ΤΗΛΕΦ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
Σταθ. Α. Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστική Ὑπηρεσία 25—61
Β λ ά β α ι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΔΕΥΤΕΡΑ 20 Μαρτίου 1961

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Τουριστική Ἀστυνομία 34—52
Τουριστικὸν Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 20—41

ΣΕΛΙΣ 3η

Ἡ πρωτοβουλία ποὺ θὰ ὠφελήση τὴν πόλιν

ΠΑΥΤΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΙΝ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ἐκθέσεις Στατιστικῶν Στοι- τὴν ὁποίαν ὠργάνωσεν ὁ Σύλ- τοῦ Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου δὲν μόνον ὠφέλιμος ἀλλὰ καὶ πρω- μος. Εὑρίσκει πράγματι κανεὶς στοιχεῖα πλούσια διὰ νὰ ἔχη ὁλοκληρωμένην εἰκόνα τῆς ὁ- κονομικῆς δραστηριότητος τῆς ἀκόμη δὲ καὶ μερικὰ ποὺ αὐτὴν ταύτην τὴν ἱστορίαν τὴν ἐξέλιξίν της.

π. χ. μερικαὶ πληροφορίαι ἐξέλιξιν τοῦ πληθυσμοῦ τῆς

1838 κάτοικοι 6000, ἔ- 1843 κάτοικοι 18000, ἔτος κάτοικοι 19000, 1879 κάτοι- 0000, 1890 κάτοικοι 35000 κάτοικοι 37.724.

τὸν ἴδιον πίνακα περιλαμβά- καὶ μερικαὶ χρονολογίαι αἱ ἀπετέλεσαν χαρακτηριστικοὺς ς εἰς τὴν ἐν γένει πολιτι- καὶ τεχνολογικὴν ἐξέλιξιν τῶν

μερικαί:

1846 ἱδρύεται ἐν Πάτραις τον κλωστήριον καὶ τὸ πρῶ- πατάστημα τῆς Ἐθνικῆς

1856: Κάμνει τὴν ἐμφάνισιν πρῶτον ἑκ Ζακύνθου μετα- σμάδι, διὰ νὰ χρησιμοποιη- τοῦ Ὄθωνος, κατὰ τὴν ἐπί- του εἰς τὴν πόλιν.

1870: Ὁ Ἔμπορος Χαιρὲ- ἀρχίζει εἰς τὴν πόλιν τὸ πρῶ- ἀτμόπλοιον.

1880 ἀρχίζει ἡ κατασκευὴ τοῦ σιδηροδρόμου.

1978 ἀνεγείρεται εἰς Ἅγιον ον τὸ πρῶτον ἐργοστάσιον Ἀ-

1873 ἐγκαίνιάζονται τὰ συν- ρα τῆς πλατείας Γεωργίου Α' περατοῦται ὑπὸ εὐπόρων ἐλ- τὸ Δημοτικὸν Θέατρον.

1888 ἀποκαθίσταται ἡ πρώτη σιδηροδρομικὴ συγκοινωνία Πατρῶν Πειραιῶς.

1892: Ἀνεγείρεται τὸ πρῶτον ἐρ- γοστάσιον ψηφιδωτῶν.

Ἔτος 1900. Ὁ Ἔμπορος Γερούσης φέρει εἰς Πάτρας τὸ πρῶτον αὐτοκί- νητον.

1902: Κυκλοφορεῖ εἰς Πάτρας τὸ πρῶτον ἐν τῇ πόλει καὶ ἐν Ἑλλάδι ἠλεκτροκίνητον τράμ.

*

Ἡ οἰκοδομικὴ δραστηριότης εἰς Πάτρας βαίνει μὲ αὔξοντα ἀριθμόν. Ἡ ἀπάντησις εἶναι μᾶλλον ἀρνητι- κὴ καὶ τὴν δίδουν οἱ ἀριθμοί.

Ἔχομεν δηλαδὴ τὴν ἑξῆς ἐξέλιξιν ἡ ὁποία ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν ἀ- τοδεικνύει μαρασμόν, δοθέντος ὅτι προστίθενται κατ' ἔτος εἰς Πάτρας τοὐλάχιστον 350 νέαι οἰκίαι:

Ἔτος 1954 ἀνεγερθεῖσαι οἰκίαι 115, τὸ 1955 376, τὸ 1957 339, τὸ 1958 359, 1959 343 καὶ τὸ 1960 386

Ἀντιθέτως περισσότεραι ἦσαν αἱ ἐπισκευασθεῖσαι οἰκίαι: Πράγματι τὸ τος 1954 ἐπεσκευάσθησαν 588 οἰ- κίαι, τὸ 1955 676, τὸ 1956 640, τὸ 958 763.

*

Ἡ ἔκθεσις δίδει ἀκόμη ἀπάντη- ιν καὶ εἰς τὸ ἐρώτημα: Ποία ἡ ἐ- ξέλιξις τῶν βιομηχανιῶν καὶ βιοτε- χνιῶν ἐν Πάτραις ἐν συγκρίσει πρὸς ἄλλας περιοχάς.

Λέγουν δὲ οἱ ἀριθμοὶ τὸ ἑξῆς: "Ο- τι εἰς τὴν περιοχὴν πρωτευούσης (καὶ τοῦ Πειραιῶς συμπεριλαμβανο- μένου) εἴχομεν τὸ 1958 25765 βι- ομηχανίας καὶ βιοτεχνίας ἐναντι 12503 τὸ 1951. Εἰς τὴν Θεσσαλονί- κην 6372 ἐναντι 4204, εἰς τὸν Βό- λον 1566 ἐναντι 1049 καὶ εἰς τὰς Πάτρας 1743 ἐναντι 1305.

*

Ἐξαιρετικοῦ ἐνδιαφέροντος καὶ ἀποκαλυπτικὸς ὁ πίναξ ὑπ' ἀριθόν 1: Προκύπτει ἀπὸ τοὺς ἐκτεθειμέ- νους εἰς αὐτὸν ἀριθμοὺς ὅτι ἐξ ὅλων τῶν Νομῶν τῆς χώρας πέντε μόνον παρουσιάζονται νὰ προσφέρουν εἰς τὸ Κράτος περισσότερα ἀπὸ ὅσα τὸ Κράτος δαπανᾷ εἰς αὐτούς. Εἶναι δὲ αὐτοὶ οἱ Νομοί: Ἀττικῆς, Θεσσαλο- νίκης, Μαγνησίας, Μεσσηνίας, Ἀχα- ΐας (μὲ βάσιν τὰς Πάτρας) κα Καβάλας. Συγκεκριμένως ἐνῶ τὸ Κράτος ἐδαπάνησε τὸ ἔτος 1957 διὰ τὸν Νομὸν Ἀχαΐας 227.160.000 δραχμάς, παραλλήλως εἰσέπραξεν ἀπὸ ἐμμέσους καὶ ἀμέσους φόρους καὶ ἄλλους τρόπους 292.086.000 δραχμάς, ποσὸν τὸ ὁποῖον εἰς τὴν οὐσίαν εἶναι μεγαλύτερον ἂν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι ὡρισμέναι μεγάλαι βι- ομηχανίαι τῶν Πατρῶν ἔχουν τὴν ἕδραν των εἰς Ἀθήνας καὶ πληρώ- νουν ἐκεῖ τοὺς φόρους των.

Ἂς σημειωθῇ ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἐπίσης ὅτι ὁ Νομὸς Ἰωαννίνων ὁ ὁποῖος διαφαρτύρεται ὅτι ἐγκατελείφθη, τὸ ἴδιον ἔτος προσέφερεν εἰς τὸ Κρά- τος 38.727.000 δραχμὰς καὶ εἰσέ- πραξε 162.024.000 δραχμάς, καὶ πλέον αὐτοῦ ὅτι κατὰ τὰ ὑπόμενα ἔ- τη αἱ δαπάναι τοῦ Κράτους ηὐξή- θησαν ἀκόμη περισσότερον, δοθέντος ὅτι εὑρίσκεται ἐκεῖ ἐν ἐκτελέσει σχέ- διον ἀναπτύξεως τῆς Ἠπείρου διὰ τὸ ὁποῖον θὰ δαπανηθῇ συνολικῶς τὸ ποσὸν τῶν 50 ἑκατομμυρίων λι- ρῶν στερλινῶν, δι' ἔργα ὁδοποίας, τουρισμοῦ ἀρδεύσεως, γεωργίας κλπ.

*

Κάπως δυσάρεστοι καὶ ὡς ἐκ τού- του «προειδοποιητικοὶ» εἶναι οἱ ἀ- ριθμοὶ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀνεργίαν: Καὶ εἶναι δυσάρεστοι διότι καταδεικνύ- εται ἐξ αὐτῶν ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀ- νέργων βαίνει αὐξανόμενος.

Οὕτω τὸ 1957 εἴχομεν μέγιστον ἀριθμὸν ἀνέργων 4067, ἐλάχι- στον δὲ 2109. Τὸ 1958 εἴχομεν μέ- γιστον 4310, ἐλάχιστον 1886, τὸ 1959 μέγιστον 5050, ἐλάχιστον 3175 καὶ τὸ 1950 μέγιστον ἀριθμὸν ἀνέργων 5379, ἐλάχιστον δὲ 4119. Ἔχομεν δηλαδὴ τὸ 1960 ἐν συγκρί- σει πρὸς τὸ 1958 μίαν αὔξησιν κατὰ χιλίους περίπου ἀνέργους.



Αἱ δύο θυγατέρες τοῦ κ. Τεφέρι Τσαρέου, τοῦ τέως πρέσβεως τῆς Αἰ- θιοπίας εἰς τὴν Στοκχόλμην, ἔφθα- σαν προσφάτως εἰς τὴν Σουηδικὴν πρωτεύουσαν— ἐκδιωχθεῖσαι ὑπὸ τοῦ Χαϊλὲ Σελασιέ— διὰ νὰ μείνουν μαζῆ μὲ τὸν πατέρα των. Ὡς γνω- στόν, ὁ κ. Τσαρέου εἶχε σπεύσει νὰ κηρυχθῇ ὑπὲρ τοῦ καθεστῶτος ποὺ ἀνέτρεψε προσωρινῶς τὸν Σελασιέ, καὶ τώρα δὲν τολμᾶ νὰ ἐπιστρέψη εἰς Αἰθιοπίαν.

ΟΙ ΕΦΕΔΡΟΙ Ν. 751 ΕΠΕΔΩΣΑΝ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΝ ΔΙΑ ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ

Ἡ ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Πολεμιστῶν Ἑλλάδος Ν. 751—1836 ὁμοῦ μετὰ τῶν Προέδρων τοῦ Ἐθνικοῦ Ὀργα- νισμοῦ Πολεμιστῶν Ν. 751—1836, Θεσσαλονίκης, Βόλου, Πατρῶν, Κα- βάλας, Σερρῶν, Δράμας, Αἰγίου ἐ- πεσκέφθησαν τὸν ἐπὶ τῆς Ἐργασίας ὑπουργὸν κ. Ἀριστείδην Δημητρᾶτον εἰς τὸν ὁποῖον ἐπέδωσαν τὸ ψήφισμα τῆς πολεμιστικῆς συγκεντρώσεως τῆς 5ης Φεβρουαρίου. Οἱ ἐκπρόσωποι τῆς τάξεως τῶν πολεμιστῶν ἐζήτησαν ἀπὸ τὸν κ. Ὑπουργὸν Ἐργασίας ὅ- πως εἰς τὸ κατατεθὲν Νομοσχέδιον πρὸς ψήφισιν ὑπὸ τῆς Βουλῆς περι- ληφθῶσι καὶ τροπολογίαι ρυθμίζου- σαι τὰ ἑξῆς ζητήματα.

1) Ἡ πρᾶξις 23)1956 τοῦ ὑπουρ- γικοῦ Συμβουλίου νὰ ἰσχύῃ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου καὶ ἐφεξῆς ὡς πρὸς τὴν διάταξιν ἥτις ὑποχρεοῖ τὰ Νομικὰ πρόσωπα δημο- σίου Δικαίου νὰ προσλαμβάνωσι ἀ- νάλογον ἀριθμὸν πολεμιστῶν.

2) Νὰ καταργηθῇ ὁλοσχερῶς τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Ν. 1836 ὡς ἰσχύει τροποποιηθὲν διὰ τοῦ Ν. Δ. 2657)53.

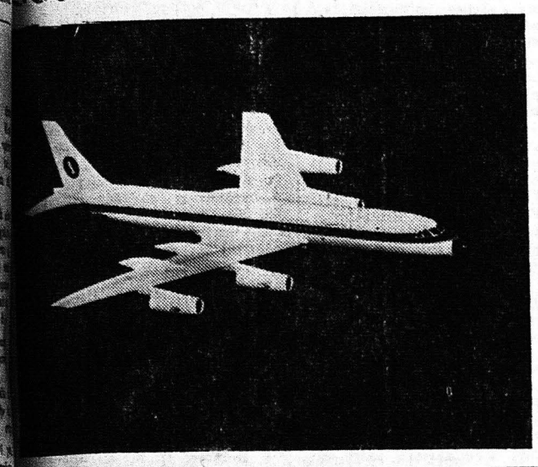
3) Ἡ προθεσμία ὑποβολῆς δικαι- ολογητικῶν διὰ τὴν ὑπαγωγὴν εἰς τὴν προστασίαν τοῦ Νόμου νὰ παρα- ταθῇ μέχρι τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐπίσης οἱ ἐκπρόσωποι τῆς τάξεως τῶν Πολεμιστῶν ἐζήτησαν ὅπως τὸ κατατεθὲν Νομοσχέδιον χαρακτηρι- σθῇ ὡς κατεπείγον καὶ ψηφισθῇ τὸ ταχύτερον ἐντὸς τοῦ δευτέρου δεκαη- μέρου τοῦ Φεβρουαρίου, ὁ κ. ὑπουρ- γὸς ὑπεσχέθη ὅτι θὰ συνεννοηθῇ σχε- τικῶς μετὰ τοῦ Προέδρου τῆς κυ- βερνήσεως καὶ ἐπεφυλάχθη ν' ἀπαν- τήσῃ ἐπὶ τῶν προτεινομένων τροπο- λογιῶν.

Ὡσαύτως οἱ ὡς ἄνω ἐπρόσωποι τῆς τάξεως Πολεμιστῶν ἐπεσκέφθη- σαν τὸν Ἀντιπρόεδρον τῆς κυβερνή- σεως κ. Παν. Κανελλόπουλον εἰς τὸν ὁποῖον ἐπέδωσαν τὸ ψήφισμα τῆς συγκεντρώσεως.

ΙΩΑΝ. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ
Χειρουργὸς Ὀδοντίατρος
Ὁδὸς Κορίνθου 233
Ἔναντι Ταχυδρομείου
Τηλ. 23—47
Ἐντελοῦνται ἅπασαι αἱ νεώτεραι ἐργασίαι.
Δέχεται καθημερινῶς 10 1 καὶ 5—8 μ.μ.

"ΤΑΣΗΣ ΠΟΜΟΝΗΣ"
ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ ἐκ πλαστικῆς ὕλης, φοσφόρου, ἀνάγλυφα συνήθη. Διακοσμήσεις ἐκ πλαστικῶν χρωμάτων κ.λ.π., οἰκιῶν, καταστημάτων. Διακοσμήσεις τέμπλεων ναῶν, ἁγιογραφήσεις σημαιῶν Συλλόγων.
Μαιζῶνος 63α ΠΑΤΡΑΙ



ΣΑΝ ΝΤΙΕΓΚΟ— ΚΑΛΙΦΟΡ- Ὅταν τὸ νέον ἐπιβατικὸν ἀε- ροσκάφος ἀφίξει κατὰ τὸ ἔτος αὐτὸ εἰς τὸν δρομολόγιόν του θὰ εἶναι τὸ ταχύτερον ἀεριοθούμενον τοῦ εἴ- δους εἰς τὸν κόσμον.

Τὸ Κονβαίαρ 900 καὶ ἡ ἐνδοηπειρω- τικὴ παραλλαγὴ Κονβαίαρ 990 θὰ ἱπτανται μὲ ὡριαίαν τα- χύτητα 1.028 χιλιομέτρων δηλαδὴ σχεδὸν ἐγγὺς τὴν ταχύτητα τοῦ ἤ- χου. Τὰ πρῶτα θὰ δρομολογηθοῦν εἰς τὰς γραμμὰς τῆς Ἀμέρικαν Ἐαρλάϊνς, τῆς Σουϊσαίρ, τῆς Σκαντινάβιαν Ἐ- ἀρ καὶ τῆς Ρεάλ Ἀεροβίας τῆς Ἑλλάδος. Κατασκευαστὴς εἶναι ἡ ἑταιρία Κονβαίαρ τῆς Ἑταιρίας Τζενεραλ Νταϋνάμικς ποὺ ἔχει τὴν ἕδραν της εἰς τὴν πόλιν αὐτήν.

Τὸ μεγάλη ταχύτης εἶναι ἀποτέ- λεσμα τῶν λεπτῶν ὑπερηχητικῶν πτε- ρύγων καὶ τῶν ἀερωθουμένων μηχανῶν Τζένεραλ Ἠλέκτρικ Σι—ΤΖΕ.Ι.— 805—13 ἑκάστη τῶν ὁποίων ἀναπτύσ- σει 7.303 χιλιόγραμμα ὠστικῆς δυ- νάμεως.

Κατὰ δοκιμαστικὴν πτῆσιν ἐχρησι- μοποιήσαμεν μόνον 1.067 μέτρα τοῦ διαδρόμου ἀπογειώσεως Λίντμπεργκ τοῦ Σὰν Ντιέγκο.

Τὰ καθίσματα εἶναι νεωτάτου τύ- που περιστρεφόμενα καὶ τὸ σύστημα ἔαρ κοντίσιον εἶναι τόσον τέλειον οὕτως ὥστε νὰ ὑπάρχουνὁμοιόμορφες θερμοκρασίες ἀνεξαρτήτως ἐὰν ἕνα τμῆμα εἶναι κενὸν καὶ τὸ ἄλλο ὑπερ- πλῆρες.

Τὸ μάξιμουμ τοῦ βάρους ποὺ δύνα- ται νὰ φέρῃ εἶναι 109 μετρικοὶ τόν- νοι. Τὸ μῆκος του εἶναι 42,4 μέτρα τὸ ὕψος 12 καὶ ἄνοιγμα πτερῶν 36,6 μέτρα. Ἡ ἐπιφάνεια τῶν πτερύγων του εἶναι 209 τετραγωνικὰ μέτρα καὶ ἡεἰς καύσιμα ἱκανότης του 57.225 λίτραι.

ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ
Βιοχημείας—Μικροβιολογίας—Αἱματολογίας—Παρασι τολογίας.
ΣΠΥΡΟΥ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ
ΙΑΤΡΟΥ — ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΥ
Κολοκοτρώνη 52, Τηλ. 35—48 (Ἰσόγειον κλινικῆς Πούντζα).
Ὁ ἰατρὸς μικροβιολόγος κ. Σπῦρος Μανωλάκος καθιστᾷ γνωστὸν ὅτι, διακόψας τὴν συνεργασίαν μετὰ τοῦ φαρμακοποιοῦ— βιοχημικοῦ κ. Γεωργίου Σιγαλοῦ, ἐγκατέστησεν τὸ τελεῖως ἀνακαινισθὲν ἐργαστήριόν του ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κολοκοτρώνη 52 (ἰσόγειον κλινικῆς Πούντζα). Τηλ. 33—00

ΤΟ ΙΑΤΡΕΙΟΝ τοῦ παιδιάτρου κ.
ΣΩΤΗΡΙΟΥ Κ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ
Ἀριστούχου τῆς Παιδιατρικῆς καὶ τέως Ἰατροῦ τοῦ Νοσοκομείου Παίδων «ΑΓΛΑΪΑ ΚΥΡΙΑΚΟΥ»
Μεταφέρθη Πατρέως 23
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 55—62 — ΠΑΤΡΑΙ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Θ. ΣΙΓΑΛΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΒΙΟΧΗΜΙΚΟΣ
δειοῦχος Ἀνωτάτου Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείου Ὑγιεινῆς.
Εἰδικῶς σπουδάσας εἰς Παρισίους καὶ Στοκχόλμην Μέλος τῆς Διεθνοῦς Βιολογικῆς Ἑταιρείας, τέως Ὀργανωτὴς Κρατικῶν Μικροβιολογικῶν Ἐργαστηρίων.
ΔΕΧΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΑ
ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΤΟΥ
Γούναρη 41 — Τηλ. 40 — 61
Ἀναλύσεις αἵματος, οὔρων κ.λ.π. ὡς καὶ Λιπιδογραφήματα διὰ τὴν ἔρευναν τῆς ἀρτηριοσκληρώσεως. Πρωτεϊνογραφήματα διὰ τὴν δοκι- μασίαν τῆς λειτουργικότητος τοῦ ἥπατος. Ἐρυθρογραφίαι (μεγένθυνσις ἐρυθρῶν μέχρι 30.000 φορὰς) διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ εἴδους τῆς ἀνα- μίας. Μετρήσεις ραδιενεργείας ἰαματικῶν ὑδάτων δι' εἰδικῶν με- τρητῶν ἀκριβείας (ΓΚΑΙΓΚΕΡ).
Ἑκάστη ἐξέτασις ὁρυκτοῦ διὰ οὐρανίων ἢ ἄλλης ἀκτινοεργοῦς οὐ- σίας δρχ. 100).

ΕΙΔΗΣΕΙΣ, ΣΧΟΛΙΑ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια—Ἔργα εἰς Αἰτωλοακαρνανίαν—τὸ ἀεροδρόμιον Ἀγρινίου—Οἱ ἐκπαιδευτικοί.

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρι- σις). Εἰς ἀνακοίνωσιν τῆς ΔΕΗ ἀ- ναφέρεται ὅτι ἡ σχέσις τῆς κατανα- λώσεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, με- ταξὺ πρωτευούσης καὶ ἐπαρχιῶν, κατὰ τὸ 1960, ἦτο 1 πρὸς 2,25, ἐ- νῶ τὸ 1954 ἦτο 1 πρὸς 5. Δηλαδὴ ἡ ἀναλογία, ἐμειώθη ὑπὲρ τῆς ἐπαρχι- ας, κατὰ τὸ ἥμισυ καὶ πλέον, χάρις εἰς τὸ εὐθηνὸν τιμολόγιον τοῦ ρεύ- ματος καὶ τὴν συνεχῆ ἐπέκτασιν τοῦ δικτύου. Ἤδη ἠλεκτροδοτοῦνται 1.079 πόλεις καὶ χωρία ὁ ἀριθμὸς τούτων διαρκῶς αὐξάνει— ἐνῶ πρὸ ἐπταετίας ἠλεκτροδοτοῦντο μόνον 300 περίπου. Εἰδικώτερον διὰ τὰς γεωργικὰς χρήσεις τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, καὶ κυρίως δι' ἀρδεύσεις, κατηναλώ- θησαν πέρυσιν 18.827.000 κιλοβα- τῶραι μὲ μέσην τιμὴν 76 λεπτά, ἔ- ναντι 1.494.000 τοῦ 1955, μὲ μέσην τιμὴν 84 λεπτῶν.

Διὰ τὴν προσεχῆ τριετίαν, μελε- τᾶται πρόγραμμα ἠλεκτροδοτήσεως 20.000 φρεάτων. Ἐκ τῶν ἀνωτέρω, διακηρυσσομένων μὲ τὴν ὠμὴν καὶ ἀδιάψευστον γλῶσσαν τῶν ἀριθμῶν προκύπτει ἐκβήλως, ὅτι ἡ ἐπαρχία καὶ ἡ ὑπαιθρος, ἀκαταπαύστως προ- ωθοῦνται εἰς τὴν κατάκτησιν τῶν ἀγαθῶν τοῦ ἐξηλεκτρισμοῦ εἰς πᾶσαν, ἐξυπηρετοῦσαν τοὺς κατοίκους των, μορφήν του. Διότι τὸ ἐνδιαφέ- ρον τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τὰς ἐπαρ- χίας καὶ τὴν ὑπαιθρον χώραν, καὶ τὴν ἀέναον προκοπήν των, ἦτο, εἶναι καὶ θὰ εἶναι θερμότατον, ἀπόλυτον καὶ ἀδιάκοπον.

Συμφώνως πρὸς ἐπίσημον Ἔκθεσιν κατὰ τὸ τρίμηνον Ὀκτωβρίου— Δε- κεμβρίου 1960 διετέθησαν ὑπὸ τῆς Νομαρχίας Αἰτωλοακαρνανίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν διαφόρων ἔργων κοι- νῆς ὠφελείας 23.549.696 δρχ.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου 3.700.000 δρχ. διετέθησαν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ἐθνικῆς ὁδοποιΐας, 4.050.000 δι' ἔργα ἐπαρχιακῆς ὁδοποίας, 600. 000 δρχ. δι' ἔργα κατασκευῆς γεφυ- ρῶν, 1.000.000 δρχ. διὰ τὴν κατα- σκευὴν διαδρόμου προσγειώσεως τοῦ ἀεροδρομίου Ἀγρινίου, 238000 δρχ. διὰ τὴν κατασκευὴν πύργου ἐλέγχου εἰς τὸ ἴδιον ἀεροδρόμιον, 380.000 δρχ. διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ Δι- οικητηρίου Ναυπάκτου καὶ 3.640 000 δρχ. διὰ τὴν συνέχισιν τοῦ προ- γράμματος αὐτοστεγάσεως ἀστῶν προσφύγων.

Ἐπίσης διετέθησαν 1.704.663 δρ. διὰ τὴν κατασκευὴν ἔργων δασικῆς ὁδοποιΐας, 152.920 δραχ. δι' ἀναδα- σωτικὰς ἐργασίας,437.000 δρχ. δι' ὀρεινὰ ὑδρονομικὰ ἔργα 635.437 δρχ. διὰ τὴν ἀνέργειαν, ἀποπεράτω- σιν καὶ συντήρησιν δημοτικῶν σχε- λείων τοῦ νομοῦ καὶ ἵδρυσιν γυμνα- στηρίων, 1.329.000 δρχ. διὰ μικρὰ κοινωφελῆ ἔργα καὶ ἔργα τοῦ προ- γράμματος ὀρεινῆς οἰκονομίας καὶ 5.681.786 δρχ. διὰ δημοτικὰ καὶ κοι- νοτικὰ ἔργα.

Μεταξὺ τῶν σπουδαιοτέρων ἔργων ἀναφέρονται καὶ τὰ ἑξῆς:

Ἐπεραιώθησαν αἱ ἐργασίαι συντη- ρήσεως τῶν ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν Αἰτωλοακαρνανίας, ὡς καὶ τῆς ἀσφαλτικῆς ἐπιστρώσεως τῆς ὁδοῦ Αἰ τωλικοῦ Νεοχωρίου.

Διηνοίχθησαν καὶ ἐπεσκευάσθησαν βασικαὶ καὶ ἀγροτικαὶ ὁδοὶ μήκους 13 καὶ 42 χλμ. ἀντιστοίχως. Ἐξετε- λέσθη ἐπιτυχῶς γεώτρησις εἰς τὴν περιοχὴν Μεσολογγίου.

Ἐγένοντο ἑπτὰ ἀρδευτικὰ ἔργα καὶ κατεσκευάσθησαν τάφροι κ.λ.π.

ΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ

Χάρις εἰς τὴν προσωπικὴν ἐπέμβα- σιν τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆ, ἀπευθυνθεῖσαν μία ἀνα- ταραχή, σπουδαιοτάτης κοινωνικῆς σημασίας, ἡ ἀπεργία τῶν ἐκπαιδευ- τικῶν. Μὲ ἀντικειμενικότητα, ἀποφα- σιστικότητα, καὶ ἐνδιαφέρον, ἀντεμε- τώπισε τὸ θέμα καὶ ἔδωσεν ἐντολὴν ἐξετασθοῦν τὰ αἰτήματά των, ὑπὸ πεντομελοῦς ἐπιτροπῆς ἀνωτάτων κρα- τικῶν ὑπαλλήλων.

Οἱ ἐκπαιδευτικοὶ ἐξ ἄλλου, μὲ τὴν ἀναστολὴν τῶν ἀπεργιακῶν ἐκδηλώσε ων, ἀπέδειξαν ὑψηλὴν ἀντίληψιν τῆς εὐθύνης των, ὡς ἐπιτελούντων δημό- σιόν τι λειτούργημα καὶ ἀναγνώρισαν τὴν ἀνάγκην τῆς ἐπιστροφῆς των εἰς τὰς τάξεις, ὡς καὶ τὴν ἀνάγκην τῆς ἐπιβολῆς ἐπιτιμίων εἰς τοὺς ἐνόχους.

Ἀλλὰ καὶ τὸ ἔθνος καὶ ὁ Ἑλλη- νικὸς Λαός, ὠφελήθησαν πολλαπλῶς καὶ ἀξιολόγως. Καὶ αἰσθάνονται πάν- τοτε τὸν εὐεργετικὸν ἀντίκτυπον, ἐπὶ τῆς τάξεως καὶ εὐρυθμίας ποὺ ἐξη- σφάλισεν ἡ Κυβέρνησις εἰς τὴν ἐθνι- κὴν καὶ κοινωνικὴν ζωὴν τοῦ τόπου.

Εἰς ἀπόστασιν μόλις 10 χιλιομέτρων

ΕΝΑΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΟΣ ΘΗΣΑΥΡΟΣ ΠΟΥ ΜΕΝΕΙ ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΝΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΟΣ

Ἕνα κομμάτι ποὺ θυμίζει Ἑλβετία

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά,

Καταχωρήσατε παρακαλῶ εἰς τὴν ἐγκριτον ὑμῶν ἐφημερίδα τὰ κάτω- θι κατ' ἐμὲ ἐνδιαφέροντα.

Ὁ θησαυρὸς δὲν εἶναι κεκρυμμέ- νος, ἀλλὰ εἶναι φανερὸς διὰ τὰς Πά- τρας καὶ τὴν Αἰγιάλειαν. Εἶναι ἡ με- σημβρινὴ πλευρὰ τοῦ Παναχαϊκοῦ. Θησαυρὸς ὑγιεινῆς καὶ παραγωγῆς, λόγω τῶν πολλῶν πηγῶν ὕδατος μι- κρῶν καὶ μεγάλων οἱ ὁποῖες ποτί- ζουν ὅλες τὶς καλλιεργήσιμες ἐκτά- σεις οἱ ὁποῖες παρουσιάζουν μίαν πα- ραγωγὴν δημητριακῶν, κηπευτικῶν καὶ φρούτων ἀξιοσημείωτον. Τὰ δά- ση τῆς «Θάνας» εἰς τὰ ὁποῖα σήπον- ται κυριολεκτικῶς πελώρια δένδρα ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον ἐλάτης, κατάλλη- λα καὶ εἰς ἱκανὰς ποσότητας δι' οἰ- κοδομικὰς ἐργασίας, παραμένουν ἀ- νεκμετάλλευτα Ἀπὸ ἀπόψεως ὑγιει- νῆς, πολλοὶ ἰατροὶ ἔχουν ὁμολογήσει καὶ συνιστοῦν καθημερινῶς τὴν πε- ριοχὴν τῆς Θάνας ὡς τὴν πλέον κα- τάλληλον καὶ ἰδεώδη διὰ παραθερι- σμὸν καὶ δὲν εἶναι μόνον τὸ ὑψόμε- τρον ὅπερ συνηγορεῖ πρὸς τοῦτο, οὔ- τε μόνον τὰ δάση, οὔτε ἡ ὡραιότης τοῦ τοπίου, τὸ ὁποῖον προδιαθέτει εὐνοϊκῶς τὸν ἀσθενῆ, ἀλλὰ καὶ τοὺς ὑγιεῖς ἢ ὀλιγώτερον ὑγιεῖς, δημι- ουργουμένης οὕτω τῆς καλυτέρας προϋποθέσεως διὰ τὴν θελτίωσιν τῆς ὑγείας καὶ τοῦ σφίγους ἀλλὰ καὶ αἱ ὑπερπεντήκοντα πηγαὶ καθαροῦ, εὐ- πέπτου, ζωογόνου, γευστικοῦ καὶ καθαροῦ ὕδατος αἵτινες ἀναβλύζουν εἰς τὴν περιοχήν.

Ἀλλὰ καὶ πέραν αὐτῆς τῆς τοπο- θεσίας ἀπὸ τοῦ χωρίου «Βέττα» ἕως τοῦ χωρίου Λαπαναγοί, "Ανω Μαζα- ράκιον, καὶ τὰ ἑπόμενα χωρία πρὸς τὴν ἀνατολικὴν πλευρὰν τοῦ Παναχαϊκοῦ, Κουνινά, Παρασκευή, Ἀρά- χωβα κλπ. ἀνήκοντα εἰς τὴν ἐπαρ- χίαν Αἰγιαλείας, ὑπάρχουν ἄλλες 100 τοὐλάχιστον θέσεις παραθερι- σμοῦ. Ἐκτὸς τούτου εἰς τὰς περιο- χὰς αὐτὰς ἀφθονοῦν τὰ τρόφιμα ἐ- πιτοπίου παραγωγῆς, κηπευτικά, γά- λα, λοιπὰ γαλακτοκομικὰ προϊόντα, κρέας, φροῦτα κ.λ.π.

Ἀλλὰ ὅλη αὐτὴ ἡ θαυμασία περι- οχὴ ἔχει παραμείνη εἰς κατάστασιν πλήρους σχεδὸν ἀπομονώσεως ἀπὸ τὸν ὑπόλοιπον κόσμον καὶ πρὸ παν- τὸς ἀπὸ τὰς Πάτρας καὶ ἐλάχιστοι εἶναι ἐκεῖνοι ποὺ θὰ ἀποδυθοῦν εἰς μίαν ὀδύσειαν διὰ νὰ ἀπολαύσουν ἕ- να τέτοιο θαυμάσιον παραθερισμὸν καὶ τοῦτο λόγω παντελοῦς σχεδὸν ἐλλείψεως συγκοινωνίας. Τὰ ἔξοδα κατασκευῆς μιᾶς ὁδοῦ εἶναι ἀσή- ματα διότι ἕως τοῦ χωρίου Σούλι ἡ ὁδὸς ἔχει διανοιχθῆ καὶ διαπλα- τυνθῆ ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν καὶ ὁλοέλ- πεται ἡ χαλικόστρωσίς της κ.λ.π. Ἀπὸ τὸ Σοῦλι εἰς Κάτω Μοίραν, ὄ- χι κατὰ προσέγγισιν, ἀλλὰ μετ' ἀ- κριβείας ἀπὸ ἐπίσημον μελέτην τῆς Δασικῆς ὑπηρεσίας Πατρῶν εἶναι ἡ ἀπόστασις 3600 μέτρα καὶ ἀπὸ Κά- τω Μοίρα ἕως "Ανω Μοίρα ἄλλα 1300 μέτρα. Ἀπὸ δὲ "Ανω Μοίρα ἕως τοῦ χωρίου Μύλοι ἡ Ζουμπάτα 1.850 μ. καὶ ἀπὸ Μύλους ἕως Θάνας ἡ Βέτα, ἄλλα 2.200 μέτρα, ἤτοι ἐν συνόλῳ ἡ ἀπόστασις εἶναι 8.950 μέτρα