ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ"

Συνέχεια ἐκ τῆς 5ης σελίδος

αν, οἱεσθαι τον περιφημον Δ.αγγαριον, ἤτεινα τὴν Ἀγκυραν, εἰς δε τὴν Ἑλλαδα απο ποταμου Ἔβρου ἕως Ἀμβου καὶ Λγιων Δ.αράντα, τὰ ὡργωνα ολα με τα πόδια μου. Συνεπως περιφρονῶ τους ἐπιφρίτας μου.

ΘΕΟΔ. ΑΠΑΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
Ὀδρνα—Ἀγροτης

ΤΟ ΠΙΚΠΑ ΠΑΤΡΩΝ

Κυριε Διευθυντά,

Παρακαλουμεν δημοσιεύσατε τὰ κάτωθι: Ἡ παιοικὴ ἑξοχὴ ΠΙΚΠΑ Πατρῶν, ἡ ὁποία φιλοξενεῖ τὰ παιδιὰ τῶν πτωχοτερων οἰκογενειῶν, ἀποτελεῖ ὁμολογουμένως ὑπόδειγμα κατασκηνώσεως.

Εἰς τὸν ἐπισκέπτην ἰδιαιτέραν καὶ ἄμεσον ἐντύπωσιν κάνει ἡ στοργὴ καὶ ἡ ἀγάπη μὲ τὴν ὁποίαν περιβάλλονται οἱ μικροὶ φιλοξενούμενοι.

Ἀπαστράπτουσα καθαριότης, ὑπερπλήρης καὶ καλὴ τροφὴ ἐπιμέλεια εἰς τὴν διαπαιδαγώγησιν καὶδιαμόρφωσιν των χαρακτηρων των μικρων εις την κοινὴν ὠφέλειαν, ἡ ἀντικατοπτρισις της ἀγαπης των γονεων ὅια του ἐνιαφεροντος των προσωπαμενων, ὀυνιστουν τα χαρακτηριστικα στοιχεια της κατασκηνωσεως.

Ὀφείλω νὰ συγχαρῶ ἰδιαιτέρως τὸν ἀρχηγὸν της κατασκηνωσεως κ. Ἀθηναΐσιον Κοντογιώργην διὰ την ἀξιεπαινον καὶ ἀριστην ὀργανωσιν της εὐρύθμου λειτουργιας της κατασκηνωσεως ταύτης.

Μὲ τὴν διαβεβαίωσιν ὅτι ἡμεῖς οἱ γονεῖς, οἵτινες εἴχομεν τὴν εὐτυχίαν νὰ φιλοξενηθοῦν τὰ παιδιά μας εἰς τὴν ἐπ' αὐτὸν κατασκήνωσιν, πολλὰ τοῦ ὀφείλομεν διὰ τὴν συμβολήν του εἰς τὴν ὑγείαν καὶ ψυχικὴν διαπαιδαγώγησιν αὐτῶν καὶ γενικὰ εἰς τὴν διάπλασιν τοῦ χαρακτῆρος των, τοῦ ἐκφράζομεν τὰ συγχαρητήριά μας καὶ θερμὰς εὐχαριστίας.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΝΟΣ
Πρόεδρος Συλλόγου Προσωπικοῦ Κυλινδρομύλων Πατρῶν.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΑΡΤΕΡΓΑΤΩΝ
Η "ΑΝΟΡΘΩΣΙΣ" ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΟΙΝΟΝ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

Ἀποτελοῦντες καὶ ἐμεῖς οἱ ἀρτεργάται μιτα των οἰκογενειων μας ενα κομματι τῆς πατραικῆς κοινωνιας εἶμεθα υποχρεωμενοι με την ἐκκλησιν της 6ἡ ἑνωσεως ἀπεργιας μας να ἀπευυνθωμεν πρὸς ὑμας καὶ προς παντα ὁμοιον ἀφ' ἑνος μεν οια να λαβωμεν γνωσιν του οἰκειου ἀγωνος, μας ἀφ' ἑτερου δε νὰ μὰς συμπαρασταθῆτε καὶ ὁσῃ τελος μια θετικὴ λυσις οια τον ἀσφαλιστικον μας ὀργανισμον.

Ἔχοντες ἐπίγνωσιν τῆς ἀποστολῆς μας—καὶ ειδικωτερον διότι παρασκευαζομεν τὴν θωικωτέραν τροφὴν τοῦ λαου—λυπουμεθα οιοτι ευριισκομεθα εἰς την ἀνάγκην νὰ προσαινωμεν εἰς ἀλλεπαλληλους ἀπεργιακας ἐκκλησεις οια ζητηματα τῶν ὁποίων ἡ λυσις προ πολλου ἔπρεπε νὰ εἶχε δοσῃ.

Δὲν εἶμεθα ἐὀδόλως ὑπεύθυνοι ἡμεῖς δι' αὐτὴν τὴν καιάστασιν.

Ὁ ἀσφαλιστικὸς μας ὀργανισμὸς ἀπροσκόπτως ἐλειτοὐργησε μέχρι του 1953.

Δυστυχῶς ἀπὸ τὸ 1954 καὶ μὲ ἀπόφασιν τοῦ τότε ὑπουργοῦ τῆς ἐργασίας κ. Γονῆ ἐδέχθη δύο σοβαρὰ πλήγματα χωρὶς ν ἀπροβλεφθῆ ὁ τρόπος τῆς ἀντιμετωπίσεώς των.

Τὸ πρῶτον καὶ σοβαρώτερον ἦτο ἡ ὑποχρεωτικὴ ἔξοδος ἐκ τοῦ ἐπαγγέλματος μεγάλου ἀριθμοῦ ἀρτεργατῶν καὶ τοῦτο λόγω αὐξήσεως τῆς κατεργασίας ἀλεύρου καὶ τὸ δεύτερον ἡ συγχώνευσις καὶ ἄλλων Ταμείων εἰς αὐτό.

Ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας τὸ Ταμεῖον εὑρέθη εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ ἀντιμετωπίση σοβαρὰ κωνδύλια ἐξόδων χωρὶς—ὡς προανεφέρθη—νὰ ληφθοῦν θετικαι μετρα ἀντιμετωπισεώς των.

Καὶ οἀν νὰ μὴν ἐπαρκουσαν αὐτα ἔρχεται συνεπίκουρος καὶ ἕτερος συντελεστῆς ἐπιοεικωνεως της θεσεως του: Ἡ λαθραλευις.

Χιλιάδες τοννοι σίτου διαρρέουν, παρὰ τον Νομον καὶ επὶ ζημια αὐτοῦ τούτου τοῦ Δημοσίου εἰς μύλους τῶν ὁποιων ἡ ἀποστολὴ ειναι νὰ ἐξυπηρετησουν περιωρισμενας ἀνάγκας τῶν ἀγροτῶν μας.

Οὐτοι ὅμως ἀντι αὐτοῦ ἐπεδόθησαν εἰς εὐρεῖαν ἐμπορικὴν ἐκμετάλλευσιν ἀλευρωποιησεως σιτου.

Ἀτυχως τὸ κρατος δὲν ἔλαβε τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ριζικὴν πάταξιν τῆς λαθραλέσεως μὲ ἀποτέλεσμα νὰ περιορισθῆ αἰσθητῶς ἡ ἀλευροποιησις σίτου εἰς τὰ μεγάλα ἐργοστάσια ἀλευρομύλων καὶ τοιουτοτρόπως νὰ ἐπέλθῃ μοιραίως καὶ νέα ἐλάττωσις ἐσόδων τοῦ ἀσφαλιστικοῦ μας ὀργανισμοῦ.

Ἔπειτα ἀπ' ὅλα αὐτὰ ἡ παρουσιαζομένη σήμερον οἰκονομικὴ κατάστασις εἰς τὸ ΤΑΑΜΜ εἶναι ἀπελπιστική.

Πρὸς ἀντιμετώπισιν δὲ ὄχι ὅλων, ἀλλὰ βασικωτέρων ὑποχρεώσεών του συνῆψε δάνειον ἐκ δραχμῶν 20 ἑκατομμυρίων καὶ μὲ τὰ ἐλλείμματα τῶν περασμένων ἐτῶν, τόκους καὶ τὰ συνεχῆ παρουσιαζόμενα ἔξοδά του, εὑρίσκεται μὲ παθητικὸν 40 ἑκατομμυρίων δραχμῶν. Ἡ ἰατροφαρμακευτική μας περιβαλψις εἶναι πλημμελής, ἡ σύνταξις τῶν ἀπομάχων ἔφθασε νὰ χορηγῆται μετὰ ἀπὸ ὁλοκλήρους μῆνας ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀναπροσαρμογῆς, παιδικαὶ κατασκηνώσεις οὐδόλως ἐλειτούργησαν ἐφέτος.

Δι' ὅλα αὐτὰ καὶ πρὸς ἐξυπηρέτησιν των δεκάδων χιλιάδων ἀμέσως καὶ ἐμμέσως ἠσφαλισμένων εἰς τὸ ΤΑΑΜΜ, ἀπαιτεῖται ἐπιβάρυνσις 0,4 (λεπτῶν) κατὰ κιλὸν ἀλεθησομένου σίτου ἡ ὁριστικὴ πάταξις τῆς λαθραλέσεως ποὺ θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτελεσμα νὰ μὴν ἐπέλθῃ καὶ ἡ προαναφερομενη ἀσῆμαντος ἐπιβάρυνσις.

Αἱ παραστάσεις μας, τὰ διαβήματά μας, οἱ συμπαρασιάσεις ὀργανώσεων, οὐδόλως συνεκινησαν την κυβέρνησιν, καίτοι ἡ ἰδία διὰ τῶν ἀναλογιστῶν της διεπίστωσε τὴν ἀνάγκην τῆς ἀναπροσαρμογῆς τῶν πόρων τοῦ Ταμείου. Ἐπεδείξαμεν τοιαύτην καρτερικότητα καὶ ὑπομονὴν ἔναντι τῶν ὑποσχέσεων τῶν ἁρμοδίων, τόσην, ὅσην οὐδεὶς ἄλλος.

Διαπιστώσαμεν ἀπολύτως ὅτι ἐμπαιζόμεθα. Καὶ ἐμπαιζόμεθα δυστυχῶς τὴν ἐποχὴν κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ κοινωνικὴ ἀσφάλισις εἰς τὴν χώραν μας ἐπεξετάθη — μετ' εὐχαριστήσεώς μας— καὶ εἰς τὴν συμπαθῆ μεγάλην μᾶζα τῶν ἀγροτῶν μας.

Κάτω ἀπ' αὐτὰς τὰς συνθήκας καὶ μὴ ἔχοντες ἄλλον τρόπον ἀντιμετωπίσεως τῆς καταστάσεως—καθ' ὅτι ὅλα τὰ μέσα ἔχουν ἐξαντληθῆ— κατήλθαμεν καὶ πάλιν εἰς νέαν 48ωρον ἀπεργίαν πειθαρχοῦντες εἰς τὴν ἐντολὴν τῆς Ὁμοσπονδίας μας σήμερον καὶ αὔριον 14ην καὶ 15ην τρέχοντος μηνός.

Ἐντολῇ Διοικήσεως
Ὁ Πρόεδρος
ΣΩΤ. ΜΕΛΙΣΤΑΣ
Ὁ Γ. Γραμματεὺς
Ζ. ΤΖΩΛΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΑΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κυκλοφορίας καὶ πρόληψιν ἀτυχημάτων τῶν περισκυνητῶν Ι.Μ.Γηροκομείου, ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς ἑορτῆς τῆς Κοιμήσεως τῆς Θεοτόκου. ἀπαγορεύομεν ἀπὸ τῆς 18ης ὥρας τῆς σήμερον Δευτέρας καὶ μέχρι τῆς ἑσπέρας αὔριον 15ης τρέχοντος τὴν κυκλοφορίαν εἰς τὴν διαδρομὴν, ἀπὸ Συνόρων μέχρι Μονῆς ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσυκλετῶν, ὡς καὶ ἱππηλάτων ὀχημάτων.

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀστυνομίας
ΘΩΜΑΣ ΨΑΡΡΑΣ
Ἀστυν. Δ)ντὴς Α

Η ΠΑΝΗΓΥΡΙΣ ΔΡΕΠΑΝΟΥ

Παρεπιδημῶν εἰς τὴν Κοινότητά μας, ὁ κ. Ἀθ. Καραμάνης, ὡς φιλοξενούμενος τοῦ ἐν Πειραιεῖ ἄριστα ἐγκατεστημένου καὶ ἐκ Δρεπάνου καταγομένου ἀξιοτίμου κ. Ἀχιλλέως Τσάκα, θὰ ψάλῃ, εἰς τὴν πανήγυριν μας κατὰ τὸν Μεγάλον Ἑσπερινὸν καὶ τὴν Θείαν Λειτουργίαν, κατόπιν τῆς ἐκφρασθείσης ζωηροτάτης ἐπιθυμίας ἁπάντων τῶν κατοίκων τῆς Κοινότητός μας Ὁ Μ. Ἑσπερινὸς θὰ ἀρχίσῃ τὴν 7ην ἑσπερινήν. Αἱ καταβασία θὰ ἀρχίσουν τὴν 7 45'

Τὴν παροῦσαν πληροφορ. δημοσιεύσαμεν χάριν ἐνημέρωσεως καὶ περιεργείας φιλομούσων.

Ἡ Φιλόμουσος Νεολαία Δρεπανου

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΜΕΛΕΤΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟΝ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΕΣΧΑΤΩΣ ΝΕΑΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΣΤΕΝΟΤΗΤΟΣ

Τὸ θέμα τοῦ περιορισμοῦ τῶν τραπεζιτικῶν πιστώσεων πρὸς τοὺς ἐπαγγελματοβιοτέχνας, τὸ ἐμπόριον καὶ τὰς βιομηχανίας, τὴν σοβαρότητα καὶ τὸν ἐπείγοντα χαρακτῆρα τοῦ ὁποίου πρῶτος ὁ «Ἐθνικὸς Κήρυξ» Πατρῶν ἐπεσήμανε πρὸ εἰκοσαημέρου περίπου, ὡς πληροφορούμεθα συμπληρωματικῶς ἀπασχολεῖ ἤδη τοὺς ἁρμοδίους ἐν τῇ προσπαθείᾳ τῆς καλλιτέρας δυνατῆς ἀντιμετωπίσεώς του.

Ὁπωσδήποτε πρὸς συναγωγὴν ὀρθῶν συμπερασμάτων ἐκ μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων περὶ τῶν διαγραφομένων προοπτικῶν, εἶναι ἀναγκαῖον νὰ γνωσθοῦν τὰ κάτωθι στοιχεῖα, ὡς ταῦτα παρουσιάζονται ὑπὸ ἀμερολήπτων οἰκονομικῶν παραγόντων τῆς χώρας:

1) Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ ὄντως δὲν ἔδωσε ἐντολὴν περιορισμοῦ τῶν πιστώσεων. Ἀπεναντίας διαπιστοῦται ὅτι ἐνῶ τὸ α' ἑξάμηνον τοῦ 1960 ἡ χρηματοδότησις ηὐξήθη κατὰ 870 ἑκατομμύρια, κατὰ τὸ α' ἑξάμηνον τοῦ 1961 ηὐξήθη κατὰ 1.500 ἑκατομμύρια. 2) Ἐν τούτοις γεγονὸς παραμένει, ὅτι ἡ στενότης ρευστοῦ εἶναι μία πραγματικότης. Αὕτη θὰ πρέπει νὰ ἀποδοθῆ εἰς τρεῖς λόγους: α) Τὴν αὔξησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἀγορᾶς εἰς χρῆμα ἐν ὄψει τῆς ἀνοδικῆς πορείας τῆς παραγωγῆς καὶ ἐν γένει τῆς ἐπιχειρηματικῆς δραστηριότητος. β) Εἰς τὸ ὅτι μεγάλα ποσὰ (5.400 ἑκατ.) ἀπορροφᾶ τὸ πρόγραμμα δημοσίων ἐπενδύσεων καὶ 3) Εἰς τὴν αὔξησιν τῆς καταναλώσεως, μὲ τὸ σύστημα τῶν δόσεων, τῶν «εἰδῶν διαρκείας» ὡς λέγονται, ἤτοι ἠλεκτρικῶν συσκευῶν, ἐπίπλων, σκευῶν κ.λ.π. Ἐνδεικτικῶς ἀναφέρεται ὅτι, ἔναντι 3700 πωληθέντων ἠλεκτρικῶν ψυγείων τὸ 1959, τὸ 1960 ἐπωλήθησαν 17.000. Τοῦτο σημαίνει δύο τινά: Βελτίωσιν τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τοῦ λαοῦ, ἀλλὰ καὶ αὔξησιν τῶν ἀναγκῶν εἰς ρευστόν, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἡ αὔξησις τῶν ἀναγκῶν διὰ προεξοφλήσεως γραμματίων καὶ συναλλαγματικῶν.

Ἀλλ' ἐνῶ ἀπὸ τῆς μιᾶς πλευρᾶς παρατηρεῖται ἔλλειψις ρευστοῦ χρήματος, ἀπὸ τὴν ἄλλην διαπιστοῦται ταυτοχρόνως καὶ μείωσις τῶν διαθεσίμων τῶν Τραπεζῶν. Αὕτη προέρχεται κατὰ τοὺς εἰδικοὺς ἀπὸ τὸν περιορισμὸν τῶν καταθέσεων. Τοῦτο σημαίνει, ὅτι αἱ Τράπεζαι, ἐξαντλήσασαι τὰ ἴδια αὐτῶν διαθέσιμα, ἀκόμη δὲ καὶ τὰς παρὰ τῇ Τραπέζῃ Ἑλλάδος καταθέσεις των, ἀδυνατοῦν νὰ ἱκανοποιήσουν τὰς ἀπαιτήσεις τῆς ἀγορᾶς, αἱ ὁποῖαι ἀντιθέτως αὐξάνονται. Ἡ στενότης δηλαδὴ τοῦ χρήματος διαπιστοῦται καὶ χωρὶς οἱονδήποτε περιορισμὸν ἐπιβαλλόμενον ὑπὸ τῆς Νομισματικῆς, εἰς τοῦτο δὲ ἀκριβῶς ἐγκειται καὶ ὁ δημιουργηθεὶς σοβαρὸς κίνδυνος.

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς καταστάσεως αἱ δυναταὶ λύσεις, αἱ ὁποῖαι καὶ μελετῶνται εἶναι αἱ κάτωθι:

1) Νὰ αὐξηθῆ τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῶν Τραπεζῶν. 2) Νὰ μειωθοῦν αἱ ὑποχρεωτικαὶ καταθέσεις τῶν Τραπεζῶν εἰς τὴν Τράπεζαν Ἑλλάδος, αἱ ὁποῖαι φθάνουν σήμερον τὰ 1000 ἑκατομμύρια.

3) Νὰ μειωθῆ ὁ ἔμμεσος δανεισμὸς τοῦ Δημοσίου ἀπὸ τὰς Τραπέζας διὰ τῆς μεθόδου τῶν ἐντόκων γραμματίων τὰ ὁποῖα ἀντιπροσωπεύουν σήμερον ποσὸν 2200 ἑκατομμυρίων.

4) Νὰ χρησιμοποιηθοῦν μέχρι τοῦ Ἰουλίου 1962 τὰ ἀποθεματικὰ τοῦ νέου ὀργανισμοῦ Ἀσφαλίσεως Ἀγρατῶν, διὰ τὸν ὁποῖον, ἤδη μόνον ἐκ τῆς καταναλώσεως καπνοῦ ἔχουν εἰσπραχθῆ 100 ἑκατομμύρια. 5) Νὰ αὐξηθοῦν τὰ ἐπιτόκια ἰδιωτικῶν καταθέσεων διότι μὲ τὰς σημερινὰς διαφορὰς, αἱ καταθέσεις ἔλκονται ἀπὸ τὴν ΑΤΕ καὶ τὰ Ταχυδρομικὰ Ταμιευτήρια, τὰ ὁποῖα τυγχάνουν προνομιακῆς μεταχειρήσεως, ἢ δὲν κατατίθενται διότι τὸ κέρδος ἐκ τῆς καταθέσεως εἶναι ἐλάχιστον. 6) Νὰ σταματήση ἐπί τι διάστημα ἡ ἄντλησις κεφαλαίων ἀπὸ τοὺς πολίτας τόσον ἀπὸ τὸ Δημόσιον, ὅσον καὶ ἀπὸ τὴν ΔΕΗ. Πράγματι διαπιστοῦται, ὅτι πολλοὶ ἀνέλαβον τὰς καταθέσεις των ἀπὸ τὰς Τραπέζας καὶ τὰς ἐνέδυσαν εἰς ὁμολογίας εἴτε τοῦ Δημοσίου εἴτε τῆς ΔΕΗ δοθέντος, ὅτι ἡ ἀπόδοσίς των ἐκεῖ εἶναι μεγαλυτέρα.

7) Ὁ Ἀνεισμὸς Δημοσίου καὶ Δ.Ε.Η. νὰ γίνεται τοῦ λοιποῦ καὶ ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, δοθέντος ὅτι τοιαῦτα κεφάλαια πράγματι προσφέρονται ἐκεῖθεν χάρις εἰς τὴν νομισματικὴν καὶ πολιτικὴν σταθερότητα τῆς Ἑλλάδος.

ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΕΚΥΚΛΩΣΑΝ ΧΘΕΣ ΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ

ΠΑΡΙΣΙ. 14. Νυκτερινὰ τηλεγραφήματα ἀναφέρουν, ὅτι τὸ Βερολῖνον ἔχει ἀποκλεισθῆ ἐξ ὁλοκλήρου, καὶ ὅτι ἀπεκόπη πᾶσα ἐπικοινωνία μεταξὺ Δυτικοῦ καὶ Ἀνατολικοῦ Βερολίνου. Ἡ ἐνέργεια αὐτὴ θεωρεῖται ὡς σοβαρὰ παραβίασις τοῦ καθεστῶτος πόλεως. Πάντως παρὰ τὰ μέτρα ἑκατὸ Γερμανοὶ διεβίβασαν ... ταμοῦ καὶ ἀπὸ οἰκίας εἰς οἰκίας ... τώρθωσαν νὰ διαφύγουν χθες ... Δύσιν.

ΤΗΝ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΝ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Η ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ
ΜΕΤΕΦΕΡΟΗ Ο ΝΕΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ

Ἡ ἐπὶ τετραήμερον συνεχισθεῖσα ἀνωμαλία εἰς τὴν παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, λόγῳ τῆς γνωστῆς βλάβης τοῦ μετασχηματιστοῦ τῆς ΔΕΗ τῶν 15000 βόλτ, εἰς τὴν θέσιν «Καλυδῶνα», τερματίζεται ἐντὸς τῆς πρωΐας σήμερον καὶ ἡ χορήγησις ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας πρὸς κάλυψιν ὅλων τῶν ἀναγκῶν καὶ εἰς τὴν πόλιν καὶ ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν θὰ ἀρχίσῃ κανονικῶς περὶ τὴν μεσημβρίαν, ἐνδεχομένως δὲ καὶ ἐνωρίτερον.

Πράγματι συνεργεῖα τῆς ΔΕΗ, κινηθέντα ταχύτατα καὶ ἀντιμετ... τὰ πλεῖστα δυσχερείας, ἐπι... μεταφέρη χθὲς τὴν μεσημβρίαν ... χωνίδος νέον μετασχηματιστὴ ... ποίου ἤρχισεν ἀμέσως ἡ τοποθ... ἀφοῦ προηγουμένως ἀπεμακρύνθη ... ποστὰς τὴν βλάβην.

Τὰ συνεργεῖα τῆς ΔΕΗ συνεχίζουν ... ἀδιακόπως τὸ ἔργον τῆς ... τοῦ νέου μετασχηματιστοῦ ... ται, ὅτι θὰ ὁλοκληρώσουν τὴν ... των ἐντὸς τῆς πρωΐας σήμερον.

ΑΝΑΓΚΗ ΟΠΩΣ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΕΩΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΚΤΕΘΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σχετικῶς μὲ τὸ θέμα τῆς χαράξεως τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ τῆς πόλεως, ἡ ὁποία προεκάλεσε τὴν γνωστὴν ἀντίθεσιν μεταξὺ πλησσομένων δημοτῶν καὶ Δημοτικοῦ Συμβουλίου συντάκτη τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» γράφει τὰ κάτωθι:

Οὐσιαστικῶς θέμα διαφωνιῶν μεταξὺ Δήμου ἢ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ἀφ' ἑνὸς καὶ δημοτῶν ἀφ' ἑτέρου δὲν ὑπάρχει. Διαφωνία ὅμως ὑφίσταται ἀναμφισβητήτως μὲ τὸ ἁρμόδιον ὑπουργεῖον τὸ ὁποῖον ἐπιμένει εἰς τὴν χάραξιν, ὄχι ὅμως καὶ τοῦτο ἀμετακλήτως, ἀλλὰ κατοπιν επισταμένης μᾶλλον ἐρευνης τοῦ ὅλου θεματος. Θα πρέπει δὲ νὰ ληφθῆ γενικώτερον ὑπ' ὄψιν, ὅτι ἡ ἀναζήτησις ἄλλων λύσεων, ἐνδεχομένως θα προκαλεσουν τὰς διαμαρτυριαςἀλλων δημοιῶν, οἵτινες ἴσως θὰ ἐπλήσσοντο ἐκ ταύτης.

Ἐξ ἄλλου οἱ ἐκ τῆς σημερινῆς χαράξεως πλησσόμενοι θὰ πρέπει νὰ κατανοήσουν καὶ τοῦτο. Ὅτι τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ἐπιθυμεῖ μὲν νὰ ἀνταποκριθῆ εἰς τὸ αἴτημά των, ἀλλὰ καὶ ἀδυνατεῖ νὰ πράξῃ ὅ,τιδήποτε, δοθέντος ὅτι τὸν λόγον ἔχει ἐν προκειμένῳ MONON, τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων.

Ἀποτελεῖ ἐπίσης λάθος νὰ πιστεύεται ὅτι ἡ σημερινὴ χάραξις ἀποτελεῖ ὑπόδειξιν τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου, δοθέντος ὅτι αὕτη ἐπεβλήθη ἄνωθεν καὶ ὄχι ὑπὸ τοῦ Δήμου. Τοῦτο προκύπτει καὶ ἐκ τοῦ ὑπομνήματος τοῦ κ. Βασιλοπούλου πρὸς τὴν Ἐπιτροπὴν Σχεδίου Πόλεως τὸ ὁποῖον δημοσιεύεται κατωτέρω ἵνα οἱ ἐνδιαφερόμενοι δυνηθοῦν ἐκ τῆς μελέτης του, νὰ ἐξαγάγουν τὰ συμπεράσματά των. Οὕτω ὁ κ. Βασιλόπουλος ἀναφέρει ἀκριβῶς τὰ ἑξῆς:

Κατὰ τὸ ἔτος 1955 ὅτε εἶχεν ἀναλάβει ὁ κ. Σπανὸς τὴν σύνταξιν τοῦ ρυμοτομικοῦ διαγράμματος ἐπεκτάσεως τοῦ σχεδίου πόλεως, πολὺ ἀπησχόλησε τὴν τεχνικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Δήμου, τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ τὸν κ. Σπανόν, ἡ θέσις αὕτη καὶ τελικῶς εἶχον ἀποφασισθῆ ἀπὸ κοινοῦ καὶ εἶχον ὁρισθῆ ἀπὸ Χάραδρον διὰ μιᾶς εὐθυγραμμίας μέχρι τῆς θέσεως τῆς σημερινῆς ὁδοῦ Ἕλληνος Στρατιώτου καὶ ἐκεῖθεν διὰ ρυμοτομίας 30 περίπου οἰκιῶν καὶ μέρους τοῦ χώρου τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Ἁγίου Διονυσίου μέχρι τῆς ὁδοῦ Ὄθωνος Ἀμαλίας καὶ ἐκεῖθεν διὰ ταύτης—σταθμοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου—ὁδοῦ Κορίνθου μεχρι Μιντιλογλιου καὶ 100 περίπου μέτρα ἀνατολικώτερον τῆς σιδηρ. γραμμῆς Πατρῶν - Πύργου.

Ἐπειδὴ τὸ σχέδιο τῆς πόλεως καθυστέρει, ἀπεφασίσθη ὅπως προηγηθῆ ἡ κατασκευὴ τῆς ὑπεραστικῆς ὁδοῦ καὶ τὸ μὲν ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων προέβη εἰς τὴν χάραξιν τῆς ὁδοῦ καὶ σύνταξιν πλήρους μελέτης, ἀνατεθείσης τῆς σχετικῆς ἐργασίας εἰς τὴν ἑταιρίαν «ΔΟΜΙΚΗ», ἡ δὲ ὑπηρεσία οἰκισμοῦ ἀπέστειλε τὴν ἀρχιτέκτονα κ. Ρούσσου ἥτις προέβη εἰς τὴν σύνταξιν τοῦ τροποποιητικοῦ διαγράμματος τοῦ σχεδίου πόλεως εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Ἁγίου Διονυσίου.

Τὸ τροποποιητικὸν τοῦτο ρυμοτομικὸν διάγραμμα ἐνεκρίθη ἀρχικῶς ὑπὸ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ἀλλὰ μεταγενεστέρως κατὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ κρίσιν τῶν ὑποβληθεισῶν ἐνστάσεων, ἀπερρίφθη ὑπ' αὐτοῦ, ὥστε νὰ ματαιωθῆ ὁριστικῶς ἡ σχετικὴ τροποποίησις.

Τὴν ὡς ἄνω λύσιν διὰ τῆς ὁδοῦ Ὄθωνος—Ἀμαλίας ὁ κ. Σπανὸς εὗρισκεν ὡς λύσιν ἀνάγκης, διότι εἶχεν τὴν γνώμην ὅτι δὲν θὰ ἔπρεπεν νὰ διέλθῃ αὕτη ἀπὸ τὸ κεντρικώτερον μέρος τῆς πόλεως, οὕτως ὥστε νὰ λέγῃ ἐνδεικτικῶς ὅτι ἴσως, ἂν οἰκονομικῶς ἦτο δυνατὸν, θὰ ἔπρεπε νὰ διέλθῃ αὕτη διὰ τοῦ κυματοθραύστου.

Ὅταν μεταγενέστερον ἀνετέθη ἡ μελέτη εἰς τοὺς κ. κ. Δάλλαν καὶ Ἀναγνωστόπουλον, πλὴν τῆς ἀνωτέρω ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, εἶχεν μεσολαβήσει καὶ ἀνάληψις ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, διεθνοῦς ὑποχρεώσεως ὥστε νὰ καθιστᾶ ἀδύνατον τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ὁδοῦ Ὄθωνος—Ἀμαλίας ἢ Κορίνθου ἢ καὶ γενικῶς τῶν ὑπαρχουσῶν ὁδῶν τῆς πόλεως ὡς ὑπεραστικῆς τοιαύτης, λόγῳ τοῦ μικροῦ πλάτους των.

Κατόπιν πολυμήνων ἀναζητήσεων πρὸς ἀνεύρεσιν τῆς καλυτέρας λύσεως ὑπὸ τῶν Πολεοδόμων, ἐπροτάθη ὑπ' αὐτῶν ἡ μεταγενέστερον προταθεῖσα καὶ ἐγκριθεῖσα ὑπὸ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, ὡς ἡ μόνη λύσις σύμφωνος μὲ τοὺς συγχρόνους ὅρους.

Ἐπειδὴ ὁ Δῆμος ἔβλεπεν τὴν λύσιν ταύτην πολὺ τολμηρὰν, ἐζήτησε τὴν γνώμην τοῦ ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἀφιχθέντος πρὸς τοῦτο τοῦ κ. γενικοῦ διευθυντοῦ μετὰ ἐπιτελείου μηχανικῶν καὶ ὅστις συνεφώνησεν ἀπολύτως μὲ τὴν πρότασιν τῶν πολεοδόμων.

Ἀργότερον, ὅτε προέκυψεν τὸ ζήτημα τῆς θέσεως τῆς ὑπεραστικῆς ὁδοῦ εἰς τὴν περιφέρειαν Μαρούδα, λόγῳ τῆς γνωστῆς διαφορᾶς ἀντιλήψεων μεταξὺ Κρατικοῦ Νοσοκομείου καὶ Σταδίου, καὶ πάλιν ἐγένοντο εἰς τὸ ὑπουργεῖον Δ. Ε. πολλαὶ συσκέψεις καὶ συγκριτικαὶ μελέται ἀλλαγῆς τῆς θέσεως, ἀλλὰ καὶ πάλιν παρέμεινεν ὡς μόνη λύσις.

Τὴν ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων ὑποστηριζομένην λύσιν χαράξεως τῆς ὁδοῦ ἀνατολικώτερον τῶν Στρατώνων, προσωπικῶς τὴν εὑρίσκω ἀδύνατον, ὥστε νὰ μοῦ εἶναι ἀδύνατον νὰ εἰσηγηθῶ τὶ σχετικῶς, δεδομένου μάλιστα ὅτι δὲν ὑπάρχει καὶ σχετικὴ τοπογραφικὴ ἀποτύπωσις.

Ἐκ γενομένου λεπτομεροῦς ἐλέγγου περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὑπὸ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ καὶ τῶν κόμβων ρυμοτομουμένων οἰκιῶν, προέκυψεν ὅτι πρόκειται περὶ 150 ἰσογείων καὶ 30 ἡμιανωγείων καὶ ἀνωγείων (διωρόφων), ἐκτὸς τῶν τυχὸν ἀνεγερθεισῶν οἰκιῶν μετὰ τὴν σύνταξιν τῆς τοπογραφικῆς ἀποτυπώσεως».

Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω καὶ δοθέντος ὅτι τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ἀδυνατεῖ νὰ πράξῃ ὅ,τιδήποτε, ἄλλη περαιτέρω ἀντιμετώπισις τοῦ θέματος δὲν ὑπάρχει ἐκτὸς μόνον ἀφ' ἑνὸς μὲν τῆς