ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς παρελθούσης Πέμπτης

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ Κ. ΒΕΤΣΟΣ ΕΞΕΘΕΣΕ ΕΙΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΝ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 1961

Προβλεπόμενα ἔσοδα 40.017.722 δρχ. ἔξοδα 39.978.646

Δημοσιεύομεν κατωτέρω πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἀναγνωστῶν μας τὸ πλῆρες κείμενον τῆς ἐκθέσεως εἰς τὴν ὁποίαν προέβη ἐνώπιον τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς παρελθούσης Πέμπτης, ὁ Δήμαρχος κ. Ν. Βέτσος ἐπὶ τοῦ νέου προϋπολογισμοῦ τοῦ Δήμου διὰ τὸ ἔτος 1961.

«Τὰ ἔσοδα τοῦ 1961 προϋπολογίζονται εἰς 40.017.722 καὶ αἱ δαπάναι εἰς 39.978.646 δραχμάς.

Ὁ προϋπολογισμὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους εἶναι κατὰ ἓξ καὶ ἥμισυ ἑκατομμύρια ὑψηλότερος τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ 1960, ἀλλὰ εἰς τὴν πραγματικότητα ἡ διαφορὰ εἶναι μόνον ἓν καὶ ἥμισυ ἑκατομμύριον, καθόσον ὁ προϋπολογισμὸς 1960 εἶχε καταρτισθῆ δι' ἔσοδα 33.451.514, ἀλλὰ διεμορφώθη εἰς τὸ ποσὸν τῶν 38.690.172 καὶ ἀναλόγως ηὐξήθησαν αἱ δαπάναι. Ἡ ἐπὶ πλέον διαφορὰ τοῦ τρέχοντος προϋπολογισμοῦ στηρίζεται εἰς προβλέψεις καλυτέρας ἀποδόσεως ὡρισμένων ἐσόδων τοῦ Δήμου, χάρις εἰς τὴν συνεχιζομένην προσπάθειαν τῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τὴν συνεργασίαν τῶν δημοτῶν, ἐπίσης δὲ εἰς πρόβλεψιν μεγαλυτέρας κρατικῆς ἐνισχύσεως. Βάσει τῶν προβλέψεων περὶ ηὐξημένων ἐσόδων, διεμορφώθη τὸ σκέλος τῶν ἐξόδων, πρὸς κάλυψιν ὡρισμένων ἐκ τῶν πλέον ἐπειγουσῶν ἀναγκῶν τοῦ Δήμου. Διότι, ὀφείλω νὰ ὑπενθυμίσω ὅτι, παρὰ τὴν ἐπιμέλειαν τῶν ὑπηρεσιῶν πρὸς εἴσπραξιν τῶν ἐσόδων, ταῦτα εἶναι ἀνεπαρκῆ διὰ τὴν κάλυψιν τῶν μεγάλων ὑποχρεώσεων τοῦ Δήμου.

Ἀφαιρουμένου τοῦ κονδυλίου τῶν λογαριασμῶν τάξεως, τὰ πραγματικὰ ἔσοδα τοῦ Δήμου κατὰ τὸ 1961 προϋπολογίζονται ὡς ἑξῆς:

Πρόσοδοι δημοτικῆς περιουσίας δρχ. 1.513.000.
Μέρισμα «Γλαύκου» 4.000.000.
Τέλη δημοτικῶν ὑπηρεσιῶν (καθαριότητος, ὑδρεύσεως κλπ) 7.650.000.
Διάφορα ἄλλα τέλη 1.262.000.
Ἔσοδα παρελθόντων ἐτῶν 3.800.000.
Διάφοροι φόροι ἄμεσοι καὶ ἀποδιδόμενοι ὑπὸ τοῦ Δημοσίου 7.405.000.
Ἔκτακτος Κρατικὴ ἐνίσχυσις 2.600.000.
Δι' ἔργα κατὰ τῆς ἀνεργίας 5.500.000.
Ἐκ προϊόντος δανείου 925.000.
Ἐκ τοῦ δεκαλέπτου τῶν εἰσιτηρίων λεωφορείων 1.700.000.
Διάφορα ἔκτακτα ἔσοδα 700.000.

Ὑπολογιζομένου καὶ τοῦ χρηματικοῦ ὑπολοίπου, ὅπερ ὑπῆρχε τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1961, ὁ Δῆμος ἔχει εἰς τὴν διάθεσίν του 38 ἑκατομμύρια περίπου διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ ἔτους.

Ὑπάρχουν σχετικῶς αἱ ἀκόλουθοι ὑποχρεώσεις:

Δι' ἔξοδα διοικήσεως δραχ. 1.936.000.
Διὰ συντάξεις 600.000.
Δι' ἔξοδα τῶν δημοτικῶν ὑπηρεσιῶν 8.534.000.
Διάφοροι ὑποχρεωτικαὶ δαπάναι (τοκοχρεωλύσια, ΙΚΑ, ὑπὲρ ἀσθενειῶν ἱδρυμάτων κλπ.) δραχ. 4.544.000.
Ἐπιχορηγήσεις εἰς δημοτικὰ ἱδρύματα κλπ. 2.187.000.
Ὀφειλαὶ παρελθόντων ἐτῶν δραχ. 1.248.000.
Διάφορα ἔργα καὶ προμήθειαι δραχ. 14.750.624.

Ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἀριθμῶν, μολονότι τὰ ἔσοδα τῶν προσφερομένων εἰς τοὺς δημότας ὑπηρεσιῶν ὑπολείπονται τῶν ἐξόδων κατὰ ἓν καὶ πλέον ἑκατομμύριον, τὰ προγραμματισθέντα κατὰ τὸ 1961 δημοτικὰ ἔργα θὰ ἀνέλθουν εἰς 14 ἑκατομμύρια καὶ 750 χιλιάδας, ἐνῶ κατὰ τὸ 1960 ἔφθασαν τὰ 11 ἑκατομμύρια. Θὰ δυνηθῶμεν ἐφέτος νὰ ἐκτελέσωμεν περισσότερα ἔργα ἀφ' ἑνὸς μὲν χάρις εἰς τὴν ἔκτακτον κρατικὴν ἐνίσχυσιν τῶν 2.600.000, χάρις εἰς τὴν αὔξησιν κατὰ 500.000 τῆς ἐπιχορηγήσεως δι' ἔργα κατὰ τῆς ἀνεργίας, χάρις εἰς τὴν προβλεπομένην ηὐξημένην ἀπόδοσιν τοῦ «Γλαύκου» — ἀλλὰ — δὲν πρέπει νὰ λησμονήσωμεν τοῦτο—καὶ χάρις εἰς ἰδιαίτερον προσπάθειαν συμπιέσεως ὅσον τὸ δυνατὸν ὡρισμένων δαπανῶν.

Τὸ κονδύλιον τῶν 14.750.000 δραχ., δι' ἔργα καὶ προμηθείας περιλαμβάνει 1.195.000 δραχ. διὰ τὴν ὕδρευσιν. Προτιθέμεθα νὰ προβῶμεν εἰς γεωτρήσεις εἰς τὴν περιοχὴν Ἰτεῶν διὰ τὴν ἀνόρυξιν ἀρτεσιανῶν φρεάτων καὶ ἐμπλουτισμὸν τῶν δεξαμενῶν, ὥστε εἰς τὸ μέλλον νὰ εἶναι πληρεστέρα ἡ κάλυψις τῶν διαρκῶς αὐξανομένων ἀναγκῶν τῆς πόλεως καὶ νὰ περιορισθοῦν ἢ καὶ νὰ ἐκλείψουν τὰ παράπονα. Θὰ προμηθευθῶμεν ἐπίσης νέας ποσότητας σωλήνων καὶ ὑδρομέτρων διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ δικτύου ὑδρεύσεως.

Διὰ τὴν ὁδοποιΐαν τὸ κονδύλιον ὑπερβαίνει ἐλαφρῶς τὰ 4 ἑκατομμύρια. Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου μόνον 1.900.000 προέρχεται ἐκ τοῦ δεκαλέπτου τέλους τῶν εἰσιτηρίων λεωφορείων, τὸ δὲ ὑπόλοιπον 2.100.000 ἐκ τῶν δημοτικῶν ἐσόδων. Θὰ κατασκευασθοῦν διάφοροι ὁδοί, ἀναφερόμεναι λεπτομερῶς εἰς τὸ ἐγκριθὲν τεχνικὸν πρόγραμμα. Ἐπιθυμῶ ν' ἀναφέρω κεχωρισμένως τὴν ἀκατασκευὴν τῆς κλίμακος ὁδοῦ Πατρέως, ἵνα ἐκλείψῃ ἡ «καμάρα», ἡ ὁποία ἐπὶ ἔτη ἀποτελεῖ καὶ προκαλεῖ ἀσχημίαν. Ἐπίσης πρέπει ν' ἀναφέρω ὅτι θὰ ἐνισχυθῇ ὁ τεχνικὸς ἐξοπλισμὸς τοῦ Δήμου δι' ἀγορᾶς νέων μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων ὁδοποιΐας ἀξίας 175.000 δραχ.

Τὰ ἔργα ἀπασχολήσεως ἀνέργων θὰ φθάσουν ἐφέτος εἰς τὸ μεγαλύτερον ὕψος, καθόσον πλὴν τῶν 5.500.000 δραχ. τῆς κρατικῆς ἐπιχορηγήσεως, θὰ προσθέσῃ ἐν ἑκατομμύριον ὁ Δῆμος ἐκ τοῦ ταμείου του.

Ἐκτὸς τῶν πιστώσεων τοῦ κεφαλαίου «Ἔργα καὶ προμήθειαι», προγραμματίζεται ἔτι περαιτέρω βελτίωσις τῆς ὑπηρεσίας καθαριότητος τῆς πόλεως, ἥτις καὶ ἤδη εἶναι ὑπόδειγμα διὰ πολλὰς μεγάλας πόλεις τῆς πατρίδος μας. Διὰ δαπάνης περίπου 290.000 δραχ. θὰ προμηθευθῶμεν νέα χειραμάξια καθαριότητος, ἓν ἐπὶ πλέον αὐτοκίνητον 3)4 τοῦ τόνου διὰ τὴν ὑπηρεσίαν καθαριότητος, θὰ ἐγκαταστήσωμεν εἰς τὸν λιμενικὸν χῶρον ἀντλητικὸν συγκρότημα μετὰ ἠλεκτροκινητῆρος διὰ τὸ κατάβρεγμα τῆς πόλεως, θὰ ἐγκαταστήσωμεν εἰς τὸ δημοτικὸν γκαράζ ὑδραυλικὸν ἀνυψωτῆρα μετὰ ἀεροσυμπιεστοῦ καὶ πλήρους ἐξοπλισμοῦ πρὸς πλύσιν τῶν αὐτοκινήτων, ἐπίσης θὰ προμηθευθῶμεν συσκευὴν ἠλεκτροσυγκολλήσεως, θὰ ἐγκαταστήσωμεν σύστημα ἀποθηκεύσεως βενζίνης καὶ πετρελαίου, μετὰ μετρητῶν καταναλώσεως, ὥστε εἰς τὸ ἑξῆς νὰ εἶναι τεχνικῶς αὔταρκες τὸ δημοτικὸν γκαράζ. Δὲν θὰ παραλείψωμεν δὲ νὰ προμηθευθῶμεν καὶ εἰδικὸν ὡρολόγιον ἐλέγχου νυκτοφυλάκων.

Εἰς τὸν προϋπολογισμὸν προβλέπεται πίστωσις ηὐξημένη ἐφέτος διὰ τὴν Δημοτικὴν Βιβλιοθήκην. Ἐπιθυμοῦμεν νὰ ὁλοκληρωθῇ αὕτη διὰ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀπαιτουμένων ἔργων, πρὸς τοῦτο δὲ θὰ ζητήσωμεν καὶ δάνειον 600.000 δραχ.

Εἰς τὸν προϋπολογισμὸν περιέχεται καὶ πίστωσις 35.000 δρ. διὰ τὴν ἐξόφλησιν τοῦ τιμήματος τῆς ἀγορασθείσης ἐκτάσεως εἰς Καβουκάκι, ἥτις προορίζεται διὰ δασύλλιον. Τὰ σχετικὰ ἔργα θὰ προχωρήσουν ἐντατικῶς.

Περιλαμβάνεται ἐπίσης πίστωσις 150.000 δραχ. πρὸς συμβολὴν τοῦ Δήμου εἰς τὴν ὁλοκλήρωσιν τῆς ἀναμαρμαρώσεως τοῦ Ἀρχαίου Ὠδείου τῆς πόλεώς μας, τοῦ ὁποίου ἡ σημασία εἶναι κατανοητὴ ἀπὸ ὅλους.

Μία νέα πρωτοβουλία περιέχεται εἰς τὸν προϋπολογισμὸν εἰς τὸν τομέα τῆς ἐκπαιδεύσεως. Ἀντὶ καταβολῆς διδάκτρων εἰς τὰ διάφορα ὡδεῖα εἰς ἀπόρους μαθητάς, προεκρίναμεν νὰ καθιερωθοῦν βραβεῖα διὰ τοὺς ἀριστεύοντας, ὥστε νὰ μὴ ἐξασκολουθήσῃ ἡ παλαιὰ ἐπιδότησις, μὲ τὰ ἀμφίβολα ἀποτελέσματά της, ἀλλὰ νὰ ὑποκινηθῇ μία ἄμιλλα καὶ νὰ ἐπιβραβεύωνται ἡ ἐπιμέλεια καὶ τὸ ἦθος.

Οἱ κ. κ. Σύμβουλοι θὰ παρατηρήσουν ὅτι δὲν περιέχεται εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τὸ κονδύλιον τῆς εἰδικῆς Κρατικῆς ἐνισχύσεως διὰ τὸ Θέατρόν μας. Τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι ἐζήτησα τὴν συνεργασίαν εἰδικῶν διὰ τὴν κατάστρωσιν προγράμματος, ὅπερ θὰ φέρω ἐν καιρῷ, ἐλπίζω δὲ συντόμως, ἐνώπιον τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου.

Δὲν θὰ ἐνδιατρίψω εἰς ἓν ἕκαστον σημεῖον τοῦ προϋπολογισμοῦ. Ὀφείλω δὲ νὰ μὴ παραλείψω νὰ σᾶς ἀπασχολήσω μὲ τὸ ζήτημα τοῦ δημοτικοῦ μεγάρου, διὰ τὸ ὁποῖον ἔχει ἐγγραφῆ πίστωσις 800.000 δραχμῶν.

Ἀποτελεῖ κοινὴν ὅλων μας ἀντίληψιν, ὅτι τὸ δημοτικὸν μέγαρον χρήζει γενικῆς ἐπισκευῆς καὶ ἀναμορφώσεως, διὰ τὴν ὁποίαν θὰ ἀπητεῖτο πολὺ μεγαλυτέρα δαπάνη, μέλλουσα νὰ συντελέσῃ εἰς βάρος δύο προϋπολογισμῶν. Ἐπειδὴ ὅμως ἐλέχθη ὅτι θὰ ἔπρεπε νὰ προηγηθῇ ἡ ἐκτέλεσις ἄλλων ἔργων πλέον ἐπειγόντων, δὲν θὰ εἶχον ἀντίρρησιν εἰς τοῦτο. Ἄλλως τε, ἀποτελεῖ πρόγραμμά μου ἡ ἐκτέλεσις ἔργων πρὸς ἐξυπηρέτησιν λαϊκῶν ἀναγκῶν. Καὶ θὰ ἐπρότεινα ὅπως ἐνισχυθῇ διὰ ποσοῦ 600.000 δραχ. τὸ κεφάλαιον τῆς κατασκευῆς παιδικῶν κήπων χαρᾶς.

Προτιθέμεθα νὰ κατασκευάσωμεν τὸν πρῶτον ἐν Πάτραις παιδικὸν κῆπον εἰς τὴν πλατεῖαν Ἐλευθερίας, μὲ συγκρότησιν τοιαύτην, ἡ ὁποία νὰ τὸν καταστήσῃ πρότυπον ἐν Ἑλλάδι, ἔχομεν δὲ ἤδη παρακαλέσει ἀρχιτέκτονας ὅπως συντάξουν σχετικὴν μελέτην. Δεύτερον ὅμοιον κῆπον προτιθέμεθα νὰ κατασκευάσωμεν εἰς τὴν συνοικίαν Ἁγίου Ἀλεξίου.

Πάντως, ἡ γνώμη μας εἶναι ὅπως ἀφεθῇ εἰς τὸ κεφάλαιον ἐπισκευῆς τοῦ δημοτικοῦ μεγάρου πίστωσις 200.000 δραχ. ἐξειδικευμένη διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν δαπανῶν μελέτης κλπ. διὰ τὴν ἀναμόρφωσιν τοῦ μεγάρου. Καὶ ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου, ἀποκαλύπτομαι ὅτι ἔχομεν συνεργασίαν μὲ εἰδικοὺς ἀρχιτέκτονας, ἐν καιρῷ δὲ θὰ φέρωμεν ὑπ' ὄψιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τὰ σχέδια. Ἐπὶ τοῦ παρόντος, δυνάμεθα νὰ σᾶς εἴπωμεν ὅτι φιλοδοξία μας εἶναι τὸ Δημαρχεῖον νὰ γίνῃ ἀληθινὸν μέγαρον καὶ στόλισμα τῆς πόλεως. Τοῦτο εἶναι ἐπιβεβλημένον καὶ διὰ τὴν ἐμφάνισιν τοῦ σπιτιοῦ τῆς πόλεως, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν ἄνετον καὶ ἐπαρκῆ ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν τῶν ὑπηρεσιῶν, αἱ ὁποῖαι εἰς τὸ μέλλον θ' ἀναπτυχθοῦν περισσότερον. Ἓν σημεῖον τῆς ἀναμορφώσεως θὰ εἶναι ἡ δημιουργία εἰδικῆς αἰθούσης συνεδριάσεων τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, ἡ ὁποία θὰ εἶναι ἡ Βουλὴ τῶν Πατρέων καὶ πρέπει νὰ εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὴν ἱστορίαν καὶ τὴν σημασίαν τῆς ἀγαπητῆς μας πόλεως.

ΤΑ ΚΟΝΤΑ & ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΣΤΟ
ΔΕΡΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
Γεροκωστοπούλου 27

Διακόσιοι τρεῖς (203) φοιτηταὶ τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Λίβερπουλ κατώρθωσαν νὰ χωρέσουν, στιβαγμένοι σαρδέλληδον, ἐντὸς ἑνὸς λεωφορείου τῆς πόλεως καὶ κατέρριψαν οὕτω τὸ . . . προηγούμενον ρεκόρ τοῦ συνωστισμοῦ ἐντὸς λεωφορείου! Τοῦτο ἐγίνεν ἐνώπιον θεατῶν, ἀπὸ τοὺς ὁποίους εἰσεπράχθη εἰσιτήριον, διὰ φιλανθρωπικοὺς σκοπούς. Οἱ φοιτηταὶ εἶχαν βγάλει τὰ παπούτσια των («βγαλμένα πρὸ τοῦ λεωφορείου δεξιά), διὰ νὰ μὴ ἀλληλοτραυματίζωνται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς προσπαθείας

ΕΙΔΗΣΕΙΣ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ ΣΧΟΛΙΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Τὸ ταξείδιον εἰς Ἀμερικὴν.—Αἱ ἐξαγωγαὶ—Συνδικαλισμὸς — Τουρισμὸς, Τηλεπικοινωνίαι

ΑΘΗΝΑΙ. ('Ιδ. ἀνταποκρισις). Ἡ νέα πρόσκλησις, δι' ἐπίσημον ἐπίσκεψιν εἰς ξένην χώραν τὴν ὁποίαν ἀπηύθυνεν εἰς τὸν Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Καραμανλῆν ὁ Πρόεδρος τῶν Ἡνωμένων πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς τιμᾶ ὁλόκληρον τὸν Ἑλληνικὸν Λαὸν διότι εἶναι ἡ πρώτη ποὺ ἀπευθύνεται εἰς Πρωθυπουργὸν φιλικῆς χώρας, καὶ ἀποδεικνύει ὅτι ἡ προσωπικότης, τὸ κῦρος καὶ αἱ ἀρεταὶ τοῦ Προέδρου τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀπὸ τὰς ὁποίας τόσα ὀφεῖλη ἀπεκόμισεν ὁ Λαὸς καὶ ἡ χώρα μας, ἐκτιμῶνται γενικῶς.

Καταδεικνύεται ἀκόμη, ἡ μεγίστη σημασία τὴν ὁποίαν ἀποδίδει ἡ μεγάλη ὑπερδύναμις τὴν Δημοκρατία εἰς τὸν ἑλληνικὸν παράγοντα καὶ ἀπὸ ἐσωτερικῆς πλευρᾶς.

Θεωρεῖται γενικῶς βέβαιον ὅτι καὶ ἐκ τοῦ ταξιδίου εἰς τὴν Οὐάσιγκτον τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ θὰ ὑπάρξουν πολλὰ καὶ μεγάλα ὀφέλη διὰ τὴν Ἑλλάδα καὶ τὸν Λαόν της.

Η ΠΟΙΟΤΗΣ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

Συμφώνως πρὸς Ἔγγραφον τοῦ ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ Ἕλληνος Ἐμπορικοῦ Ἀκολούθου, διὰ πρώτην φορὰν κατὰ τὸ 1960 ἡ ὑπηρεσία ἐλέγχου τῶν εἰσαγομένων εἰς Ἡνωμ. Πολιτείας προϊόντων οὐδεμίαν ἀπέρριψε ποσότητα ἑλληνικῶν σύκων ὡς ἀκαταλλήλων. Ἐπίσης οὐδὲν παράπονον διεκυπώθη παρ' οἱουδήποτε καταναλωτοῦ. Σημειωτέον ὅτι πρὸ τοῦ 1953—ἔτους ἱδρύσεως τῆς «Συκικῆς»—τὸ ποσοστὸν ἀπορρίψεων ἐκυμαίνετο ἀπὸ 40—55 %, κατὰ τὰ τελευταῖα δὲ ἔτη ἀνήρχετο εἰς 4—7%.

Εὐνοϊκῶς ἐπὶ τῆς ἀπορροφήσεως τῶν Ἑλληνικῶν σύκων ἐπέδρασαν τὰ τελευταῖα κυβερνητικὰ μέτρα, διὰ τῶν ὁποίων, ἐκτὸς τῶν ἄλλων, ἐξησφαλίσθησαν ἐνιαῖαι καὶ σταθεραὶ τιμαὶ τοῦ προϊόντος. Οὕτω ἐνῶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐξαχθέντων κιβωτίων ἀνῆλθε τὸ 1959 εἰς 53.000, τὸ 1960 ἔφθασε τὰ 65.000, αἱ δὲ τιμαὶ παρὰ τὴν μεγαλυτέραν προσφορὰν, ηὐξήθησαν ἀπὸ 11—11½ σέντς κατὰ λίμπραν εἰς 12 1)2 σέντς.

Ο ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΣ

Ὑπὸ τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ Ὀργανισμοῦ Παραγωγικότητος ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Γ.Σ.Ε.Ε., ὀργανοῦται εἰς Ἀθήνας ἀπὸ 20ῆς—24ης Μαρτίου ἐ. ἔ. ἡ πρώτη Διεθνὴς Συνδικαλιστικὴ Ἐπιστημονικὴ Διάσκεψις.

Ἡ ἐν λόγῳ Διάσκεψις σκοπὸν ἔχει τὴν ἀνταλλαγὴν ἀπόψεων ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν καὶ κοινωνικῶν προβλημάτων τῶν ὑπὸ ἀνάπτυξιν περιοχῶν. Θὰ μετάσχουν αὐτῆς 50 περίπου συνδικαλισταὶ ἀντιπρόσωποι 30 Ἐργατικῶν Συνομοσπονδιῶν τῆς Δυτ. Εὐρώπης, τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τοῦ Καναδᾶ, ὡς καὶ 40 ἐκπρόσωποι διεθνῶν ὀργανισμῶν, παρατηρηταὶ τεχνικοί κ. ἄ.

Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Κατόπιν τῶν δηλώσεων τοῦ Προέδρου τῆς ἑταιρίας «Κοὺκ καὶ Υἱὸς τῆς Νέας Ὑόρκης ὅτι κατὰ τὴν ἐφετεινὴν τουριστικὴν περίοδον ὁ ἀριθμὸς τῶν πρὸς τὴν Ἑλλάδα περιηγητῶν θὰ εἶναι κατὰ πολὺ ηὐξημένος, ὁ Ἀμερικανικὸς Τύπος δημοσιεύει ἀνελλιπῶς ἄρθρα περὶ τῶν πραγματοποιηθεισῶν προόδων εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ δὴ εἰς τὸν τομέα τοῦ τουρισμοῦ.

Αἱ ἐφημερίδες τονίζουν ὅτι μὲ τὰ σημερινὰ συγκοινωνιακὰ μέσα ὁ θαυμάσιος κλασσικὸς κόσμος τῆς Ἑλλάδος δὲν ἀπέχει ἀπὸ τὴν Ἀμερικὴν παρὰ ὀλίγας μόνον ὥρας.

ΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Ἡ δραστηριότης τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς ἐπίσημον ἔκθεσιν αὐτοῦ, κατὰ τὸν μῆνα Ἰανουάριον ἐ. ἔ., περιλαμβάνει καὶ τὰ ἑξῆς:

Ἀστικὴ τηλεφωνία: Ἡ χωρητικότης τῶν Κέντρων τοῦ Συγκροτήματος Ἀθηνῶν—Πειραιῶς— Περιχώρων, ὡς καὶ ἡ χωρητικότης τῶν Κέντρων τῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων παρέμειναν ἡ αὐτὴ μὲ τὴν τοῦ προηγουμένου μηνός. Συνδεθέντες νέοι συνδρομηταὶ 2890, ἐξ ὧν 2.421 ἐν τῇ περιοχῇ τῶν Κέντρων τῆς πρωτευούσης καὶ 469 εἰς τὰ κέντρα τῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων.

Ὑπεραστικὴ τηλεπικοινωνία: Ἐγένετο ἔναρξις φερεσύχων τηλεγραφικῶν συστημάτων μεταξὺ Ἀθηνῶν—Λαμίας, Ἀθηνῶν— Χαλκίδος καὶ Ἀθηνῶν Ἰωαννίνων.

Κοινοτικὴ τηλεφωνία: Κατασκευὴ κοινοτικοῦ τηλεφωνικοῦ δικτύου εἰς μῆκος 81 χλμ. ἀναπτύγματος τηλεφωνικῶν κυκλωμάτων εἰς μῆκος 95 χλμ. Συνδεθέντα νέα κοινοτικὰ τηλεφωνεῖα 22.

Ἀποταμίευσις: Ἡ πραγματοποιηθεῖσα κατὰ τὸν ρηθέντα μῆνα αὔξησις, τόσον τῶν καταθέσεων (κατὰ 99 ἑκατ. δρχ.) ὅσον καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν καταθετῶν (κατὰ 10.000) ὑπῆρξεν ἀνωτέρα τῆς τοιαύτης τοῦ αὐτοῦ μηνὸς τοῦ προηγουμένου ἔτους κατὰ 19 ἑκατ. δραχμῶν περίπου.

ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Ἀθαράμιλλον.
Αὐτόματα μηχανήματα καθαρισμοῦ.
Ἀθαράμιλλον.
Σύγχρονα καὶ ταχέα μεταφορικὰ μέσα.
Ἀθαράμιλλον.
Ἐμπιστευθῆτε τὸν ἱματισμόν σας, τὸν ὁποῖον θὰ ἔχετε συντόμως ὁλοκάθαρο καὶ φρεσκοσιδερωμένο.
Τηλεφωνήσατε 38-9.

ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟΙ ΟΙ ΔΙΑΤΥΠΟΥΜΕΝΟΙ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΦΟΒΟΙ

ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ ΜΙΑ ΤΥΧΑΙΑ ΕΚΡΗΞΙΣ ΕΝΟΣ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΟΠΛΟΥ;

ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΑΠΑΝΤΟΥΝ ΑΔΙΣΤΑΚΤΩΣ: ΟΧΙ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. ('Ιδ. ἀπ.). Μὲ τὴν ἀφιξιν εἰς τὴν Σκωτίαν τοῦ Ἀμερικανικοῦ βοηθητικοῦ σκάφους «Πρωτεύς» διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀμερικανικῶν ὑποβρυχίων μὲ βλήματα «Πολάρις», Ἀμερικανοὶ ἀρμόδιοι ἐπαναλαμβάνουν παλαιότερες διαβεβαιώσεις περὶ τοῦ κατὰ πόσον ὑπάρχει κίνδυνος τυχαίας ἀτομικῆς ἐκρήξεως. εἶναι ἡ ἐξῆς: Διὰ τὸ βλῆμα «Πολάρις» ποὺ φέρει ἀτομικὴν γόμωσιν κίνδυνος ὑπάρχει μὲ πιθανότητα ἕνα στὰ 10 δισεκατομμύρια. ἢ ἄλλως: μία τυχαία ἔκρηξις δύναται νὰ συμβῇ ἀνὰ ἕνα δισεκατομμύριο χρόνια.

Τὸ συμπέρασμα αὐτὸ εἶναι καρπὸς μακρᾶς μελέτης τοῦ Ναυτικοῦ καὶ τῆς Ἀτομικῆς Ἐπιτροπῆς ποὺ «Πολάρις».

Ἀπὸ τὰ 8 ἀναφερθέντα «δυστυχήματα» προξενηθέντα σὲ ἀτομικὰ ὅπλα—ἀπὸ τὸ 1944—45 ποὺ κατασκευάζονται—τὰ περισσότερα ὀφείλοντο σὲ ὀψηλὲς ἐκρηκτικὲς ὕλες ποὺ διεσκόρπισαν τὰ καύσιμα στοιχεῖα, ἀλλὰ κανένα δὲν εἶχε ἀποτέλεσμα σὲ αὐτὴν ταύτην τὴν «πυρηνικὴ περιοχή». Δὲν ἐσημειώθη δηλαδὴ ποτὲ καμμία πυρηνικὴ ἀντίδρασις.

Τὸ βλῆμα Πολάρις ἀπεδείχθη ἀσφαλὲς στὴν τριετῆ καὶ πλέον ἱστορίαν τῶν δοκιμῶν του, περίοδο ποὺ περιλαμβάνει χιλιάδες δοκιμὲς ἀσφαλείας παντὸς εἴδους. Στὶς 100 καὶ πλέον δοκιμαστικὲς πτήσεις του ἀπεδείχθη «τοῦ λόγου τὸ ἀσφαλές».

Μῆνες ἐξαντλητικῶν δοκιμῶν ἐπέρασαν στὰ Ἐργαστήρια Χουάϊτ Ὄουκς τῆς Μαίρυλαντ διὰ νὰ διαπιστωθῇ ἡ πιθανότης τυχαίας ἐκρήξεως τῆς ἀτομικῆς γομώσεως. Ὁ μηχανισμὸς ἐξοπλισμοῦ στὰ πυρηνικὰ ὅπλα εἶναι ὅτι ἡ πυρίτις στὴν σφαῖρα. Ὁ μηχανισμὸς αὐτὸς ποὺ ἐνσωματώνεται στὸ βλῆμα χωρὶς τὸν ἐπικρουστῆρα ἐρρίφθη ἀπὸ ἀεροπλάνα ποὺ ἦσαν σὲ μεγάλα ὕψη, ἐξετοξεύθη ἀπὸ κανόνια σὲ τοίχους ἀπὸ μπεττόν, ἐκάη μὲ βενζίνη καὶ ἐδοκίμθη μὲ ἠλεκτρικοὺς κραδασμούς, πλὴν ὅμως εἰς καμμίαν περίπτωσιν δὲν ἐσφάλλε.

Τὸ βλῆμα Πολάρις τὸ ὁποῖον εἶναι τριῶν σταδίων πύραυλος μὲ στερεὰν καύσιμον ὕλην ποὺ μεταφέρει τὴν ἀτομικὴν γόμωσιν σὲ προκαθωρισμένον στόχον 1.200 μιλλίων, εἶναι ὡς ἑξῆς ἀσφαλές.

Ἡ καύσιμη ὕλη του εἶναι βασικὰ σταθερή. Εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς καίεται μὲ βραδύτατο ρυθμὸ, πολὺ ὀλιγώτερον ἀπ' ὅ,τι καίεται ἡ ἄσφαλτος. Δονήσεις, ἠλεκτρικὴ φόρτισις καὶ πυρκαϊὰ δὲν τὴν κάνουν νὰ χάσῃ οὔτε ἐπὶ στιγμὴν τὸν ἔλεγχό της. Διὰ νὰ γίνῃ αὐτὸ χρειάζεται ἐντονώτατη πυροδότησις συνοδευομένη ἀπὸ ὀψηλὲς πιέσεις.

Τὸ σύστημα ὁδηγήσεως, ὁ ἠλεκτρονικὸς δηλαδὴ ἐγκέφαλος ποὺ διευθύνει τὴν πορεία τοῦ βλήματος — εἶναι ἕνας ὑπερευαίσθητος μηχανισμὸς ποὺ δὲν ἐπιτρέπει πυροδότησιν τῆς ἀτομικῆς γομώσεως πρὶν ἀπὸ τὸ τέλος τῆς πτήσεως, πρᾶγμα ποὺ γίνεται ἀκριβῶς ὅταν τὸ βλῆμα φθάσῃ ὑπεράνω τοῦ στόχου του.

Ἀπὸ τὴν ὑποβρύχιον ἐκτόξευσίν του ἕως τὸν στόχο τὸ σύστημα αὐτὸ διέρ