ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ"

ΤΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ

Ἀξιότιμε Κύριε Διευθυντά,

Παρακαλῶ θερμότατα ὅπως δημοσιεύσητε τὴν παροῦσάν μου, ἡ ὁποία ἀπευθύνεται πρὸς πάντα ἁρμόδιον διὰ τὴν ὅλως θλιβερὰν κατάστασιν ἡ ὁποία παρουσιάζεται εἰς τὴν πόλιν μας ἡ ὁποία θέλει νὰ λέγεται καὶ πρωτεύουσα τῆς Πελοποννήσου.

Ὡς γνωστὸν ἀπὸ τοῦ Α' Παγκοσμίου πολέμου καὶ ἐν συνεχείᾳ μέχρι σήμερον ἐψηφίσθησαν διάφοροι νόμοι καὶ διατάγματα προστασίας τῶν ἡρωϊκῶν μας ἀναπήρων καὶ τῆς συμπαθοῦς μας τάξεως τῶν Θ. Π., ἀλλὰ ὑποστήριξις καὶ συμπαράστασις τῶν μὲν φρονῶ ὅτι δὲν θὰ πρέπει νὰ γίνεται εἰς βάρος καὶ ἐπὶ ζημίᾳ τῶν συμπολιτῶν μας, ἀλλὰ καὶ ὁλοκλήρου τῆς πόλεως. Καὶ ἐξηγοῦμαι: Δυνάμει τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Α.Ν. 1324) '49 συνεστήθη ἐν τῇ Νομαρχίᾳ Ἀχαΐας Ἐπιτροπὴ ἡ ὁποία καθορίζει ἑκάστοτε τὴν θέσιν τῶν περιπτέρων ἐν τῇ πόλει μας. Ἀλλὰ ὁποία θλιβερὰ καὶ ΑΚΡΩΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΣ κατάστασις ἔχει δημιουργηθῇ ἐκ τῆς τοιαύτης τοποθετήσεως εἶναι εἷς ὅλους γνωστὴ καὶ ὀφθαλμοφανής.

Ἀλλὰ αἱ Πάτραι, κ. Διευθυντά, δὲν εἶναι ἡ ἴδια οὔτε εἰς ἔκτασιν, οὔτε εἰς πληθυσμὸν τῆς πόλεως τοῦ 1920 ἢ 1930 ἢ 1940, εἶναι ἡ πόλις τοῦ 1961 μὲ ΜΕΓΑΛΗΝ κίνησιν τροχοφόρων αὐτοκινήτων, μὲ λεωφορεῖα μείζονος τύπου, μὲ τεράστια φορτηγὰ ἀλλὰ καὶ πλῆθος Ι.Χ. αὐτοκινήτων. Θεσπὲς μοτοσοβηλάτων κλπ., ἀλλὰ καὶ πλῆθος τουριστικῶν αὐτοκινήτων (ἂς ἐνθυμηθῶμεν πόσοι ἀγῶνες ἔγιναν διὰ τὴν προσέγγισιν εἰς τὴν πόλιν μας τοῦ φέρῃ — μπὼν 'Ελλάδος — 'Ιταλίας!!). Δὲν νομίζετε λοιπὸν κ. Διευθυντά, ὅτι καὶ ἡ ἐπιτροπὴ αὐτοῦ τοῦ νόμου θὰ πρέπει νὰ ἐκσυγχρονισθῇ καὶ νὰ καθορίσῃ νέας θέσεις καὶ δὴ μακρὰν τῶν ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως; Ἐδῶ ἐπιτραπήτω μοι νὰ ὑπενθυμίσω ΠΟΣΑ καὶ ΠΟΣΑ δυστυχήματα ἐπισυμβάντα εἰς τὴν πόλιν μας ὀφείλονται «εἰς τὴν ἐλλιπῆ ὁρατότητος λόγῳ τῆς ΕΚΕΙ τοποθετήσεως περιπτέρου εἰς τὴν γωνίαν...» Ἂς ἐρωτήσωμε καὶ τοὺς συμπαθεῖς μας ἀναπήρους καὶ Θ.Π. συμπολίτας μας: Σᾶς ἀρέσει νὰ βλέπετε ἑκάστοτε ΜΠΡΟΣΤΑ στὰ μάτια σας νὰ φονεύωνται καὶ νὰ αἱματοκυλίωνται οἱ συμπολῖται μας; Καὶ ὄχι, Κύριε Διευθυντά, ὅτι παραβλάπτονται καὶ τὰ συμφέροντά των διότι ὡς γνωστόν, ἡ στὴ γωνία εἶναι τὸ περίπτερον ἢ 10 μέτρα μακρύτερον τὰ τσιγάρα μας ἢ τὴν ἐφημερίδα μας θὰ πᾶμε νὰ τὰ πάρουμε ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ !! Δὲν εἶναι λοιπὸν οὔτε λόγος συμφέροντος ἀλλὰ καὶ ἂν ἦτο — πιστεύω — ὅτι αὐτὸ δὲν θὰ ἦτο λόγος, χάριν τῶν συμφερόντων ὡρισμένης τάξεως νὰ φονεύωνται καὶ νὰ ἀκρωτηριάζωνται ΑΛΛΟΙ. Ἂς ἐρωτηθοῦν ὅμως οἱ περιπτεριοῦχοι τῶν Ἀθηνῶν τί ἐζημιώθησαν ὅταν διὰ τοῦ Ν.Δ. 3880)58 διετάχθη ἡ ἀπομάκρυνσίς τους ἀπὸ τὰς γωνίας; Μήπως κόψαμε τὸ τσιγάρο; "Ἡ ἔπαψαν νὰ ἔχουν τὴν καύτην πελατείαν; Ἀπλούστατα εὐπρεπίσθη κάπως ἡ πόλις καὶ διευκολύνθη τὰ μέγιστα ἡ συγκοινωνία πεζῶν καὶ τροχοφόρων μειωθέντων καὶ κατὰ πολὺ τῶν δυστυχημάτων καὶ συγκρούσεων.

Μετὰ πάσης τιμῆς
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ
Ἐστιάτωρ — Πολύτεκνος

****

ΔΙΑ ΤΟΝ κ. ΝΟΜΑΡΧΗΝ

Ἀξιότιμε Κύριε Νομάρχα,

Ἐπανερχόμενοι κ. Νομάρχα διὰ τὸ περιλάλητον ζήτημα τῆς ὑδρεύσεως τοῦ Συν)σμοῦ Σταθμοῦ Ψεκασμούρου σας κάμνωμεν γνωστὸν πὰ κάτωθι:

Μετὰ τὴν πρὸ 20ημέρου παρουσίασίν μας ἐνώπιόν Σας μετὰ τοῦ κ. προέδρου τῆς Κοινότητός μας καὶ μελῶν τοῦ Κοινοπ)κοῦ Συμβουλίου, καθ' ἣν μᾶς διαβεβαιώσατε ὅτι τὸ ἔργον ἐδόθη στὸν κ. Παπαδάκη, ἡ ὑπόθεσίς μας ἐτελματώθη στὰ γραφεῖα τοῦ κ. διευθυντοῦ τῆς Μηχανικῆς Ὑπηρεσίας κ. Μανιάτη, ὅστις δὲν γνωρίζομεν διὰ τίνα λόγον κωλυσιεργεῖ ἐνῷ ἡμεῖς μεταφέρομεν τοῦτο ἀπὸ τὸ κατώτατον μέρος τοῦ χωρίου μας.

Κύριε Νομάρχα, ψιθυρίζεται ὅτι πρέπει εἰς πολιτικοὺς νὰ καταφύγωμεν διὰ νὰ ὑποχρεωθῶμεν εἰς αὐτούς.

Ἡμεῖς κ. Νομάρχα Σᾶς ἔχομεν Προστάτην καὶ Βοηθὸν καὶ τὸ σπιθαρὸ χέρι Σας τὰ πάντα ἐντὸς δύο ἡμερῶν δύναται νὰ τακτοποίησῃ. Ἔκτεινον λοιπὸν κ. Νομάρχα τὴν χεῖρα Σᾶς καὶ δι' ἡμᾶς οἵτινες δὲν ζητοῦμεν τίποτε ἄλλο ἀλλὰ νερὸ τὸ ὁποῖον ἐν εἰκοστῷ αἰῶνι στερούμεθα ἐνῷ τὰ γύρω μας χωριὰ ἔχουν τὴν δωρεὰν ταύτην τοῦ Θεοῦ πλουσίαν, καὶ ἐντὸς τῶν σπιτιῶν των.

Δὲν παραλείπομεν νὰ ἀναφέρωμεν ὅτι τὸ ἔργον εἶχε δοθῇ παρὰ τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβούλου εἰς τὸν ἠλεκτρολόγον κ. Καραβοκύρην καὶ παρὰ τοῦ κ. Παπαδάκη, ὅστις καὶ μᾶς διεβεβαίωσεν ὅτι ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν θὰ τελειώσῃ τὸ ἔργον.

Διὰ τὸν Συνοικισμὸν
ΧΡΙΣΤΟΣ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

****

ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΦΘΕΙΣΑ ΟΔΟΣ

Κύριε Διευθυντά,

Ὡς σᾶς εἶναι γνωστὸν ἡ ὁδὸς Ἀλεξίου Ὑψηλάντου ἀπ' ἀρχῆς μέχρι τῆς ὁδοῦ Κολοκοτρώνη εὑρίσκεται εἰς ἀθλίαν κατάστασιν ἀντιπροσωπεύουσα ἔτος 1821 καὶ οὐχὶ 1961, κυρίως εἰς τὸ τμῆμα αὐτῆς ἀπὸ Σατωβριάνδου μέχρι Ζαΐμη, εἶναι δὲ λίαν ἐπικίνδυνος διὰ τοὺς ἀνυπόπτους διαβάτας. Ἐπανειλημμένως ἔχουν συμβεῖ δυστυχήματα, μικρὰ μέν, ἀλλὰ δὲν ἀποκλείεται νὰ συμβοῦν μεγαλύτερα.

Πρὸ μηνῶν τὴν ἀνέσκαψαν συνεργεῖα τοῦ Δήμου καὶ τὴν ἐγκατέλειψαν ἔκτοτε εἰς τὴν τύχην της. Φαίνεται περιμένουν τὶς βροχὲς νὰ τὴν ἀποτελειώσουν. Οὔτε τὸν ὁδοστρωτῆρα δὲν διαθέτουν γιὰ μία ὥρα νὰ πατήσῃ τὸ χαλίκι ὥστε νὰ δυνάμεθα νὰ βαδίσωμεν ἐπ' αὐτῆς, διότι σημειωτέον ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων εἶναι ἀδύνατος ἡ βάδισις.

Ἐσεῖς ποὺ σκοπὸ σας ἔχετε νὰ κτυπᾶτε τὰ στραχά καὶ τ' ἀνάποδα δὲν θάζετε τὶς φωνές μήπως καὶ κινηθοῦν;

Μὲ πολλὲς εὐχαριστίες
Ἀθ. Γουρζέλλας, Ἀνδρ. Γιατρᾶς, Σπ. Δ. Ἀρταβάσης, Κ. Αὐγερινός, Π. Θεοδωρίδης, Ἰ. Δελιγάτος

*****

ΤΟ ΑΣΥΛΟΝ

Κύριε Διευθυντά,

Μετὰ πολλῆς προσοχῆς ἀνέγνωσμεν σχόλιον «Διὰ τὸ Ἄσυλον» εἰς τὸ φύλλον τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος τῆς 28—8—61. Σᾶς παρακαλοῦμεν δέ, ὅπως μᾶς ἐπιτρέψητε νὰ Σᾶς γνωρίσωμεν ἐπ' αὐτοῦ τὰ ἀκόλουθα:

1) Τὸ ὑπὸ τοῦ Συλλόγου μας ἱδρυθὲν καὶ συντηρούμενον Ἄσυλον Ἀνιάτων στεγάζεται εἰς ἰδιωτικὴν ἐπὶ ἐνοικίῳ οἰκίαν, ἡ ὁποία, ὡς εἶναι φυσικόν, εἶναι τελείως ἀνεπαρκὴς νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὰς ὑποβληθείσας αἰτήσεις ἀσθενῶν. Τούτου ἕνεκεν ἐπιλέγονται παρὰ τοῦ Δ. Σ. αἱ μᾶλλον τραγικαὶ περιπτώσεις δυσιυχίας. Εὔλογα λοιπὸν θὰ εἶναι τὰ παράπονα ἐκείνων οἱ ὁποῖοι ἐπιθυμοῦν τὴν εἰς τὸ "Ασυλον εἰσαγωγὴν οἰκείων των ἀσθενῶν. Ἡ στενότης τοῦ χώρου δὲν ἐπιτρέπει τὴν ἐλευθέραν εἰσαγωγὴν ἀνιάτων ἐξ οἱασδήποτε ἀσθενείας, καὶ ἐπιδάλλεται νὰ ἐπιλέγωνται αἱ περιπτώσεις ἐκεῖναι εἰς τὰς ὁποίας δὲν εἶναι ἐπιδεβλημένη ἡ ἀπομόνωσις τοῦ ἀσθενοῦς.

2) Τὸ Δ. Σ. ἔχον ὑπ' ὄψιν του τὸ πλῆθος τῶν ἀνικανοποιήτων αἰτήσεων καὶ τὰς ἀνάγκας εἰδικῶν περιπτώσεων ἀνιάτως πασχόντων, ἐπιχειρεῖ ἀπὸ ἔτους τὴν ἀνοικοδόμησιν πολυωρόφου κτιρίου εἰς τὴν Πλατεῖαν Παντοκράτορος, ὅπου ἦτο ἄλλοτε τὸ Στρατιωτικὸν Νοσοκομεῖον. Τοῦ κτιρίου τούτου ἀπετελειώθη ὁ ἐκ τσιμέντου σκελετὸς καὶ ὑπολείπονται αἱ ἄλλαι ἐργασίαι διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν καὶ μεταφορὰν ἐκεῖ τῶν περιθαλπομένων ἀσθενῶν καὶ ἡ εἰς τὸ διπλάσιον αὔξησις τῶν ὑπαρχουσῶν κλινῶν. Δυστυχῶς ὅμως ἐξηντλήθησαν τὰ διαθέσιμα κεφάλαια τοῦ Συλλόγου μας καὶ ἀναζητοῦμεν πόρους διὰ τὴν συνέχισιν καὶ ἀποπεράτωσιν τοῦ ἔργου. Οὕτω ἐζητήσαμεν τὴν συνδρομὴν τῶν φιλανθρώπων, ἐκρούσαμεν τὴν θύραν τοῦ Κράτους καὶ ἐζητήσαμεν τὴν παρὰ τοῦ ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων δανειοδότησιν. Πανταχόθεν ἠκούσαμεν λόγους ἐλπίδων, δὲν εἴδομεν ὅμως εἰσέτι καὶ ἔργα. Παρὰ ταῦτα τὸ Δ. Σ. τοῦ Συλλόγου μας θὰ συνεχίσῃ τὰς προσπαθείας του καὶ ἔχει τὴν βαθεῖαν πίστιν εἰς τὸν Θεὸν ὅτι τὸ ἔργον θὰ ἀποπερατωθῇ.

3) Τότε λοιπόν, ὅταν τὸ ἵδρυμα στεγασθῇ εἰς τὸ νέον κτίριον, θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἱκανοποιηθῇ καὶ ἡ περίπτωσις τοῦ ἀσθενοῦς, εἰς τὸν ὁποῖον ἀναφέρεται τὸ ἐν ἀρχῇ τῆς παρούσης μνημονευόμενον σχόλιόν Σας, ὅστις εἰσήχθη διὰ τῆς ὁδοῦ καὶ παρατύπως εἰς τὸ "Ασυλον, χωρὶς τὴν ἀπόφασιν τοῦ Δ. Συμβουλίου.

Μετὰ πολλῶν εὐχαριστιῶν
Ὁ πρόεδρος τοῦ Δ.Σ.
Π. ΓΑΓΑΤΣΟΣ
Γυμνασιάρχης

o ⁂ o

ΜΠΙΛΙΑΡΔΑΚΙΑ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Γνωστοποιεῖται πρὸς ἅπαντας: Καφεπώλας, ἰδιοκτήτας Κέντρων ψυχαγωγίας, καὶ ἅπαντας τοὺς ὁπωσδήποτε καὶ ὁποθενδήποτε κατέχοντας ἐξ ἀγορᾶς ἢ ἐνοικιάσεως ἐπὶ ποσοστοῖς μπιλιαρδάκια μὲ ἐγκατάστασιν αὐτομάτου ἠλεκτρικῆς συσκευῆς φωτισμοῦ καὶ κωδώνων ὅτι κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου κατέχω τὴν ὑπ' ἀριθ. 22165 δίπλωμα εὐρεσιτεχνίας ἀποκλειστικῆς κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀνωτέρω μπιλιάρδων ἐπὶ 15ετίαν.

Ὅθεν πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου προβλεπομένων συνεπειῶν, παρακαλοῦνται ἅπαντες οἱ ἀνωτέρω κατέχοντες τοιούτων τύπων μπιλιάρδα ὅπως τερματίσωσι τὴν λειτουργίαν αὐτῶν πάραυτα.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι διὰ πλείονας πληροφορίας καὶ διὰ τὴν προμήθειάν των ἂς ἀποταθῶσι εἰς τὸν μοναδικὸν διπλωματοῦχον ἐφευρέτην των ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΝ καὶ Σια ὁδὸς Κορίνθου — Ἁγίας Σοφίας, τηλέφωνον 34—19 Πάτραι.

o ⁂ o

ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΕΚΘΕΣΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

μὲ Πούλμαν

ΔΙΗΜΕΡΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΕΙΣ ΘΕΣ)ΝΙΚΗΝ

Ἀναχώρησις: Δευτέρα 18.9
Ἐπιστροφή: Πέμπτη 21.9
Ἔξοδα συμμετοχῆς 275—295 δραχ.

Πληροφορίαι καὶ δηλώσεις συμμετοχῆς εἰς τὰ Ἐντευκτήριά μας Κανακάρη 184, τηλέφ. 43-56, 8.30—9.30 μ.μ. καὶ κατὰ τὰς ἐργασίμους τηλ. 22-98—52-38.

ΕΙΣ ΚΡΙΣΙΜΟΝ ΦΑΣΙΝ ΑΙ ΣΧΕΣΕΙΣ ΓΣΕΕ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤ. ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Πληροφορούμεθα ὅτι αἱ σχέσεις μεταξὺ τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Ἐργατῶν Ἑλλάδος καὶ τῶν ἐργατικῶν Κέντρων, τὰ ὁποῖα ἀπαρτίζουν τὴν «Ἐπιτροπὴν Ὀργανώσεων Δημοκρατικῆς Λειτουργείας τῆς ΓΣΕΕ», ἤτοι τῶν ἐργατικῶν Κέντρων Θεσσαλονίκης, Πατρῶν, Σπάρτης, Χανίων, Σερρῶν καὶ Λαμίας καὶ τῶν Ὁμοσπονδιῶν Μηχανικῶν, Δέρματος καὶ χειριστῶν ἐκσκαπτικῶν, ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων εἰσῆλθον εἰς ἀποφασιστικὴν καὶ κρίσιμον φάσιν.

Οὕτω ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς τῆς Γ.Σ.Ε.Ε. κ. Φ. Μακρῆς ἀπηύθυνε πρὸς τὰ ἄνω Ἐργατικὰ Κέντρα ἐγκύκλιον διὰ τῆς ὁποίας ἐν ἀρχῇ ὑπενθυμίζει τὰς ἐκ τοῦ Καταστατικοῦ ὑποχρεώσεις των, αἱ ὁποῖαι, ἔρχονται ἐν γενικαῖς γραμμαῖς εἰς πλήρη ἀντίθεσιν, ὡς ἀναφέρεται πρὸς τὴν ἀκολουθουμένην ἀπὸ μακροῦ τακτικὴν των.

Συγκεκριμένως ἀναφέρεται, ὅτι τὰ Ἐργατικὰ αὐτὰ Κέντρα «περιφρόνησαν τὰς συστάσεις τῆς Ε.Ε. τῆς Γ.Σ.Ε.Ε., ὅπως συμμορφωθοῦν πρὸς τὸ Καταστατικόν, παρεγνωρίσθησαν τὰ ὑπεύθυνα Συλλογικὰ ὄργανα τῆς Γ.Σ.Ε.Ε., καὶ γενικῶς κατέλυσαν τὴν ὀργανικὴν σύνδεσιν Γ.Σ.Ε.Ε., καὶ τῶν ὀργανώσεων αὐτοῦ.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ἡ Γ.Σ.Ε.Ε., δι' ἐγκυκλίου της ὑπὸ ἡμερομηνίαν 22 Αὐγούστου 1961 ἐκάλεσε τὰ ὡς ἄνω Κέντρα ὅπως: 1) Ἐκκαθαρίσουν τὴν θέσιν των ὡς ὀργανικῶν μελῶν τῆς ΓΣΕΕ, συμφώνως πρὸς τὸ Καταστατικὸν ἤτοι δι' ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν ἀντιπροσώπων. 2) "Οπως εἰς περίπτωσιν μὴ ἐκκαθαρίσεως τῆς θέσεώς των, αἱ Διοικήσεις ἀπολογηθοῦν ἐντὸς 15 ἡμερῶν διὰ τὰς προαναφερθείσας ἀντικαταστατικάς, ὡς χαρακτηρίζονται ὑπὸ τοῦ κ. Μακρῆ ἐνεργείας καὶ πράξεις.

Ἐὰν ἡ πρεθεσμία αὐτὴ παρέλθῃ ἄπρακτος, τονίζεται, «ἡ Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ τῆς Γ.Σ.Ε.Ε., θὰ χωρήσῃ εἰς τὰς συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 11 τῆς Γ.Σ.Ε.Ε., ἐνδεδειγμένας πράξεις ἀποκαθιστῶσα τὴν καταστατικὴν τάξιν».

Δέον νὰ σημειωχῇ, ὅτι ἐπειδὴ διὰ τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ προβλέπεται ἡ διαγραφὴ τῶν ὀργανώσεων αἱ ὁποῖαι παραβαίνουν τὸ καταστατικόν, ἀναμένεται νὰ γνωσθῇ ἂν ἡ Γ.Σ.Ε.Ε., θὰ προβῇ εἰς ἐφαρμογὴν τῶν ἀπειλῶν της, δοθέντος ἐξ ἄλλου ὅτι καὶ αἱ παχθεῖσαι παρ' αὐτῆς προθεσμίαι παρῆλθον.

Πάντα τὰ ἀνωτέρω λαμβάνουν χώραν, ὡς πληροφορούμεθα ἐν ὄψει συγκλήσεως τοῦ 14ου Πανελλαδικοῦ Ἐργατικοῦ Συνεδρίου.

ΕΚΚΡΕΜΕΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης Σελίδος

πογραφὴ της ὑπὸ τοῦ κ. ὑπουργοῦ, χάριν εἰς τὴν ἔγκαιρον ἐπέμβασιν τοῦ κ. Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Π. Κανελλοπούλου καὶ τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν.

ΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑΙ

Τεχνικοὶ κύκλοι, μηχανικοὶ καὶ ἀρχιτέκτονες, λαβόντες γνῶσιν τῶν ἀνωτέρω εὑρίσκοντο εἰς ἀδυναμίαν νὰ ἑρμηνεύσουν τὴν σκοπιμότητα τοιούτων εἰσηγήσεων, αἱ ὁποῖαι τείνουν νὰ μεταμορφώσουν τὰς Πάτρας, τὴν τρίτην πόλιν τῆς χώρας καὶ τὸν δεύτερον εἰς κίνησιν λιμένα, εἰς κηποπολιν ἢ πόλιν παραθερισμοῦ μὲ ὅλας τὰς καταστρεπτικὰς συνεπείας ἐπὶ χιλιάδων ἰδιοκτησιῶν, πέραν τοῦ ὅτι θὰ σημειωθῇ καὶ ἀναστολὴ εἰς τὰς οἰκοδομικὰς ἐργασίας καὶ συνεπῶς αὔξησις τῆς ἀνεργίας καὶ περιορισμὸς τῆς ἐμπορικῆς δραστηριότητος εἰς βάρος ἑκατοντάδων ἐπαγγελματιῶν, βιοτεχνῶν καὶ ἐμπορικῶν ἐπιχειρήσεων.

Δέον νὰ σημειωθῇ δὲ ὅτι ἤδη καθυστερεῖ ἡ ἀνέγερσις δύο πολυκατοικιῶν ἐπὶ τῆς πλατείας Ὄλγας ἤτοι τῆς πολυκατοικίας Τριανταφυλλοπούλου καὶ ἀδελφῶν Χαραλάμπη καὶ ὅτι καὶ ἡ κατεδάφισις τοῦ κτιρίου ἐπὶ τῶν ὁδῶν Μαιζῶνος καὶ Πλατείας Γεωργίου ἀνεστάλη, ἀκριβῶς λόγῳ τῆς δημιουργηθείσης συγχύσεως.

Περιττὸν νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἐὰν τὸ θέμα δὲν ἐπιλυθῇ τὸ ταχύτερον εἶναι δυνατὸν νὰ ὑπάρξουν συνέπειαι καὶ ἐπὶ τῆς βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως τῆς πόλεως, δεδομένου ὅτι καὶ εἰς αὐτὴν τὴν βιομηχανικὴν ζώνην ὁρίζεται ὑποχρεωτικῶς ἡ ἀνέγερσις διωρόφων μόνον οἰκιῶν, ὅπερ σημαίνει, ὅτι μία βιομηχανία θὰ ἀδυνατῇ νὰ ἀνεγείρῃ πολυώροφον κτίριον διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν μηχανημάτων της, τῶν γραφείων της, τῶν ποικίλων ἄλλων αἰθουσῶν των κλπ. Πέραν τούτου φυσικά, οἱ προτεινόμενοι περιορισμοὶ θίγουν καιρίως καὶ τὸ θέμα τοῦ ὕψους τοῦ νέου τουριστικοῦ ἢ καὶ ἄλλων ξενοδοχείων καὶ δημιουργοῦν σοβαρωτάτην ἀπειλὴν ἀκόμη καὶ διὰ τὰς ὑπὸ ἀνέγερσιν πολυκατοικίας, αἱ ὁποῖαι, ἐνῶ ἔχουν μελετηθῇ νὰ γίνουν ἐξαώροφοι καὶ ἑπταώροφοι θὰ καταντήσουν τελικῶς νὰ παραμείνουν διώροφα σπιτάκια, ἔστω καὶ ἂν οἱ ἰδιοκτῆται των ἀποζημιωθοῦν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου διὰ τὰς ἐπὶ πλέον δαπάνας των θεμελιώσεις.

ΤΟ ΤΕΧΝ. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ

Σημαντικὴ ἐν προκειμένῳ ὑπῆρξε καὶ ἡ πραγματοποιηθεῖσα τὴν ἐσπέραν τοῦ Σαββάτου συνέλευσις τῶν ἐν Πάτραις τεχνικῶν εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ ἐνταῦθα παραρτήματος τοῦ τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου. Κατ' αὐτήν, μετὰ ἐξονυχιστικὴν ἐξέτασιν τοῦ θέματος ἀπεφασίσθη, ὅπως τὸ τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον εἰσηγηθῇ εἰς τὸν Δῆμον Πατρέων τὴν πραγματοποίησιν μεγάλης συγκεντρώσεως ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος τῶν ἐκπροσώπων ὅλων τῶν τάξεων προκειμένου νὰ διατυπωθῇ ἔντονος διαμαρτυρία διὰ τὰ εἰς βάρος τῶν Πατρῶν μελετώμενα μέτρα καὶ ἀξιωθοῦν δύο τινά: 1) Ἄμεσος χορήγησις τῶν ἀδειῶν διὰ τὰς μελέτας ἀνεγέρσεως πολυκατοικιῶν αἱ ὁποῖαι ἔχουν ὑποβληθῇ εἰς τὸ Πολεοδομικὸν Γραφεῖον καὶ 2) ὅπως ἀξιωθῇ ἴση μεταχείρισις τῶν Πατρῶν πρὸς τὰς Ἀθήνας, Πειραιὰ καὶ Θεσσαλονίκην μὲ τὸ αἰτιολογικὸν ὅτι αἱ Πάτραι δὲν εἶναι μία οἱαδήποτε ἐπαρχιακὴ πόλις, ἀλλὰ ἐξελίσσονται ραγδαίως εἰς μέγα βιομηχανικὸν κέντρον καὶ ἔχουν καταστῇ ὁ μεγαλύτερος λιμὴν τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος.

Εἰς περίπτωσιν μὴ ἱκανοποιήσεως τῶν αἰτημάτων αὐτῶν τὸ Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον θὰ προτείνῃ ἐντονωτέρας ἐνεργείας, ἤτοι κάθοδον εἰς ἀπεργίαν κλπ.

*****

ΥΠΕΚΦΥΓΑΙ ΤΟΥ κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ

****

Δέον νὰ σημειωθῇ τέλος, ὅτι αἱ ἀνακοινώσεις τοῦ ὑπουργοῦ κ. Γκίκα αἱ δημοσιευθεῖσαι χθὲς εἰς τὰς τοπικὰς ἡμερησίας περὶ τοῦ ὅτι οὐδεὶς πρέπει νὰ ἀνησυχῇ, ἐχαρακτηρίζοντο ὑπὸ τῶν τεχνικῶν καὶ τῶν εἰδικῶν εἰς οἰκοδομικὰ θέματα γενικώτερον, ὡς καθαραὶ ὑπεκφυγαὶ δοθέντος ὅτι οὐδεμία ἀμφιβολία ὑπάρχει ὅτι ἡ παρεμβολὴ ἀφ' ἑνὸς τοῦ ὑπουργείου καὶ δὴ παρανόμως καὶ ἡ παρεμβολὴ καὶ τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν ὁπωσδήποτε θὰ ὁδηγήσῃ εἰς καταστροφὴν τῶν συμφερόντων τῆς πόλεως τὴν ὁποίαν, εἶναι φυσικὸν ὅτι δὲν θὰ δυνηθῇ νὰ ἀποτρέψῃ ἡ παρουσία ἑνὸς ἢ δύο ἀντιπροσώπων τοῦ Δήμου Πατρέων, ἡ φωνὴ τῶν ὁποίων θὰ καταπνιγῇ ἐνώπιον τῆς ὠργανωμένης ὡς διαγράφεται, ἀντιδράσεως τοῦ τεχνικοῦ κόσμου τῆς πρωτευούσης, διότι περὶ αὐτοῦ, κυρίως, πρόκειται, κατὰ τῆς οἰκοδομικῆς προόδου τῶν Πατρῶν.

Ἐν κατακλείδι θὰ πρέπει νὰ σημειωθῇ ἐπίσης, ὅτι εἰς ἣν περίπτωσιν ἐκ λάθους ἔχει διατυπωθῇ εἰς τὸ ἀπώτερον ἢ πρόσφατον παρελθὸν ἐκ μέρους τοῦ Δήμου, οἱαδήποτε εἰσήγησις εἰς Ἀθήνας, ὁμοία ἢ παρεμφερὴς μὲ τὰς ἤδη διατυπουμένας ἐξωφρενικὰς ἀπόψεις τοῦ ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, θὰ πρέπει νὰ ἀνακληθῇ τὸ ταχύτερον καὶ νὰ θεωρηθῇ ὡς μηδέποτε ὑποβληθεῖσα.

Διαμαρτυρία

*****

—Σωματείου Μαραγκῶν «ἡ Ἀλληλοβοήθεια»

Διαμαρτυρόμεθα ἐντονώτατα εἰς τοὺς ἁρμοδίους καὶ κακίζομεν αὐτοὺς διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν ἀνεγέρσεως εἰς τὴν πόλιν μας πολυωρόφων κατοικιῶν, καὶ παρακαλοῦμεν αὐτοὺς ὅπως ἀνακαλέσουν τὴν ἐν λόγῳ διάταξιν διότι πληττόμεθα ἄμεσα.

Ὁ πρόεδρος
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΜΑΡΑΤΟΣ
Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
α. α. Γ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΤΕΛΕΣΘΗΣΑΝ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΔΥΟ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ ΕΙΣ ΗΛΕΙΑΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης Σελίδος

δος Ἠλείας θὰ ἐπιτευχθῇ διὰ τῶν ὑπὸ κατασκευὴν ἔργων τοῦ Πηνειοῦ ποταμοῦ τῶν ὁποίων ἡ δαπάνη εἶναι τῆς τάξεως τῶν 570 ἑκατομμυρίων δραχμῶν.

Τὸ φράγμα τοῦ Πηνειοῦ, τοῦ ὁποίου ὁ θεμέλιος λίθος κατατίθεται σήμερον εἶναι τὸ πρῶτον καὶ σοβαρότερον ἐκ τῶν ὑπὸ κατασκευὴν ἔργων, Τοῦτο θὰ εἶναι ἓν ἐκ τῶν μεγαλυτέρων τοῦ εἴδους του ἐν Εὐρώπῃ καὶ φυσικὰ τὸ μοναδικὸν ἐν Ἑλλάδι. Θὰ ἔχῃ μῆκος 2.000 μέτρων, μέγιστον ὕψος ἀπὸ τῆς κοίτης τοῦ ποταμοῦ 50 μέτρων, ὄγκον δὲ 8.000.000 κυβικὰ μέτρα. Θὰ συγκρατῇ δὲ λίμνην χωρητικότητος 460 ἑκατομμυρίων κυβικῶν μέτρων (χωρητικότης τοῦ λίμνης Μαραθῶνος εἶναι 40 ἑκατ. κυβικὰ μέτρα).

Ἡ δαπάνη τοῦ φράγματος προϋπελογίσθη εἰς 250 ἑκατομ. δραχμῶν.

Τ' ἀνωτέρω μὲ τὰ θεμελιούμενα σήμερον ἔργα Πηνειοῦ καὶ Ἀλφειοῦ προδιαγράφουν τὴν ἀνοδικὴν πορείαν πρὸς τὴν καλλιτέραν αὔριον διὰ τὸν ἀγροτικὸν κόσμον καὶ συνεπῶς διὰ τὴν Ἑλλάδα.

ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΑΛΦΕΙΟΥ

Ἐξ ἄλλου ὁ κ. Γκίκας ὁμιλῶν κατὰ τὴν τελευτὴν τοῦ θεμελίου λίθου τοῦ ἑτέρου φράγματος τοῦ Ἀλφειοῦ εἶπε τὰ ἀκόλουθα:

Τὸ φράγμα τοῦ Ἀλφειοῦ, σημειοῖ τὴν ἔναρξ