Ἕνας ΠΑΤΡΙΝΟΣ ἀπαντᾶ εἰς ΗΠΕΙΡΩΤΗΝ

ΒΑΛΛΕΤΑΙ ΤΟ ΠΟΡΘΜΕΙΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ

Προτίμησις ξένων περιηγητῶν: Πάτραι 70 ο)ο. Ἡγουμενίτσα 30 ο)ο

Εἰς τὸ «Βῆμα» τῶν Ἀθηνῶν ἐδημοσιεύθη τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ἐπιστολὴ ἑνὸς ΗΠΕΙΡΩΤΟΥ, εἰς τὴν ὁποίαν ἐτονίζετο κυρίως ὅτι ἡ Ἤπειρος δὲν πρέπει νὰ ὑιοθετήσῃ ποτὲ ἄλλην λύσιν ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ «Ἐγνατίας» πλὴν μιᾶς: νὰ καθιερώσεως ὡς μοναδικοῦ λιμένος προσεγγίσεως τῶν φέρρυ—μπωτ τὸν τῆς Ἡγουμενίτσης καὶ ὄχι ἀποφύγῃ τὴν ἐκτέλεσιν οἱουδήποτε λιμενικοῦ ἢ τουριστικοῦ ἔργου εἰς Πάτρας.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω τερατολογίας ἐπιμένει ΠΑΤΡΙΝΟΣ, ἀναγνώστης μας ἀλλὰ πληροφορημένος καὶ κατέχων τὸ θέμα εἰς τὰς πραγματικὰς διαστάσεις τοῦ ἀπαντᾶ ὡς ἑξῆς:

α) Κατὰ τὴν ἐπίσημον κυβερνητικὴν ἀνακοίνωσιν, τὴν δημοσιευομένην εἰς τὸν ἡμερήσιον τύπον τῆς 8ης τρέχοντος, τὴν ἀναφερομένην μεταξὺ τῶν ἔργων ὁδοποιίας καὶ εἰς τὴν Ἰωαννίνων—Ἀντιρρίου (δι' Ἀγρινίου—Ἀμφιλοχίας —Ἀγρινίου — Ἀντιρρίου), ἐπὸ τμῆμα Ἰωαννίνων—Ἀγρινίου, θέλει παραδοθῆ εἰς κυκλοφορίαν πρὸς τὸ τέλος τοῦ 1961, τοῦ ὅλου ἔργου προβλεπομένου νὰ τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν πρὸς τὸ τέλος τοῦ 1962 καὶ νὰ ὁλοκληρωθῆ ἐπὶ τοῦ τελικοῦ ἀσφαλτικοῦ τάπητος κατὰ τὸ ἔτος 1963».

Τοῦ λοιποῦ βασίζεται ὁ ἀγαπητὸς Ἠπειρώτης τὸν ὁραματισμόν του ὅτι ὁ δρόμος θὰ εἶναι εἰς καλὴν κατάστασιν ἐντὸς τῆς μετ' ὀλίγον ἀρξαμένης ἀνοίξεως, παραμένει μυστήριον, τὸ ὁποῖον μόνον ὁ ἴδιος δύναται νὰ διαλευκάνῃ.

β) Ὄχι μόνον ἡ στοιχειώδης λογική, τὴν ὁποίαν ὑιοθέτησε καὶ τὸ Συμβούλιον τῆς Ἐπικρατείας, ἀλλὰ κυρίως ἡ ἀνάγκη ἀναπτύξεως τοῦ τουρισμοῦ διὰ τῆς προσελκύσεως ξένων πρὸς τὴν χώραν μας, ὁπηγόρευσαν τὴν ἐπέκτασιν τῆς γραμμῆς μέχρι Πατρῶν, συμφώνως καὶ πρὸς τὴν ὀρθὴν ἔννοιαν τῶν σχετικῶν ὅρων τῆς συμβάσεως μεταξὺ Ε.Ο.Τ. καὶ πλοιοκτητρίας τοῦ «Ἐγνατία»ἀφ' ἑνός, καὶ ΕΟΤ καὶ «Ἀδριάτικα» ἀφ' ἑτέρου.

γ) Τὸ ὅλον πνεῦμα τοῦ Ἠπειρώτου, διέπεται ἀπὸ τὴν ἀντίληψιν ὅτι οἱ τουρίσται καὶ κυρίως οἱ ἐξ αὐτῶν αὐτοκινητισταί, εἶναι δυνατὸν νὰ φορτώνωνται ἐπὶ πλοίων εἰς Βρινδήσιον δίκην ἀλόγων ὄντων καὶ νὰ ἐκφορτώνωνται εἰς τοὺς λιμένας τῆς ἰδικῆς μας προτιμήσεως καὶ ὄχι τῆς ἰδικῆς των. Καὶ ὅτι ἐπίσης θὰ προσελκύσωμεν τοὺς ξένους εἰς τὴν χώραν μας καὶ θ' ἀναπτύξωμεν τὸν τουρισμόν, ἐὰν τοὺς ὑποχρεώσωμεν νὰ ἔρχωνται εἰς τὴν Ἑλλάδα, ν' ἀποβιβάζωνται εἰς Ἡγουμενίτσαν, νὰ προωθοῦνται μέχρις Ἰωαννίνων καὶ διὰ τῆς αὐτῆς ὁδοῦ νὰ ἐπιστρέφουν εἰς Βρινδήσιον. Καὶ αὐτὰ μέχρι τοῦ τέλους τοῦ 1963, ὅτε θὰ ὁλοκληρωθῆ τὸ ὁδικὸν δίκτυον. Ἀπὸ τοῦ 1964 ὅμως, κατὰ τὸν Ἠπειρώτην, οὐδεμίαν ἄλλην εὐκολίαν θὰ ἐπιτρέπεται νὰ δώσωμεν εἰς τὸν ξένον τουρίστα. Θὰ τὸν ὑποχρεώνωμεν ν' ἀποβιβάζεται εἰς Ἡγουμενίτσαν, νὰ διατρέχῃ τὰ 400 χιλιόμετρα μέχρις Ἀντιρρίου καὶ ἄλλα 350 διὰ νὰ ἐπισκευθῆ τὰς ἀρχαιότητας ἀνὰ τὴν Ἀττικὴν καὶ τὴν Πελοπόννησον καὶ νὰ ἐπιστρέφῃ πάλιν (διαδρομὴ 800 περίπου χιλιομέτρων) εἰς Ἡγουμενίτσαν διὰ νὰ ἐπιβιβασθῆ τοῦ πλοίου, ἀπαγορευομένης τῆς ἐπιβιβάσεως του εἰς Πάτρας, ὁπόθεν θὰ ἐκκινῆ διὰ τοῦ αὐτοκινήτου του, κατευθυνόμενος καὶ πάλιν εἰς Ἡγουμενίτσαν (ἀποθέωσις τῆς ἐννοίας τῆς λέξεως «τουρισμὸς»). Διότι, κατὰ τὸν Ἠπειρώτην, ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν ἐξυπηρετεῖται ὑφ' ὅλων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, μεταξὺ τῶν ὁποίων ὅμως ἀπαγορεύεται νὰ συγκαταλεχθῆ τὸ «Ἐγνατία», διὰ μόνον τὸν λόγον, προφανῶς ὅτι πρὸς τὸ πλοῖον τοῦτο, ὡς εἰδικὸν καὶ συγχρονισμένον, στρέφεται ἡ προτίμησις τῶν ἐπιθυμούντων νὰ ἐπισκευθοῦν τὴν χώραν μας ξένων, κυρίως τῶν αὐτοκινητιστῶν.

Παραδέχεται ὁ Ἠπειρώτης, ὅτι τὸ Ἰταλικὸν φέρρυ—μπώτ, θὰ δύναται, καταγγέλλον τὴν σύμβασιν μετὰ τοῦ Ε.Ο.Τ. νὰ προσεγγίζῃ ἐλευθέρως εἰς Πάτρας. Ὑποδεικνύει ὅμως τὸ φάρμακον διὰ τὴν ματαίωσιν καὶ τοῦ ἐνδεχομένου αὐτοῦ. Νὰ μὴ κάμῃ δηλαδὴ τὸ Κράτος λιμενικὰς ἐγκαταστάσεις εἰς Πάτρας καὶ φυσικὰ νὰ καταστρέψῃ καὶ τὰς ὑπαρχούσας, ἂν ὄχι τώρα ἀμέσως, πάντως κατὰ τὸ 1964, ὅτε θὰ ὁλοκληρωθῆ τὸ ὁδικὸν δίκτυον μέχρις Ἀντιρρίου.

Οὕτω δὲν θὰ δύνανται νὰ προσεγγίζουν εἰς Πάτρας τὰ εἰδικὰ καὶ νεότευκτα πορθμεῖα (οὔτε τὸ Ἑλληνικόν, οὔτε τὸ Ἰταλικὸν) καὶ θὰ ἐξασφαλισθῆ τὸ μονοπώλιον διὰ τὰ πλοῖα τῆς προτιμήσεως τοῦ Ἠπειρώτου.

Ἀποφεύγει ὅμως ἡ ἀνακοίνωσις νὰ θίξῃ μίαν....ἀσήμαντον λεπτομέρειαν. Τί θὰ γίνῃ ἄραγε ἡ προσπάθεια τῆς κυβερνήσεως διὰ τὴν προσέλκυσιν τῶν ξένων καὶ αἱ τεράστιαι δαπάναι εἰς ἃς ὑπεβλήθη καὶ ὑποβάλλεται διὰ λιμενικὰ ἔργα, ἔργα ὁδοποιίας κλπ, ἐὰν τὸ φάρμακον ποὺ ὑποδεικνύεται διὰ τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν, τὸ χρησιμοποιήσουν καὶ οἱ Ἰταλοὶ εἰς τὸν λιμένα Βρινδησίου; Εἰς τί θὰ χρησιμεύσουν τότε τὰ λιμενικὰ ἔργα τῆς Ἡγουμενίτσης καὶ τὰ ἀνάλογα τοιαῦτα τῆς ὁδοποιίας, δεδομένου ὅτι θὰ ἀχρηστευθῆ καὶ τὸ Ἑλληνικὸν φέρρυ—μπώτ. Καὶ ποῖοι θὰ δώσουν τότε ζωὴν εἰς τὴν Ἤπειρον;

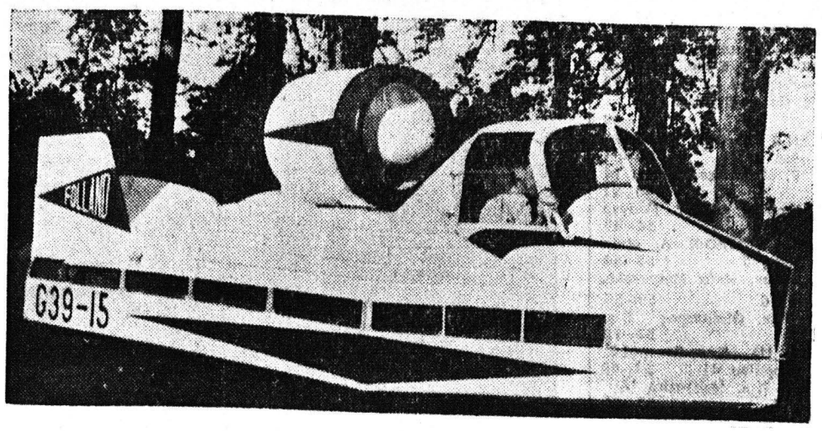
ε) Ἐκ τῶν ἀνωτέρω, θὰ γίνῃ ἀντιληπτὸν, ὅτι ὁ Ἠπειρώτης δὲν συνέλαβε τὸ θέμα αὐτό, οὔτε γνωρίζει ποῖον εἶναι τὸ συμφέρον τῆς Ἠπείρου, ἐκτὸς ἐὰν δὲν εἶναι Ἠπειρώτης ὅπερ καὶ τὸ πιθανώτερον.

στ) Ὡς πρὸς τὴν προτίμησιν τῶν ταουριστῶν διὰ τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν, τὰ ἐπίσημα στοιχεῖα κινήσεως ἑνὸς μόνον τριμήνου ὁμιλοῦν εὐγλώττως.

Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μέχρι Πατρῶν δρομολογίων καθ' ἃ τὸ πλοῖον προσήγγιζε καὶ εἰς Ἡγουμενίτσαν, 70% τῶν ἐπιβατῶν καὶ αὐτοκινήτων προωρίζετο διὰ Πάτρας καὶ 30% μόνον δι' Ἡγουμενίτσαν.

Μὲ θερμὰς εὐχαριστίας διὰ τὴν φιλοξενείαν.

ΠΑΤΡΙΝΟΣ



Αἱ τέσσαρες ἀδελφαὶ Κέννεντυ καὶ ὁ κ. Ζακελὶν Κέννεντυ (τετάρτη κατὰ σειρὰν ἐξ ἀριστερῶν πρὸς τὰ δεξιὰ) ἤδη πρώτη Κυρία τοῦ Λευκοῦ Οἴκου καὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἀφοῦ διεδραμάτισαν σημαντικὸν ρόλον εἰς τὴν προεκλογικὴν ἐκστρατείαν, ἤδη ἤρχισαν νὰ ἐπηρεάζουν τὰς ἐκδηλώσεις τῆς κοσμικῆς ζωῆς. Αἱ Ἀμερικανίδες πράγματι ἐξαρτίζουν πλέον εἰς τὸ κτένισμά των τὴν κόμμωσιν «Κέννεντυ—Λούκ» καὶ ποὺ σύντομα θὰ ἐξαπλωθῆ εἰς ὅλον τὸν κόσμον. Δύο, τρεῖς παρόμοιαι, ἐμφανίσεις ἐγένοντο ἤδη καὶ εἰς Πάτρας. Εἰς τὴν φωτογραφίαν κατὰ σειρὰν ἡ Τζόαν Μπέννετ Κέννεντυ, ἡ Τζόαν Κέννεντυ Σμίθ, ἡ Οὐνὶς Κέννεντυ Στρίβερ, ἡ κ. Ζακελὶν Μπουβιέρ Κέννεντυ καὶ ἡ Ἔθελ Σκέγκελ Κέννεντυ.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

ΝΕΑΙ ΘΕΩΡΙΑΙ ΚΑΙ ΑΝΤΙΛΗΨΕΙΣ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΥΠΝΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ Α'Υ'ΠΝΙΑΣ

ΕΝΑΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΑ ΖΕΣΤΟ ΡΟΦΗΜΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. ('Ἰδ. ὑπ.). Ἐπὶ ταις μὲ τὸν ὕπνον. Οἱ φιλόσοφοι ἔχουν συγγράψει διατριβάς, καὶ καλιλιάδας ἔτη οἱ ἄνθρωποι ἀσχολοῦνται τὰ τελευταῖα ἔτη πολλοὶ ἐπιστήμονες τὸν ἔχουν μελετήσει. Ἀκόμη ὅμως δὲν γνωρίζομεν τὶ ἀκριβῶς εἶναι. Οἱ ἐπιστήμονες εἰς τὴν προσπάθειάν των νὰ τὸ μάθουν συγκεντρώνονται τώρα εἰς τὴν μελέτην τῶν μηχανισμῶν «ἀφυπνίσεως» τοῦ ἐγκεφάλου, διὰ τὸν μέσον ὅμως ἄνθρωπον παραμένει πάντοτε τὸ πρόβλημα τοῦ νὰ μπορῇ νὰ κοιμᾶται ἀρκετά. Ἡ ἀϋπνία εἶναι μία ἀπὸ τὰς κοινοτέρας ἐνοχλήσεις σήμερα. Ἡ κ. Ντάλλυ, Ἀγγλὶς ἰατρὸς καὶ μητέρα πέντε παιδιῶν, νομίζει ὅτι ἡ σημερινοτέρα ἀφορμὴ ἀϋπνίας εἶναι ἡ προσπάθεια νὰ κοιμηθοῦμε περισσότερον ἀπ' ὅτι ἔχομεν ἀνάγκην καὶ ὅτι ἡ παλαιὰ ἰδέα ὅτι ἕνας ἐνήλικας πρέπει νὰ κοιμᾶται 7 ἢ 8 ὥρας τὸ 24ωρον εἶναι πρᾶγμα σχετικόν. Μερικὰ ἄτομα χρειάζονται περισσοτέρας ὥρας ὕπνου καὶ ἄλλα ὀλιγωτέρας. Συχνὰ αἱ ἐνοχλήσεις ποὺ προκαλεῖ ἡ ἔλλειψις ὕπνου ὀφείλονται εἰς τὴν στενοχωρίαν μας ἐπειδὴ δὲν κοιμώμεθα, λέγει ἡ κ. Ντάλλυ.

Πολλοὶ ἀσθενεῖς τῆς τῆς παρεπονοῦντο δι' ἀϋπνίαν, ἐπρόκειτο δὲ περὶ ἀτόμων ποὺ ἔμεναν δέκα ἢ καὶ περισσοτέρας ὥρας εἰς τὸ κρεββάτι. Ἐλάχιστοι ἐξ αὐτῶν μποροῦσαν νὰ κοιμηθοῦν ὅλας αὐτὰς τὰς ὥρας. Ὅταν ὡρισμένα ἀπὸ τὰ ἄτομα αὐτὰ παρεδέχθησαν ὅτι ἴσως νὰ τοὺς ἐχρειάζετο πολὺ ὀλίγος ὕπνος, ἡ ἀϋπνία τοὺς ἐπέρασε καὶ ἠσθάνοντο καλύτερα. Τὰ ὑπνωτικὰ χάπια ἐὰν τὰ παίρνει κανεὶς τακτικὰ ἐπὶ μακρὸν χρονικὸν διάστημα προξενοῦν συχνὰ συμπτώματα ὅμοια μὲ τὰ ἀποβιδόμενα ὑπὸ τοῦ ἀσθενοῦς εἰς τὴν ἀϋπνίαν. Ὡρισμένοι πάλιν ἀσθενεῖς συνηθίζουν εἰς τὰ ὑπνωτικὰ χάπια, καὶ ἀναγκάζονται νὰ παίρνουν διεγερτικὰ χάπια κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας ὥστε νὰ κατα πολεμοῦν τὴν ὑπνηλίαν. Ἡ πραγματικὴ ἀϋπνία προκαλεῖται συνήθως ἀπὸ ἄλλην ἀφορμήν, ὅπως π. χ. τὸν πόνον, τὰς ψυχικὰς διαταραχὰς κ. ἄ. Τὰ ὑπνωτικὰ χάπια ὠφελοῦν πολὺ ἄτομα, ποὺ πάσχουν ἀπὸ ἄγχος, ἐκνευρισμόν, σὸκ ἢ κατάθλιψιν. Γενικῶς ἡ κ. Ντάλλυ πιστεύει, ὅτι ἐὰν τὰ παιδιὰ ἢ οἱ μεγάλοι κοιμοῦνται ἀσχημα τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι ἔχουν ἀποκτήσει κακὰς συνηθείας ἢ διάγουν ἀνθυγιεινὴν ζωήν. Συνιστᾶ ἕνα καλὸ περίπατο πρὸ τῆς κατακλίσεως καὶ ἕνα ζεστὸ ρόφημα, διότι ὅπως λέγει «ὁ καθαρὸς ἀέρας καὶ ἡ ἄσκησις εἶναι τὰ καλύτερα ὑπνωτικά, καὶ οἱ περισσότεροι ἀπὸ ἡμᾶς ἔχουν ἐλλειψιν καὶ τῶν δύο».

Τὸ «Τζέρμ» εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ δύο μηχανὰς μοτοσυκλέττας καὶ ἀποτελεῖ μέρος ἑνὸς προγράμματος ἐρευνῶν, ποὺ ἔχουν σκοπὸν τὴν κατασκευὴν τοῦ πρώτου «Χόβερτρακ», ἑνὸς τύπου μεταγωγικοῦ ὀχήματος, βασιζομένου ἐπὶ τοῦ «Χόβερκραφτ» τοῦ Βρετανικοῦ «Ἰπταμένου Δίσκου». Τὸ «Χόβερτακ», ὡς γνωστὸν ἵπταται 50 —70 ἑκατοστὰ ὑπεράνω τῆς θαλάσσης.

ΘΕΛΕΤΕ
ΜΙΑ ΜΠΥΡΑ ΔΡΟΣΕΡΗ ;
ΘΕΛΕΤΕ;
νὰ δοκιμάσετε ἐκλεκτοὺς μεζέδες ;
ΕΛΑΤΕ
ΕΙΣ ΤΟ
ΑΘΗΝΑΪΚΟΝ
Ρήγα Φερραίου 36 — Τηλ. 53—55
ΠΡΩΤΟ ΣΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΓΕΝΝΗΘΕΝΤΑΣ ΤΟ ΕΤΟΣ 1942

Ἀνακοινοῦται ὅτι, οἱ γεννηθέντες τὸ ἔτος 1942 ἤτοι τῆς κλάσεως 1963 ἀπασῶν τῶν περιφερειῶν τοῦ Κράτους καὶ διαμένοντες ἐνταῦθα μονίμως, δέον ὅπως προσέλθωσιν εἰς τὸ καθ' ἡμᾶς Τμῆμα Γενικῆς Ἀσφαλείας (Γραφεῖον ὑπ' ἀριθ. 9) πρὸς λῆψιν σημειώματος, ὅπερ θὰ παραδώσωσιν εἰς τὸ Σ.Ε.Ο. ἐνώπιον τοῦ ὁποίου θὰ παρουσιασθῶσι πρὸς ἐξέτασιν.

Ἅπαντες οἱ ἀνωτέρω δέον ὅπως φέρωσι μεθ' ἑαυτῶν ἀπαραιτήτως τὸ δελτίον ταυτότητός των.

Οἱ ἐκ τῶν καλουμένων μονίμως διαμένοντες ἐν Πάτραις καὶ γεννηθέντες εἰς ἄλλους Νομοὺς, πλὴν τοῦ ταιούτου Ἀχαΐας δέον ὅπως ἐκτὸς τοῦ δελτίου ταυτότητός των, προσκομίσωσιν καὶ πιστοποιητικὸν στρατολογικῆς καταστάσεως οἰκείου στρατολογικοῦ Γραφείου.

Ἡμέρα ἐνάρξεως προσελεύσεως τῶν ἀνωτέρω ὁρίζεται ἡ 15η Ἰανουαρίου μέχρι 15η Φεβρουαρίου ἐ. ἔ.

Ἐκ τοῦ Τμήματος Γεν. Ἀσφαλείας.

ΙΩΑΝ. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ
Χειρουργὸς Ὀδοντίατρος
Ὁδὸς Κορίνθου 233
Ἐναντι Ταχυδρομείου
Τηλ. 23—47
Ἐκτελοῦνται ἅπασαι αἱ νεώτεραι ἐργασίαι.
Δέχεται καθημερινῶς
10—1 καὶ 5—8 μ.μ.

ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΙΝ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗ Η ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑ ΤΗΝ ΧΑΡΑΞΙΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Θὰ χρησιμοποιῆται ἡ γέφυρα Σελινοῦντος

ΑΘΗΝΑΙ. ('Ἰδ. ἀντιπόκρισις). Πληροφορίαι παρασχεθεῖσαι ἐξ ἁρμοδίας πηγῆς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν ἀναφέρουν καὶ πάλιν ὅτι τὸ θέμα τῆς ἀνακατασκευῆς καὶ πρὸ παντὸς τῆς νέας χαράξεως τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Κορίνθου δὲν ἐπελύθη εἰσέτι καὶ ὅτι καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις ἡ σχετικὴ μελέτη θὰ εἶναι ἑτοίμη μᾶλλον τὴν προσεχῆ ἄνοιξιν ἤτοι μετὰ τετράμηνον περίπου. Ὡς γνωστὸν, μεταξὺ ἄλλων πρόκειται νὰ ἀποφασισθῆ κατὰ πόσον ἡ νέα ἐθνικὴ ὁδὸς θὰ πρέπει νὰ διέρχεται διὰ μέσου τῆς πόλεως τοῦ Αἰγίου ἢ ἐκτὸς αὐτοῦ, δεδομένου ὅτι κυριαρχοῦσα ἀποψις εἶναι ὅτι αἱ ἐθνικοὶ ὁδοὶ μεγάλης κυκλοφορίας πρέπει νὰ παρακάμπτουν τὰ ἀστικὰ κέντρα.

Μία τοιαύτη λύσις φαίνεται πιθανωτέρα ὅσον ἀφορᾷ τὴν πόλιν τοῦ Αἰγίου, δεδομένου ὅτι παρομοία λύσις, ἡ διέλευσις δηλαδὴ τῆς ὁδοῦ ἐκτὸς πόλεως, εἶναι μᾶλλον ἀναγκαστική, καὶ ἀπορρέει ἀπὸ τὰς ὑποχρεώσεις τὰς ὁποίας ἔχει ἀναλάβει ἡ Ἑλλὰς ὡς μέλος τῆς Διεθνοῦς Ὁδικῆς Ὁμοσπονδίας.

Ὁμοία λύσις ἐξ ἄλλου προβλέπεται προκειμένου καὶ περὶ τῶν Πατρῶν, ἀσχέτως τοῦ ἂν ἡ κατασκευὴ τῆς ὁδοῦ περιμετρικῶς καὶ ἡ προβλεπομένη σχετικὴ διάνοιξις δύο συρροῶν κάτωθι τοῦ βασυλλίου καὶ τοῦ Φρουρίου εἶναι θέματα ἀφορῶντα τὸ ἐντελῶς ἀπώτερον μέλλον.

Ὑπὸ τῆς ἰδίας πηγῆς ἀνεκοινώθη ἐξ ἄλλου, ὅτι ἡ διαδικασία τῆς ἀπαλλοτριώσεως ὡρισμένων λωρίδων ἐδάφους, διὰ τῶν ὁποίων θὰ διέλθῃ ἡ νέα ὁδὸς Πατρῶν—Ρίου ἐπερατώθη καὶ ὅτι κατόπιν αὐτοῦ ἐντὸς τῶν προσεχῶν ὀλίγων ἡμερῶν θὰ ἀρχίσουν αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ. Διευκρινίζεται ὅτι παρὰ τὴν σημειωθεῖσαν καθυστέρησιν ἡ νέα ὁδὸς Πατρῶν—Ρίου θὰ εἶναι ὁπωσδήποτε ἑτοίμη ἐντὸς τῆς προσεχοῦς ἀνοίξεως.

Κατὰ τὴν ἰδίαν περίοδον θὰ εἶναι ἑτοίμη καὶ ἡ νέα ὁδὸς προσπελάσεως πρὸς τὴν κατασκευασθεῖσαν νέαν μεγάλην γέφυραν ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Σελινοῦντος, ἡ ὁποία θὰ δοθῆ εἰς τὴν κυκλοφορίαν εὐθὺς ἀμέσως. Καὶ διὰ τὴν περιοχὴν αὐτὴν, ὡς ἀναφέρεται ἡ διαδικασία τῶν ἀπαλλοτριώσεων ἐπερατώθη.

ΔΙΑ ΝΑ ΠΡΟΛΑΜΒΑΝΩΝΤΑΙ ΑΙ ΛΗΣΤΕΙΑΙ

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΑΡΡΗΚΤΑΙ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. ('Ἰδ. ὑπ.) Τὸ «Τράνς—Σόναρ» εἶναι ἕνα νέον βρετανικὸν ἠλεκτρονικὸν ὄργανον, τὸ ὁποῖον ἐσχεδιάσθη διὰ νὰ ἐξουδετερώνῃ τὰς ἀποπείρας διαρρήξεως τραπεζῶν, γραφείων καὶ καταστημάτων. Τὸ «Τράνς—Σόναρ» ἔχει μόνον τρανζίστορς καὶ εὑρίσκεται ἐντὸς μιᾶς μικρᾶς θήκης. Τοῦτο ἐκπέμπει ἀόρατα καὶ μὴ ἀκουόμενα ἠχητικὰ κύματα, τὰ ὁποῖα δὲν καλύπτουν μόνον ἕνα τμῆμα ἀλλὰ ὁλόκληρον τὸ δωμάτιον. Τὰ ὑπερακουστικὰ αὐτὰ ἠχητικὰ κύματα δημιουργοῦν ἕνα «μόνιμον πλέγμα κυμάτων» αἱ δὲ ἀντηχήσεις συλλαμβάνονται πάλιν ἀπὸ τὸ «Τράνς—Σόναρ». Ὅταν εἰσέλθῃ κάποιος χωρὶς ἄδειαν τότε τὸ πλέγμα κυμάτων διασπᾶται. Μὲ τὴν ἀνωμαλίαν αὐτὴν τίθεται εἰς λειτουργίαν ἠλεκρινικὸς διακόπτης καὶ ἀναλόγως τοῦ τύπου τῆς ἐγκαστάσεως κτυπᾶ ἕνα κουδούνι ἢ ἀνάβουν ὅλα τὰ ἠλεκτρικὰ τοῦ κτιρίου ἢ στέλλεται μία εἰδοποίησις εἰς ἕνα σταθμὸν κεντρικοῦ ἐλέγχου ἢ κατευθεῖαν εἰς τὴν ἀστυνομίαν.

Ἐὰν ἢ διάσπασις προκληθῆ ἀπὸ φλόγα τότε τίθεται εἰς λειτουργίαν πυροσβεστὴρ ἢ κτυπᾶ ἕνας κώδων κινδύνου. Ἀκόμη καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ διαρρῆκτης κόψῃ τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα ἀπὸ τὸ ὁποῖον ἐξαρτᾶται ἡ λειτουργία τοῦ «Τράνς—Σόναρ», τοῦτο ἐξακολουθεῖ νὰ ἐργάζεται λέγουν οἱ κατασκευασταί του, ἐπὶ ἀρκετὸν χρονικὸν διάστημα. Τοῦτο ἔχει ἤδη ἐγκατασταθῆ εἰς γνωστὰς βρετανικὰς Τραπέζας, καταστήματα καὶ εἰς σημεῖα σημαντικὰ διὰ τὴν ἐθνικὴν ἀσφάλειαν.

ΕΠΙΚΕΙΤΑΙ Η ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ ΦΩΣΦΟΡΙΚΩΝ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. ('Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις) Ὑπῆρχον χθὲς πληροφορίαι ἐξ ἐγκύρου πηγῆς συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας θὰ πρέπει νὰ θεωρῆται πλέον ὡς ἐπικειμένη ἡ λῆψις ὁριστικῆς ἀποφάσεως ἐκ μέρους τῆς κυβερνήσεως σχετικῶς μὲ τὴν ἀνέγερσιν ἐν Ἑλλάδι καὶ δευτέρας βιομηχανίας ὑπερφωσφορικῶν λιπασμάτων, σκοπὸς τῆς ὁποίας θὰ εἶναι ἡ κάλυψις τῶν ἀναγκῶν τῆς Ἑλληνικῆς γεωργίας καὶ κυρίως ἡ διενέργεια ἐξαγωγῶν εἰς τὰς χώρας τῆς Μέσης Ἀνατολῆς.

Ὡς ἔχομεν κατ' ἐπανάληψιν σημειώσει τὸ κρίσιμον θέμα τῆς βιομηχανίας, ἡ ὁποία δὲν ἀποκλείεται νὰ ἀνεγερθῆ εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν, ἰδίως εἰς ἣν περίπτωσιν ἡ ἀνέγερσις τῆς βιομηχανίας ἀνατεθῆ εἰς τὴν ἀμερικανικὴν ἑταιρείαν χημικῶν προϊόντων ΓΚΡΕ·Υ·Σ μετὰ τῆς ὁποίας συνεργάζεται ὁ Ἕλλην ἐπιχειρηματίας κ. Νεῦρος.

ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΟΝ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΩΝ
Ο "ΛΕΥΚΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ"
ΚΑΝΑΚΑΡΗ — ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 52
ΤΗΛΕΦ. 51—01

Τὴν 16ην Ἰανουαρίου ἤρχισε ἡ λειτουργία τοῦ Παθολογικοῦ τμήματος τοῦ Ἱδρύματος.

Οἱ κ. κ. Ἰατροὶ τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν, ὅλων τῶν εἰδικοτήτων, ὡς ἐπιστημονικοὶ Συνεργάται δύνανται ἐλευθέρως νὰ παρακολουθοῦν καὶ νὰ νοσηλεύουν τοὺς ἀσθενεῖς των.

Ἐπιστημονικὸς Σύμβουλος: ὁ κ. Βασίλειος Ἀγγελόπουλος Ὑφηγητὴς τῆς Παθολογίας τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν.

Ἐσωτερικὸς Ἰατρὸς: κ. Ἰωάννης Κοντομιχάλης, εἰδικὸς Παθολόγος.

Ἐν τῷ Ἱδρύματι λειτουργεῖ πλῆρες Μικροβιολογικὸν καὶ Βιοχημικὸν ἐργαστήριον.

Τὸ Ἵδρυμα εἶναι ἐξωπλισμένον μὲ ὅλας τὰς νεωτέρας ἐγκαταστάσεις ἤτοι: Κεντρικὴν θέρμανσιν, ἀτανσὲρ φορείου, κεντρικὴν ἐγκατάστασιν ἐξυγόνου, αὐτόματον τηλεφωνικὸν κέντρον, φωτοκούδουνα μὲ πλοηγοὺς, μεγάφωνα διὰ ψυχαγωγίαν ἀσθενῶν, νιπτῆρες εἰς ὅλα τὰ δωμάτια μὲ ζεστὸ νερὸ, αἰθούσας ἀναμονῆς ὡς καὶ εἰδικοὺς βοηθητικοὺς χώρους.

ΜΟΔΕΣ
ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ
ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ - ΜΕΡΕΜΕΤΗ
Κανακάρη 96 ΠΑΤΡΑΙ Τηλ. 34—00
Προτιμήσατε μας καὶ στὸ ντύσιμό σας δὲν θὰ ὑστερῆτε ἀπὸ τὶς εἰκόνες ποὺ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ Φιγουρίνια.
ΠΩΛΟΥΜΕΝ κροκὶ καὶ πατρὸν τῶν τελευταίων μοντέλλων ποὺ ἐπέδειξαν οἱ Παρισινοὶ Οἶκοι διὰ φορέματα, ταγιὲρ, παλτὰ εἰς ὅλα τὰ μεγέθη.
Ἀναλαμβάνομεν τὴν ἐκμάθησιν γεωμετρικῆς—κοπτικῆς, ἐντὸς διμήνου, κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν.
ΠΡΟΣΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΡΟΦΟΥΣ
ΤΙΜΑΙ ΛΟΓΙΚΑΙ

ΑΠΙΣΤΕΥΤΟΝ
ΚΑΙ ΟΜΩΣ ΑΛΗΘΙΝΟΝ!!!
Μὲ 7 δραχμὰς τὴν ἡμέραν ἀποκτᾶτε κοστούμι, παλτό, σακκάκι καὶ πανταλόνι σπόρ τῶν καλλιτέρων Ἑλληνικῶν ἐργοστασίων καὶ ραμμένον μὲ τὴν τελευταίαν λέξιν τῆς μόδας, ἀπὸ τὸ κατάστημα