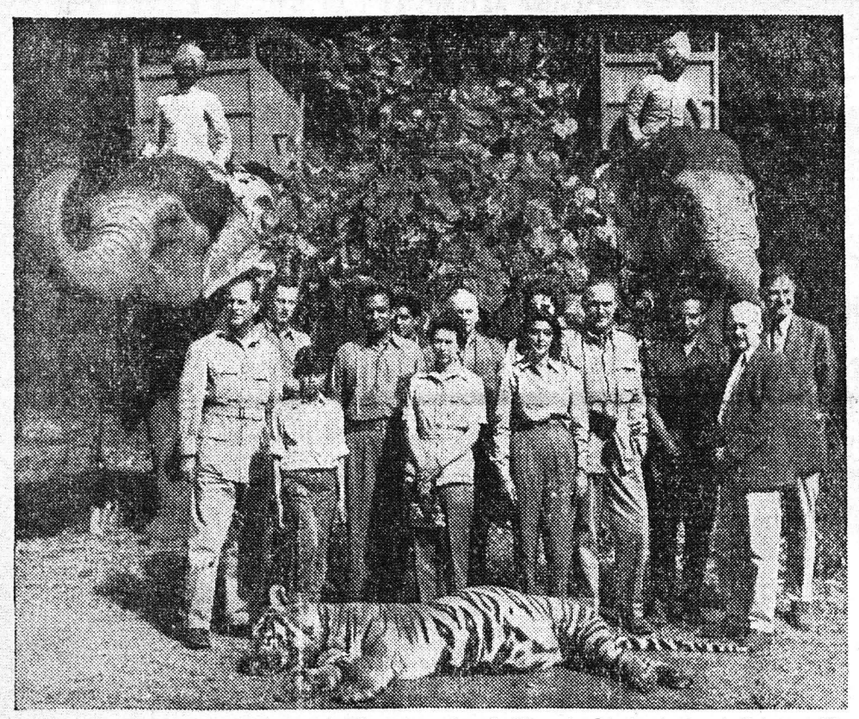

Τὸ ἀγγλικὸν βασιλικὸν ζεῦγος περιοδεύει ὡς γνωστὸν εἰς τὴν Ἰνδίαν. Εἰς τὴν φωτογραφίαν εἰκονίζονται ἡ Βασίλισσα Ἐλισάβετ καὶ ὁ Πρίγκηψ Φίλιππος μετὰ τοῦ Μαχαραγιᾶ καὶ τῆς Μαχαρανῆς τοῦ Τζαϊπούρ κατὰ τὴν διάρκειαν κυνηγίου τίγρεως. Ἔμπροσθεν αὐτῶν ἡ τίγρις τὴν ὁποίαν ὁ Πρίγκηψ Φίλιππος ἐφόνευσε δι' ἑνὸς πυροβολισμοῦ, γεγονὸς τὸ ὁποῖον προεκάλεσεν ὡς γνωστὸν τὴν ἰδιαιτέραν προσοχὴν τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ζωοφίλων.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ, ΣΧΟΛΙΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Πιστοδότησις, ὑπωρῶνες καὶ γεωτρήσεις. Μία ἔκθεσις

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις). Ἡ οἰκονομικὴ σταθερότης τῆς χώρας ἀποτελεῖ γεγονὸς ἀναμφισβήτητον. Χάρις εἰς τὴν ἐξασφάλισιν αὐτῆς, διηυρύνθη καὶ ἡ πιστοδότησις πρὸς τὸ εἰσαγωγικὸν καὶ ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον καὶ τοὺς ἄλλους παραγωγικοὺς κλάδους, διὰ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς παραγωγῆς.

Οὕτω ἐπετεύχθη ἡ ἄνετος κάλυψις τῶν, εἰς κεφάλαια κινήσεως, ἀναγκῶν τῶν βιομηχανικῶν, βιοτεχνικῶν καὶ ἐξαγωγικῶν ἐπιχειρήσεων, ἡ χορήγησις δανείων διὰ νέας παραγωγικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ διὰ τὴν ἐπέκτασιν καὶ ἐκσυγχρονισμὸν τῶν ὑφισταμένων ἐπιχειρήσεων. Αἱ χορηγήσεις πρὸς τὴν βιομηχανίαν, ἐντὸς τριετίας (1958—1960) ηὐξήθησαν κατὰ 45%, πρὸς τὴν βιοτεχνίαν ὑπερετριπλασιάσθησαν καὶ πρὸς τὸ ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον ηὐξήθησαν ἐπίσης κατὰ 37%. Ἡ ὅλη τακτικὴ ἀποδεικνύεται ἤδη ὡς λίαν ὠφελίμος.

ΟΙ ΟΠΩΡΩΝΕΣ

Εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ σχετικοῦ προγράμματος τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας, διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ποιότητος καὶ τὴν αὔξησιν τῆς ποσότητος τῶν ὀπωρικῶν μας, ἀπεφασίσθη ἡ δημιουργία 120 ἐν συνόλῳ ὀπωρώνων εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς χώρας κατὰ τὸ 1961. Συγκεκριμένως, θὰ δημιουργηθοῦν 15 ὀπωρῶνες μηλιᾶς, 10 ροδακινιᾶς, 43 λεπτοκαρυᾶς, 31 δαμασκηνιᾶς, 5 φράουλας, 6 λεμονιᾶς, 7 πορτοκαλιᾶς καὶ 3 μανδαρινιᾶς.

Ἤδη μὲ τὴν βελτίωσιν, ποσοτικὴν καὶ ποιοτικήν, τῶν ἑλληνικῶν ὀπωρῶν, αἱ ὁποῖαι ἀποτελοῦν ἄριστον καὶ ἀποδοτικὸν ἐξαγώγιμον προϊόν, θὰ ὑπάρξῃ αὔξησις τῆς ζητήσεώς των εἰς τὰς ξένας ἀγορὰς καὶ ἐδραίωσις τῆς πεποιθήσεως περὶ τῆς ἀξίας των. Συνδυασμὸν πολλῶν ὠφελημάτων ἀποδίδει τὸ κυβερνητικὸν πρόγραμμα δημιουργίας ὀπωρώνων, δι' ὃ καὶ ἡ ἐφαρμογή του χαιρετίζεται μὲ γενικὴν ἱκανοποίησιν.

ΜΙΑ ΕΥΓΛΩΤΤΟΣ ΕΚΘΕΣΙΣ

Κατὰ πληροφορίας ἐκ Νέας Ὑόρκης εἰς εἰδικὴν ἔκθεσίν της διὰ τὴν Ἑλλάδα, ἡ Φέρστ Νάσιοναλ Σίτο Μπάνκ ἀναφέρει ὅτι ἡ οἰκονομικὴ ἐμφάνισις τῆς χώρας εἶναι πλέον ἐνθαρρυντικὴ ἀπὸ οἱανδήποτε ἄλλην φορὰν ἀπὸ τοῦ τέλους τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πολέμου. Σύμφωνα μὲ τὴν ἔκθεσιν, «τὸ βιοτικὸν ἐπίπεδον ἀνέρχεται καὶ ὁ μέσος Ἕλλην διάγει καλύτερον παρὰ ὁποτεδήποτε ἄλλοτε κατὰ τὴν πρόσφατον ἱστορίαν τῆς χώρας». Σημειωτέον ὅτι ἡ προαναφερθεῖσα Τράπεζα εἶναι μία ἐκ τῶν μεγαλυτέρων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν.

Ἡ ἔκθεσις ἀποδίδει τὴν παρατηρηθεῖσαν βελτίωσιν εἰς τὰ δημοσιονομικὰ καὶ νομισματικὰ μέτρα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ κ. Καραμανλῆ, αὐτά, τονίζει, ἐνέπνευσαν μεγαλυτέραν ἐμπιστοσύνην τόσον εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ὅσον καὶ τὸ ἐξωτερικόν».

Μὲ τὴν ἐγκαθίδρυσιν καλυτέρας ἰσορροπίας μεταξὺ τῆς βιομηχανίας καὶ τῆς γεωργίας, ὀφείσταται πιθανότης ὅτι μέχρι τοῦ 1964 ἡ ἑλληνικὴ οἰκονομία δυνατὸν νὰ φθάσῃ εἰς τὸ αὐτὸ ἐπίπεδον ἀναπτύξεως, εἰς τὸ ὁποῖον εὑρίσκετο ἡ Ἰταλία πρὸ μιᾶς δεκαετίας».

ΑΙ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ

Εἰς τὴν Ζάκυνθον ἤρχισαν αἱ γεωτρήσεις, διὰ τὴν ἀνεύρεσιν πετρελαίου. Αἱ ἐνδείξεις περὶ ὑπάρξεως τοιούτου εἶναι πολλαί. Ὑπάρχουν ἐπίσης βάσιμοι ἐλπίδες ἀνευρέσεως ἄλλων μεταλλευμάτων, χρησίμων διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τῆς καταβαλλομένης προσπαθείας πρὸς οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν τῆς χώρας, δι' ἄλλων μέσων. Ἤδη διὰ τῶν γεωτρήσεων ἐξησφαλίσθη ἐργασία διὰ πολλοὺς Ἕλληνας καὶ ἡ εἰσαγωγὴ πολυτίμου συναλλάγματος. Γεωτρήσεις διεξάγονται ἐπίσης καὶ θὰ διεξαχθοῦν καὶ εἰς ἄλλας περιοχὰς τῆς χώρας. Ταυτοχρόνως, παρατηρεῖται ἐργώδης δραστηριότης διὰ τὴν ἀξιοποίησιν παντὸς εἴδους τοῦ ὑπογείου πλούτου μας.

Ἡ ἀνεύρεσις καὶ ἀξιοποίησις τῶν προϊόντων τοῦ ἑλληνικοῦ ὑπεδάφους, διὰ τὰ ὁποῖα ὑπάρχουν στοιχεῖα ἐπιμαρτυροῦντα τὴν ὕπαρξίν των, θὰ συντελέσῃ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς οἰκονομίας μας, τῆς ὁλονὲν καὶ περισσότερον βελτιουμένης.

ΥΙΟΘΕΤΗΣΙ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

ΟΤΤΑΒΑ. Οἱ μαθηταὶ τοῦ Σχολείου τῶν Ἁγίων Πάντων τῆς Καναδικῆς πόλεως Πρίγκηψ Ἀλβέρτος, εἰς τὸ ὁποῖον φοιτοῦν αὐτόχθονες Ἰνδοὶ παῖδες, ἀπεφάσισαν τὴν υἱοθέτησιν ἑνὸς σχολείου τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ διδασκάλισσα των μὶς Γούντη ἡ ὁποία ἔσχε καὶ τὴν σχετικὴν πρωτοβουλίαν πρόκειται νὰ δημιουργήσῃ μίαν ἔκθεσιν εἰς τὴν ὁποίαν καὶ θὰ πωληθοῦν τὰ χειροτεχνήματα τῶν παιδιῶν τοῦ Σχολείου της. Ἐλπίζει ὅτι τὸ ποσὸν ἐκ τῆς πωλήσεως θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὰ 100 δολλάρια. Ταῦτα θὰ δαπανηθοῦν πρὸς ἀγορὰν σχολικῶν ἐφοδίων, τὰ ὁποῖα θὰ προσφερθοῦν ὡς πρῶτον δῶρον εἰς τὸ ἑλληνικὸν σχολεῖον τὸ ὁποῖον θὰ υἱοθετήσουν.

Εἰς τὴν φωτογραφίαν, ὁ κ. Μιλτιάδης Καρύδης, διευθυντὴς τῆς ὀρχήστρας «Φιλαρμόνικα Οὐγγάρικα», μὲ τὸν Χάρη Χαραλαμπόπουλον, τῆς Ἑλληνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ ΒΒΣ εἰς τὸ στούντιο Μπούς Χάουζ τοῦ Λονδίνου.

Ἡ Οὐγγρικὴ Φιλαρμονικὴ συνεκροτήθη ἀπὸ Οὐγγρους μουσικούς, οἱ ὁποῖοι διέφυγον εἰς τὴν Δύσιν μετὰ τὰ τραγικὰ γεγονότα τοῦ φθινοπώρου τοῦ 1956 καὶ ὁ διάσημος μαέστρος Ἀντάλ Ντοράτι διετέλεσε πρῶτος μουσικὸς διευθυντὴς τῆς Ὀρχήστρας.

Σήμερα μόνιμος διευθυντὴς τῆς Ὀρχήστρας εἶναι ὁ Ἕλλην κ. Μιλτιάδης Καρύδης, ὑπὸ τὸν ὁποῖον καὶ ἐνεφανίσθη ἡ Φιλαρμονικὴ Οὐγγάρικα, εἰς Βρετανίαν. Οἱ Ἄγγλοι κριτικοὶ ἐπήνεσαν ἐξαιρετικὰ τὸν Μαέστρο κ. Καρύδη, καὶ τὴν Ὀρχήστρα ὅταν ἔπαιξε προσφάτως εἰς τὸ Ρογιάλ Φέστιβαλ Χώλ.

Ἡ Ἑλληνικὴ Ὑπηρεσία μετέδωσε τὴν παρελθοῦσαν Τρίτην σύντομον συνέντευξιν μὲ τὸν κ. Καρύδην ἐπὶ ἐβραϊκῶν κυμάτων μήκους 19, 76 25,12, 31,55 καὶ 41,32 μέτρων.

ΜΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ

Τὰ καλύτερα Κυνηγετικὰ ὅπλα. Ἔχομεν τὴν πλουσιωτέραν συλλογὴν εἰς δίκαννα, μονόκαννα καραμπίνες. Φλώμπερ καὶ ἀεροβόλα Ἀντιπροσωπεύομεν τὶς καλλίτερες μάρκες καὶ παρέχομεν τὰς μεγαλυτέρας εὐκολίας πληρωμῆς.

ΡΑΔΙΟ - ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ

Κορίνθου 254 — Τηλ. 22·74 ΠΑΤΡΑΙ

'Επ' εὐκαιρίᾳ τῶν γάμων τῆς Ἄστριντ

ΕΝΑ ΜΟΝΑΔΙΚΟΝ ΓΕΓΟΝΟΣ

ΕΙΣ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΝΟΡΒΗΓΙΚΗΣ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

Ταχεῖα ἐκτύπωσις χρωμολιθογραφιῶν

ΛΟΝΔΙΝΟΝ ('Ιδ. ὀπ.). Εἰς τὸ Ὄσλο συνέβη τελευταίως ἕνα μοναδικὸν γεγονὸς εἰς τὸν τομέα τῆς Νορβηγικῆς τυπογραφίας, σχετιζόμενον μὲ τοὺς γάμους τῆς Πριγκηπίσσης Ἄστριντ. Ἡ ἑταιρία Ἄας καὶ Βάλ, ὅπου τυπώνεται τὸ δημοφιλὲς ἑβδομαδιαῖο περιοδικὸ «Νῦν» («Τώρα») ἐνίκησε ὅλους τοὺς ἀντιπάλους της εἰς Σκανδιναβίαν δημοσιεύουσα ἐγχρώμους φωτογραφίας τοῦ γάμου εἰς χρόνον καταρρίπτοντα κάθε ρεκόρ. Τὸ κατόρθωμα τοῦτο ὀφείλεται ἀπολύτως εἰς τὴν ταχύτητα μὲ τὴν ὁποίαν ἡ Ἑταιρία ἑτοίμασε τὰ ἀπαιτούμενα ἔγχρωμα θετικὰ διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν κυλίνδρων, πρᾶγμα πού κανονικῶς δὲν θὰ ἦτο δυνατὸν χωρὶς τὸν νέον Βρετανικὸν ἀνιχνευτὴν χρωμάτων. Εἰς διάστημα μικρότερον τῶν 24 ὡρῶν ἀπὸ τοῦ γάμου καὶ ἐντὸς 12 ὡρῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῶν ἐπισήμων ἐγχρώμων φωτογραφιῶν ἤρχισε νὰ κατασκευάζῃ κυλίνδρους διὰ τὸ περιοδικῶν. Οὕτοι ἐχρησιμοποιήθησαν διὰ τὸ ἐξώφυλλον καὶ διὰ δύο ἐσωτερικὰς σελίδας μὲ ἐγχρώμους φωτογραφίας. Ἐντὸς 36 ὡρῶν τὸ περιοδικὸν διενέμετο εἰς τὸ κοινόν.

Ἡ ἐπιτυχὴς αὐτὴ προσπάθεια εἶχεν ἰδιαιτέραν σημασίαν δεδομένου ὅτι τὰ ἐφόδια αὐτὰ εἶχαν σταλῆ εἰς Ὄσλο μόλις πρὸ ὀκτὼ ἑβδομάδων, οἱ δὲ μηχανικοὶ τῆς βρετανικῆς ἑταιρίας εἶχαν ἐργασθῆ νυχθημερὸν διὰ νὰ τελειώσουν τὴν ἐγκατάστασιν ἐγκαίρως διὰ τὸν γάμον. Εἰς τὴν πραγματικότητα ἡ ἐγκατάστασις συνεπληρώθη μόνον τὴν ἡμέραν τοῦ γάμου καὶ δὲν ὑπῆρχε κἂν καιρὸς διὰ νὰ γίνουν αἱ τυπικαὶ δοκιμαί. Τοῦτο σημαίνει ἐπίσης ὅτι δὲν ὑπῆρχε χρόνος ἐκπαιδεύσεως τῶν Νορβηγῶν χειριστῶν εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ ἀνιχνευτοῦ. Διὰ τὴν εἰδικὴν αὐτὴν περίπτωσιν ἀπεσπάσθησαν ἀεροπορικῶς ἐξ Ἀγγλίας χειρισταί. Ὁλοκλήρως ἠλεκτρονικὸς αὐτὸς ἀνιχνευτὴς χρωμάτων ἐξειλίχθη ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς ἑταιρίας διὰ τὴν παραγωγὴν ἐγχρώμων θετικῶν μεγάλης ποικιλίας ἀποχρώσεων. Εἶναι ἐξαιρετικῶς ταχὺς καὶ τετράχρωμα θετικὰ διαφόρων ἀποχρώσεων καὶ μεγέθους ὁμοίου μὲ τοῦ κοινοῦ λιθογραφημένου περιοδικοῦ διορθώνονται «χρωματικῶς» εἰς ὀλιγώτερον τῆς μιᾶς ὥρας. Ὁ ἀνιχνευτὴς αὐτὸς εἶναι ὁ 14ος κατὰ σειρὰν, πού ἀποστέλλεται εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

— ο □ ο —

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ - ΚΥΛΛΗΝΗΣ

Ἀνεγράφησαν πληροφορίαι, συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας τὸ φέρρυ-μπόουτ τῆς Ζακύνθου ὑπάρχει κίνδυνος νὰ διακόψῃ τὰ δρομολόγιά του, διότι ἡ ἐπιχείρησις, πού τὸ ἐκμεταλλεύεται, δὲν εἶναι ἱκανοποιημένη. Εἶναι γεγονὸς ὅτι, κατόπιν τῶν ἐκπτώσεων ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀτμοπλοίων καὶ τῆς πυκνώσεως τῶν δρομολογίων των, πολλοὶ ἐστράφησαν πρὸς τὰ ἀτμόπλοια τῆς γραμμῆς Ζακύνθου - Πειραιῶς καὶ δὲν ταξιδεύουν πλέον ὁδικῶς μέσω τοῦ φέρρυ - μπότ.

Τοπικοὶ παράγοντες τῆς νήσου τονίζουν ὅτι, ἂν τελικῶς πραγματοποιηθῇ ἡ ἀπομάκρυνσις τοῦ φέρρυ - μπόουτ ἀπὸ τὴν γραμμὴν Κυλλήνης Ζακύνθου, ἡ νῆσος θὰ ὑποστῇ σοβαρὸν πλῆγμα, διότι σήμερον πολλὰ περιμένει ὁ πληθυσμός της ἀπὸ τὸν Τουρισμὸν καὶ τὴν ἄφιξιν ξένων καὶ Ἑλλήνων περιηγητῶν. Δι' ἐφέτος τὸ καλοκαίρι, ὑπογραμμίζεται, δέκα χιλιάδες περιηγητῶν ἑτοιμάζονται νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Ζάκυνθον μὲ τὰ αὐτοκίνητά των, τὰ ὁποῖα θὰ ἀποκλεισθοῦν εἰς τὴν Πελοπόννησον, ἂν τὸ φέρρυ - μπόουτ δὲν συνεχίσῃ τὰ δρομολόγιά του.

ΑΤΕΛΙΕ

Νυμφικῶν φορεμάτων

ΜΑΡΙΑΣ ΚΟΡΔΑ

Καραϊσκάκη 221 καὶ Τσαμαδοῦ

ΤΗΛ. 23—97—ΠΑΤΡΑΙ

Ἐπισκεφθῆτε μας ἐγκαίρως

ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΟΝ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΩΝ

Ο "ΛΕΥΚΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ"

ΚΑΝΑΚΑΡΗ — ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 52

ΤΗΛΕΦ. 51—01

Τὴν 16ην Ἰανουαρίου ἤρχισε ἡ λειτουργία τοῦ Παθολογικοῦ τμήματος τοῦ Ἱδρύματος.

Οἱ κ. κ. Ἰατροὶ τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν, ὅλων τῶν εἰδικοτήτων, ὡς ἐπιστημονικοὶ Συνεργάται δύνανται ἐλευθέρως νὰ παρακολουθοῦν καὶ νὰ νοσηλεύουν τοὺς ἀσθενεῖς των.

Ἐπιστημονικὸς Σύμβουλος: ὁ κ. **Βασίλειος Ἀγγελόπουλος** Ὑφηγητὴς τῆς Παθολογίας τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν.

Ἐσωτερικὸς Ἰατρὸς: κ. **Ἰωάννης Κοντομηχάλης**, εἰδικὸς Παθολόγος.

Ἐν τῷ Ἱδρύματι λειτουργεῖ πλῆρες Μικροβιολογικὸν καὶ Βιοχημικὸν ἐργαστήριον.

Τὸ Ἵδρυμα εἶναι ἐξωπλισμένον μὲ ὅλας τὰς νεωτέρας ἐγκαταστάσεις ἤτοι: Κεντρικὴν θέρμανσιν, ἀπανσὲρ φορείου, κεντρικὴν ἐγκατάστασιν ὀξυγόνου, αὐτόματον τηλεφωνικὸν κέντρον, φωτοκούδουνα μὲ πλοηγοὺς, μεγάφωνα διὰ ψυχαγωγίαν ἀσθενῶν, νιπτῆρες εἰς ὅλα τὰ δωμάτια μὲ ζεστὸ νερό, αἰθούσας ἀναμονῆς ὡς καὶ εἰδικοὺς βοηθητικοὺς χώρους.

ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ

Βιοχημείας—Μικροβιολογίας—Αἱματολογίας—Παρασιτολογίας.

ΣΠΥΡΟΥ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ

ΙΑΤΡΟΥ — ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΥ

Κολοκοτρώνη 52, Τηλ. 35—48 ('Ισόγειον κλινικῆς Πούντζα).

Ὁ ἰατρὸς μικροβιολόγος κ. **Σπῦρος Μανωλάκος** καθιστᾶ γνωστὸν ὅτι, διακόψας τὴν συνεργασίαν μετὰ τοῦ φαρμακοποιοῦ— βιοχημικοῦ κ. Γεωργίου Σιγαλοῦ, ἐγκατέστησεν τὸ τελείως ἀνακαινισθὲν ἐργαστήριόν του ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κολοκοτρώνη 52 (ἰσόγειον κλινικῆς Πούντζα). **Τηλ. 33—00**

ΜΟΔΕΣ

ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ - ΜΕΡΕΜΕΤΗ

Κανακάρη 96 ΠΑΤΡΑΙ Τηλ. 34—00

Προτιμήσατὲ μας καὶ στὸ ντύσιμό σας δὲν θὰ ὑστερῆτε ἀπὸ τὶς εἰκόνες ποὺ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ Φιγουρίνια.

ΠΩΛΟΥΜΕΝ κροκὶ καὶ πατρὸν τῶν τελευταίων μοντέλλων ποὺ ἐπέδειξαν οἱ Παρισινοὶ Οἶκοι διὰ φορέματα, ταγιὲρ, παλτὰ εἰς ὅλα τὰ μεγέθη.

Ἀναλαμβάνομεν τὴν ἐκμάθησιν γεωμετρικῆς—κοπτικῆς, ἐντὸς διμήνου, κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν.

ΠΡΟΣΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΡΟΦΟΥΣ

ΤΙΜΑΙ ΛΟΓΙΚΑΙ

Γράμματα ἀπὸ τὴν Μεγάλην Βρετανίαν

ΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΗΣΑΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ ΕΙΣ ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Μεγάλης σημασίας ἐπίτευξις εἰς τὸν τρόπον τῆς ἕλξεως

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Φεβρουάριος. Εἰς τὸν αἰῶνα αὐτὸν τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας καὶ τῶν πτήσεων εἰς τὸ διάστημα, ἡ μηχανὴ σιδηροδρόμων θὰ μποροῦσε νὰ θεωρηθῇ παρελθούσης μόδας. Εἶναι ὅμως εἰς τὴν πραγματικότητα; Ἐπὶ 125 καὶ πλέον ἔτη— ἀπὸ τὴν ἐποχὴν δηλαδή, πού ἡ Βρετανία ἐφεῦρε τὴν μηχανὴν σιδηροδρόμων— οἱ σιδηρόδρομοι ἔχουν εἰσδύσει εἰς τὰς χώρας τῆς Κοινοπολιτείας καὶ εἰς ὅλον τὸν κόσμον, ἡ δὲ Βρετανία ἐξάγει ἀκόμη τεραστίας ποσότητας τροχαίου ὑλικοῦ. Δὲν εἶναι πολὺς καιρός, πού ἡ ἐκσφενδόνισις πυραύλων εἰς τὸ διάστημα ἐθεωρεῖτο ὄνειρο τῶν μυθιστοριογράφων. Σήμερα τὰ πράγματα εἶναι διαφορετικά. Τὸ θέμα τῶν ἀποστάσεων καὶ τοῦ Διαστήματος ἀντικρύζεται μὲ νέον τρόπον. Ὅσον ἐν τούτοις καὶ ἐὰν προσπαθοῦμε νὰ εἰσδύσωμεν εἰς τὸ μέλλον τῶν ταξιδίων, δὲν φαίνεται ὅτι θὰ μπορέσωμε ποτὲ νὰ προχωρήσωμεν χωρὶς σιδηροδρόμους. Ὅταν τὸ πρῶτον ἐπιβατικὸν τραῖνον εἰς τὸν κόσμον ἐξεκίνησε ἀπὸ τὴν Βόρειον Ἀγγλίαν τὸ 1825, πολλοὶ ἐπροφήτευσαν γεμάτοι φρίκη ὅτι τὸ «Σιδερένιο Ἄλογο» θὰ ἔφερε κάθε εἴδους καταστροφὴν καὶ τραγωδίαν. Ποτὲ ἄλλοτε ἀπαισιόδοξοι δὲν διεψεύσθησαν τόσον ὁλοκληρωτικῶς. Οἱ σιδηρόδρομοι ἐγίναν ἀμέσως ἀπαραίτητοι.

Σήμερα εἶναι δύσκολο ν' ἀντιληφθοῦμε τὰς δυσκολίας, ποὺ ἀντιμετώπισαν οἱ πρῶτοι κατασκευασταὶ σιδηροδρόμων καὶ σχετικῶν ἐφοδίων, κυρίως ὅταν αὐτοὶ ἤρχισαν νὰ ἁπλώνωνται εἰς ὅλον τὸν κόσμον. Ἡ Βρετανία ἦτο ἡ πρώτη χώρα πού ἐπρόσφερε γενναιόδωρα τὴν τέχνην, τὴν χρῆμα καὶ τὸν ἐξοπλισμόν της, ὥστε τὸ «Σιδερένιο Ἄλογο» νὰ συντελέσῃ εἰς τὴν ἀξιοποίησιν ὑπαναπτύκτων περιοχῶν τῆς Κοινοπολιτείας καὶ τῶν ξένων χωρῶν καὶ δι' αὐτὸ δὲν εἶναι ἐκπληκτικὸν ὅτι ἡ Βρετανία εἶχεν πάντοτε τὸ προβάδισμα εἰς τὸν τομέα τῶν σιδηροδρομικῶν ἐπιτεύξεων. Ἡ Βρετανία π. χ. ἐπρομήθευσε τοὺς πρώτους σιδηροδρόμους τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, τῆς Ρωσσίας τῆς Ἰαπωνίας, τῆς Ἰνδίας καὶ τῆς Ἀργεντινῆς καὶ βρετανικαὶ μηχαναὶ σύρουν τὸν σιδηρόδρομον πού διασχίζει τὰς Νοτιοαμερικανικὰς Ἄνδεις εἰς ὕψος 5.300 περίπου μέτρων ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Τοῦτο δὲν σημαίνει ὅτι ἄλλαι χῶραι ὑστεροῦν.

Ἡ Βρετανία ἐν τούτοις εἰς τὴν ὁποίαν ἐγεννήθη ὁ σιδηρόδρομος, εἶχε πάντοτε τὸ προβάδισμα εἰς τὴν ἀνάπτυξίν του. Τὸ 1959 ἐξήγαγε μηχανὰς ἀξίας 9½ ἑκατομμυρίων λιρῶν καὶ τροχαῖον ὑλικὸν ἀξίας ἐπίσης 9½ ἑκατομμυρίων λιρῶν, καθὼς καὶ ἑκατὸ χιλιάδας τόννους σιδηροτροχιῶν.

Εἰς τὴν τελευταίαν δεκαετίαν ἐπραγματοποιήθη μία ἐπανάστασις ὡς πρὸς τὴν ἕλξιν τῶν σιδηροδρόμων. Τὰ ἠλεκτρικὰ τραῖνα χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ καιρὸν καὶ ἡ ἀνάπτυξις των αὐξάνεται σταθερῶς. Ἐξαρτῶνται ὅλως πάντοτε ἀπὸ σταθερὸν ἐφοδιασμὸν μὲ ρεῦμα εἴτε ἀπὸ ἠλεκτροφόρους σιδηροτροχιὰς εἴτε ἀπὸ ἐναέρια καλώδια, πρᾶγμα, πού δὲν εἶναι εὔκολον καὶ οἰκονομικῶς συμφέρον εἰς πολλὰς περιοχάς.

Δι' αὐτὸν τὸν λόγον κατὰ τὰ ἐταῖα ὀλίγα ἔτη ἔχουν ἀρχίσει νὰ χρησιμοποιοῦνται περισσότερον ὑδραυλικαὶ ντίζελ καὶ αἱ ἠλεκτρικαὶ κίνητοι ἠλεκτράμαξαι: Αὗται ἐπιλύουν σφέρουν τὴν λύσιν εἰς τὰ προβλήματα, πού ἠμπόδιζαν τὴν διάδοσιν τῶν συνήθων ἠλεκτρικῶν τραίνων εἰς περιοχὰς ὅπου αἱ μεγάλαι ἀποστάσεις θὰ τὰ ἔκαναν οἰκονομικῶς ἀσύμφορα. Ἡ Βρετανία δὲν ἦτο πρωτοπόρος εἰς τὸν τομέα τῶν σιδηροδρόμων ἀλλὰ τοὺς διέδωσε εἰς τὰς χώρας τῆς Κοινοπολιτείας ὅσον καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ἀκολουθεῖ πάντοτε νὰ πραγματοποιῇ ἀξιολόγους ἐπιτεύξεις.

Ἡ Μπριτζίτ Μπαρντὸ διὰ πρώτην φορὰν μελαχροινή, χάρις βέβαια εἰς τὴν σχετικὴν περοῦκα. Ἡ Μπὲ—Μὶ τὸ «γύρισμα» τῆς ταινίας «Μυστικὴ ὑπέστη αὐτὴν τὴν μεταμόρφωσιν διὰ Διαταγὴ τοῦ Γ' Ράϊχ». Εἰς τὸ ἔργον αὐτὸ, ἡ ὑπόθεσις τοῦ ὁποίου σχετίζεται μὲ μίαν πτυχὴν τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πολέμου ἡ Μπαρντὸ ὑποδύεται τὸν ρόλον τῆς Γαλλίδος, πού, μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν τῆς Δουνκέρκης φθάνει εἰς τὴν Ἀγγλίαν καὶ θεωρεῖται κατάσκοπος.

— ο ο ο —

ΟΧΟΙ ΜΟΝΟΝ ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ

ΑΓΓΛΟΙ ΜΑΘΗΤΑΙ ΚΑΤΑΚΤΟΞΕΥΟΥΝ ΠΥΡΑΥΛΟΥΣ

Ταχύτητος 500 μιλίων τὴν ὥραν

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Φεβρουάριος. Δύο τέσσερεις Βρετανοὶ μαθηταὶ ἐπιδιώκουν νὰ καταρρίψουν συντόμως ρεκόρ ὕψους ἐρασιτεχνικῶν βλήματα τῶν τριῶν σταδίων, τὰ ὁποῖα κατασκευάζουν μὲ τὸ χαλύβδινον λήκι των. Οἱ πύραυλοι, πού θὰ ἔχουν μῆκος μεγαλύτερον τῶν ἑνὸς μέτρου θὰ ἐφοδιασθοῦν μὲ στερεὸν καύσιμον, διὰ τοῦ ὁποίου ἐλπίζουν οἱ ἀρολ ἐπιστήμονες ὅτι θὰ ἀποκτήσουν ταχύτης μεγαλυτέρας τῶν 500 μιλίων τὴν ὥραν. Οἱ μαθηταὶ ζητοῦν τὴν ἔγκρισιν τοῦ ὑπουργείου Ἐπιστημῶν διὰ νὰ προβοῦν εἰς τὰς δοκιμὰς τοξεύσεις, τὰς ὁποίας ἔχουν ὀνομάσει «Ἐπιχείρησις Ρόδ» καὶ «Ἐπιχείρησις Μπάλλ». Αἱ ἐν λόγῳ δοκιμαὶ θὰ γίνουν κάπου εἰς τὴν ἀνατολικὴν Ἀγγλίαν.

Ὁ 16ετὴς μαθητὴς τοῦ Γυμνασίου τοῦ Χέρτφορντ, Ἴαν Φρόστ, ὁ ὁποῖος εἶναι γραμματεὺς τοῦ Γραφείου Ἐρευνῶν Πυραύλων Βρετανίας—Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ὅπως ὀνομάζεται ἡ λέσχη, πού ἔχει ἀναλάβει τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ προγράμματος πυραύλων. Πολλαὶ ἐκτοξεύσεις ἔχουν ἤδη γίνει ἀπὸ μίαν περιοχὴν ἀμμώδους ἐδάφους τοῦ Χέρτφορντ καὶ ἡ ἐργασία τῆς λέσχης ἔχει ἐπαινεθῆ ὑπὸ Ἀμερικανῶν ἐπιστημόνων πυραύλων. Τὸ ἐπιμονικὸν στέλεχος τῆς λέσχης, ὁ 1,7ετὴς σπουδαστὴς ἠλεκτρονικῶν Κὴθ Καναντίν, ἑτοιμάζει ρακέτας ἐν μικρογραφίᾳ καὶ ἀλλὰ πυραύλους. Τὴν δευτέραν «ἐπιχείρησιν» ἐπιδιώκει νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀφοῦ τὸ ὁποῖον νὰ ἀνεβάσῃ τὸν ἀριθμὸν εἰς προκαθορισμένον ὕψος ἀπὸ