Ἀπάντησις εἰς τὴν συνέντευξιν τοῦ κ. Τ. Λέμη

ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΕΚΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΙΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ΣΤΙΓΜΗΣ

ΑΙ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥ κ. Π. Σ. ΚΟΡΠΑ

Εἰς τὸν «Ἐθνικὸν Κήρυκα» τῆς Ἰουλίου κατεχωρήθη συνέντευ- τοῦ ἐμβριθοῦς συμπολίτου μας κ. Τάκη Λέμη. Ἀναφέρεται μεταξὺ ἄλλων ὅτι ἡ περιοχή μας δὲν προ- βάλλει κραυγαλέα αἰτήματα ἐπὶ πομ- φολύγων ἀπὸ πλευρᾶς οἰκονομικῆς τηρίων». Θεωρεῖ ὡς κραυγαλέον αἴτημα πρότασιν γενομένην εἰς τὸ Ἐμποροβιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον περὶ ἱδρύσεως εἰς τὴν περιοχήν μας ἑνὸς ἐκ τῶν ἐργοστασίων ζαχάρεως. Καὶ διατείνεται ὅτι κατόπιν ἀναπτύ- τῆς ἀπόψεώς του, ὅτι ἡ κυβέρ- θεωρεῖ τὴν περιοχήν μας κα- λληλοτέραν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ρτικῶν, ἡ ὡς ἄνω πρότασις ἀ- ρρίφθη ὁμοφώνως.

Ἡ σχετικὴ συζήτησις διεξήχθη εἰς Ἐπιμελητήριον κατὰ τὴν συνε- τῆς 8ης Νοεμβρίου 1960 τόπιν παρατηρήσεως τοῦ ὑποφαι- νου: «ὅτι ἔπρεπε νὰ εἶναι ἐντο- αι αἱ προσπάθειαι τῶν παρα- ων τῆς πόλεως διὰ τὴν ἐγκατά- ιν εἰς τὴν πόλιν μας βιομηχανι- ἐκ τῶν προγραμματιζομένων ὑπὸ Κράτους, ὅπως τὸ ἐργοστάσιον ρεως, ὅπερ ἐγκατεστάθη εἰς τὴν καὶ ἄλλαι σοβαραὶ βιομη- αὶ μονάδες...» Μὲ τὴν ἄποψιν κ. Λέμη περὶ ἀκαταλληλότητος περιοχῆς συνετάχθη καὶ ὁ πρό- τῶν βιομηχάνων κ. Ἀντωνό- λος. Δὲν ἐγενικεύθη ἡ συζήτησις, τὸ Ἐπιμελητήριον νὰ ταχθῇ ὁ- ώνως μὲ τὴν ἄποψιν τοῦ κ. Λέ- Ἀντιθέτως ὁ πρόεδρος κ. Βέ- ἀνέφερεν ὅτι «καὶ διὰ τὸ ἐργο- ζαχάρεως ἐγένοντο προσπά- ἄνευ ἀποτελέσματος, διότι ἐ- μήθη ἄλλη περιοχή, ἥτις πα- μεγαλυτέρας ἐγγυήσεις ἀνα- εως τῆς βιομηχανίας ταύτης». Ἐν συνεχείᾳ ὁ κ. Παπαχρονόπου- ἐπὶ τοῦ ἰδίου θέματος λέγει: ὁ κ. Κόρπας ἔθιξεν ἐνδιαφέροντα ματα. Δυνατὸν ὁ παράγων περι- λον νὰ μὴν εὐνοῇ ἴσως τὴν ἐν περιφερείᾳ μας ἵδρυσιν ἑνὸς ἐκ ἐργοστασίων ζαχάρεως. Γεγονὸς εἶναι ὅτι ἀπὸ πλευρᾶς κρατικῶν ύσεων εἰς βιομηχανικὰς μονάδας περιφέρειά μας ἔχει ἐγκαταλειφθῆ ἱδρύμεναι εἰς τὴν περιφέρειάν βιομηχανίαι εἶναι ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας, ἀφοροῦν ἰδιωτικὰς ἐπενδύσεις καὶ ὄχι κρατικάς. Ἴσως νὰ μὴ ἦτο ἄσκοπος ἡ ἀπὸ κοινοῦ ἀπὸ τὸ Ἐπιμελητήριον καὶ τὸν Σύνδεσμον Βιομηχάνων μελέτη ἐπὶ τῶν ποίων βιομηχανιῶν ἐκ τῶν κρατικῶν ἐπενδύσεων δέον νὰ ζητηθῇ ἐνταῦθα ἡ ἵδρυσις».

Πόσον ἐποικοδομητικὴ ὑπῆρξεν ἡ ὅλη συζήτησις εἰς τὸ Ἐπιμελητήριον ἀποδεικνύεται ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι ἤδη ὁ Σύνδεσμος Βιομηχάνων ἐξεδήλωσεν ζωηρὸν ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ἵδρυσιν ἐν Πάτραις βιομηχανιῶν ἐκ τῶν προγραμματιζομένων ὑπὸ τοῦ Κράτους.

Ὁ κ. Λέμης μὲ τὴν συνέντευξίν του, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν ἀναγγελθεῖσαν ἵδρυσιν βιομηχανίας ἐπεξεργασίας γάλακτος, μοῦ παρέχει τὴν εὐκαιρίαν νὰ διατυπώσω τὰς σκέψεις μου διεξοδικώτερον.

Ἐξ ὅσων γνωρίζω οὐδεμία ὑφίσταται μελέτη καταλληλότητος ἢ ἀκαταλληλότητος τῆς περιφερείας μας διὰ τὴν τευτλοκαλλιέργειαν καὶ ἄλλα εἴδη. Διότι οὐδέποτε διενοήθην ἵδρυσιν βιομηχανίας ζαχάρεως στηριζομένην εἰς τεῦτλα μεταφερόμενα ἐκ Θεσσαλίας. Ἀντιθέτως ἡ ἀναμενομένη ἀλματώδης ἀνάπτυξις τῆς γαλακτοπαραγωγοῦ ἀγελαδοτροφίας στηρίζεται ἐν μέρει εἰς τὴν χρῆσιν εὐθύνων ὑπολειμμάτων σακχαροτεύτλων μεταφερομένων ἀπὸ τὴν Θεσσαλίαν!

Ἡ ἵδρυσις βιομηχανίας ζαχάρεως θὰ συνέβαλεν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν πλείστων συναφῶν κλάδων, θὰ διηυκόλυνε δὲ τὴν ἀνάπτυξιν ἐξαγωγῶν μαρμελάδων, σακχαροπήκτων φρούτων κλπ προϊόντων.

Ἀλλά, καὶ ἂν παραδεχθῶμεν τὴν ἄποψιν τοῦ κ. Λέμη περὶ τοῦ ἀσυμφόρου τῆς Βιομηχανίας ζαχάρεως, ποῖον τὸ κρατικὸν ἐνδιαφέρον διὰ τὴν προβλεπομένην ἀλματώδη ἀνάπτυξιν τῶν κηπευτικῶν καὶ ἰδίᾳ τῶν ἑσπεριδοειδῶν; Δὲν ὑπάρχει εἰς τὴν περιοχήν μας ἁπλοῦν συσκευαστήριον δι' ἐξαγωγήν. Δὲν ὑπάρχει πρόβλεψις δι' ἐργοστάσιον κονσερβοποιήσεως τῶν κηπευτικῶν. Οὐδεμία πρόβλεψις δι' ἐργοστάσιον χυμῶν καὶ μάλιστα συνδυαζόμενον μὲ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν πολυτίμων αἰθερίων ἐλαίων τῶν ἀπορριπτομένων φλοιῶν.

Εἰς περιόδους ὑπερπαραγωγῆς πορτοκαλιῶν καὶ ἄλλων εὐχύμων προϊόντων (καρπούζια κλπ) ὁ παραγωγὸς δὲν δύναται νὰ εἰσπράξῃ καὶ αὐτὰς τὰς καλλιεργητικάς του δαπάνας.. Εἰς τὰ προηγμένα Κράτη ἐφαρμόζεται νεωτέρα μέθοδος συντηρήσεως τῶν χυμῶν: Διὰ ταχείας ὑπερψύξεως οἱ χυμοὶ διὰ κρυσταλλώσεως ἀφυδατοῦνται καὶ παραμένουν ἐν στερεᾷ καταστάσει τὰ πλούσια εἰς βιταμίνας θρεπτικὰ συστατικὰ τῶν χυμῶν ὑπὸ μορφὴν παστίλης. Μὲ τὴν προσθήκην τοῦ ἀναλόγου ὕδατος ἐπανακτᾶται ὁ ἰδιώδης χυμός, χωρὶς τὴν χρῆσιν ἐπιβλαβῶν συστατικῶν, χωρὶς τὴν ἀχρήστευσιν μεγάλων χώρων ἐναποθηκεύσεως καὶ μὲ προφανῆ διευκόλυνσιν τῆς ἐξαγωγῆς πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν.

Μακρὰν τοῦ νὰ θεωρῆται πᾶσα πρότασις κραυγαλέα καὶ πομφολυγώδης, νομίζω ὅτι ὁσάκις ἐκ τῆς σοβαρᾶς μελέτης διαφένεται τὸ ἀσύμφορον τῆς ἐφαρμογῆς της, πρέπει νὰ προσανατολιζόμεθα πρὸς ἄλλας προσφόρους λύσεις, ν' ἀξιοποιηθῇ ὁ μόχθος τῶν ἀγροτῶν μας, ἐκ τοῦ μαρασμοῦ τῶν ὁποίων θλιβερὸς εἶναι ὁ ἀντίκτυπος καὶ διὰ τὴν πόλιν μας.

ΠΑΝΟΣ Σ. ΚΟΡΠΑΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ὁ Παγκόσμιος Ὀργανισμὸς Ταξιδίων Τουρισμοῦ καὶ Μεταναστεύσεως

«ΕΛΛΑΣ ΕΞΠΡΕΣ»

Φέρει εἰς γνῶσιν τῆς πολυπληθοῦς πελατείας του ὅτι Γενικὸς Ἀντιπρόσωπος αὐτοῦ ἐν Πάτραις καὶ εἰς τοὺς Νομοὺς Ἀχαΐας, Ναυπακτίας, Αἰτωλοακαρνανίας Ἠπείρου, καὶ Ἑπτανήσων διωρίσθη ὁ κ.

ΚΩΝΣΤ. Δ. ΣΩΦΡΟΝΙΑΔΗΣ

(νομίμως ἀνεγνωρισμένος παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν) καὶ ὅστις θὰ σᾶς ἐξυπηρετῇ εἰς ὅλας τὰς ταξιδιωτικὰς διατυπώσεις σας, εἰσιτηρίων κλπ.

Προσοχὴ

Ἀπὸ τῆς 5ης Ἰουνίου ἐ. ἔ. οὐδεὶς ἄλλος ἐκπροσωπεῖ τὴν Ταξιδιωτικὴν Τουριστικὴν καὶ Μεταναστευτικὴν ὀργάνωσίν μας.

'ΕΛΛΑΣ ΕΞΠΡΕΣ,,

('Εκ τῆς Γεν. Διευθύνσεως)

ΤΑ ΚΟΝΤΑ & ΣΤΕΝΑ
ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ
ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ
ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΣΤΟ
ΔΕΡΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
Γεροκωστοπούλου 27

ΣΧΟΛΗ ΣΩΦΕΡ
Κολοκοτώνη 34 (Γκαράζ)
Τηλέφωνον 23—45 Πάτραι

ΑΛΕΞ ΚΑΙ ΜΑΡΙΛΕΝΑ

Τὰ γνωστὰ πλωτὰ πούλμαν σᾶς προσφέρουν
Α΄ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΠΑΝΙΑ. ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΜΜΟΛΟΥΤΡΑ
ΣΤΗ ΧΡΥΣΗ ΑΚΤΗ
Στὸ διαμάντι τῶν Πατραϊκῶν ἀκτῶν
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ (ἐκτὸς Κυριακῆς)
Ἐκ Πατρῶν ὥρα 10.00 καὶ 10.30 — Ἐκ Χρυσῆς Ἀκτῆς 12.30 & 13.00
ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΑΣ:
Ἐκ Πατρῶν ὥρα 9.30-10.15, 10.30-11.15
Ἐκ Χρυσῆς Ἀκτῆς 10.00-10.45, 12.30-13.00
Β΄ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ:
Διαρκείας 1 ὥρας δραχ. 2,50 τὰς ἀπογευματινοβραδυνὰς ὥρας.
Γ΄ ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ:
ΔΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗΝ: Μόνον μὲ δρχ. 15.— Δηλώσεις μέχρι τῆς μεσημβρίας ἑκάστου Σαββάτου. Πληροφορίαι — Δηλώσεις Ἁγ. Ἀνδρέου 30α, τηλέφωνον 26—86.

ΗΡΧΙΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΑ Η
ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΝΙΚΟΛ. Α. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ

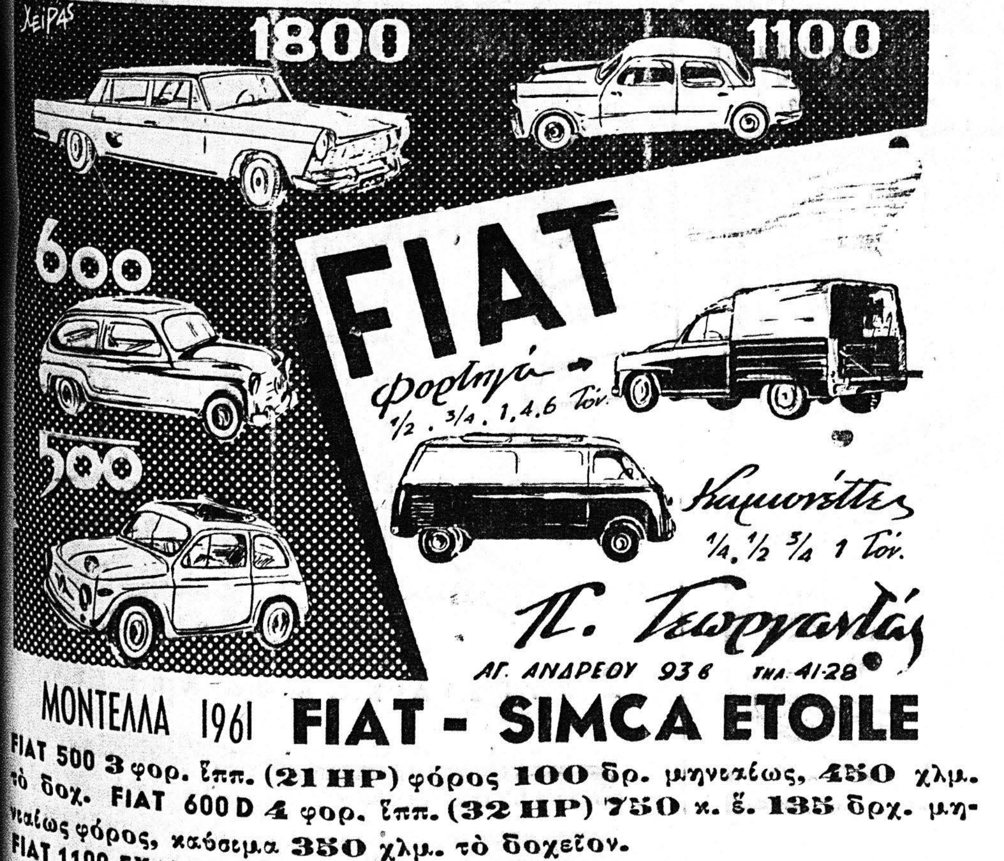
Ἐπὶ διετίαν ἐκπαιδευθέντος εἰς Χειρουργικὰς κλινικὰς τῶν MASSACHUSETTS MEMORIAL HOSPITAL ΚΑΙ VETERANS ADMINISTRATION HOSPITAL *τῆς Ἰατρικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Βοστώνης.*

Εἰδικὸς χειρουργὸς ἐπὶ παθήσεων Στομάχου, Ἥπατος, Χοληδόχου, Ἐντέρων.

Εἰδικώτερος ἐπὶ πάσης φύσεως χειρουργικῶν παθήσεων τῶν περιφερικῶν ἀγγείων, Ἀρτηριῶν καὶ Φλεβῶν. 3ος ὄροφος Νοσηλευτικοῦ Ἱδρύματος Πατρῶν «Ο ΛΕΥΚΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ», Κολοκοτρώνη 52.

—— Τηλέφωνον 55—02 ——

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ


ΧΕΙΡΑΣ
1800
1100
600
500
FIAT
φορτηγά 1/2 . 3/4 . 1,4.6 Τόν.
Καμιονέττες 1/4, 1/2 3/4 1 Τόν.
Π. Γεωργαντάς
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 93β ΤΗΛ. 41-28

ΜΟΝΤΕΛΛΑ 1961 FIAT - SIMCA ETOILE
FIAT 500 3 φορ. ἵππ. (21 HP) φόρος 100 δρ. μηνιαίως, 450 χλμ. τὸ δοχ. FIAT 600 D 4 φορ. ἵππ. (32 HP) 750 κ. ἑ. 135 δρχ. μηνιαίως φόρος, κάυσιμα 350 χλμ. τὸ δοχεῖον.
FIAT 1100 EXPORT & SPESIALE 8 φορ. ἵππ. (55 HP). 4 θυρῶν, καθίσματα μετατρεπόμενα σὲ κρεββάτι.
FIAT 1800 & LIMOUSINE SPESIALE 2100.
Φορτηγὰ κλειστοῦ καὶ ἀνοικτοῦ ἀμαξώματος 1)4, 1)2, 3)4
1, 21)2, 5 καὶ 61)2 τόννων.
ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΝΕΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπ.) Εἰς τὸ Λονδῖνον εἰσήχθη ἕνα νέον σύστημα προστασίας τραπεζῶν καὶ ἄλλων κτιρίων ἐπιχειρήσεων ἀπὸ τὰς διαρρήξεις καὶ τὰς κλοπὰς τόσον κατὰ τὴν ἡμέραν ὅσον καὶ κατὰ τὴν νύκτα, ἀποτελούμενον ἀπὸ διαφόρους ἠλεκτρονικὰς συσκευάς, αἱ ὁποῖαι ἀνακαλύπτουν τοὺς ἤχους, τὰς κινήσεις, τὴν θερμότητα, τὸ φῶς, καὶ δίδουν σῆμα κινδύνου εἰς κεντρικὸν σταθμόν. Ὁ σταθμὸς ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται εἰς Χάϋ Χόλμπορν εἶναι ὁ πρῶτος μιᾶς σειρᾶς, ποὺ θὰ καλύψουν τελικῶς ὁλόκληρον τὴν Βρεττανίαν. Τὸ σύστημα ἀποτελεῖται ἀπὸ μίαν κεντρικὴν μονάδα συνδεομένην μὲ τραπέζας εἰς ὁλόκληρον τὴν πόλιν. Οἱοσδήποτε ἀποπειραθῇ νὰ ληστεύσῃ μίαν Τράπεζαν θέτει ἐν ἀγνοίᾳ του εἰς λειτουργίαν συσκευὴν ἐκπομπῆς σήματος κινδύνου τὸ ὁποῖον λαμβάνεται ἀμέσως εἰς τὸ κέντρον, τὸ ὁποῖον εἰδοποιεῖ εὐθὺς τὴν ἀστυνομίαν. Οἱ ταμίαι τῶν τραπεζῶν τοὺς ὁποίους οἱ λησταὶ ἐκβιάζουν μὲ τὸ περίστροφον μποροῦν μὲ τὸ νέο σύστημα νὰ ὑπακούουν εἰς τὰς διαταγὰς τῶν ληστῶν καὶ συγχρόνως νὰ ἐκπέμπουν σῆμα κινδύνου μέσῳ μιᾶς ἀπὸ τὰς πολλὰς κρυμμένας μυστικὰς συσκευὰς ἐν ἀπολύτῳ ἀσφαλείᾳ.

ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπ.). Ἀπὸ 24—27 Ὀκτωβρίου 1961 θὰ ὀργανωθῇ εἰς τὸ Μέγαρον Ὀλύμπια τοῦ Λονδίνου ἡ Βασιλικὴ Γαλακτοκομικὴ Ἔκθεσις. Ὀργανωτὴς τῆς Ἐκθέσεως εἶναι ἡ Ἕνωσις Βρεταννῶν Γαλακτοκόμων, τῆς ὁποίας πρόεδρος εἶναι ἡ Α.Β.Υ. ἡ πριγκίπισσα Ἀλεξάνδρα τοῦ Κέντ. Ἡ ἐν λόγῳ Ἕνωσις ὀργανώνει τὴν Ἔκθεσιν ἀπὸ τοῦ 1876. Μεταξὺ τῶν σπουδαιοτέρων τμημάτων της εἶναι τὰ ἑξῆς: κρίσεως γαλακτοπαραγωγῶν ζώων, κρέατος, γαλακτοκομικῶν προϊόντων, χοίρων καὶ πουλερικῶν, ἐμπορικῶν ἐκθεμάτων, ἀγροτικῶν οἰκοδομημάτων, μηχανημάτων καὶ ἐφοδίων παραγωγῆς καὶ ἐπεξεργασίας γάλακτος, παγωτῶν, ἐπιδείξεων ἀγροτικῶν βιοτεχνιῶν, γεωργικῶν ἐργαλείων, ζωοτροφῶν, συσκευῶν ἐργαστηρίου καὶ κτηνιατρικῶν ἐφοδίων ψυγείων, ὀχημάτων διανεμῆς γάλακτος, ἐκκολαπτικῶν μηχανῶν. Ἡ Ἔκθεσις αὐτὴ εἶναι ἡ μεγαλυτέρα ἀπὸ τὰς ὀργανουμένας εἰς κλειστὸν χῶρον καὶ προσελκύει ἐπισκέπτας ἀπὸ ὅλον τὸν κόσμον. Διὰ τοὺς ἐπισκέπτας τῆς ἐκθέσεως ὑπάρχουν ὅλαι αἱ δυναταὶ εὐκολίαι: τράπεζαι, ταχυδρομεῖον, ἑστιατόρια, μπάρ, σαλόνια κ.λ.π.

Ἐκδόσεις

«Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΔΟΣ»

Ἐκυκλοφόρησε τὸ τεῦχος Ἰουλίου τοῦ περιοδικοῦ «Ὁ Κόσμος τῆς Ἑλληνίδος». Ἀπὸ τὰ περιεχόμενα: «Ἀπὸ τί ὑποφέρουν τὰ παιδιά», τοῦ κ. Ἀρ. Α. Ἀσπιώτη, «Οἱ ἀρχαῖοι Φίλιπποι» τῆς κ. Λίνας Ἀγγελοπούλου, «Πρόωρες βιασ.νες» τῆς κ. Ἀν. Ράπη, «Ὁ σύγχρονος ἐπιστήμων καὶ ἡ θρησκεία» τοῦ κ. Γεωργ. Μαυρικάκη, «Ὅταν σηκώνεται ἡ αὐλαία» διασκευὴ Ἀμαλίας Ρήκα, «Οἱ φίλοι τῶν Ἀθηνῶν» τῆς δίδος Εἰρ. Καραμανώλη. Ἀπόψεις, σελίδες κινηματογραφικῆς κριτικῆς, κλπ.

«Η ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ»

Ἐκυκλοφόρησε τὸ τεῦχος Ἰουλίου—Αὐγούστου τοῦ περιοδικοῦ «ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ» (Διπλοῦν λόγῳ τῶν θερινῶν διακοπῶν) Περιλαμβάνει: ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΑΡΘΡΑ:

Τοῦ κ. Π. Μελίτη: «Μητρός τε καὶ πατρός... Ἔχει θέσιν εἰς τοὺς χρόνους μας;» Τοῦ κ. Γ. Κ. Βρυζάκη: «Γάμος καὶ οἰκονομικὰ βάρη» Τοῦ κ. Φ. Χριστοδούλου: «Αἱ κατασκηνώσεις εἰς τὴν Ἑλλάδα σήμερον» ΚΑΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Ὅπως: Δύο μορφαὶ τῆς Τρίτης Γαλλικῆς Δημοκρατίας, Λαϊκὰ Πανεπιστήμια τῆς Δανίας. Ἐξοπλισμοὶ καὶ λιμός! κ.ἄ. Λόγοι καὶ ἀντίλογοι, σημειώματα κλπ.

Πωλεῖται εἰς ὅλα τὰ βιβλιοπωλεῖα καὶ περίπτερα. Τὸ φύλλον δρχ. 2.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκόπεδον ἐκ 217 πήχεων ὄπισθεν ἀστυνομικοῦ σταθμοῦ Ἰτεῶν ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, εἰς τιμὴν ἐκτάκτου εὐκαιρίας. Πληροφορίαι Χαραλάμπη 32.

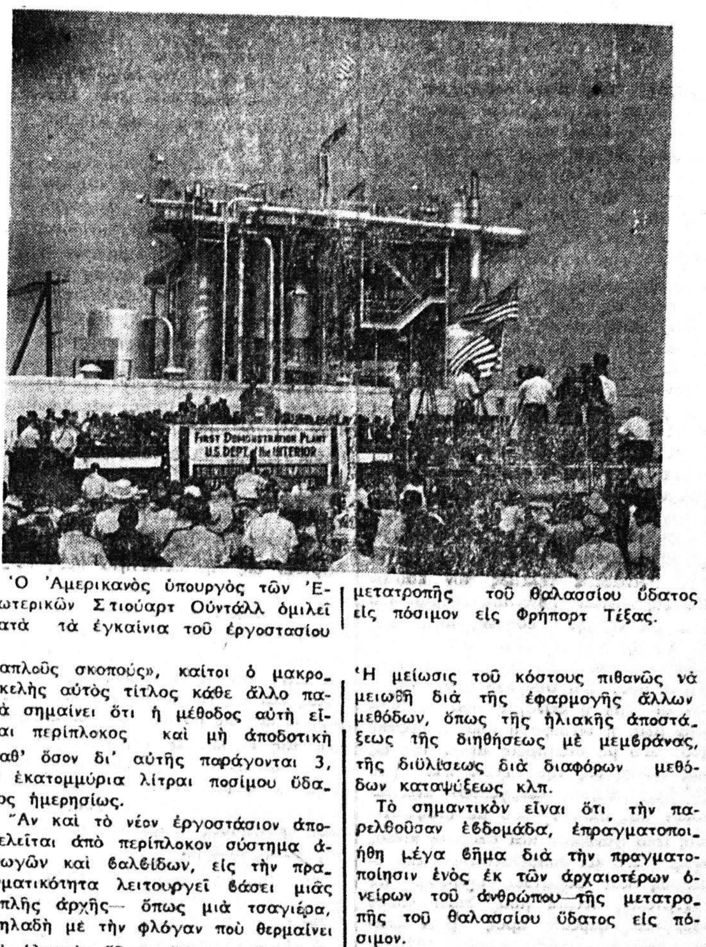
ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗΝ
30 ΙΟΥΛΙΟΥ 1961
ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ
ΠΡΩΪΑ
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΠΥΡΓΟΥ
('Αριθμὸς Ἀδείας Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως 4140) 5)4—5—61)
—— οο ——
Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ τόπου
διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν Ἠλείων
—— οο ——
ΘΑΡΡΑΛΕΑ
ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ
ΕΞΟΡΜΗΣΙΣ
—— οο ——
Διευθυντὴς Συντάξεως:
Α. Α. ΚΑΠΟΓΙΑΝΝΗΣ
—— οο ——
Ἐκλεκτὸν Ἐπιτελεῖον συνεργατῶν, πλήρες δίκτυον ἀνταποκριτῶν

ΑΤΕΛΙΕ
Νυμφικῶν φορεμάτων
ΜΑΡΙΑΣ ΚΟΡΔΑ
Καραϊσκάκη 221 καὶ Τσαμαδοῦ
ΤΗΛ. 23—97 —ΠΑΤΡΑΙ
Ἐπισκεφθῆτε μας ἐγκαίρως

ΕΝΑ ΜΕΓΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΥΡΙΣΚΕΙ ΤΗΝ ΛΥΣΙΝ ΤΟΥ

ΠΕΝΤΕ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΕΙΣ ΗΠΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΝ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΕΙΣ ΠΟΣΙΜΟΝ ΥΔΩΡ

ΠΕΡΙΠΛΟΚΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΣΕΙ ΑΛΛΗΣ ΑΡΧΗΣ



Ὁ Ἀμερικανὸς ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν Στιούαρτ Ούντάλλ ὁμιλεῖ κατὰ τὰ ἐγκαίνια τοῦ ἐργοστασίου μετατροπῆς τοῦ θαλασσίου ὕδατος εἰς πόσιμον εἰς Φρήπορτ Τέξας.

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. (Ἰδ. ὑπ.). Διὰ νὰ κάμῃ ντοὺς ἕνα παιδὶ ἀπαιτοῦνται 95 λίτραι ποσίμου ὕδατος. Περίπου 140 λίτραι ὕδατος ἀπαιτοῦνται διὰ νὰ καλλιεργηθῇ ἀρκετὸς σῖτος διὰ τὴν παραγωγὴν μιᾶς φέτας ἄρτου. Διὰ τὸ πότισμα τῆς πρασιᾶς ἑνὸς κήπου χρειάζονται 1.100 λίτραι ὕδατος. Διὰ τὴν παραγωγὴν ἑνὸς χιλιογράμμου βοείου κρέατος χρειάζονται 32.000 λίτραι, διὰ τὴν παραγωγὴν ἑνὸς τόννου ἀλφάλφας χρειάζονται 840.000 λίτραι καὶ διὰ τὴν παραγωγὴν συνθετικοῦ ἐλαστικοῦ χρειάζονται σχεδὸν 3 ἑκατομμύρια λίτραι ὕδατος.

Τὸ ὕδωρ εἶναι πολύτιμον ἡ δὲ τιμή του αὐξάνεται συνεχῶς. Αἱ Η.Π.Α. καταναλίσκουν ἡμερησίως ἕνα τρισεκατομμύριον λιτρῶν.— ἑξαπλασίαν ποσότητα παρὰ πρὸ 4ετίας. Μέχρι τοῦ 1980, ἡ κατανάλωσις ὕδατος εἰς ΗΠΑ προβλέπεται ὅτι θὰ ἀνέλθῃ εἰς 2.300.000 ἑκατομμύρια λίτρας ἡμερησίως. Ἡ καταναλισκομένη ποσότης τοῦ ἑνὸς τρισεκατομμυρίου λιτρῶν καθημερινῶς ἀνέρχεται εἰς τὰ 60% τοῦ συνόλου τῶν ὑφισταμένων ἀποθεμάτων. Ὑπολογίζεται ὅτι, μέχρι τοῦ 1975, αἱ ΗΠΑ, μὲ προβλεπόμενον πληθυσμὸν 235 ἑκατομμυρίων, θὰ καταναλίσκουν περὶ τὰ 90% τῆς ὅλης προσφορᾶς ὕδατος εἰς τὸν κόσμον.

Παρὰ ταῦτα, δὲν ὑφίσταται ἔλλειψις ὕδατος. Τὰ 3)5 τοῦ πλανήτου μας καλύπτονται ἀπὸ ὕδατα, αἱ δὲ χερσαῖαι ἐκτάσεις ἔχουν ποταμούς, λίμνας καὶ μὴ ἀξιοποιούμενον ὑπόστρωμα ὑδάτων. Ἐκεῖνο ποὺ χρειάζεται εἶναι τὰ οἰκονομικὰ μέσα διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῆς τεραστίας αὐτῆς ποσότητος ὕδατος ποὺ μᾶς περιβάλλει τελείως—ἐν ὀλίγοις, μία εὐθηνὴ καὶ ἐφαρμόσιμος μέθοδος μετατροπῆς τοῦ θαλασσίου ὕδατος εἰς πόσιμον.

Πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν, ὁ Πρόεδρος Κέννεντυ ἐνεκαινίασε (διὰ τῆς πιέσεως ἑνὸς κομβίου) ἓν ἐργοστάσιον εἰς Φρήπορτ τῆς Πολιτείας Τέξας, τὸ ὁποῖον μετατρέπει τὸ ἁλμυρὸν ὕδωρ εἰς πόσιμον. Οὗτος ἐθεώρησεν τὴν στιγμὴν ἐκείνην ἱστορικήν. «Δὲν δύναμαι νὰ σκεφθῶ αἰτίαν καὶ ἔργον», ἐτόνισεν, «ποὺ νὰ ἔχῃ μεγαλυτέραν σημασίαν ἀπὸ αὐτό, ὄχι μόνον διὰ τὸν λαὸν τῶν ΗΠΑ, ἀλλὰ καὶ διὰ τοὺς λαοὺς ὁλοκλήρου τοῦ κόσμου, ἰδίως δι' ἐκείνους ποὺ ζοῦν εἰς ἐρήμους ἢ εἰς τὴν παρυφὴν τῶν ὠκεανῶν».

Τὸ νέον ἐργοστάσιον εἶναι τὸ πρῶτον ἐκ πέντε παρομοίων ἐργοστασίων ποὺ σχεδιάζονται ἢ εὑρίσκονται ἤδη ὑπὸ κατασκευὴν εἰς τὰς Η.Π.Α. Εἰς τὸ ἐργοστάσιον αὐτὸ χρησιμοποιεῖται ἡ μέθοδος «καθέτου μαλαπλοῦς σκοπούς», καίτοι ὁ μακροσκελὴς αὐτὸς τίτλος κάθε ἄλλο παρὰ σημαίνει ὅτι ἡ μέθοδος αὐτὴ εἶναι περίπλοκος καὶ μὴ ἀποδοτικὴ καθ' ὅσον δι' αὐτῆς παράγονται 3,8 ἑκατομμύρια λίτραι ποσίμου ὕδατος ἡμερησίως.

Ἂν καὶ τὸ νέον ἐργοστάσιον ἀποτελεῖται ἀπὸ περίπλοκον σύστημα ἀγωγῶν καὶ βαλβίδων, εἰς τὴν πραγματικότητα λειτουργεῖ βάσει μιᾶς ἁπλῆς ἀρχῆς— ὅπως μιὰ τσαγιέρα, δηλαδὴ μὲ τὴν φλόγαν ποὺ θερμαίνει τὸ ἁλμυρὸν ὕδωρ. Ὅταν τοῦτο βράσῃ, μέρος αὐτοῦ μεταβάλλεται εἰς ἀτμόν. Ὅταν ὁ ἀτμὸς αὐτὸς συμπυκνοῦται, παράγεται ἀπεσταγμένον (πόσιμον) ὕδωρ. Τὸ εἰς Φρήπορτ ἐργοστάσιον τροφοδοτεῖται μὲ ὕδωρ ἀπὸ τὸν κόλπον τοῦ Μεξικοῦ, ποὺ ὑφίσταται ἀπόσταξιν 12 φορὰς εἰς 12 διαφόρους λέβητας, τὰ δὲ καταλοιπόμενα ἅλατα ἀπορρίπτονται ἐκ νέου εἰς τὸν Κόλπον τοῦ Μεξικοῦ. Ἀπὸ κάθε 12 λίτρας θαλασσίου ὕδατος μὲ τὰς ὁποίας τροφοδοτεῖται τὸ ἐργοστάσιον, παράγονται 9 λίτραι ποσίμου ὕδατος.

Τὸ ἐργοστάσιον τοῦ Φρήπορτ δὲν ἀποτελεῖ τὴν τελικὴν λύσιν εἰς τὸ πρόβλημα τῆς μετατροπῆς τοῦ θαλασσίου ὕδατος εἰς πόσιμον. Τὸ κόστος παραγωγῆς ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι ὑψηλόν: ἓν δολλάριον διὰ 3.800 λίτρας ὕδατος, ἐν συγκρίσει πρὸς 25—75 σέντς δι' ἴσην ποσότητα εἰς τὰ διϋλιστήρια ὕδατος τῶν πόλεων.

Ἡ μείωσις τοῦ κόστους πιθανῶς νὰ μειωθῇ διὰ τῆς ἐφαρμογῆς ἄλλων μεθόδων, ὅπως τῆς ἡλιακῆς ἀποστάξεως τῆς διηθήσεως μὲ μεμβράνας, τῆς διϋλίσεως διὰ διαφόρων μεθόδων καταψύξεως κλπ.

Τὸ σημαντικὸν εἶναι ὅτι, τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα, ἐπραγματοποιήθη μέγα βῆμα διὰ τὴν πραγματοποίησιν ἑνὸς ἐκ τῶν ἀρχαιοτέρων ὀνείρων τοῦ ἀνθρώπου—τῆς μετατροπῆς τοῦ θαλασσίου ὕδατος εἰς πόσιμον.

Ὁμιλῶν κατὰ τὰ ἐγκαίνια, ὁ ἀντιπρόεδρος Τζόνσον (τέκνον μιᾶς ξηρᾶς περιοχῆς τῶν Δυτικῶν Πολιτειῶν καὶ ἐπὶ ἔτη ἡγέτης εἰς τὴν προσπάθειαν διὰ τὴν αὔξησιν τῆς ποσότητος τοῦ παρεχομένου ὕδατος) ἐτόνισε τὰ ἑξῆς. «Εὑρισκόμεθα σήμερον ἐδῶ ὄχι μόνον διὰ νὰ ἐγκαινιάσωμεν ἓν ἐργοστάσιον, ἀλλὰ διὰ νὰ ἐξασφαλίσωμεν τὸ μέλλον».

Ὁ Ἀμερικανὸς Πρόεδρος, ἐπίσης, ἀνέφερε καὶ ἄλλους λόγους, πρὸς ἐνθάρρυνσιν ὅλων τῶν ἀνὰ τὸν κόσμον χωρῶν, 60 τῶν ὁποίων ἔχουν ξηρὰ ἢ ἡμίξερα ἐδάφη, ὅπου ἡ ἔλλειψις ὕδατος παρακωλύει σοβαρῶς τὴν οἰκονομικὴν τῶν ἀνάπτυξιν καὶ τὴν κοινωνικὴν τῶν πρόοδον. «Ἐπιθυμῶ νὰ διαβεβαιώσω τοὺς λαοὺς τοῦ κόσμου», ἐτόνισεν ὁ κ. Κέννεντυ, «ὅτι θὰ γνωστοποιήσωμεν ὅλα τὰ εἰς χεῖρας μας σχετικὰ στοιχεῖα, εἰς ὅλους τοὺς λαούς. Ἐπιθυμοῦμεν νὰ συνεργασθῶμεν μαζί των— μὲ τοὺς ἐπιστήμονας καὶ μηχανικοὺς ὅλων τῶν χωρῶν—εἰς τὴν προσπάθειάν των νὰ πραγματοποιήσουν τὸ μεγαλύτερον ἐπιστημονικὸν ἐπίτευγμα τῆς ἱστορίας». «Προτοῦ παρέλθῃ ἡ παροῦσα δεκαετία», συνέχισεν, ἡ προσπάθεια τοῦ ἀνθρώπου νὰ μετατρέψῃ τὸ θαλάσσιον ὕδωρ εἰς πόσιμον, «θὰ κάμῃ τὰς ἐρήμους, κυριολεκτικῶς, νὰ ἀνθίσουν».

ΘΕΛΕΤΕ
ΜΙΑ ΜΠΥΡΑ ΔΡΟΣΕΡΗ ;
ΘΕΛΕΤΕ ;
νὰ δοκιμάσετε ἐκλεκτοὺς μεζέδες ;
ΕΛΑΤΕ
ΑΘΗΝΑΪΚΟΝ
Ρήγα Φερραίου 36 — Τηλ. 53—55
ΕΙΣ ΤΟ

ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Ἀθαράμιλλον
Αὐτόματα μηχανήματα καθαρισμοῦ.
Ἀθαράμιλλον
Σύγχρονα καὶ ταχέα μεταφορικὰ μέσα.
Ἀθαράμιλλον
Ἐμπιστευθῆτε τὸν ἱματισμόν σας τὸν ὁποῖον θὰ ἔχετε συντόμως ὁλοκάθαρο καὶ φρεσκοσιδερωμένο.
Τηλεφωνήσατε 38-90

TAUNUS 12m 1961
Σὲ ΝΕΑ χαμηλὴ τιμὴ Δρχ. 59.500
ΜΟΝΑΔΙΚΟ
ΣΕ ΑΝΤΟΧΗ · ΑΝΕΣΕΙΣ · ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Παρὰ τὴν ἀνατίμησιν τοῦ Γερμανικοῦ μάρκου, ἡ τιμὴ τοῦ Taunus 12 M ἐμειώθη εἰς δρχ. 59.500 καὶ ἡ εἰσφορὰ παραμένει 15.000 δρχ!

Τὸ νέο Ford Taunus 12 M τῆς Γερμανίας εἶναι τὸ αὐτοκίνητο μὲ τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ «μεγάλου» καὶ τὴν τιμὴν «μικροῦ» αὐτοκινήτου.

Διαθέτει ἄνετον χῶρον διὰ 5 ἢ 6 ἄτομα, κομψοτάτην γραμμὴν καὶ εἶναι οἰκονομικώτατο σὲ καύσιμα.

Τὸ Taunus 12 M, 2 θυρῶν, 4 ταχυτήτων, 4 κυλίνδρων, εἶναι τὸ μεγάλο δημιούργημα τῆς Γερμανικῆς δεξιοτεχνίας στὴν κατασκευὴν αὐτοκινήτων.

Εἰσφορά: 15.000 Δρχ.
Κατανάλωσις βενζίνης: Τὸ δοχεῖον στὰ 260 χιλιόμ.
8 φορολογήσιμοι ἵπποι. — 43 H.P.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑ
ΑΠΟ ΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ FORD.
ΣΤΑΚΟΡ Α. Ε.
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ - ΕΜΠΟΡΟΙ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 166 - ΤΗΛ. 533.204 - 521.683

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Π. ΚΑΡΑΤΖΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄ ΑΡΙΘ. 1 — ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 37-59