ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
Σταθ. Α. Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστικὴ Ὑπηρεσία 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΔΕΥΤΕΡΑ 7 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1961

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
Τουριστικὸν Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 20—41
ΣΕΛΙΣ 3

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΟΥ ΣΥΝΤΗΡΕΙ 30.000 ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ

ΟΥΣΙΩΔΗ ΒΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙ ΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ Η ΠΕΙΡΑΪΚΗ-ΠΑΤΡΑΪΚΗ

Ὁ Ὑπουργὸς Βιομηχανίας ἐξαίρει τὴν δραστηριότητά της

ΑΘΗΝΑΙ ('Ιδ. ὑπ.). Τὴν παρελ- σαν ἑβδομάδα ἔλαβε χώραν εἰς ἐν Μεγάλῳ Πεύκῳ ἐργοστάσιον Πειραϊκῆς—Πατραϊκῆς παρουσία ὑπουργοῦ Βιομηχανίας κ. Ν. ἡ ἐτησία ἑορτὴ τοῦ προσωπι- τῆς Ἑταιρίας. Κατὰ τὴν διάρ- τῆς ἑορτῆς, ἀπενεμήθησαν ὑπὸ ἀντιπροέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Πειραϊκῆς—Πατραϊ κ. Σταμούλη Στράτου εἰς τοὺς πληρώσαντας εὐδόκιμον 25ετῆ ὑπ σίαν, ἀναμνηστικὰ μετάλλια καὶ ματικὰ ἔπαθλα.

Μετὰ τὸ ἐπακολουθῆσαν ἐπίσημον ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἑ- κ. Χρ. Κατσάμπας ἀναφερθ- εἰς τὴν θέσιν τῆς Πειραϊκῆς — Πατραϊκῆς εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Οἰκο- εἶπεν μεταξὺ ἄλλων τὰ ἑξῆς: «Κάθε χρόνο σὰν τὴ σημερινὴ ἡ- κάνομε ἕναν ἀπολογισμὸν τοῦ γουμένου ἔτους, γιὰ νὰ δοῦμε πήγαμε. Μπορῶ νὰ διαβεβαιώσω ὑμᾶς οἱ ὁποῖοι ἀποτελεῖτε ἐκπροσώπους τῶν ἐργαζομένων τὰ στελέχη τῆς Ἑταιρίας ὅτι τὸ 1960, ἡ Ἑταιρία, πέραν τῆς δου στὴν παραγωγικότητα καὶ προόδου εἰς τὴν ποιότητα, ἔκανε ἀπὸ ἀπόψεως ποσοτικῆς προό- ἕνα μέγα βῆμα.

Ἐν πρώτοις, ἡ Ἑταιρία ἐπλήρω- κατὰ τὸ 1960 εἰς τοὺς ἐργαζομέ- εἰς αὐτὴν ἀμοιβὰς μαζὶ καὶ μὲ ἀσφάλιστρα περὶ τὰ 94 ἑκατομ- δραχμὰς ἐνῷ διένειμε ὡς μέ- 6.750.000 δρχ. μεῖον 25% ποὺ κράτησε διὰ φόρους ἤτοι μόνον 5. 000.000 δρχ. Καθ' ἣν στιγμὴν δηλα- ἐργασία εἰσέπραξε 94 ἑκατομ- δρχ. τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον ξε 5.000.000 δρχ.

Τὸ 1960, καταναλώσαμεν 5.715 000 κιλὰ ἑλληνικοῦ βάμβακος, δυναμένου, νὰ παραχθῇ ἀπὸ 4.763 οἰκογένειες μὲ τὸν μέσον ἑλληνικὸν γεωργικὸν κλῆρον τῶν 30 στρεμμάτων κατὰ οἰκογένειαν. Οἱ ἀσχολούμενοι εἰς τὴν γεωργίαν διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ καταναλισκομένου ἀπὸ τὴν Ἑταιρία μας βάμβακος εἶναι περίπου 4.763 οἰκογένειες. Ἐὰν δὲ εἰς αὐτοὺς προσθέσωμεν καὶ τὶς 3.660 οἰκογένειες τῶν ἐργαζομένων εἰς τὴν Ἑταιρείαν μας ἔχομεν περίπου ἕνα ἀριθμὸν 30.000 ἀτόμων ποὺ συντηροῦνται ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἀπὸ τὴν Πειραϊκή — Πατραϊκή» καὶ ποὺ ἀντιστοιχοῦν στὸ 1)266 τοῦ πληθυσμοῦ τῆς χώρας.

Ἡ δημοσιονομικὴ συμβολὴ τῆς Ἑταιρίας εἶναι ἐπίσης σημαντική. Ἡ ὅλη ἄμεσος φορολογία τῆς χώρας μας ἀνέρχεται εἰς 2.674.000.000 δρχ. Ἡ Ἑταιρεία μας ἐπλήρωσε εἰς ἀμέσους φόρους 9.687.000 δρχ. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ἡ Ἑταιρία μας καλύπτει τὸ 1)275 τῶν ἀμέσων φόρων.

Ἂς δοῦμε καὶ μιὰ ἄλλη φορολογία, τὴν τοῦ φόρου κύκλου ἐργασιῶν. Ὁ φόρος κύκλου ἐργασιῶν διὰ τὸ 1960 ἀπέδωσε 669.000.000 δρχ. καὶ ἐννοῶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν τοῦ ἐσωτερικοῦ, τῆς βιομηχανίας, τῆς βιοτεχνίας, τῶν τραπεζῶν κ.λ.π., καὶ ὄχι τῶν εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων. Τί ἐπλήρωσε ἡ Ἑταιρία μας; 14.815.000 δρχ. δηλαδὴ τὸ 1)44. Ἄλλοι 43 σὰν καὶ μᾶς καλύπτουν ὅλον τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν τὸν ὁποῖον εἰσέπραξε τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος εἰς τὸ ἐσωτερικόν. Βλέπετε λοιπὸν τὴν μεγίστην συμβολὴν τὴν ὁποίαν ἔχει ἡ Πειραϊκή —Πατραϊκὴ καὶ εἰς τὸν δημοσιονομικὸν τομέα. Αὐτὸ φρονῶ ὅτι μπορεῖ νὰ σᾶς δίδῃ ὑπερηφάνειαν, διότι ὡς ἀποτελοῦντες μέλη τοῦ Βιομηχανικοῦ Ὀργανισμοῦ τῆς Πειραϊκῆς— Πατραϊκῆς, συμβάλλετε τόσον εἰς τὴν οἰκονομικὴν ὅσον καὶ τὴν κοινωνικὴν καὶ τὴν δημοσιονομικὴν πρόοδον τῆς Ἑλλάδος».

Ἐν συνεχείᾳ ὁ ὑπουργὸς Βιομηχανίας κ. Ν. Μάρτης, ἀνεφέρθη εἰς τὸ ἔργον τῆς Πειραϊκῆς—Πατραϊκῆς καὶ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Βαμβακουργίαν, εἰπὼν τὰ ἑξῆς:

«Ἀπεδέχθην μὲ ἰδιαιτέραν χαρὰν τὴν πρόσκλησιν ὅπως παρευρεθῶ εἰς τὴν ὡραίαν ἀποψινὴν τελετήν.

Ἡ «Πειραϊκή—Πατραϊκή» ἀποτελεῖ μίαν βιομηχανίαν ἡ ὁποία τιμᾷ τὸν τόπον καὶ ἐπιτυχῶς προβάλλει τὴν Ἑλληνικὴν δραστηριότητα εἰς πολλὰς Χώρας τοῦ κόσμου. Πέραν αὐτοῦ εἶναι ἀξία πάσης ἐξάρσεως ἡ μεγάλη σημασία, ὀρθωτάτη ἄλλωστε καὶ χρήσιμος διὰ τὴν γενικωτέραν προσπάθειαν, τὴν ὁποίαν ἀποδίδει ἡ Δ)νσις τῆς Πειραϊκῆς —Πατραϊκῆς εἰς τὸν ἀνθρώπινον παράγοντα.

ῦ Ηῆυνδηδ θα μφαρ φαρ φαφαφφφ

Ἡ σοβαρὰ βιομηχανικὴ δραστηριότης ἐκφεύγει τοῦ στενοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν δημιουργῶν της. Ἂν δι' αὐτοὺς ἀποτελεῖ τίτλον τιμῆς ἡ ἐπιτυχία, εἶναι ἔντονον καὶ πρωταρχικὸν τὸ ἐνδιαφέρον τῆς πολιτείας καὶ τοῦ συνόλου ὡς καὶ τῶν ἐργαζομένων διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Ὁ κ. Κατσάμπας ἡγήθη προσωπικῶς καὶ σήμερον ἡ βαμβακουργία τῆς Ἑλλάδος συνησπίσθη διὰ νὰ πραγματοποιήσῃ ἐξαγωγὰς εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Πρόκειται περὶ ἑνὸς γεγονότος σοβαρωτάτου γεγονότος τοῦ ὁποίου θὰ ἐπιδιώξω τὴν ἐπέκτασιν καὶ εἰς ἄλλους τομεῖς.

Ἡ Ἑλλὰς συνεδέθη μὲ τὴν Κοινὴν Ἀγοράν. Τοῦτο σημαίνει ὅτι πρέπει τὰ προϊόντα μας νὰ ἀνταγωνισθοῦν ἐπιτυχῶς ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τὰ ὁμοειδῆ ξένα προϊόντα καὶ νὰ εἰσαχθοῦν εἰς τὰς ξένας ἀγορὰς καὶ κυρίως εἰς τὰς ἀγορὰς τῶν χωρῶν τῆς Ε.Ο.Κ.

Δεδομένου ὅτι τὸ πρόβλημά μας εἶναι πρόβλημα ἐξαγωγῆς προϊόντων ἐντὸς τῆς ΕΟΚ ἡ σημασία τὴν ὁποίαν ἀποδίδω εἰς τὴν ἐξαγωγικὴν προσπάθειαν τῆς Πειραϊκῆς —Πατραϊκῆς καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Βαμβακουργίας εἶναι δικαιολογημένη. Ἡ κλωστοϋφαντουργία μας καὶ κυρίως ἡ βαμβακουργία θὰ διαδραματίσῃ σημαντικὸν ρόλον ἐντὸς τῆς ΕΟΚ καθόσον αἱ διαρκῶς αὐξανόμεναι ἀνάγκαι τῶν χωρῶν τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς καλύπτονται εἰς μεγάλον μέρος καὶ ἔτι μεγαλύτερον βραδύτερον ἀπὸ εἰσαγωγὰς ἄλλων χωρῶν.

Ἀναμένω ὅτι αἱ ἐξαγωγαὶ μας κλωστοϋφαντουργικῶν προϊόντων εἰς τὰς χώρας τῆς ΕΟΚ θὰ ἀνέλθουν εἰς πολλὰς δεκάδας ἑκατομμυρίων δολλαρίων.

Ἡ βαμβακουργία μας καὶ ἐντὸς αὐτῆς ἡ «Πειραϊκή —Πατραϊκή», θὰ διαδραματίσῃ ρόλον σοβαρώτατον, τοῦτο τὸ πιστεύω καὶ δι' αὐτὸ σᾶς συγχαίρω σᾶς τοὺς δημιουργοὺς τοῦ σημαντικοῦ αὐτοῦ οἰκονομικοῦ συνόλου ποὺ λέγεται «Πειραϊκή —Πατραϊκή».

ΜΕΛΕΤΑΤΑΙ Η ΙΔΡΥΣΙΣ ΚΑΙ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΣΧΟΛΗΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Ο.Τ.Ε.

Πληροφορούμεθα, ὅτι ὁ βουλευτὴς Ἀχαΐας, τέως ὑπουργὸς κ. Ἀχιλ. Γεροκωστόπουλος ἐπεσκέφθη τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν τοῦ ΟΤΕ κ. Τσέλον καὶ ἄλλους ἀνωτάτους ὑπαλλήλους τοῦ Ὀργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν, μετὰ τῶν ὁποίων ἐξήτασε τὸ θέμα τῆς ἱδρύσεως καὶ ἐν Πάτραις τμήματος Σχολῆς Τηλεπικοινωνιῶν, ὁμοίας μὲ τὰς λειτουργούσας ἤδη εἰς Ἀθήνας καὶ Θεσσαλονίκην.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι ὑπὸ τοῦ Ο.Τ.Ε. ἔχει προγραμματισθῆ ἡ ἵδρυσις μιᾶς τοιαύτης Σχολῆς, δοθέντος ὅτι αἱ Πάτραι θεωροῦνται ὡς κέντρον εὐρυτάτης γεωγραφικῆς περιοχῆς καὶ εἶναι ἕδρα τοῦ Γ' Συγκροτήματος τοῦ ΟΤΕ.

Ὁ κ. Τσέλος παρέσχε τὴν διαβεβαίωσιν, εἰς τὸν κ. Γεροκωστόπουλον, ὅτι ὁ ΟΤΕ θὰ προωθήσῃ τὸ θέμα τῆς ἱδρύσεως τῆς Σχολῆς, κατὰ τὰς πληροφορίας μας ὅμως τοῦτο θὰ καταστῇ δυνατὸν τοὐλάχιστον ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς ἔτους, δοθέντος ὅτι ἐπὶ τοῦ παρόντος ὑπάρχει δυσχέρεια εἰς τὴν ἐξεύρεσιν ἐκπαιδευτικοῦ προσωπικοῦ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΟΤΕ

Παρακαλοῦνται οἱ κ. κ. συνδρομηταὶ τηλεφώνων διὰ τὴν ταχυτέραν ἐξόφλησιν τῶν λογαριασμῶν των πρὸς ἀποφυγὴν παραπόνων ἐκ τῆς διακοπῆς τῶν συνδέσεών των.

Ἐκ τοῦ Γ' Συγκροτήματος ΟΤΕ

Ο π. ΚΑΝΤΙΩΤΗΣ ΑΠΕΙΛΕΙ ΑΓΑΛΜΑ ΤΟΥ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ

Προσφάτως ἐγένετο εἰς τὴν αἴθουσαν τῆς Χριστιανικῆς Ἰσοπολιτείας ἡ νέα ἀπὸ μαγνιτοφώνου διάλεξις τοῦ π. Αὐγουστίνου Καντιώτη, ὁ ὁποῖος ἀνέπτυξε τὸ θέμα «Θρησκείας».

Ὁ π. Καντιώτης ἤλεγξε δριμύτατα ὡρισμένους κληρικούς, διαφόρων βαθμίδων καὶ ἐκάκισε τοὺς ἀποφασίσαντας νὰ στήσουν ἄγαλμα τοῦ Ποσειδῶνος εἰς τὴν Καστέλαν, προειδοποιήσας ὅτι «αὐτὸς μαζὺ μὲ 300 παληκάρια φοιτητάς, θὰ μεταβῇ ἐκεῖ νὰ ἐμποδίσῃ τοῦτο».

Οἱ προσελθόντες ἤκουσαν προηγουμένως ἐκκλησιαστικοὺς ὕμνους ἀπὸ τὸν κ. Ἀθ. Πέτταν.

Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΑΓΟΥ

Δυνάμει ἀποφάσεως τῆς Ἀγορανομικῆς Ἐπιτροπῆς Πατρῶν ἡ τιμὴ τοῦ πάγου καθορίζεται ὡς ἑξῆς:

α) 4.30 δρχ. κατὰ στήλην μὲ παράδοσιν ὑπὸ τῶν ἐργοστασιαρχῶν εἰς τὰ πρατήρια τῶν παγοπωλῶν, καὶ

β) Τιμὴ πωλήσεως ὑπὸ τῶν παγοπωλῶν εἰς μὲν τὰ Πρατήριά των πρὸς δρχ. 5.60 κατὰ στήλην, διὰ δὲ τὴν κατ' οἶκον διανομὴν τούτου πρὸς δρχ. 6 κατὰ στήλην.

ΣΧΟΛΗ ΣΩΦΕΡ
Κολοκοτώνη 34 (Γκαράζ)
Τηλέφωνον 23—45 Πάτραι

ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑΙΘΡΟΝ

ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΥ ΔΑΦΝΗΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 111 & 112

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΣ ΟΙ ΟΡΕΙΝΟΙ ΠΛΗΘΥΣΜΟΙ

Τὴν 30ην τοῦ παρελθόντος μηνὸς Ἰουλίου ἐτελέσθησαν τὰ ἐγκαίνια τοῦ ὑδραγωγείου Δάφνης Καλαβρύτων παρισταμένων μεταξὺ ἄλλων τοῦ Νομάρχου Ἀχαΐας κ. Ἀργυρίου Μπότση καὶ τοῦ τέως ὑπουργοῦ κ. Βασιλείου Παπαρρηγοπούλου.

Ἐν ἀρχῇ ἐψάλη ἁγιασμὸς ὑπὸ τῶν ἱερέων τῶν δύο ἐνοριῶν τοῦ Δήμου μετὰ τὸ πέρας τοῦ ὁποίου ὁ κ. Παπαρρηγόπουλος ἀφήρεσε τὴν ταινίαν ἀσφαλείας ἐκ μιᾶς τῶν κρηνῶν καὶ ἀμέσως ἔρευσε τὸ νέο διοχετευθὲν ὕδωρ εἰς τὸν Δῆμον. Μετὰ ταῦτα ὁ Δήμαρχος κ. Γεώργιος Σπηλιόπουλος ἐξεφώνησε λόγον καὶ ἐξῆρε τὴν σπουδαιότητα τοῦ ἐκτελεσθέντος ἔργου διὰ τοῦ ὁποίου ὁ Δῆμος ἀπηλλάγη ἀπὸ τὴν μάστιγα τῆς λειψυδρίας καὶ διὰ τῆς τοποθετήσεως 45 καὶ πλέον κρηνῶν θὰ ἀναμορφωθῇ ἡ ὄψις τοῦ Δήμου. Ἐξέφρασε δὲ ἐξ ὀνόματος αὐτοῦ καὶ ὁλοκλήρου τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ τῶν κατοίκων τοῦ Δήμου τὰς ἀπείρους εὐχαριστίας τόσον πρὸς τὸν Νομάρχην κ. Ἀργύριον Μπότσην διὰ τὴν ἀμέριστον συμπαράστασίν του διὰ τὸ ἐπιτελεσθὲν ἔργον τοῦ ὁποίου ὑπῆρξεν ἔνθερμος ὑποστηρικτής, ὅσον καὶ πρὸς τὸν τέως ὑπουργὸν καὶ ἰδιαίτερον τέκνον τοῦ Δήμου κ. Βασίλειον Παπαρρηγόπουλον διὰ τὴν πάντοτε ἄοκνον καὶ μετὰ πατριωτικοῦ ζήλου συμβολή του εἰς τὰ ζητήματα τοῦ Δήμου.

Ἀκολούθως λαβὼν τὸν λόγον ὁ κ. Βασ. Παπαρρηγόπουλος ἐξῆρε τὸ ἐνδιαφέρον τῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὴν ὕπαιθρον καὶ ἀπηρίθμησε τὰ ὅσα μέχρι σήμερον ἐξετελέσθησαν ἔργα πρὸς διαμόρφωσιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν, ὄχι μόνον τοῦ Δήμου ἀλλὰ καὶ ὁλοκλήρου τῆς περιφερείας. Μετὰ ταῦτα ὁ κ. Νομάρχης δι' ὀλίγων διεβεβαίωσε τὸν κ. Δήμαρχον καὶ ὅλους τοὺς παρισταμένους ὑπὸ τὴν ἰδιότητά του ὡς Νομάρχου καὶ ὡς ἐκτελεστοῦ τῶν προγραμμάτων τῆς κυβερνήσεως ὅτι θὰ εὑρίσκεται πάντα παρὰ τὸ πλευρὸν ἐκείνων ποὺ ἐργάζονται καὶ ἀγαποῦν τὸ καλὸ τοῦ τόπου.

Μετὰ τὸν λόγον τοῦ κ. Νομάρχου συνεζητήθησαν διάφορα ἄλλα ζητήματα τοῦ Δήμου καὶ τῆς περιφερείας μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἡ πέραν τοῦ Δήμου ὁδικὴ διεύρυνσις, ἰδιαιτέρως δὲ ἡ διάνοιξις τῆς ὁδοῦ ἀπὸ Δάφνης ἕως φράγμα Λάδωνος διὰ τῆς ὁποίας ἑνοῦνται αἱ δύο ἐπαρχίαι Καλαβρύτων καὶ Γορτυνίας καὶ ἐζητήθη ἀπὸ τὸν κ. Νομάρχην ὅπως μεριμνήσῃ διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀπαιτουμένης πρὸς τοῦτο πιστώσεως καὶ τὴν διάθεσιν αὐτῆς εἰς τὴν 5ην Μ.Ο.Μ.Α. εἰς ἣν ἔχει ἀνατεθῆ ἡ ἐκτέλεσις τῆς διανοίξεως ἐκ προηγουμένων ἐνεργειῶν.

Τὴν 9ην μ. μ. παρετέθη δεῖπνον εἰς τοὺς προσκεκλημένους εἰς ὃ παρεκάθησαν, ὁ Νομάρχης κ. Μπότσης, ὁ τέως ὑπουργὸς κ. Βασ. Παπαρρηγόπουλος, ὁ Δήμαρχος κ. Γεώργ. Σπηλιόπουλος μετὰ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, ὁ κ. καὶ ἡ κ. Κωνστάρα μηχανικοῦ τῆς Νομαρχίας, ὁ κ. Γεώργ. Κοντοβαζενίτης Εἰρηνοδίκης, ὁ κ. Νικόλαος Σπύρτου ἰατρός, ἡ δὶς Εὐανθία Οἰκονομοπούλου μαῖα, ὁ κ. Ἀνδρ. Φαδάκης τηλεγραφητής, ὁ κ. Γεωρ. Καροντζῆς καθηγητής ὁ κ. Ἀναστ. Σπηλιόπουλος γραμματεὺς Συναιρισμοῦ, ὁ κ. Κων. Παπαλεξίου Διευθυντὴς Δ.Σ.Χ., ὁ κ. Ἀλεξ. Σχισμένος ταμιακός, ὁ κ. Ν. Παπαχαραλάμπους δημοδιδάσκαλος, ὁ αἰδεσιμώτατος κ. Γεράνιος, ὁ αἰδεσιμώτατος κ. Βασ. Γιαννακόπουλος, ὁ κ. Γεωργ. Τερζῆς τέως Δήμαρχος. ὁ κ. Γεώργ. Τράπαλης τέως Δήμαρχος, ὁ κ. Χρῆστος Τριαντόπουλος ὑποδιοικητὴς Χωοφυλακῆς, ὁ κ. Κριεζώτης ἀστυνομικὸς σταθμάρχης, κ. Γ. Ρηγόπουλος πρόεδρος, ὁ κ. καὶ ἡ κ. Λάμψα, ὁ κ. Παν. Μαμάκος ΟΤΕ, ὁ κ. καὶ ἡ κ. Τάκη Μπουσιώτη, ὁ κ. Γεωργ. Μαλῆς δικηγόρος, ὁ κ. καὶ ἡ κ. Μακρῆ, ὁ κ. Ἠλ. Ἀνανιάδης, ὁ κ. Εὐάγ. Σωτηρίου ταγματάρχης ἐ. ἀ., ὁ κ. Χρ. Ζαφειρόπουλος συνταγματάρχης ἐ. ἀ., ὁ κ. Ι. Καραμπάτσος Πρόεδρος Νασίων, ὁ κ. Ι. Σπηλιόπουλος ὑπάλληλος Ὑγειονομικοῦ Κέντρου Ἀθηνῶν, ὁ κ. Τ. Θεοδώρου Ταμιακὸς Κλειτορίας καὶ ἄλλοι.

Συμπληρωματικῶς ἔχομεν νὰ προσθέσωμεν τὰ ἑξῆς: Ὁ Δῆμος Δάφνης ὅπως καὶ ἄλλοτε ἐγράψαμεν, εὑρίσκεται εἰς τὸ κέντρον σχεδὸν τῆς Πελοποννήσου καὶ πλησίον τῆς κοιλάδος τοῦ Λάδωνος εἰς ἣν εὑρίσκονται καὶ ἄλλαι κοινότητες. Ἀπὸ ἐσωτερικῆς ρυθμίσεως ἔχει ἀνάγκην ἀκόμη μερικῶν πραγμάτων διὰ νὰ διαμορφωθῇ μία εὐχάριστος κατάστασις.

Ἡ παραγωγικὴ προσφορὰ τῆς περιφερείας ὑπῆρξε πάντοτε πλουσιωτάτη καὶ δημιουργικὴ διὰ τὴν ἐθνικὴν μας οἰκονομίαν, καὶ προσφέρεται σὰν μιὰ στοργικὴ καὶ ἀστείρευτη μάννα στὶς δύσκολες ἑκάστοτε περιστάσεις τοῦ ἔθνους.

Κατὰ τὸν πρῶτον ἀποκλεισμὸν τοῦ 1916 ἐνθυμούμεθα ὅτι ἡ ἀστείρευτη αὐτὴ μάννα διέθρεψε μὲ τὴν σιτοπαραγωγήν της καὶ ὅλα τὰ ἄλλα ἀγαθά της ὁλοκλήρους περιφερείας τῆς Πελοποννήσου. Κατὰ δὲ τὶς μαῦρες ἐκεῖνες ἡμέρες τῆς κατοχῆς εὗρε καταφύγιον ἐκεῖ πλεῖστος ἀστικὸς πληθυσμός.

Ἡ ἀστείρευτη καὶ δημιουργικὴ αὐτὴ μάννα μὲ τὸ φτωχὸ τσοπανάκο της ποὺ τὸν δέρνει τὸ χιόνι καὶ ὁ Βοριᾶς γιὰ νὰ παραγάγῃ τὸν ἀρχικὸν πυρῆνα τῆς ζωῆς τὸ γάλα, δὲν ζητεῖ τίποτε παρὰ νερό, ὅπου ἡ φύσις τὸ ἔχει στερήσῃ καὶ δρόμος διὰ νὰ στείλῃ εὐχερέστερα τὸν πυρῆνα τῆς ζωῆς στὰ ἀστικὰ κέντρα.

Σήμερον χάρις στὰς προγραμματικὰς κατευθύνσεις τῆς κυβερνήσεως καὶ τοῦ ἐνδιαφέροντος τοῦ κ. Νομάρχου καὶ τοῦ ἰδιαιτέρου της τέκνου κ. Παπαρρηγοπούλου καθὼς καὶ εἰς τὰς δραστηρίους ἐνεργείας τοῦ κ. Δημάρχου Γεωργίου Σπηλιοπούλου καὶ μὲ τὴν ἄοκνον συμπαράστασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου συνετελέσθη τὸ μέγα αὐτὸ ὑδρευτικὸν ἔργον καὶ ἀπηλλάγη ὁ Δῆμος ἀπὸ τὴν ἄχαρη κατάστασιν τῆς λειψυδρίας.

Ἐκεῖνο ποὺ ἀπομένει ὅμως ἀκόμη διὰ τὸν Δῆμον Δάφνης καὶ δι' ὁλόκληρον τὸ λεκανοπέδιον τοῦ Λάδωνος καὶ τῶν δύο ἐπαρχιῶν Καλαβρύτων καὶ Γορτυνίας εἶναι ἡ διάνοιξις τῆς ὁδοῦ ἀπὸ Δάφνης ἕως φράγμα διὰ νὰ συνδεθοῦν αἱ δύο ἐθνικαὶ ὁδοὶ 111 καὶ 112, ἀποστάσεως 12 περίπου χιλιομέτρων, διὰ τῆς ὁποίας ἑνοῦνται οἱ δύο νομοὶ εἰς τὸ κέντρον καὶ δημιουργεῖται εὐχερὴς ἐπικοινωνία δι' ὅλας τὰς κατευθύνσεις τῆς Πελοποννήσου. Διακλαδωτικῶς δὲ πρὸς αὐτὴν καὶ ἀπὸ τοῦ 40οῦ χιλιομέτρου αὐτῆς κατευθυντήριον ὁδὸν πρὸς Τρίπολιν διὰ τῶν κοινοτήτων Πουρναριᾶς, Ἀμυγδαλιᾶς, Κερπινῆς κ.λ.π.

Διὰ τὴν διάνοιξιν τῆς ὁδοῦ ἀπὸ Δάφνης—Φράγμα θέτομεν ὑπ' ὄψιν τοῦ κ. Νομάρχου Ἀχαΐας ὅτι κατὰ τὸ παρελθὸν κατόπιν πολλῶν ἐνεργειῶν καὶ τοῦ ἐνδιαφέροντός του, ἐνεκρίθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν 42)39—6—59 πρακτικοῦ τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου ὅπως τὸ ἔργον ἀνατεθῇ εἰς τὴν 5ην ΜΟΜΑ πρὸς ἐκτέλεσιν καὶ συγκεκριμένως κατὰ τὸ 1960. Ἔκτοτε πλεῖσται ἐκτεταμέναι ἀλληλογραφίαι διενηργήθησαν καὶ ἡ Σ.Υ.Κ.Ε.Α. διέταξε τὴν 5ην Μ.Ο.Μ.Α. καὶ προέβη εἰς τὴν ἀναγνώρισιν τοῦ ἔργου ὑποβάλουσα τὴν ἔκθεσιν της ἡ ὁποία κρίνει τὸ ἔργον οὐσιῶδες. Παραλλήλως ἐζητήθη ἀπὸ τὴν Νομομηχανικὴν ὑπηρεσίαν διενέργεια μελέτης χαράξεως ἡ ὁποία της ἀπεστάλη ἡμιτελής, καθ' ὅσον τὸ ἔργον διαχωρίζεται ὑπὸ τῶν ὁρίων τῶν δύο νομῶν καὶ συνεπῶς ἡ 5η ΜΟΜΑ διεβίβασεν ἕτερον ἔγγραφον πρὸς τὸν Νομομηχανικὸν Ἀρκαδίας πρὸς συμπλήρωσιν τῆς χαράξεως, ἥτις ὁσονούπω συντελεῖται. Συνεπῶς ἐκεῖνο ποὺ ἀπομένει καὶ ἐζητήθη ἀπὸ τὴν Σ.ΥΚ.Ε.Α. καὶ ἀπὸ τὸν κ. Ἀντιπρόεδρον τῆς κυβερνήσεως εἶναι ἡ χορήγησις πιστώσεως ἵνα ἡ ΜΟΜΑ προβῇ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν.

Προβάλλεται ὅμως πρὸς τοῦτο ἡ ἑξῆς περίπτωσις: Τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων ἔργων ἀδυνατεῖ νὰ χορηγήσῃ πίστωσιν διατεινόμενον ὅτι ἡ ὁδὸς αὐτὴ δὲν ἔχει χαρακτηρισθῆ ὡς ἐπαρχιακὴ ἀλλὰ ὡς κοινοτική, ἐὰν βεβαίως ἠμπορῇ νὰ θεωρηθῇ μία τοιαύτη ὁδὸς ὡς κοινοτική, ἥτις ἐκτὸς τοῦ ὅτι θὰ συνδέσῃ δύο Νομούς, ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον συνδετικὸν συνάρτημα τῶν δύο ἐθνικῶν ὁδῶν. Ἂν ὅμως ὑποθέσωμεν ὅτι χαρακτηριστικῶς παραμένει ὡς κοινοτικὴ καὶ θὰ ἦτο ἀδύνατος ἡ χρηματοδότησις τῆς ΜΟΜΑ ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, τότε ἐπιβάλλεται ἡ χρηματοδότησις τῆς ΜΟΜΑ ὑπὸ τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου διὰ μιᾶς σημαντικῆς πιστώσεως ἵνα αὐτὴ προβῇ εἰς τὴν διάνοιξιν τὴν ὁποίαν θεωρῇ οὐσιώδη καὶ διὰ τὴν ὁποίαν οὐδεμίαν ἔχει ἀντίρρησιν.

Ἐπὶ τούτου καὶ ἐπὶ τῆς διακλαδωτικῆς πρὸς Τρίπολιν θέττομεν ὑπ' ὄψιν τοῦ κ. Νομάρχου Ἀρκαδίας ὅτι διὰ τὴν διάνοιξιν τῆς ὁδοῦ ἀπὸ φράγμα Λάδωνος ἕως τῶν ὁρίων τοῦ νομοῦ Ἀχαΐας, ὅπου συμπίπτουν αἱ δύο μελέται θὰ πρέπει νὰ συντονίσῃ τὰς ἐνεργείας του μὲ τὴν 5ην Μ.Ο.Μ.Α. καὶ τὴν χρηματοδότηση διὰ τὸ πέραν τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας τμῆμα.

Διὰ δὲ τὴν διακλαδωτικὴν ὁδὸν ἀπὸ τοῦ 4ου χιλιομέτρου τῆς ὁδοῦ Δάφνης—Φράγμα ἐπιβάλλεται ἡ κατασκευὴ γεφύρας παρὰ τὴν νέσιν Κομμένο Γεφύρι τοῦ Λάδωνος καὶ ἐπὶ τῶν ὁρίων Πουρναριᾶς καὶ Κερπινῆς ὅπου ἔχει φθάσει ἡ διάνοιξις τῆς ὁδοῦ ἵνα συνδεθῇ ἡ Πουρναριὰ μὲ τὴν ὁδὸν Κερπινῆς—Τριπόλεως καὶ τοιουτοτρόπως ὁ Δῆμος Δάφνης μὲ Τρίπολιν —Πάτρας.

Ἐπὶ τοῦ χαρακτηρισμοῦ τῆς ὁδοῦ Δάφνης —Φράγμα ἂς μοῦ ἐπιτραπῇ νὰ διατυπώσω τὴν γνώμην ὅτι ἂν εἰς τὸ παρελθὸν δὲν ἐδόθη προσοχὴ ὡς πρὸς τὴν σπουδαιότητα αὐτῆς καὶ τὸν χαρακτηρισμόν της, δὲν σημαίνει τοῦτο ὅτι τὸ ἔργον πρέπει νὰ μείνῃ ἀκόμη εἰς ἄγνοιαν καὶ ἀνεκτέλεστον καθ' ὅσον ἀπεδείχθη ἡ σπουδαιότης αὐτοῦ καὶ θὰ πρέπει τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων νὰ ἐξετάσῃ ἐπισταμένως τοῦτο καὶ νὰ παραλείψῃ τοὺς τύπους διὰ τὴν διάθεσιν τῆς πιστώσεως. Ἐξ ἄλλου εὑρίσκομαι εἰς τὴν δυσάρεστον θέσιν νὰ φέρω εἰς γνῶσιν τῶν ἁρμοδίων ὅτι ἐφέτος λόγῳ τοῦ λίβα ἔχει καταστραφῆ τελείως ἡ σιτοπαραγωγὴ εἰς τὸ λεκανοπέδιον τοῦτο καὶ εἰς εὐρυτέραν ἴσως ἔκτασιν τῆς ὀρεινῆς Πελοποννήσου καὶ ὅτι οἱ κάτοικοι ἀντιμετωπίζουν ἀπ' αὐτῆς τῆς στιγμῆς τὴν ἔλλειψιν τοῦ ψωμιοῦ. Ἐπιβάλλεται συνεπῶς ἡ λῆψις μέτρων πρὸς ἀντιμετώπισιν ἀπὸ σήμερον τῆς πείνας ποὺ θὰ ἐπακολουθήσῃ εἰς τοὺς ὀρεινοὺς πληθυσμούς.

ΠΟΛΧΡ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΣ

ΕΛΜΕΣ
ΤΑΧΕΙΑ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ
ΜΕ ΤΑ ΦΕΡΡΥΜΠΩΤ
ΕΓΝΑΤΙΑ ΚΑΙ ΑΠΠΙΑ
Ἀπὸ ΠΑΤΡΑΣ
διὰ ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ
μέσῳ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ & ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
Διὰ ΝΕΑΠΟΛΙΝ - ΓΕΝΟΒΑΝ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ
ΛΕΜΗΣΟΝ - ΒΗΡΥΤΤΟΝ καὶ ΠΟΡΤ ΣΑΙΔ
ΜΕ ΤΑ
Δ/π ΜΑΣΣΑΛΙΑ • Δ/π ΛΥΔΙΑ
Δ/π ΙΩΝΙΑ ΚΑΙ Δ/π ΜΗΔΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΧΑΡ. ΚΑΚΟΥΡΗΣ & ΣΙΑ
Ὄθωνος Ἀμαλίας 62 — Τηλέφ. 32 - 32
» » 8 » 26 - 28

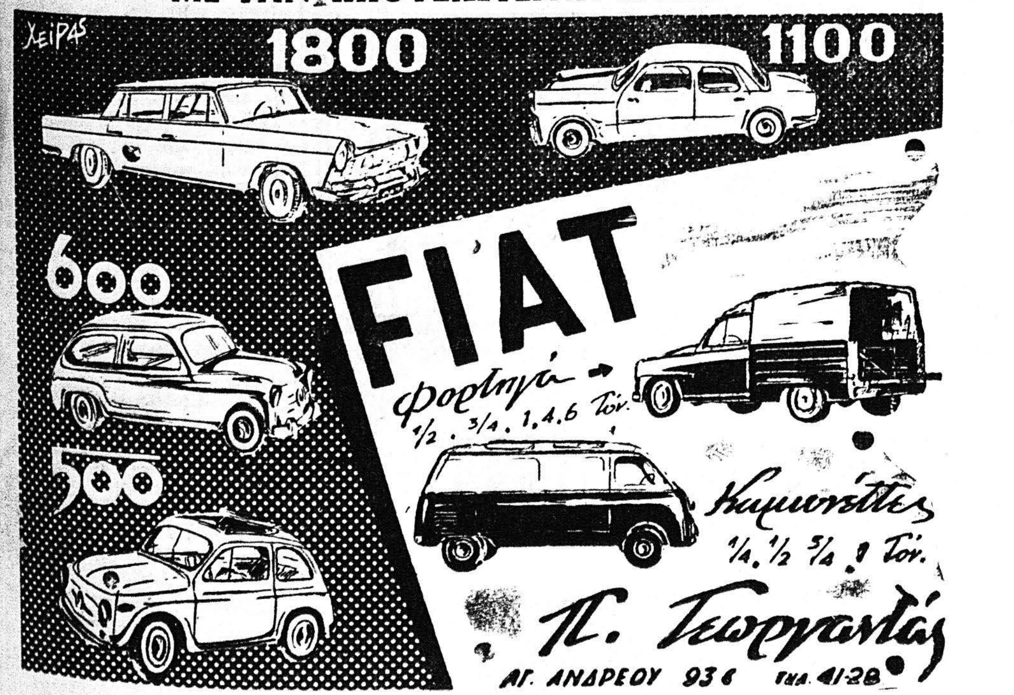
ΠΡΟΤΥΠΟΣ
ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
"Ο ΑΓΙΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ"
ΣΤΕΦ. Γ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ,
ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΥ
ΘΕΡΜΟΚΟΙΤΙΔΕΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ
διὰ πρόωρα καὶ ἐξησθενισμένα βρέφη (νεογνὰ)
ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΟΞΥΓΟΝΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ
Συνεχὴς παροχὴ ὀξυγόνου ἐπὶ ἀσθενειῶν πνευμόνων καὶ καρδία.
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 52, ΤΗΛ. 27—31, ΠΑΤΡΑΙ

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
ΣΤΑ ΦΟΡΕΜΑΤΑ 20%
ΣΤΑ ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ 20%
ΣΤΙΣ ΦΟΥΣΤΕΣ 20%
ΣΤΙΣ ΤΣΑΝΤΕΣ 20%
ΣΤΑ ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ 20%
ΤΣΑΒΑΛΑΣ
Μαιζῶνος - Ἁγ. Ἀνδρέου
Ἀριθ. 157

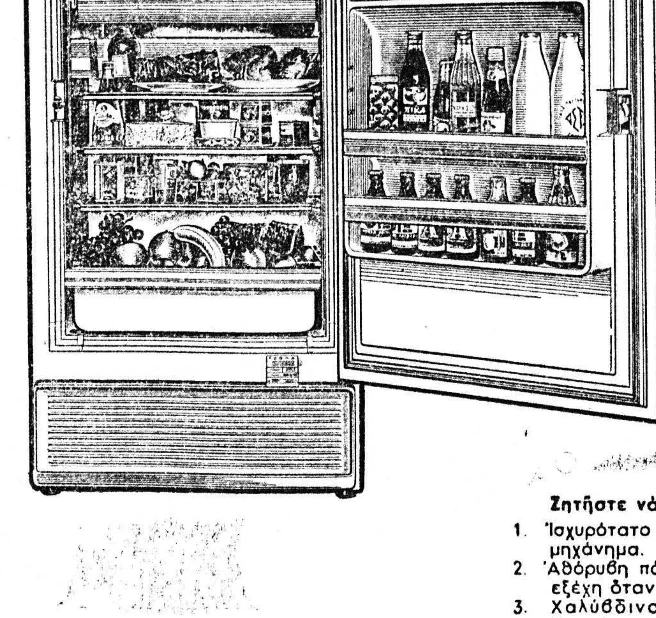
ΑΤΕΛΙΕ
Νυμφικῶν φορεμάτων
ΜΑΡΙΑΣ ΚΟΡΔΑ
Καραϊσκάκη 221 καὶ Τσαμαδοῦ
ΤΗΛ. 23—97 —ΠΑΤΡΑΙ
Ἐπισκεφθῆτε μας ἐγκαίρως

Σημαῖες καὶ λάβαρα
Ἕτοιμες καὶ ἐπὶ παραγγελίᾳ
Α. ΓΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 68 (Ἔναντι Εὐαγγελιστρίας)
ΠΑΤΡΑΙ Τηλέφ. 36-07

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΟΥΣΙΩΤΕΡΑΝ ΠΟΙΚΙΛΙΑΝ


ΧΕΙΡΑΣ
1800
1100
600
500
FIAT
Φορτηγά 1/2, 3/4, 1, 4, 6 Τόν.
Καμιονέττες 1/4, 1/2, 3/4, 1 Τόν.
Π. Γεωργαντάς
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 93 ΤΗΛ. 41-28

ΜΟΝΤΕΛΛΑ 1961 FIAT - SIMCA ETOILE
FIAT 500 3 φορ. ἱππ. (21 HP) φόρος 100 δρ. μηνιαίως, 450 χλμ. τὸ δοχ. FIAT 600 D 4 φορ. ἱππ. (32 HP) 750 κ. ἑ. 135 δρχ. μηνιαίως φόρος, καύσιμα 350 χλμ. τὸ δοχεῖον.
FIAT 1100 EXICRT & SPESIALE 8 φορ. ἱππ. (55 HP). 4 θυρῶν, καθίσματα μετατρεπόμενα σὲ κρεββάτι.
FIAT 1800 & LIMCUSINE SPESIALE 2100.
Φορτηγὰ κλειστοῦ καὶ ἀνοικτοῦ ἀμαξώματος 1)4, 1)2, 3)4 1, 21)2, 5 καὶ 61)2 τόννων.
ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΣΗΜ. Ἀνταλλάσσομεν μεταχειρισμένα αὐτοκίνητα διὰ καινουργῶν.



ΤΟ ΨΥΓΕΙΟ ΦΡΟΝΤΙΖΕΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΣΑΣ
Ὅπως ὅλοι,
ἔτσι κι ἐσεῖς
θὰ ἀγοράσετε ψυγεῖο
ΙΖΟΛΑ
ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΙΟ ΦΡΟΝΤΙΣΜΕΝΟ
ΠΗΓΑΙΝΕΤΕ ΝΑ ΔΙΑΛΕΞΕΤΕ ΤΟ ΨΥΓΕΙΟ ΣΑΣ
ΩΠΛΙΣΜΕΝΟΙ ΜΕ 14 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
Ζητῆστε νὰ ἔχῃ:
1. Ἰσχυρότατο καὶ ἀθόρυβο ψυκτικὸ μηχάνημα.
2. Ἀθόρυβη πόρτα, ποὺ νὰ μὴν προεξέχῃ ὅταν ἀνοίγῃ.
3. Χαλύβδινο θάλαμο μέσα-ἔξω ἐμαγὲ Ἄοσμο καὶ ὑγιεινό.
4. Μονωμένη πόρτα παγοθαλάμου, ποὺ ἐξασφαλίζει τελεία κατάψυξι.
5. Μονωμένη λεκάνη ἀποψύξεως μὲ στὸπ ἀσφαλείας καὶ διπλὸ πυθμένα
6. Εἰδικὸ κλαπέτο ἀποψύξεως, γιὰ νὰ μὴ στάζῃ οὔτε σταγόνα στὸ θάλαμο.
7. Ἀτσάλινες ἐσχάρες μὲ πλαστικὴ ἐπένδυσι, πεντακάθαρες κι ἀθάνατες.
8. Πλαστικὴ ἐσωτερικὴ πόρτα, μὲ κινητὲς θῆκες.
9. Εἰδικοὺς χώρους γιὰ βούτυρο καὶ αὐγά, μὲ τὴ σωστὴ ψῦξι διατηρήσεως.
10. Κινητὸ ράφι γιὰ φιάλες, ὥστε νὰ οἰκονομῆται πολύτιμος χῶρος.
11. Φρουτολεκάνη ἀτσάλινη ἐμαγέ, μὲ στὸπ ἀσφαλείας καὶ κρύσταλλο.
12. Κοχλίες ὁριζοντιώσεως, ποὺ νὰ τὸ ἑδραιώνουν σωστὰ σὲ κάθε δάπεδο.
13. Τέλειο ἐσωτερικὸ φωτισμό, μὲ προστατευόμενες λυχνίες.
14. Εἰδικὰ στεγανοποιητικὰ ὑλικά, ὑαλοβάμβακα καὶ ἀνοξείδωτα ἐλάσματα
Σὲ ὅλες τὶς ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ σας ἀνταποκρίνεται τὸ ΝΕΟ ΨΥΓΕΙΟ ΙΖΟΛΑ τῶν 10 κυβικῶν ποδῶν τιμὴ δρχ. 10.800
ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΟ - ΕΙΝΑΙ ΦΘΗΝΟ
ΙΖΟΛΑ
Η ΠΡΩΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ
ΙΙ/157

ΑΛΟΥΜΙΝΙΑ
Ἀνωδειώσιμα
Σιδηροθυρῶν
Βιτρινῶν
Αὐτοκινήτων
Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΗΛ. 55—20
Ἁγ. Ἀνδρέου — Φιλοποίμενος

ΠΑΤΡΑΙ - ΚΕΡΚΥΡΑ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΠΟΥΛΜΑΝ
ΕΚ ΡΙΟΥ ὥρα 9,30 πρωϊνή
ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ ὥρα 10 ἑσπερινή
ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ:
Ἔναρξις δρομολογίων ΠΑΤΡΩΝ —ΚΕΡΚΥΡΑΣ ἀπὸ 2ας Αὐγούστου.
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ—ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Ε. Θ. ΓΚΙΟΚΑ
Τηλέφωνα 25—56 καὶ 33—30