ΤΗΛΕΦ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
Σταθ. Α. Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστικὴ Ὑπηρεσία 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΔΕΥΤΕΡΑ 15 Μαΐου 1951

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

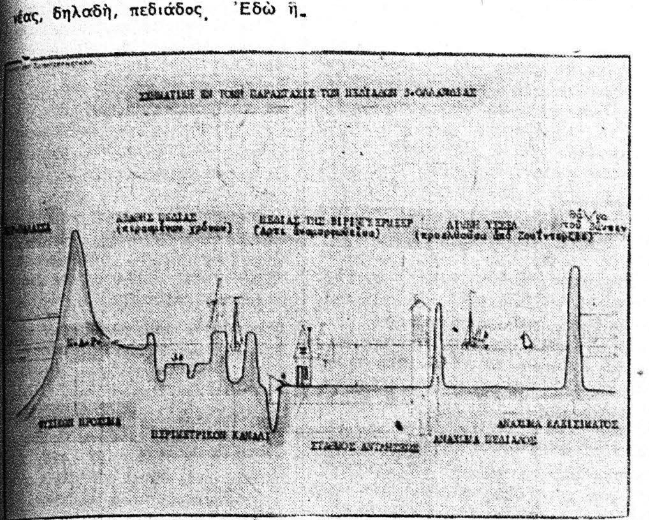
ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΣΕΛΙΣ 3η
Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
Τουριστικὸν Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 20—41

Ἐν ὄψει τῆς ἀποξηράνσεως Λιμνοθαλάσσης Μεσολογγίου

ΟΙ ΟΛΛΑΝΔΟΙ ΑΠΟΞΗΡΑΙΝΟΥΝ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΕΡΔΙΖΟΝΤΑΣ ΝΕΑ ΕΔΑΦΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑΝ ΤΩΝ

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟ ΓΙΓΑΝΤΙΑΙΟΝ ΕΡΓΟΝ, ΤΟΥ κ. **Κ. Δ. ΣΚΟΥΡΑ** ΔΙΠΛΩΜΑΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟ·

Ἀγροικία τῆς Βιρινγκεμέερ τῆς νέας, δηλαδή, πεδιάδος. Ἐδῶ ἦταν κάποτε θάλασσα.



Στὴν ἀνωτέρω σχηματικὴ παράστασι φαίνεται πὼς γίνεται ἡ ἄντλησις στὰ νέα κανάλια μὲ σύγχρονες ἀντλίες καὶ στὰ παλαιότερα μὲ τοὺς ἀνεμομύλους.

Ἡ κατασκευὴ τοῦ ἰσχυροῦ ἀναχώματος ποὔκλεισε τὴ θάλασσα τοῦ Ζοῦιντερ ἀπὸ τὴν θάλασσαν τῆς [illegible] καὶ στὴ θέσι της γεννήθηκε ἡ λίμνη τοῦ Ὕσσελ, δὲν ἦταν ὁ ἀ[illegible]λειστικὸς-σκοπὸς αὐτῶν τῶν ἔργων. Ὁ κυριώτερος σκοπὸς ἦταν μὲ [illegible] ἀποξήρανση τῆς θάλασσας τοῦ Ζοῦιντερ, νὰ κερδηθοῦν καινούργια καὶ εὔφορα ἐδάφη, ποὺ μὲ τὴν γεωργική τους παραγωγὴ θὰ θεράπευαν πολλὲς ἐπισιτιστικὲς ἀνάγκες τῆς Ὀλλανδίας καὶ ποὺ θὰ βοήθαγαν στὸ ἅπλωμα τοῦ πληθυσμοῦ της, γιατί, εἶναι γνωστό, ὅτι ἡ Ὀλλανδία εἶναι μιὰ ἀπὸ τὶς πυκνωκατοικημένες χῶρες τῆς Εὐρώπης.

Πρίν, λοιπόν, ἀκόμα ἀποπερατωθῆ τὸ μεγάλο ἀνάχωμα ποὔχε μάκρος 30 χιλιομ. κοντὰ στὸ χωριὸ Ἄντιγκ στὴν Βόρεια Ὀλλανδία, ἐδημιουργήθηκε μὲ ἀποξήρανση, μιὰ μικρὴ πεδιάδα γιὰ δοκιμές, ποὔχε ἐπιφάνεια 40 ἐκτάρια δηλ. 400 βασιλ. στρέμματα. Ἐπάνω σ' αὐτὴ τὴ μικρὴ πεδιάδα, γιὰ διάστημα μερικῶν χρόνων, ἄρχισαν ἀναζητήσεις γιὰ νὰ βρεθοῦν οἱ καλύτεροι καὶ οἰκονομικώτεροι τρόποι, γιὰ τὴν ριζικὴ ἀποξήρανση, τὴ ἀφαλάτωσι καὶ τὸν ἐμπλουτισμὸ καὶ μικροβιολογικὴ ἐξέτασι τοῦ ἐδάφους, σὲ τρόπο ὥστε, ὅταν ἡ πεδιάδα τῆς Βίριγκεριέρ, ποὺ βρίσκεται νοτιοανατολικὰ τοῦ ἄλλοτε νησιοῦ Βιρίνγκεν θἄχε ἑτοιμαστῆ, νὰ ὑπάρχη μιὰ ἐπιστημονικὴ βάσι, γιὰ νὰ ἀρχίση ἡ συστηματικὴ ἀξιοποίησίς της. Πρὶν ἀκόμα συμπληρωθῆ τὰ κλείσιμο τοῦ μεγάλου ἀναχώματος, ἄρχισαν νὰ κατασκευάζουν τὰ πρῶτα ἀναχώματα τῶν πεδιάδων, ποὺ ἐπρόκειτο νὰ ἀποξηρανθοῦν πρῶτες, μέσα στὸ χῶρο τῆς πρώην θάλασσας τοῦ Ζουΐντερ δηλαδὴ στὴν ἀρχὴ τὸ ἀνάχωμα τῆς Βιρινγκερμεέρ.

Ἐπειδὴ ὅμως τὸ ἀνάχωμα τοῦ κλεισίματος δὲν εἶχε τελειώσει καὶ οἱ παλίρροιες ἦταν ἀκόμη αἰσθητὲς μέσα στὴν θάλασσα τοῦ Ζουΐντερ, τὸ ἀνάχωμα ποὺ θἄκλεινε τὴν πεδιάδα τῆς Βιριγκερμέερ, ἔπρεπε νἆναι πολὺ σταθερό, πρᾶγμα ποὺ δὲν χειάστηκε νὰ γίνῃ προκειμένου γιὰ τὰ ἀναχώματα τῶν ἄλλων πεδιάδων, γιατὶ αὐτὰ ἐπροστατεύοντο ἀρκετὰ ἀπὸ τὸ τελειωμένο πλέον ἀνάχωμα τοῦ κλεισίματος. Τὸ 1928 κοντὰ στὴ παληὰ πόλι Μεντεμμπλίκ, ἄρχισεν ἡ κατασκευὴ τῶν ἐγκαταστάσεων ποὺ θὰ δέχονταν τὶς μηχανὲς ἐξαντλήσεως καὶ ὠνομάστηκαν «ΛΕΛΥ» πρὸς τιμὴν τοῦ πεθαμένου πλέον πρωταγωνιστοῦ τοῦ ἔργου, τὸ ἴδιο ἔγινε καὶ σὲ ἕνα ἄλλο σημεῖο βορειοδυτικὰ τοῦ ἄλλοτε νησιοῦ τοῦ Βίρινγκεν ποὺ ὠνομάστηκαν «ΛΕΕΜΑΝΣ» ἀπὸ τὸ ὄνομα ἄλλου μελετητοῦ τοῦ ἴδιου ἔργου. Τὸ ἀντλιοστάσιο «ΛΕΛΥ» εἶχε τρεῖς ἠλεκτροκίνητες στροβιλαντλίες ποὺ μποροῦσε ἡ κάθε μία νὰ ἀπορροφᾶ 500.000 λίτρες νεροῦ σὲ κάθε λεπτὸ τῆς ὥρας, τὸ δὲ ἀντλιοστάσιο «ΛΕΕΜΑΝΣ» εἶχε δύο στροβιλαντλίες τοῦ ἰδίου τύπου, κινούμενες μὲ πετρελαιοκινητῆρες μὲ ἰσχὺν 1000 Η.Ρ καθ' ἑνὸς καὶ τῆς ἰδίας ἀποδόσεως.

Τὸ ἀνάχωμα τῆς Βιριγκερμέερ ἔκλεισε τὸ 1929 καὶ τὸ 1930 ἄρχισε ἡ λειτουργία τῶν δύο ἀντλιοστασίων, συνεχῶς καὶ χωρὶς διακοπές, ἐπὶ ὀκτὼ μῆνες καὶ τὸ Φθινόπωρον τοῦ 1930 τὰ 20.000 ἐκτάρια τοῦ πυθμένος τῆς Βιριγκερμέερ εἶχαν πλέον ἀποκαλυφθῆ, ἀλλ' ὅποιος ἔβλεπε αὐτὴ τὴν ἔρημη ἔκταση ποὺ ἁπλωνόταν μέχρι καὶ πέρα ἀπὸ τὸν ὁρίζοντα σκεπασμένη ἀπὸ Βόρβορο,

(Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα)

ΕΙΝΑΙ ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ Η ΑΡΔΕΥΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΤΗΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΗΣ

Ἡ ὁδὸς Μπούμπα-Κούμανι χρήζει ἐπισκευῆς

Ὁ πληθυσμὸς τῆς κωμοπόλεώς μας Χαλανδρίτσης ἀνέρχεται εἰς δύο χιλιάδας περίπου ἄτομα, καὶ ἡ κυρία ἀπασχόλησίς των εἶναι ἡ γεωργία καὶ ἡ κτηνοτροφία. Τὰ τελευταῖα ὅμως ἔτη πολλοὶ ἔχουν ἐπιδοθῆ καὶ εἰς τὴν δενδροκαλλιέργεια μὲ λαμπρὰ ἀποτελέσματα. Αἱ καλλιεργούμεναι ἐκτάσεις ἔχουν σημαντικῶς αὐξηθῆ ἐν συγκρίσει μὲ τὴν πρὸ τοῦ πολέμου ἐποχήν. Εὐδοκιμοῦν ἐκτὸς ἀπὸ τὰ δημητριακά, ἡ ἄμπελος, ἡ ἐλαία, πατάτες, φασόλια κλπ.

Δὲν ὑπάρχουν ἐπίσημα στοιχεῖα διὰ τὸ ὕψος τῆς παραγωγῆς, δύναται ὅμως νὰ λεχθῆ ὅτι τὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα τῶν κατοίκων ἔχει ἱκανοποιητικῶς αὐξηθῆ κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη χάρις εἰς τὴν χρῆσιν περισσοτέρων λιπασμάτων καὶ εἰς τὰς νέας ἐπιστημονικὰς μεθόδους ποὺ ἐφαρμόζουν. Θὰ ἦτο ἀκόμη μεγαλυτέρα ἡ γεωργικὴ παραγωγὴ ἐὰν εἶχε λυθῆ ἐπιτυχῶς καὶ τὸ πρόβλημα τῆς ἀρδεύσεως τῶν εὐφόρων ἀγρῶν. Θὰ εἶχαν ἀναμφισβητήτως ἐπιτελέση μεγάλας προόδους εἰς τὸν τομέα αὐτὸν οἱ ἀγρόται τῆς κωμοπόλεώς μας ἐὰν καὶ κατὰ τὴν καλοκαιρινὴν περίοδον ἡ ἄρδευσις τῶν ἀγρῶν δὲν ἦτο ἀνεπαρκής. Κανονικὰ καὶ καθ' ὅλην τὴν θερινὴν περίοδον μόνον ὡρισμέναι ἐκτάσεις ἀρδεύονται ἀπὸ τὸν ποταμὸν Πύρρον. Λόγω ὅμως τῆς μακρᾶς ἀποστάσεως τῶν ἀνωτέρω ἀγρῶν ἀπὸ τὴν κοινότητά μας ἡ καλλιέργειά τους δὲν εἶναι συστηματικὴ καὶ οὔτε ὅσον πρέπει ἀποδοτική. Ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον εἰς αὐτοὺς τοὺς ἀγροὺς ἔχουν μόνον τριφύλλι ἐσπαρμένο. Τὸ ζήτημα τῆς ἀρδεύσεως δύναται νὰ λυθῆ μόνον διὰ τῆς διανοίξεως φρεάτων. Τώρα μάλιστα ποὺ ἐπίκειται καὶ ἡ ἠλεκτροδότησις τῆς Κοινότητός μας ὑπὸ τῆς ΔΕΗ θὰ ἦτο εὐχῆς ἔργον ἐὰν τὸ ὑπουργεῖον Γεωργίας ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὴν ΑΤΕ ἐμελετοῦσε αὐτὸ τὸ σοβαρὸν ζήτημα καὶ ἔδιδε τὴν ποθουμένην λύσιν. Ἡ κτηνοτροφία ἐξ ἄλλου ἄρχισε νὰ περιορίζεται, διότι εἰς τοὺς περισσοτέρους ἐκ τῶν ἀγρῶν ἔχουν φυτεύση ἐλαιόδενδρα καὶ ἀπαγορεύουν εἰς αὐτοὺς τὴν βοσκὴν τῶν ποιμνίων.

Ὁ δρόμος ὁ ὁποῖος συνδέει τὰς κοινότητας Βαλμαντούρας, Μπούμπα— Κούμανι, Χρυσοπηγῆς καὶ Λακωμάτων μὲ τὴν κωμόπολιν μας εἰς πολλὰ σημεῖα κινδυνεύει νὰ καταστῆ ἀδιάβατος. Δέον νὰ σημειωθῆ ὅτι ἡ κοινότης Κούμανι εἶναι καὶ θαυμάσιον παραθεριστικὸν κέντρον. Ἡ ὀμορφιὰ τοῦ τοπίου μὲ τὰ ἔλατα καὶ τὰ ἄφθονα καὶ κρύα νερὰ σαγηνεύουν ἀμέσως τὸν ξένον ἐπισκέπτην.

Ἡ κίνησις ἀσφαλῶς θὰ ἦτο μεγαλυτέρα ἐὰν ἡ ὁδὸς αὐτὴ εἶχε ἐπισκευασθῆ καὶ ἡ συγκοινωνία ἐξετελεῖτο ὑπὸ λεωφορείων. Ἡ συγκοινωνία τώρα ἐκτελεῖται μὲ δύο φορτηγὰ τὰ ὁποῖα μεταφέρουν μαζὶ μὲ τὰ ἐμπορεύματα καὶ τοὺς ἐπιβάτας. Ὑπὸ αὐτὰς τὰς συνθήκας θὰ ἦταν οὐτοπία οἱανδήποτε προσπάθεια καὶ ἐὰν κατεβάλλετο ἐκ μέρους τῶν κατοίκων αὐτῆς τῆς περιοχῆς διὰ τὴν προσέλκυσιν περισσοτέρων παραθεριστῶν ἄνευ τῆς κρατικῆς συνδρομῆς.

ΤΑΚΗΣ ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗΣ

ΘΑ ΕΟΡΤΑΣΘΗ Η ΗΜΕΡΑ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΒΙΟΤΕΧΝΩΝ

Ὑπὸ τῆς ἐνταῦθα Ὁμοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν ἤρχισαν αἱ προετοιμασίαι διὰ τὸν ἑορτασμὸν τῆς ἡμέρας τοῦ Ἕλληνος Ἐπαγγελματίου καὶ Βιοτέχνου, ἡ ὁποία θὰ πραγματοποιηθῆ τὴν 4ην Ἰουνίου.

Τὴν ἰδίαν ἡμέρα τὸ Σωματεῖον καταστηματαρχῶν Κουρέων καὶ Κομμωτῶν θὰ τελέση μνημόσυνον τοῦ ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν διατελέσαντος προέδρου τῆς Ὁμοσπονδίας Σπ. Μαλαράγκα.

Τὴν 4ην Ἰουνίου, ἐνδεχομένως, πρωτοβουλίᾳ τοῦ προέδρου κ. Ἀρ. Δημοπούλου θὰ πραγματοποιηθῆ εὐρεῖα συνεστίασις τῶν ἐπαγγελματοβιοτεχνῶν.

ΙΩΑΝ. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ
Χειρουργὸς
Ὀδοντίατρος
Ὁδὸς Κορίνθου 233
Ἔναντι Ταχυδρομείου
Τηλ. 23—47
Ἐκτελοῦνται ἅπασαι αἱ νεώτεραι ἐργασίαι.
Δέχεται καθημερινῶς
10—1 καὶ 5—8 μ.μ.

Ἡ χώρα μας καὶ ἡ Εὐρωπαϊκὴ Κοινότης

ΑΙ ΠΙΘΑΝΟΤΕΡΑΙ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΤΕΡΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΟΙΝΗΝ ΑΓΟΡΑΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ κ. Α, ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ἡ ἔνταξή μας στὴν ΚΕΑ ποὺ ἔπρεπε καὶ κατὰ τὸν κ. Γρ. Κασιμάτην (Βῆμα 28)2)61) νὰ εἶχε συντελεσθῆ τὸ 1957 καὶ ποὺ δὲν ἐπραγματοποιήθη κατὰ τὴν ὁμολογία τοῦ ἰδίου, διότι σὲ ὁλόκληρη τὴ μεταπολεμικὴ πολιτικὴ ἡγεσία τοῦ τόπου ἔλειψε ἡ «ἐθνικὴ προοπτική», τελικὰ θὰ γίνη πραγματικότης, ἐφ' ὅσον, φυσικά, ἀρθοῦν τὰ ἐν τῷ μεταξύ, ἐμφανισθέντα νέα ἐμπόδια.

Τὸ γεγονὸς εἶναι οὐσιαστικὰ ἱστορικῆς σημασίας. Δὲν εἶναι εὔκολο ὅμως αὐτὸ νὰ κατανοηθῆ παρὰ μόνον ἂν ρίξουμε μιὰ προσεκτικὴ ματιὰ στὶς πιθανότερες καὶ σημαντικώτερες ἐπιπτώσεις ποὺ ἀσφαλῶς θὰ ἔχη στὸν οἰκονομικὸ κοινωνικὸ καὶ πολιτικὸ τομέα τῆς ζωῆς τοῦ λαοῦ μας.

Λαμβάνοντας λοιπὸν ὑπ' ὄψει μας ἄρθρα εἰδικῶν, τὴν ὑφὴ τὴν κοινωνικοοικονομικὴ καὶ πολιτικὴ τῶν 5 χωρῶν μὲ τὶς ὁποῖες συνδεόμεθα, καθὼς καὶ τὴ δική μας στοὺς ἰδίους τομεῖς κατάσταση, χωρὶς μεγάλη δυσκολία μποροῦμε νὰ διατυπώσουμε τὶς ἑξῆς προβλέψεις.

Α) Γιὰ τὸν οἰκονομικὸ τομέα. Στὸν οἰκονομικὸ τομέα καὶ κυρίως στὸν βιομηχανικό, θὰ παρατηρηθῆ μιὰ μεγάλη συσσώρευσις κεφαλαίων. Χωρὶς αὐτὴν δὲν μπορεῖ ἡ ἐκβιομηχάνισις νὰ πραγματοποιηθῆ καὶ ἡ ἐκβιομηχάνισις εἶναι ἕνας βασικὸς σκοπὸς ποὺ ζητεῖ νὰ ἱκανοποιηθῆ μὲ ἀπαιτητικώτερο πλέον τρόπο. Ἡ ἐποχὴ τῶν οἰκογενειακῶν ἀνωνύμων ἑταιριῶν θὰ περάση καὶ ἡ τραστοποίησις καὶ τῆς δικῆς μας οἰκονομίας εἶναι ἀναπόφευκτη. Οἱ μικρότερες ἤδη βιομηχανικὲς μονάδες, ὅπως οἱ κλωστοϋφαντουργικές, μηχανολογικές, κινοῦνται πρὸς συγχώνευσιν καὶ πολλοὶ ἐπιχειρηματίες, δευτέρας καὶ τρίτης κατηγορίας ἑτοιμάζονται ν' ἀλλάξουν ἀντικείμενο ἀπασχολήσεως τῶν κεφαλαίων καὶ τῆς δραστηριότητός τους. Ἡ βιοτεχνία σὲ μεγάλο ποσοστὸ δὲν θ' ἀνθέξη στὸν εὐρωπαϊκὸ συναγωνισμό. Κυρίως οἱ ἐπαγγελματοβιοτέχνες θ' ἀναγκασθοῦν νὰ δημιουργήσουν ἑνώσεις γιὰ ἐκείνους τοὺς κλάδους ποὺ θὰ ἐπιβιώσουν καὶ θὰ ἐκπρολεταριοποιηθῆ σημαντικὸ μέρος τῆς τάξεως αὐτῆς. Στὸν ἀγροτικὸ τομέα θὰ σημειωθῆ μιά, σὲ μεγάλη ἔκταση, ἀναδιάρθρωσις τῶν καλλιεργειῶν. Ἡ προσπάθεια μειώσεως τῶν τιμῶν τῶν ἀγροτικῶν προϊόντων, ποὺ εἶναι ἀναγκαία, θὰ ὁδηγήση α) στὴν συμπίεση τῶν περιθωρίων κέρδους τῶν ἐμπόρων, β) στὴν τελικὴ ἐξαφάνιση τῶν ἐνδιαμέσων καὶ τῶν ἐμπορικῶν παρασίτων, γ) στὴν ἐξεύρεση εὐθηνοτέρων μέσων διαμετακομίσεως τῶν προϊόντων, δ) στὴν ἀνάπτυξη τῆς γεωργικῆς βιομηχανίας ἐπεξεργασίας, συσκευασίας καὶ συντηρήσεως τῶν ἀγροτικῶν προϊόντων, ε) στὴν ἀνάπτυξη τῆς συνεταιριστικῆς κινήσεως, ποὺ θὰ εἶναι τὸ ἀναπόφευκτο ἀποτέλεσμα ἐκ τῆς προσπαθείας μειώσεως τῶν τιμῶν τῆς πρωτογενοῦς παραγωγῆς, μείωσιν τὴν ὁποίαν δὲν θὰ δεχθῆ νὰ γίνη εἰς βάρος του, κατὰ κύριον λόγον, ὁ ἀγροτικός μας κόσμος.

Ἐπίσης θὰ παρατηρηθῆ ὁ ἐφοδιασμὸς τῆς ἀγροτικῆς μας οἰκονομίας μὲ ἀφθονώτερα καὶ φθηνότερα μηχανικὰ μέσα καθὼς καὶ ἡ μετακίνησις πρὸς τὸν βιομηχανικὸ κλάδο πολλῶν ἐργατῶν γῆς. Στὸν τομέα τῶν ὑπηρεσιῶν θὰ παρατηρηθῆ μετακίνησις μαζῶν ἐργαζομένων, ἀπὸ ἄλλους κλάδους, σὰν συνέπεια τῆς ἐκβιομηχανίσεως, ἀλλὰ καὶ τῆς αὐξήσεως τῶν εἰσοδημάτων ὡρισμένων πιὸ πολυαριθμοτέρων τάξεων (τεχνικῶν, μετόχων ἑταιριῶν, ἐπιστημόνων, ἐλευθέρων ἐπαγγελματιῶν, εἰδικευμένων ἐργατῶν, ὑπαλλήλων κλπ).

Ἡ ἑλληνικὴ οἰκονομία ἔτσι καὶ ἐξελικτικῶς θὰ πάρη δηλαδὴ τὴ μορφὴ τῶν οἰκονομιῶν τῶν κρατῶν — μελῶν τῆς ΚΕΑ πρὸς τὶς ὁποῖες καὶ τελικῶς θὰ συγχωνευθῆ.

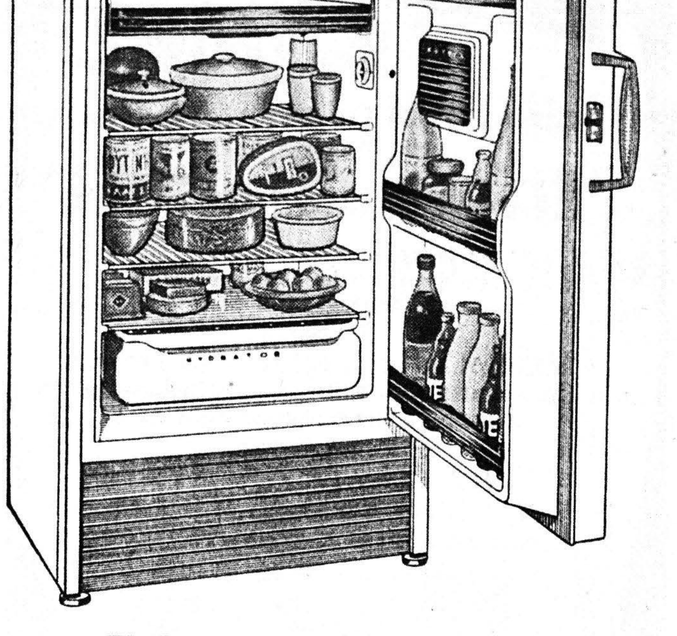
Β) Στὸν κοινωνικὸ τομέα. Καὶ στὸν κοινωνικὸ τομέα μὲ κυρία αἰτία τὴν οἰκονομικὴ μεταμόρφωση τῆς χώρας, θὰ ἐπέλθη πραγματικὴ ἀναστάτωσις. Χαρακτηριστικό της θὰ εἶναι ὁ μετασχηματισμὸς τῆς κοινωνικῆς μας μορφολογίας διὰ τῆς μετακινήσεως μαζῶν ἐργαζομένων εἴτε ἐκτὸς τῆς χώρας εἴτε ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν. Κυρίως θὰ παρατηρηθῆ: 1) Μείωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν τῆς μεγαλοαστικῆς καὶ τῆς ἐμποροβιομηχανικῆς ἐργοδοτικῆς τάξεως, 2) ἐκπρολεταριοποίησις σημαντικοῦ μέρους τῆς ἐπαγγελματοβιοτεχνικῆς τάξεως καὶ τῶν σὲ παρασιτικὰ ἐπαγγέλματα ἀσχολουμένων, 3) μείωσις τῆς ἀνεργίας τόσον διὰ τῆς μεταφορᾶς ἐργαζομένων εἰς ἄλλας ἀγορὰς ἐργασίας ἐντὸς τῆς ΚΕΑ, ὅσον καὶ διὰ τῆς δημιουργίας νέων οἰκονομικῶν μονάδων ὑπὸ τοῦ εὐρωπαϊκοῦ καὶ ἑλληνικοῦ κεφαλαίου, τοῦ κράτους καὶ τῶν συνεταιρισμῶν. 4) Μείωσις τῆς ὑποαπασχολήσεως τῶν ἀγροτικῶν πληθυσμῶν, τόσον διὰ τῆς τροπῆς εἰς καλλιεργείας ποὺ χρειάζονται περισσότερα ἡμερομίσθια, ὅσον καὶ τῆς ἀναπτύξεως τῆς γεωργικῆς βιομηχανίας, 5) αὔξησις τῶν ἀπασχολουμένων εἰς τὴν προσφορὰν ποικίλων ὑπηρεσιῶν (ξενοδοχείων, γκαράζ, εἰδῶν πολυτελείας, καλλωπισμοῦ, ψυχαγωγίας κ.λ.π.). 6) Σημαντικωτάτη αὔξησις τῆς ἀριθμητικῆς δυνάμεως τῆς ἐργατοϋπαλληλικῆς τάξεως καὶ μείωσις τῆς ἀγροτικῆς καὶ 7) μείωσις τῆς τεραστίας διαφορᾶς ἀνωτάτου καὶ κατωτάτου εἰσοδήματος, ἡ ὁποία στὴ χώρα μας παρατηρεῖται, διὰ τῆς ἀναποφεύκτου ἀνυψώσεως τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τῶν ἐργαζομένων εἰς τὰ εὐρωπαϊκὰ τελικῶς ἐπίπεδα.

Γ) Στὸν πολιτικὸν τομέα, μὲ τὴν εὐρυτέραν ἔννοιαν τοῦ ὅρου καὶ συνεπείᾳ τῶν ἀνωτέρω κοινωνικοοικονομικῶν μεταβολῶν θὰ παρατηρηθοῦν γενικῶς τὰ ἑξῆς: Ὁριστικὴ ἑδραίωσις τοῦ πολιτεύματος τῆς κοινοβουλευτικῆς δημοκρατίας καὶ συνεπὴς ἐφαρμογὴ τῶν βασικῶν της ἀρχῶν σὲ ὅλους τοὺς τομεῖς τῆς ζωῆς. Δημιουργία πολιτικῶν παρατάξεων ἀρχῶν, μὲ συγκεκριμένα προγράμματα, μὲ ἐπιτελεῖα εἰδικῶν καὶ μὲ διάρθρωση δημοκρατικώτερη. Ἀποφασιστικὴ προβολὴ καὶ στὸν πολιτικό, κοινωνικὸ καὶ οἰκονομικὸ τομέα τῆς ηὐξημένης ἐργατοϋπαλληλικῆς δυνάμεως κατὰ τὸ πρότυπον τῆς Δύσεως. Ὁριστικὴ ἀποθάρρυνσις τῶν ὀπαδῶν τῶν ὁλοκληρωτικῶν τάσεων. Μείωσις τελικὰ τῆς ἐπιρροῆς τοῦ κομμουνισμοῦ ὅπως συμβαίνει σὲ ὅλες τὶς ἀνεπτυγμένες δημοκρατίες τῆς ΚΕΑ (πλὴν τῆς Ἰταλίας), ἐπὶ τῶν ἐργαζομένων καὶ τῆς νεολαίας.

Πάντως οἱ ἀναστατώσεις αὐτὲς καὶ οἱ προσαρμογές, ποὺ βραχυπρόθεσμα θὰ ἔχουν κατὰ κλάδους καὶ δυσμενεῖς ἐπιπτώσεις, μποροῦν νὰ θεωρηθοῦν οἱ σημαντικώτερες καὶ οἱ πιὸ πιθανές. Ἡ σκιαγράφησίς τους μᾶς κάνει νὰ συνειδητοποιήσουμε τὴ σημασία τοῦ ἱστορικοῦ αὐτοῦ γεγονότος. Ταυτόχρονα ὅμως μᾶς γεμίζει ἐλπίδες καὶ ἐλπίδες ὄχι φροῦδες αὐτὴ τὴ φορὰ γιὰ τὸ μέλλον μας σὰν φιλελευθέρου καὶ πολιτισμένου λαοῦ. Ἀρκεῖ ὅλοι μας νὰ προσφέρωμε τὸ κατὰ δύναμιν στὴ νέα προσπάθεια ποὺ ἀρχίζει καὶ ποὺ θὰ εἶναι κοπιώδης καὶ ἐπίπονη, ἀλλὰ ὁπωσδήποτε συμφέρουσα σὲ ὅλους μας καὶ ἐποικοδομητική.

Χαρούμενη Κουζίνα μόνο μέ...
PETROGAZ
ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
ΧΕΙΡΑΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ
Ἀθ. Π. Παπαπαναγιώτου
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ - Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ ΤΗΛ. 21-60
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 337 ΤΗΛ. 47-49
ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ : ΚΟΡΙΝΘΟΥ 195 - ΠΑΤΡΑΙ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ PRINCESSA
Τὰ ψυγεῖα μὲ τὸ τελειότερο ψυκτικὸ μηχάνημα τοῦ κόσμου.
Προϊὸν τῆς Βιομηχανίας
„ΠΙΤΣΟΣ„



ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ & ΑΝΔΡ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ 9 — Πάτραι — Τηλ. 39—88
Πωλήσεις
Β. ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ & ΣΙΑ Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 98Β
Κ. ΠΕΡΛΕΓΚΑΣ Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 85Β
Ν. ΤΣΑΤΗΡΗΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 17

ANPRA ELECTRIC
Sirene
Ἀσφαλείας 100%
Sirene
ὁ Θερμοσίφων
ΜΕ ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Ἐμαγιαρισμένος λέβης ΔΙΠΛ. ΕΥΡΕΣΙΤ.
Εἰδικὸν πῶμα (ΦΛΑΝΤΖΑ) καθαρισμοῦ λέβητος ΔΙΠΛΩΜ. ΕΥΡΕΣΙΤ.
Συνθέτουν ΤΟ ΥΨΗΛΟΝ ΣΗΜΕΙΟΝ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΟΣ του ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΟΣ Sirene
ΗΛΕΚΤΡΟ-ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ
Α. ΠΡΑΠΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΤΗΛ. 32-90
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ ΚΛΕΙΣΘΕΝΟΥΣ 17 - ΤΗΛ. 521-415

Παντοπωλείων
Ζαχαροπλαστείων
ΨΥΚΤΙΚΑΙ
Ἠλεκτρ. Κατασκευαί
ΨΥΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ
ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝ
Βιτρ. παντοπωλ. τοίχου
Κ. ΧΕΙΡΑΣ
Ἔκθεσις Ρήγα Φεραίου 54
ΤΗΛ. 44-21. ΠΑΤΡΑΙ
Συνεργεῖα Κατασκευῶν Ζαΐμη 13
ΣΠΗΛ. ΤΡΑΓΟΥΔΑΣ

ΤΑ ΚΟΝΤΑ & ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΣΤΟ
ΔΕΡΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
Γεροκωστοπούλου 27

ΑΤΕΛΙΕ
Νυμφικῶν φορεμάτων
ΜΑΡΙΑΣ ΚΟΡΔΑ
Καραϊσκάκη 221 καὶ Τσαμαδοῦ
ΤΗΛ. 23—97—ΠΑΤΡΑΙ
Ἐπισκεφθῆτε μας ἐγκαίρως

ΣΧΟΛΗ ΣΟΦΕΡ
Κολοκοτρώνη 34 (Γκαράζ)
Τηλέφωνον 23—45 Πάτραι