχύτερον μεριμνήσητε διὰ τὴν ἐπισκευήν της.

Μετὰ τιμῆς
ΔΗΜ. ΒΑΓΕΝΑΣ

ο ♣ ο

ΕΘΝΙΚΗ
ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α. Ε.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ματαιωθείσης τῆς δημοπρασίας ἐκποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2 οἰκοπέδου 2 τετραγώνου, κειμένου εἰς θέσιν "Αγιος Ἀλέξιος Πατρῶν, λόγῳ μὴ προσελεύσεως οὐδενὸς ἐνδιαφερομένου πλειοδότου ἐπαναλαμβάνεται αὐτὴ φανερὰ διὰ τὴν ἐρχομένην Κυριακὴν 15ην τρέχοντος τὴν αὐτὴν ὥραν καὶ εἰς τὸν αὐτὸν τόπον ὁημοπρασιῶν (ὑποκατάστημα Ἐθνικῆς Τραπέζης, πλατεῖα Ὀλγας) μὲ τοὺς ἰδίους ὅρους ἐκποιήσεως.

Τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων καὶ λοιπῶν ὅρων δύνανται νὰ λάβωσι γνῶσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι παρὰ τῷ ὑποκαταστήματι τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου τῆς Τραπέζης)

ooo

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ἡ Διαχειριστικὴ Ἐπιτροπὴ κατασκευῆς τυροκομείου Γαλακτοκομικοῦ Συν)σμοῦ Νεζερῶν Πατρῶν ἐνεργοῦσα ἐν προκειμένῳ κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογ)σμὸν τοῦ ἄνω Συνεταιρισμοῦ

ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ ΟΤΙ

Κριθείσης ἀσυμφόρου τῆς προσφερθείσης κατὰ τὸν ἐπαναληπτικὸν διαγωνισμὸν τῆς 4ης τρέχοντος τιμῆς, ἐκτίθεται εἰς ὁημόσιον ἐπαναληπτικὸν διαγωνισμὸν δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν διὰ συμπληρώσεως τοῦ ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας συντεταγμένου τιμολογίου ἡ ἀνάδειξις ἐργολήπτου διὰ τὴν κατασκευὴν τυροκομείου 100—120 τόν εἰς Νεζερὰ Πατρῶν.

Ὁ Διαγωνισμὸς διενεργηθήσεται τὴν 16ην Ἰανουαρίου 1961 ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 12—1 π. μ. εἰς τὸ ἐν Πάτραις Ὑποκ)μα τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος (Παντανάσσης 3).

Δεκτοὶ εἰς τὸν διαγωνισμὸν ἐργολάβοι Δημοσίων ἔργων Α' τάξεως καὶ ἄνω δι' ἔργα οἰκοδομικά.

Ἐγγυοδοσία συμμετοχῆς 5% τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς προσφορᾶς. Πληροφορίαι καθ' ἑκάστην α) παρὰ τῷ ὡς ἄνω Ὑποκ)τι τῆς ΑΤΕ καὶ β) εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις Γραφεῖον τῆς Τεχνικῆς Διευθύνσεως (Τμῆμα Γεωργικῆς Μηχανικῆς) Γ' Σεπτεμβρίου 43.

Ἡ Διαχειριστικὴ Ἐπιτροπή

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν λατρευτόν μας σύζυγον, πατέρα, υἱόν, ἀδελφόν, ἐξάδελφον καὶ θεῖον

ΓΕΩΡΓΙΟΝ Ν. ΜΠΑΚΑΛΑΚΟΝ
ΑΜΜΟΚΟΝΙΑΣΤΗΝ

θανόντα ἐκηδεύσαμεν χθὲς ἐκ τῆς οἰκίας μας κειμένης Βόταση 41.

Ἡ τεθλιμμένη σύζυγος: Θεοδώρα. Τὰ τέκνα: Νικόλαος, Παρασκευή. Οἱ γονεῖς: Παρασκευὴ Μπακαλάκου, Λάμπρος καὶ Παρασκευὴ Σκορδάκη. Οἱ ἀδελφοί: Ἀγγελικὴ καὶ Ἀνδρέας Καγκελάρης, Μαρία καὶ Χρῆστος Γασπαρινάτος.

Οἱ ἐξάδελφοι Οἱ ἀνεψιοί

Κ. Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΣ ἐργολάβος Κηδειῶν Κορίνθου 248 τηλ. 20-06 καὶ 44-68.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Τοὺς ὁπωσδήποτε συμμετασχόντας εἰς τὸ πένθος μας ἐπὶ τῇ ἀπωλείᾳ τῆς πολυαγαπημένης μας συζύγου, μητρὸς καὶ ἀδελφῆς

ΜΑΓΔΑΛΗΝΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ ΚΤΕΝΟΠΟΥΛΟΥ

θερμῶς εὐχαριστοῦμεν.

Ὁ σύζυγος Τὸ τέκνον Οἱ ἀδελφοὶ Αἱ ἀδελφαί

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν λατρευτήν μας ἀδελφὴν καὶ θείαν

ΑΝΤΙΓΟΝΗΝ ΠΕΡ. ΛΑΠΠΑ

θανοῦσαν αἰφνιδίως ἐν Ἀθήναις κηδεύομεν σήμερον καὶ ὥραν 4 μ. μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τοῦ Α' Νεκροταφείου.

Ἡ ἀδελφή: Σοφία Ἀρ. Φωτήλα. Οἱ ἀνεψιοί: Ἀσημάκης Ἀρ. Φωτήλας, Θεόδωρος Ἀρ. Φωτήλας.

Γραφεῖον Κηδειῶν ΣΤΕΦ. ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΗ Κορίνθου 281 Τηλ. 26-61 35 21.

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν πολυαγαπημένην μας μητέρα, θείαν, μάμμην καὶ προμάμμην

ΕΛΕΝΗΝ ΙΩΑΝ. ΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
(Ἐτῶν 80)

θανοῦσαν χθὲς κηδεύομεν σήμερον Δευτέραν καὶ ὥραν 10ην π.μ. ἐκ τῆς ἐν Κάτω Ἀχαΐᾳ κειμένης οἰκίας μας

Τὰ τέκνα: Γεώργιος καὶ Ἀνδριάνα Τακοπούλου, Σοφία καὶ Σπυρίδων Βαρθολομάτος, Αἰκατερίνη καὶ Παναγιώτης Κωνσταντόπουλος, Γιώτα καὶ Χρῆστος Μιχαλόπουλος.

Οἱ ἀνεψιοί Οἱ ἔγγονοι Οἱ δισέγγονοι

ΚΩΣΤΑΣ Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΣ ἐργολ. Κηδειῶν Κορίνθου 248 τηλ. 20-06 καὶ 44—68.

ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΙ ΤΩΝ ΕΙΣ ΒΕΛΓΙΟΝ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΕΞΕΔΗΛΩΘΗΣΑΝ ΧΘΕΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

Τὰ σοβαρὰ γεγονότα εἰς τὸ Βέλγιον καὶ τὸ ἀπέραντον ἀπεργιακὸν κῦμα καὶ αἱ διαδηλώσεις, αἱ ὁποῖαι συγκλονίζουν τὴν χώραν αὐτὴν εἶχον τὸν ἀντίκτυπόν των καὶ εἰς Πάτρας. Πράγματι πληροφορούμεθα, ὅτι νευτικὸν πρακτορεῖον τοῦ μεγάλου βελγικοῦ λιμένος τῆς Ἀμβέρσης εἰδοποίησε χθὲς τηλεγραφικῶς ναυτικὸν γραφεῖον τῶν Πατρῶν, ὅπως μὴ πραγματοποιηθῇ ἡ δι' αὔριον καθορισθεῖσα φόρτωσις καπνῶν ἐπὶ τοῦ ἀτμοπλοίου «Χάθορ» τὸ ὁποῖον καταπλέει εἰς τὸν λιμένα μας, καὶ τοῦτο διότι εἰς τὸν λιμένα τῆς Ἀμβέρσης παρκμένουν ἔμφορτα λόγῳ τῆς ἀπεργίας πολλὰ ἄλλα σκάφη, ὁπότε ὁ κατάπλους ἐμφόρτου καὶ τοῦ «Χάθορ» θὰ καθίστα ἔτι δυσχερεστέραν τὴν κατάστασιν.

Κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας μας τὸ φορτίον τῶν καπνῶν θὰ παραλάβῃ ἀργότερον ἄλλο σκάφος, καταπλέον εἰς Πάτρας.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΖΗΤΕΙ ΝΑ ΜΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ. Ὁ δήμαρχος Ἰωαννίνων κ. Σακκᾶς ἀπέστειλε τηλεγράφημα πρὸς τὴν Κυβέρνησιν εἰς τὸ ὁποῖον ἀναφέρει, ὅτι τὸ αἴτημα τῶν ὀργανώσεων Πατρῶν διὰ τὴν δρομολόγησιν τοῦ πορθμείου εἰς τὴν πόλιν των εἶναι, λέγει ὁ κ. Σακκᾶς, παράτυπον καὶ παράνομον, δι' αὐτὸ καὶ αἱ τέσσαρες ἐπ' αὐτοῦ ἀποφάσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἦσαν ἀπορριπτικαί. Τοιαύτη πρᾶξις, ἀναφέρει ὁ δήμαρχος Ἰωαννίνων εἰς τὰ τηλεγραφήματά του, τυγχάνει ἀπαράδεκτος διὰ τοὺς Ἠπειρώτας καὶ θὰ ἐπιφέρῃ σοβαρὸν πλῆγμα κατ' αὐτῶν. Ὁ κ. Σακκᾶς ζητεῖ ἀπὸ τὸν κ. Καραμανλῆν νὰ ἐπέμβῃ προσωπικῶς, ὥστε νὰ προληφθῇ μία ἀδικία εἰς βάρος τῆς Ἠπείρου, τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Θεσσαλίας ὅπως μὴ ἐπιτραπῇ ἡ προσέγγισις τοῦ φέρρου μπώτ εἰς Πάτρας καὶ ὅπως μὴ ἐκτελεσθοῦν εἰς τὸν λιμένα αὐτῶν ἔργα διὰ τὰ φέρρου—μπώτ.

ΔΙΚΑΙΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΗΜΕΡΟΝ ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΦΘΟΥΝ ΤΟΝ κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ πρόεδρος τῶν πεζοπορούντων σπουδαστῶν ὑπομηχανικῶν κ. Πάτσης, ἡ πορεία τῶν ὁποίων εἶχε τὸ γνωστὸν δραματικὸν τέλος διὰ τῆς παραμονῆς αὐτῶν εἰς τὴν θάλασσαν ἐπὶ δίωρον εἰς Σκαραμαγκᾶ, προέβη εἰς τὰς ἀκολούθους ἀνακοινώσεις:

«Ἡ πορεία μας ἐτερματίσθη. Ἤδη θὰ παραμείνωμεν εἰς Ἀθήνας ἀναμένοντες λύσιν τοῦ αἰτήματός μας. Ἂν ἡ Ἀστυνομία μᾶς κτυπήσῃ, ἡμεῖς θὰ ἀμυνθῶμεν. Θὰ καθήσωμεν, ἁπλῶς εἰς τὰ πεζοδρόμια καὶ θὰ περιμείνωμεν ἐν ὑπαίθρῳ τὴν δικαίωσίν μας. Δὲν ζητοῦμεν τίποτε παράλογον, οὔτε προβάλλομεν νέας ἀξιώσεις.

»Ἡ Κυβέρνησις τῆς χώρας μας ἵδρυσε μίαν Σχολὴν Ὑπομηχανικῶν. Ἀνήγγειλε εἰς τὴν Βουλὴν, ὅτι ἡ εἰς αὐτὴν ἐκπαίδευσις θὰ θεωρηθῇ ἀνωτέρα.

»Ἐγκατελείψαμεν δεύτερον καὶ τρίτον ἔτος τοῦ Πανεπιστημίου διὰ νὰ εἰσαχθῶμεν εἰς τὰς νεοϊδρυθείσας τεχνικὰς σχολάς, διαβλέποντες ὅτι τὸ μέλλον παρέχει μεγάλας δυνατότητας εἰς τοὺς τεχνικούς. Μὲ ἀπολυτήρια Μέσης ἐκπαιδεύσεως, ἐνεγράφημεν, κατόπιν αὐστηρῶν ἐξετάσεων εἰς τὰς νέας Σχολάς.

»Μετὰ διετίαν, ἀφοῦ μᾶς ἐσαμποτάρησαν εἰς τὴν διδακτέαν ὕλην μᾶς ἀναγγέλλουν αἰφνιδιαστικῶς ὅτι ἡ ἐκπαίδευσίς μας θὰ θεωρηθῇ Μέσης Ἐκπαιδεύσεως. Ἡ ἀπόφασις αὐτὴ τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας εἶναι ἀπίστευτος. Δὲν ζητοῦμεν ἡμεῖς εὐνοϊκοὺς ὅρους. Δὲν ἐζητήσαμεν ποτὲ ἐξισωσιν μὲ τοὺς μηχανικοὺς τοῦ Πολυτεχνείου. Τοῦτο ἀποτελεῖ συκοφαντίαν. Μᾶς ζητοῦν ὅμως νὰ παραιτηθῶμεν τῆς ἐπιστήμης καὶ τοῦ μέλλοντός μας. Ἂν ὑποκύψωμεν, δὲν θὰ εἴμεθα ἠθικοί. Ἂν ἐθελουσίως δεχθῶμεν μείωσιν τῆς ἐκπαιδεύσεώς μας, δὲν θὰ εἴμεθα ἔντιμοι. Ἐπιμένομεν νὰ συνεχίσωμεν τὰς σπουδάς μας μὲ τοὺς ὅρους ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁποίων μᾶς ἐκάλεσαν, μᾶς ἐξήτασαν καὶ μᾶς ἔκριναν ἄξιους νὰ εἰσαχθῶμεν εἰς τὰς Σχολάς. Ἂν ἐκ τῶν ὑστέρων μετενόησεν ἡ Κυβέρνησις δὲν εἶναι θέμα ποὺ ἐνδιαφέρει ἡμᾶς.

»Θὰ ἐπιμείνωμεν εἰς τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν τῶν κυβερνητικῶν ἀνακοινώσεων ἐνώπιον τῆς Βουλῆς ὡς πρὸς τὰς Σχολάς. Ἄλλως, θὰ ἀποχωρήσωμεν ἐξ αὐτῶν. Αἱ Σχολαί μας, τότε θὰ κλεισοῦν».

Ἐν τῷ μεταξὺ ἐπιτροπὴ σπουδαστῶν θὰ ἐπισκεφθῇ σήμερον μετὰ τοῦ Γεν. Γραμματέως τῆς ΓΣΕΕ κ. Μακρῆ καὶ τὸν κ. Καραμανλῆν.

ο□ο

ΔΙΑ ΔΙΑΚΟΙΝΩΣΕΩΣ

Η ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΗΝ ΟΛΛΑΝΔΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 9. Τηλεγραφήματα ἐκ Μόσχας ἀναφέρουν ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Κυβέρνησις προειδοποίησε χθὲς διὰ διακοινώσεώς της τὴν Ὀλλανδίαν ὅτι διατρέχει τρομερὸν κίνδυνον μὲ τὸ νὰ διαθέτῃ ἐδάφη της διὰ τὴν ἐγκατάστασιν βομπυρηνικῶν βάσεων.

Εἰς τὴν διακοινωσιν προσθέτει, ὅτι ἡ Ὀλλανδία ἐκλουθοῦσα τὴν πολιτικὴν τῆς παραχωρήσεως ἀτομικῶν βάσεων εἰς ξένας Χώρας καθιστᾶ ἀνίκανος νὰ ἀποφυγῇ τὰ ἀντίποινα πυρηνικῶν βλημάτων.

ΔΩΡΕΑ ΕΞ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑ ΤΟΥ ΣΤΥΦΛΟΥΣ

Ὁ κ. καὶ κ. Σωτηρίου Κάρτσιοι κάτοικοι Μίτσιγκαν τῆς Ἀμερικῆς συνδεόμενοι φιλικῶς μετὰ τοῦ ἐξοχωτάτου Προέδρου τῆς Ἑταιρίας Ἀναλήψεως Τυφλῶν Πελοποννήσου, ἀπὸ τὸν πολίτου μας κ. Μίχου Μιχαλακόπουλου, ἀπέστειλαν καὶ χάριν τοῦτου δολλάρια 50.

ooo

ΤΟ «ΒΟΥΛΚΑΝΙΑ»

Αὔριον Τρίτην καὶ ὥραν 7ην μ.μ. ἐγκαταπλέει εἰς τὸν λιμένα μας τὸ προερχόμενον ἐκ Βενετίας τὸ ἑλληνικὸν ὑπερωκεάνειον «Βουλκανία» μὲ σκάφος ἀφοῦ παραλάβῃ 60 περίπου ἐπιβάτας καὶ 30 τόννους φορτίου (τουρσιά) θὰ ἀποπλεύσῃ διὰ τὴν Νέαν Ὑόρκην, μέσω Νεαπόλεως—Λισσαβώνος.

ο□ο

ΔΙΑ ΒΟΥΛΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΠΗΛΛΑΓΗ Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΔΟΡΘΕΙΟΥ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

Διὰ ἐκδοθέντος βουλεύματος ἀριθ. 1092)1960, τὸ Συμβούλιον τῶν ἐν Πάτραις Πλημμελειοδικῶν ἀπήλλαξε πάσης κατηγορίας τὸν πλοίαρχον τοῦ πορθμείου Ρίου—Ἀντιρρίου κ. Κώνστα Ἀφαν, ἐναντίον τοῦ ὁποίου ἀσκηθείσης καταστηματάρχαι τοῦ Ἀντιρρίου ἰσχυρὰ διατυπώση τὴν ἀβάσιμον κατηγορίαν, ὅτι παρεβίασε τὰς συγκοινωνίας καὶ δὲν τηρεῖ τὰ τίμια περίοδον τινὰ τὴν δυτικὴν ἀκτὴν τοῦ χωρίου των, ὅπου καὶ ἐφέλητα τοῦ χωρίου των, ὅπου καὶ ἐπιβιβάζει περισσότερα καταστήματα τροφίμων ἐσταιατόρια κ.λ.π. Ἐπὶ τῆς κατηγορίας ἐνηργήθη ἀνάκρισις τῶν ἐν τοῦ Κ. Λιμεναρχείου Πατρῶν, καὶ ὑπὸ τῆς δικαστικῆς ἀρχῆς, ὅμως οὐδεὶς στοιχεῖον ἐνοχῆς ἀπεκρύβη διὰ τὸν ἐν λόγῳ πλοίαρχον, ὁποῖος διεπιστώθη ὅτι, ἀντιθέτως ἔπραξε τὸ καθῆκον του.

ο ♣ ο

ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΟΥΣ ΠΑΤΡΩΝ

Τὸ Δευτεροβάθμιον Διαιτητικὸν Δικαστήριον Πατρῶν δι' ἀποφάσεώς του καθώρισεν ὡς ἀκολούθως τὰς ἡμερομισθίας τῶν ἐπιπλοποιῶν καὶ τῶν ἐργατῶν συναφῶν ἐπαγγελμάτων:

Μαθητευόμενοι 15—18 ἐτῶν 11 δρ. Ἀνειδίκευτοι συμπληρούσης τὴν 18ον ἔτος τῆς ἡλικίας των 52 δρ. Εἰδικευμένοι μὲ ἓν ἔτος ἐπαγγελματικὴν ἐμπειρίαν 53 δρχ., αὐξανόμενον κατ' ἔτος μέχρι 5 ἐτῶν κατὰ μίαν δραχμὴν. Εἰδικευμένοι μὲ ὑπηρεσίαν 5 ἐτῶν 60 δρχ αὐξανόμενον κατ' ἔτος μέχρι 5 δρχ. καὶ μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου.

ο ♣ ο

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ ΝΕΑ

Ἐπὶ τῇ πρώτῃ Νίκῃ τῆς ΑΕΚ

Διαδόχου Κωνσταντίνου κατὰ τὸν Ὀλυμπιακοὺς ἀγῶνας τῆς Ρώμης τοῦ 1960 εἰς τὸ ἀγώνισμα τῆς ἀκοντίου ὁπλοῖας κατηγορίας σκαφῶν ἀνοικτοῦ τύπου» θὰ τεθῇ εἰς κυκλοφορίαν τὴν 18ην τρέχοντος μηνὸς ἀναφερόμενον γραμματόσημον μὲ παράστασιν τῆς προσ