ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Συνέχεια ἀκ τῆς 1ης σελίδος

σως ἐπίστευσεν ἡ νεαρὰ στάρ, ὅτι μὲ τὰ δάκρυα θὰ κατώρθωνε νὰ συγκινήσῃ τοὺς κριτάς, ἀλλὰ φαίνεται νὰ ἐλησμόνησε τοῦτο: "Οτι ἂν ἐπρόκειτο νὰ κερδίζῃ τις μὲ τὰ κλάμματα καὶ λιποθυμίας, ἀπὸ πολλοῦ θὰ εἶχεν ἀνακηρυχθῆ «Μὶς ἢ καὶ Μίστερ Κόσμος» ὁ γνωστότατος τῆς πᾶσιν Μωαντέκ. Ἀλλὰ φαίνεται ὅτι τὸ κόλπο δὲν πιάνει. Δι' ὃ καὶ χορηγοῦνται εἰς τὰς περιπτώσεις τίτλος μόνον... παρηγορίας.

ΚΕΝΤΡΑ ΧΑΡΑΣ

Ὑπὸ τῆς Βασιλικῆς Προνοίας, ὡς ἀνεκοινώθη, ἀνελήφθη πρωτοβουλία διὰ τὴν ἵδρυσιν Ἀστικῶν Κέντρων μετὰ γυμναστηρίων καὶ ἐγκαταστάσεων Παιδικῆς Χαρᾶς εἰς τρεῖς συνοικισμοὺς τῆς Θεσσαλονίκης. Ἡ ἀπόφασις εἶναι, ἀναμφισβητήτως, ἀξία παντὸς ἐπαίνου. Ἀλλὰ γεννᾶται εὐλόγως νομίζομεν καὶ ἐρώτημα: Ὑπῆρχεν ἀνάγκη νὰ ἱδρυθοῦν καὶ τὰ τρία αὐτὰ Κέντρα εἰς μίαν καὶ τὴν αὐτὴν πόλιν. Δὲν θὰ μποροῦσε π. χ. νὰ ἱδρυθοῦν δύο εἰς Θεσσαλονίκην καὶ ἕνα εἰς Βόλον ἢ εἰς Λάρισαν ἢ εἰς Πάτρας.

ΩΤΟ - ΤΑΡΑΞΙΑΙ

Παρετηρήθη ὁ φαινόμενον ὅτι εἰς πολλὰς περιπτώσεις νεαροί τινες εἰσερχόμενοι εἰς λεωφορεῖα συμπεριφέρονται κατὰ τρόπον ἀνάρμοστον, προκλητικὸν καὶ ἐνοχλητικὸν πρὸς τοὺς λοιποὺς ἐπιβάτας. Θὰ ἐλέγομεν, ὅτι ὁ ὁδηγὸς καὶ ὁ βοηθός του εἰσπράκτωρ εἶναι οἱ πλέον ἀρμόδιοι τὴν στιγμὴν ἐκείνην διὰ νὰ ὑπενθυμίσουν εἰς τοὺς ταραξίας αὐτούς, ὅτι ἡ προεκτροπή των δὲν εἶναι ἀνεκτή. Ἐπειδὴ ὅμως οὔτε ὁ ὁδηγός, οὔτε ὁ εἰσπράκτωρ εἶναι ἀστυνομικοί ὥστε νὰ ἐπεμβαίνουν ἀποτελεσματικῶς, δὲν ἔχουν, παρά, εἰς παρομοίας περιπτώσεις νὰ ἀκολουθοῦν τὴν ἐξῆς λύσιν. Νὰ σταματοῦν τὸ λεωφορεῖον εὐθὺς ὡς συναντήσουν κατὰ τὴν συνέχισιν τῆς διαδρομῆς τὸν πρῶτον ἀστυφύλακα καὶ νὰ τοῦ παραδίδουν τοὺς ταραξίας διὰ τὰ περαιτέρω.

Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΙΣ

Εἰς ἄλλην στήλην δημοσιεύονται εὐχάριστοι πληροφορίαι περὶ τῆς τηρουμένης ὑπὸ τῶν ἐν Πάτραις καταστηματαρχῶν καθαριότητος. Τοῦτο ἄμως δὲν ἀρκεῖ, δοθέντος ὅτι ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἀπομένει νὰ γίνῃ εἶναι νὰ ἐπεκταθῇ ὁ σχετικὸς ἔλεγχος καὶ εἰς τὰ περίχωρα καὶ γενικώτερον καὶ εἰς τὰς λοιπὰς πόλεις καὶ κωμοπόλεις τοῦ Νομοῦ. Ἀλλά, ἐρωτᾶται: Πῶς εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιτευχθῇ τοῦτο χωρὶς αὔξησιν τῆς διατιθεμένης πιστώσεως καὶ πρὸ παντὸς χωρὶς τὴν ὕπαρξιν ἑνὸς αὐτοκινήτου διατιθεμένου εἰς τὴν Ἀστυφυλακὴν Ὑπηρεσίαν, ἔστω καὶ δύο ἢ τρεῖς φορὰς τὸν μῆνα. Νομίζομεν, ὅτι ὁ κ. Νομάρχης ἀξίζει νὰ ἐπιληφθῇ τοῦ θέματος καὶ δώσῃ τὸ ταχύτερον τὴν ἐπιβαλλομένην λύσιν. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ τῆς ὑγείας τῶν κατοίκων οὐδεὶς δισταγμὸς καὶ οὐδεμία καθυστέρησις δικαιολογοῦνται.

ΔΕΛΤΙΟΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Ἐπειδὴ διαπιστώνομεν μὲ βαθυτάτην ἱκανοποίησιν ὅτι τὸ Ἐθνικὸν Ἵδρυμα Ραδιοφωνίας ὑπὸ τὴν νέαν αὐτοῦ διεύθυνσιν ἀπαδίδει ὅλως διαιτέραν σημασίαν εἰς τὰ εἰδησεογραφικὰ δελτία, τολμῶμεν νὰ θέσωμεν τὸ ἑξῆς ἐρώτημα: Διὰ ποῖον τάχα λόγον τὸ δελτίον τῆς 2,30 μ. μ. ὥρας μεταδίδεται ὅλας τὰς ἡμέρας πλὴν τῆς Κυριακῆς; Μήπως διότι δὲν συμβαίνουν γεγονότα κατὰ Κυριακήν; Ἀλλὰ τοιοῦτον τὶ θὰ ἦτο ἀφελὲς νὰ λεχθῇ. Μήπως διότι τάχα οἱ ἀκροαταὶ δὲν θέλουν νὰ ἀκούουν κατὰ Κυριακὴν εἰδήσεις; Ἀλλὰ καὶ αὐτὸ εἶναι ἀπίθανον, ἂν μὴ ἀπαράδεκτον. Ἂς ἐξετάσῃ λοιπὸν τὴν περίπτωσιν ὁ κ. Μπαστιᾶς. Ἕνα δελτίον, διαρκείας ἔστω δέκα λεπτῶν καί, φυσικά, μὲ τὰς νεωτέρας εἰδήσεις καὶ ὄχι μὲ ἀναμασήματα τῶν πρωϊνῶν ἐφημερίδων τῆς Κυριακῆς, θὰ ἦτο ὅτι πρέπει ἐκ σεβασμοῦ πρὸς τὴν ἀνάγκην ἐνημερώσεως τοῦ κοινοῦ, τὸ ὁποῖον ἴσως αἰσθάνεται μεγαλυτέραν ἱκανοποίησιν, ὁσάκις ἐκ τοῦ εἰδησεογραφικοῦ δελτίου διαπιστώνει ὅτι «οὐδὲν τὸ ἀξιοσημείωτον ἔλαβε χώραν». Τοῦτο ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν βεβαίως, ὅτι θὰ πληροφορῆται τὰς διαφόρους ἐξελίξεις, ὁσάκις σημειοῦνται.

ΤΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ

Ἀνεφέρθη ρητῶς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δίκης τῶν ὑπευθύνων συγκρούσεως γερμανικοῦ αὐτοκινήτου καὶ μοτοσακὸ τὴν προπαρελθοῦσαν Κυριακὴν εἰς τὴν διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Δημ. Γούναρη καὶ Μαιζῶνος, ὅτι μία ἀπὸ τὰς αἰτίας τοῦ δυστυχήματος ἦτο ἡ ὕπαρξις εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ περιπτέρου, τὸ ὁποῖον, μειώνει τὴν ὁρατότητα τῶν ὁδηγῶν εἰς τὸ μηδέν. Περὶ τῶν λαιμητόμων καὶ τῶν παγίδων αὐτῶν ἔχομεν γράψει κατ' ἐπανάληψιν διερμηνεύοντες τὰς ἀντιλήψεις τῶν κατοίκων τῆς πόλεως καὶ δὲν ἀμφιβάλλομεν, ὅτι κάποτε οἱ ἁρμόδιοι θὰ λάβουν μίαν ἀπόφασιν περὶ τῆς μεταθέσεως ὅλων τῶν περιπτέρων εἰς τὸ μέσον τῶν οἰκοδομικῶν τετραγώνων, ἢ τοποθετήσεώς των ὁπουδήποτε ἀλλοῦ, πλὴν τῶν διασταυρώσεων τῶν ὁδῶν. Ἐπειδὴ ὅμως καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις οἱ περὶ οὗ ὁ λόγος ἁρμόδιοι δὲν πρόκειται νὰ συγκινηθοῦν παρὰ μόνον ὅταν συμβοῦν πολλὰ ἀκόμη δυστυχήματα μὲ νεκροὺς καὶ τραυματίας, ἕνα ἔχομεν νὰ συστήσωμεν εἰς τοὺς ὁδηγοὺς δημοσίων καὶ ἰδιωτικῶν αὐτοκινήτων. Νὰ προσφύγουν εἰς τὸν κ. Εἰσαγγελέα, προειδοποιοῦντες ὅτι διὰ τὰ μέλλοντα ἐκ τοῦ ἀσφαλοῦς νὰ συμβοῦν δυστυχήματα εἰς διασταυρώσεις ὁδῶν, ὅπου ὑπάρχουν περίπτερα ἐμποδίζοντα τὴν ὁρατότητα, δὲν θὰ εἶναι αὐτοὶ ὑπεύθυνοι, ἀλλὰ οἱ ἀπαρτίζοντες τὴν σχετικὴν ἐπιτροπήν. Ἐὰν δὲν τὸ πράξουν—καὶ εἶναι δικαίωμά των νὰ ἀφήσουν τὰ πράγματα ὡς ἔχουν—ἂς γνωρίζουν ὅτι ἡ εὐθύνη θὰ βαρύνῃ αὐτοὺς ἐξ ὁλοκλήρου.

ΥΠΟΝΟΜΟΝ

Ὁ ὑπερθεν τῆς ὁδοῦ Κορίνθου καὶ εἰς τὴν προέκτασιν τῆς παραλλήλου πρὸς τὴν Καρόλου ὁδοῦ ΚΙ μικρὸς συνοικισμὸς ὑποφέρει δεινῶς ἐκ τῆς ἐλλείψεως ὑπονόμου. Τί σημαίνει ἡ ἔλλειψις αὐτῆδὲν χρειάζεται νὰ τὸ ἐξηγήσωμεν. Μένομεν δὲ μὲ τὴν ἐλπίδα, ὅτι ὁ Δῆμος θὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν τὴν περίπτωσιν θὰ προγραμματίσῃ τὸ ἔργον καὶ εἰς πρώτην εὐκαιρίαν, θὰ σπεύσῃ καὶ εἰς τὴν πραγματοποίησίν του.

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ

Τὸ κατάδρεγμα ὡρισμένων ὁδῶν εἰς ὡρισμένας περιπτώσεις διὰ θαλασσίου ὕδατος, γίνεται προφανῶς ἐκ λόγων οἰκονομίας λόγω τῆς γνωστῆς λειψυδρίας. Τοῦτο σημαίνει δύο τινά: Πρῶτον ὅτι αἱ δημοτικαὶ ὑπηρεσίαι θὰ πρέπει ὁσάκις τοῦτο καθίσταται δυνατὸν νὰ ἀποφεύγουν τὴν λύσιν τῆς...θαλάσσης. Δεύτερον, τὸ καὶ σπουδαιότερον, ὅτι οἱ ὁδηγοὶ θὰ πρέπει πρὸς τὸ ἴδιον συμφέρον καὶ χάριν τῆς ἀσφαλείας καὶ τῶν ἀνυπόπτων πεζῶν, νὰ προσέχουν κάπως περισσότερον, δοθέντος ὅτι τὸ ἐπικαθήμενον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν ἐλαφρὸν στρῶμα ἄλατος εἶναι ἀρκετὸν διὰ νὰ προκαλῇ τὰ γνωστὰ «ντελαπαρίσματα» τῶν αὐτοκινήτων μὲ ὅλας τὰς ἐπικινδύνους συνεπείας.

Μικρὰ νέα

«Ὁμαδικὴ φυγὴ πρὸς τὴ θάλασσα», μπορεῖ νὰ χαρακτηρισθῇ ἡ, ἰδίως κατὰ τὰς Κυριακάς, ἔξοδος τῶν κατοίκων τῆς πόλεως πρὸς τὰς πλησίον ἀκτάς.

—Ἀποτέλεσμα, ὄχι μόνον ἡ ἀστικὴ συγκοινωνία νὰ μὴ δύναται νὰ ἐξυπηρετήσῃ τὸ κοινόν, ἀλλὰ οὔτε καὶ τὰ παραθαλάσσια κέντρα νὰ ἐπαρκοῦν διὰ τοὺς λουομένους.

Ἐὰν δὲ δὲν ἐπισπευθῇ ἡ κατασκευὴ τῆς τόσον ἀναγκαίας ἤδη καστάσης πλάζ, εἰς τὸν παρὰ τὴν «Χρυσῆν ἀκτήν» ἐπιλεγέντα παραθαλάσσιον χῶρον, οὐδέποτε θὰ ληφθῇ τὸ σοβαρὸν αὐτὸ θέμα καὶ ὁ κοσμάκης ἀδίκως καὶ συνεχῶς θὰ καταταλαιπωρῆται.

=Καὶ ἄλλοτε εἴχομεν γράψει ὅτι τὰ ἁρμόδια λιμενικὰ ὄργανα θὰ πρέπει νὰ ἀπαγορεύουν τὴν κολύμβησιν εἰς τὸ κοινὸν εἰς τὴν παραθαλασσίαν δυτικὴν πλευρὰν τῆς πόλεως, ὅπου καὶ τὰ ἐργοστάσια ὅλων βιομηχανιῶν τῆς πόλεως.

—Διότι εἶναι τόσοι οἱ ὑπόνομοι ποὺ ἐκχύνονται εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ καὶ ὡς ἐκ τούτου τόσον βρωμερὴ ἡ θάλασσα, ὥστε νὰ εἶναι ἀπορίας ἄξιον πῶς ἀφ' ἑνὸς ἐπιτρέπεται ἀκόμη ἡ κολύμβησις καὶ ἀφ' ἑτέρου πῶς οἱ ἀφελεῖς κολυμβηταὶ ἐπιμένουν νὰ πέρνουν τὸ μπάνιο τους σὲ ἐπικινδύνως μολυσμένα νερά.

—Πρὶν λοιπὸν παρουσιασθοῦν ὁμαδικαὶ ἀσθένειαι, καλὸν θὰ ἦτο ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία νὰ λάβῃ τὰ μέτρα της.

=Πολλοὶ ὑπόνομοι καὶ δὴ εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως εὑρισκόμενοι ἀποπνέουν λίαν ἀπὸ πάσης πλευρᾶς ἐπιβλαβῆ ὀσμήν.

—Ἐπιβάλλεται ὄχι μόνον ἀπὸ τουριστικῆς ἀπόψεως, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ οὐσιαστικοὺς λόγους ὑγείας τῶν κατοίκων, ἡ λῆψις κάποιου μέτρου.

—Κὰι ὡς τοιοῦτον προτείνομεν τὴν πρόχειρον ἐπικάλυψιν των, ἐκτὸς ἐὰν μὲ κάτι πρακτικώτερον εἶναι δυνατὸν νὰ περισταλῇ τὸ κακόν.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΧΑΪΑΣ

Περίληψις ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Ὁ Νομαρχῶν Διευθυντὴς ὡς Πρόεδρος τοῦ Ν. Τ. Ἀχαΐας

Διακηρύττει ὅτι:

Τὴν 7ην Αὐγούστου 1961 ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 12ην ἕως 13ην καὶ ἐν τῷ καταστήματι τῆς Νομαρχίας Ἀχαΐας, ἐνώπιον τῆς ἁρμοδίας Ἐπιτροπῆς, ἐκτίθεται εἰς πλειοδοτικὴν φανερὰν δημοπρασίαν, ἡ ἐνοικίασις δύο περιπτέρων, ἰδιοκτησίας τοῦ Ταμείου, κειμένων τοῦ μὲν εἰς θέσιν Καβουκάκι τῆς "Εξω Ἀγυιᾶς, τοῦ δὲ εἰς θέσιν Δροσιὰ (Μαρούδα) Πατρῶν.

Διάρκεια μισθώσεως διετής.

"Οροι κλπ. εἶσιν κατατεθιμένα εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ν. Τ. Ἀχαΐας (Κατάστημα Νομαρχίας) πρὸς γνῶσιν τῶν ἐνδιαφερομένων.

Ἐν Πάτραις τῇ 15 Ἰουλίου 1961

Ὁ Νομαρχῶν Διευθυντὴς

ὡς Πρόεδρος τοῦ Ν. Τ. Ἀχαΐας

ΚΩΝ. ΚΑΡΑΛΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΧΑΪΑΣ

Περίληψις ΔΙΚΗΡΥΞΕΩΣ

Τὴν 14 Αὐγούστου 1961 ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 12 μεσημβρινὴν διεξαχθήσεται ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Ἀχαΐας (Νομαρχία Ἀχαΐας) πλειοδοτικὸς διαγωνισμὸς δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς ἡ ἐκποίησις 1.100 περίπου κενῶν βαρελίων ἀσφάλτου.

Πλείονες πληροφορίαι παρέχονται εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Ἀχαΐας κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας.

Ἐν Πάτραις τῇ 14 Ἰουλίου 1961

Ὁ Νομαρχῶν Διευθυντὴς

Ὡς Πρόεδρος τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ν.Τ.Α.

ΚΩΝ. ΚΑΡΑΛΗΣ

"Ενα σοβαρὸν ζήτημα τῶν Πατρῶν

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΩΣ ΕΠΕΙΓΟΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

Τοῦ κ. Τάκη Δ. Γιαννακοπούλου

Εἶναι ἱερὸν καθῆκον κάθε σκεπτικοῦ ἐντίμου ἀνθρώπου ὅπως βοηθῇ τοὺς ἀδικουμένους καὶ πάσχοντας συναν θρώπους.

Ἕνας ἄνθρωπος εὑρισκόμενος εἰς ἕνα πανυγήρι μεθυσθεὶς καὶ ἐνθουσιασθεὶς ἠθέλησε μὲ μίαν ὀκᾶν κρασὶ ὅπου εἶχε εἰς τὴν τσίτσαν του νὰ κεράσει 150 ἀνθρώπους. Τὸ ἴδιον συμβαίνει καὶ εἰς τὸν Δῆμον Πατρέων. Τὸ ἔτος 1925 ὁ τότε δήμαρχος Μπουκαούρης ἐκατεσκεύασεν ἕνα μικρὸν ὑδραγωγεῖον εἰς θέσιν Καβουκάκη τῆς συνοικίας Ζαβλάνη διὰ νὰ ὑδρευθῶσιν 40 οἰκίαι ποὺ ὑπῆρχον τότε εἰς τὴν συνοικίαν Τζίνη, μὴ ἔχων οὐδεμίαν ἰδέαν ὅτι ἡ πόλις θὰ ἐπεξετείνετο καὶ εἰς τὸ ἀρκτικὸν μέρος.

Σήμερον ἀπὸ τὸ μικρὸν τοῦτο ὑδραγωγεῖον εἰς τὸ ὁποῖον κάθε βράδυ γίνεται ὑπερχείλισις τοῦ ὑδραγωγείου τὸ νερὸ πηγαίνει εἰς τὴν θάλασσαν, ἀπὸ δὲ τὸ ὑπόλοιπον νερὸ τοῦ μικροῦ ὑδραγωγείου ὑδρεύονται χιλιάδες οἰκογένειαι, ἤτοι ἡ μεγάλη συνοικία τῆς Γούβας, ἡ συνοικία Τζίνη ἡ συνοικία Ζαβλάνη, ἡ συνοικία Καβουκάκι, Νεκροταφεῖον, τὸ Κοτρώνι, τὰ Μποζαΐτικα, ἡ Μέση καὶ "Εξω Ἀγυιά, ἡ Τερψιθέα, ὁ "Αγιος Ἀλέξιος καὶ ἡ παραλία.

Σήμερον τὸ μικρὸν τοῦτο ὑδραγωγεῖον δὲν δύναται νὰ ἐξυπηρετήσῃ ὅλους τοὺς ὑδρολήπτας. Τὸ χειρότερον ὅμως εἶναι ὅτι τὰ ὑδρόμετρα γράφασιν ἕνα κυβικὸ ὕδατος καὶ τρία κυβικὰ ἀέρος εἰς μέρη ὅπου ὁ ἀγωγὸς τοῦ ὕδατος εἶναι πλέον ἀπὸ μία καὶ ἥμισυ ἴντσας. Εἰς τὰς δικαίας διαμαρτυρίας φτωχῶν βιοπαλεστῶν οἱτινες συντηροῦν οἰκογενείας μὲ 40 καὶ 50 δραχμὰς ἡμερησίως δὲν γίνονται πιστευτοὶ παρὰ τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς. "Οταν προσέρχωνται πρὸς τὸν κ. Δήμαρχον, ὅστις εἶναι πολυάσχολος τοὺς λέγει: «Σύντομα, σύντομα περιμένουν ἄλλοι. Πηγαίνετε εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν. Ἐκεῖ δὲ τοὺς λέγωσι στερεοτύπως. «Θὰ τὸ πληρώσητε, τὸ χαλάσατε τὸ νερό».

Ὁ διωγμὸς αὐτὸς συνεχίζεται καὶ εἰς ἄλλας συνοικίας καὶ ἀναφέρω τὸ ἀκόλουθον γεγονός. "Ενας γέρων κατοικῶν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 26 ὁδὸς Ζαβλάνη ἔλαβε σημείωμα ἵνα πληρώσῃ διὰ τρίμηνον νερὸ καθὼς καὶ μία χήρα μὲ ὀρφανά, θῦμα τῶν Γερμανῶν τῶν Καλαβρύτων ἵνα πληρώσι 645,50 δρχ. Ἐὰν σφαῖρα καραυνοῦ ἐκυλοῦσε εἰς τὸ πάτωμα τῆς οἰκίας των δὲν θὰ ἐτρόμαζον τόσον ὅσον ἐτρόμαξαν ἅμα ἔλαβον τὴν εἰδοποίησιν ἵνα πληρώσουν τὰς ἄνω δραχμάς. "Ενας ἀπέναντι τῆς οἰκίας αὐτῆς, οἰκογένεια Γαλιατσάτου, ἔλαβε εἰδοποίησιν διὰ 550 δραχ. Ἡ οἰκογένεια αὐτὴ ἔχει ἕνα βαρελάκι κρασὶ εἰς ἕνα ὑπόγειον καὶ κερδίζει 1.50 δρχ. τὴν ὀκᾶ τὸ κρασὶ τὸ ὁποῖον ἀγοράζει ἀπὸ τὸν παραγωγόν. Πῶς νὰ πληρώσῃ ἡ οἰκογένεια αὐτή; Καὶ δωρεὰν ἐὰν ἔπερνε τὸ κρασὶ δὲν μποροῦσε νὰ πληρώσῃ.

Τέτοιες περιπτώσεις ὑπάρχουν ὄχι ἑκατονιάδες ἀλλὰ ἴσως καὶ χιλιάδες εἰς τὰς πτωχὰς συνοικίας. Μὲ τὰ χρήματα τὰ ὁποῖα εἰσπράττει ὁ Δῆμος κάθε δίμηνον ἀπὸ νερό, ἀπὸ τὰς ἄνω συνοικίας ἠμποροῦσε νὰ κατασκευάσῃ ἕνα μεγάλο ὑδραγωγεῖον καὶ νὰ μὴ ἀφίνεται τὸ νερὸ νὰ πηγαίνῃ εἰς τὴν θάλασσαν ἀπὸ τὴν ὑπερχείλισιν τοῦ μικροῦ ὑδραγωγείου.

"Ενας "Ελλην ἐκ Πατρῶν ὅστις ἦλθε πρὸ διετίας ἀπὸ τὴν Καλιφόρνια, ὑδραυλικὸς μηχανικός, ἐπισκεφθεὶς τὴν περιφέρειαν ἀπὸ τὸν "Αγιο Γεράσιμο ἕως τὰ Ἐγγλέζικα ἔνθα ὑπάρχουν περίπου 50 ἀρτεσιανὰ φρέατα, καὶ ἰδὼν ἕνα ἀρτεσιανὸν τοῦ ὁποίου ὁ σωλὴν εἶναι διαμέτρου 20 πόντων, νὰ βγάζῃ ὁλόκληρον μυλαύλακον καὶ νὰ χύνεται εἰς τὴν θάλασσαν εἶπεν: «Δὲν εἶναι κρῖμα αὐτὸ τὸ νερὸ τὸ ὁποῖον οἱ ἀγρόται τὸ ὀνομάζουσι χρυσάφι, νὰ χύνεται εἰς τὴν θάλασσαν ἀπὸ τόσα πολλὰ ἀρτεσιανὰ φρέατα. Καὶ εἰς τὴν Ἐγλυκάδα νὰ σκοτώνωνται ποῖος νὰ ποτίσῃ τὸ κτῆμα του ἀπὸ τὸν μικρὸν αὔλακα. Ἡ πόλις τῶν Πατρῶν ὅπως εἶπεν ὁ "Ελλην μηχανικὸς ἔχει νερὸ διὰ 3.000.000 κατοίκους. Εἶναι λυπηρὸν ὅτι μέχρι σήμερον δὲν εὑρέθη ἕνας Δήμαρχος ἵνα δώσῃ ἄφθονον νερὸ εἰς τὴν πόλιν, ἀφοῦ ὅλο τὸ 40ήμερον βρέχει καὶ ἔχουμε τὸ ὄνομα ὅτι ἡ πόλις τῶν Πατρῶν ἔχει ἄφθονα καὶ κρύα νερά καὶ σήμερον δυστυχῶς εἰς τὴν συνοικίαν Ἀγίου Ἀλεξίου δὲν ἔχουσι οὔτε μίαν κουταλιὰ νερὸ νὰ βρέξωσι τὸν λαιμόν των, ἀφοῦ τὸ ἀκριβοπληρώνουν. Εἶδα εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Δήμου ὅτι ἀναγράφεται ποσὸν 600.000 δρχ. διὰ κηπευτικά. Ὁ κ. Δήμαρχος ἀντὶ νὰ βασανίζεται διὰ ἄλλα μὴ ἀναγκαῖα ζητήματα ἂς φροντίσῃ διὰ τὸ νερὸ τὸ ὁποῖον κατέστη σήμερον εἶδος ἐμπορεύσιμον ὅπως τὸ λάδι καὶ τὸ κρασί. Καὶ νὰ δοθῇ μία μικρὴ τιμὴ εἰς τὰς φτωχὰς συνοικίας καὶ νὰ παύσῃ ὁ Δῆμος νὰ στέλνῃ τρομακτικὰς εἰδοποιήσεις διὰ νερὸ καὶ ἀπορρίμματα εἰς τοὺς πτωχοὺς βιοπαλαιστὰς διότι καὶ αὐτὸς ὁ τύραννος τῶν Ἰωαννίνων ὁ Ἀλῆ Πασᾶς δὲν κατεδίωκε τοὺς πτωχοὺς ἀλλὰ τοὺς προύχοντας! Αὐτὰ νὰ συζητήσωσιν οἱ κ. κ. Δημοτικοὶ Σύμβουλοι, διότι ἐὰν ἐξακολουθήσῃ ἡ τακτικὴ τῆς διώξεως πτωχῶν βιοπαλαιστῶν εἰς μελλοντικὰς δημοτικὰς ἐκλογὰς θὰ εὑρεθῶμεν πρὸ μεγάλων ἐκπλήξεων.

ΤΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΥΞΗΣΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Δυνάμει ἀποφάσεως τῶν ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐργασίας, αἱ ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως τῶν ἐκπροσώπων καὶ ὑπαλλήλων τῶν Ἐργατικῶν Ἐπαγγελματικῶν Ὀργανώσεων καταβαλλόμεναι συντάξεις καὶ ἐπιδόματα οἰκογενειακῶν βαρῶν καὶ φυματιώσεως εἰς τοὺς συνταξιούχους αὐτοῦ καὶ τῶν ὁποίων αἱ συντάξεις δὲν ἀναπροσηρμόσθησαν ἐλλείψει τῶν ἐν ἄρθρῳ 17 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου τούτου προϋποθέσεων αὐξάνονται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1961 κατὰ 10%.

♣

Δυνάμει ἀποφάσεως τῶν ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συντονισμοῦ καὶ Ἐργασίας ἀπὸ 1ης Δεκεμβρίου 1960 αὐξάνονται αἱ παρὰ τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἰδιοκτητῶν Συντακτῶν καὶ ὑπαλλήλων τύπου καταβαλλόμεναι συντάξεις κατὰ ποσοστὸν 7%.

Ὁ Παιδίατρος κ. **ΔΗΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ** *ἐπανῆλθεν ἐξ Ἐλβετίας ὅπου συμμετέσχε τῶν ἐργασιῶν τοῦ 18ου Πανευρωπαϊκοῦ Συνεδρίου ἐπὶ θεμάτων ἀφορώντων τὰς τελευταίας ἐξελίξεις τῆς Παιδιατρικῆς.*

ΠΡΟΣΚΟΠΙΚΑ ΝΕΑ

Κατὰ τὴν τελευταίαν συνεδρίασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Σ. Ε. Προσκόπων εἰς τὴν ὁποίαν προήδρευσεν ἡ Α.Β.Υ. ὁ Διάδοχος Κωνσταντῖνος, Ἀρχιπρόσκοπος τῆς Ἑλλάδος, ὁ Γενικὸς Ἔφορος τοῦ Σώματος κ. Δημ. Ἀλεξάτος παρουσίασεν τὴν ἐτησίαν ἀνασκόπησιν συντελεσθείσης κατὰ τὸ 1960, καθ' ἁπασαν τὴν χώραν, προσκοπικῆς ἐργασίας, ἀνέφερεν δὲ ὅτι ἡ συνολικὴ δύναμις τοῦ Σώματος ἀνήρχετο κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1961 εἰς 43.145 προσκόπους ἔναντι 42.014 κατὰ τὴν ἀντίστοιχον ἡμερομηνίαν τοῦ 1960.

Ἡ Α.Β.Υ. ὁ Διάδοχος ἐνημερώθη ἐπίσης ἐπὶ τῶν πορισμάτων τῶν Ἐπιτροπῶν αἵτινες ἐπὶ μακρὸν ἠσχολήθησαν μὲ τὴν μελέτην βελτιώσεως τοῦ ἰσχύοντος προγράμματος τῶν προσκόπων Ἀνιχνευτῶν, ὡς καὶ τοῦ Διοικητικοῦ Προγραμματισμοῦ τοῦ Σώματος Ἑλλήνων Προσκόπων κατὰ τὴν νέαν περίοδον ἐργασίας.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἠσχολήθη ἐπίσης μὲ τὴν μελέτην τοῦ νέου Παγκοσμίου Προσκοπικοῦ Καταστατικοῦ, μὲ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ Προσκοπικοῦ Μεγάρου εἰς τὴν Λεωφόρον Βασιλέως Κωνσταντίνου, εἰς οἰκόπεδον παραχωρηθὲν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως καὶ μὲ ἄλλα τρέχοντα θέματα.

—Τὸ Σῶμα Ἑλλήνων Προσκόπων εὑρίσκεται εἰς τὴν εὐχάριστον θέσιν νὰ γνωρίσῃ πρὸς ὅλους ὅτι ἔχει ἀναδημιουργηθῆ καὶ λειτουργεῖ ἀποτελεσματικὰ μετὰ τῶν οἰκείων Περιφερειακῶν Ἐφόρων τὰ κάτωθι κέντρα:

Χρησιμοποιοῦν τὰ ὁποῖα δύνανται τὰ κατόπιν ἐγκαίρου συνεννοήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων, εἴτε διὰ τὰς οἰκείας Περιφερειακὰς Ἑορτὰς εἰς τὰς ὁποίας ὑπάγονται αὐτά, εἴτε μέσῳ τῆς Ἐφορείας τῶν Σκηνώσεων τῆς Γενικῆς Ἐφορείας τοῦ Σώματος Ἑλλήνων Προσκόπων.

Πρῶτον: Μόνιμα κατασκηνωτικὰ Κέντρα: «Χορτιάτη» Θεσσαλονίκης, «Καταφύγιον Κέντρον» Χάνων Λίου, «Ἅγιος Ἀνδρέας» Ἀττικῆς, «Προσκοπικὸν Σούνιον» Ἀττικῆς, «Προσκοπικὸν Ἀκρον» Καλαμῶνος Πελοποννήσου, «Ἀμφίκλεια Παρνασσίδος».

Δεύτερον: Μόνιμοι κατασκηνωτικοὶ χῶροι: «Φλαμπουράρι» Ἰωαννίνων, «Λιμόδιον» Κορινθίας, «Παρνασσίδος, «Ἀγία Σωτήρα Φωκίδος, «Σούδα» Χανίων καὶ «Ἀπόλλα Μεγαρίδος.

Καὶ ἐφέτος ὁ ἐνθουσιασμὸς ἦτο τοσοῦτος καὶ ἡ ἀφοσίωσις τῶν Ἐφόρων τοῦ Σώματος Ἑλλήνων Προσκόπων εἰς τὸν προσκοπισμὸν, ὥστε ἐμπόδια καὶ τὰς δυσκολίας τῆς ἐργασίας συναντοῦν εἰς τὸ ἔργον τῶν παρέχουν τὴν βεβαιότητα ὅτι, ἐὰν θὰ κατασκηνώσεις τῶν τμημάτων αἱ ὁποῖαι ἀποτελοῦν τὸ ἐπιστέγασμα τῆς ὅλης ἐκπαιδευτικῆς προσπαθείας τῆς ἐργασίας τοῦ ἔτους καὶ τῆς ἐπιδείξεως τῆς ἐκδηλώσεως τῆς Προσκοπικῆς Ἀγωγῆς εἰς τὴν πρᾶξιν, θὰ στεφθοῦν μὲ πλήρους ἐπιτυχίας.

Κ—τ

«ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ» Α.Ε.
ΘΗΡΑΪΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙ