ΤΟ ΚΗΡΥΓΜΑ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ

"ΗΓΑΠΗΣΑ ΗΜΑΣ,,

Τοῦ ἀρχιμανδρίτου κ. Χριστοφόρου Παπουτσοπούλου Ἱεροκήρυκος τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Ἀθηνῶν.

Ἡ διαβεβαίωσις ἑνὸς προσώπου ὅτι μᾶς ἀγαπᾶ, μᾶς εὐχαριστεῖ καὶ μᾶς χαροποιεῖ. "Οταν μάλιστα τὸ πρόσωπον αὐτὸ κατέχῃ θέσιν μεγάλην καὶ ἀξίωμα, ἡ διαβεβαίωσίς του περὶ τῆς ἀγάπης του πρὸς ἡμᾶς εἶναι συγχρόνως καὶ μία ἐγγύησις περὶ τῆς προστασίας του ἐν ὥρᾳ ἀνάγκης. Διότι εἶναι φυσικόν, ἀφοῦ μᾶς ἀγαπᾶ, νὰ ἐνδιαφέρεται δι' ἡμᾶς καὶ νὰ εἶναι πρόθυμον νὰ μᾶς ἐξυπηρετῇ. Ἀλλὰ ὑπάρχει πρόσωπον ἀνώτερον ἀπὸ τὸν Πάπαν; "Οταν λοιπὸν αὐτὸς διαβεβαιώνῃ τοὺς μαθητάς, ἀλλὰ καὶ τοὺς πιστοὺς ὅλων τῶν αἰώνων, ὅτι μᾶς ἀγαπᾶ, τί ἄλλο θὰ ἠθέλαμεν εἰς τὴν παροῦσαν ζωήν; Ποίαν ἄλλην ἀνωτέραν εὔνοιαν ἀπὸ τὴν ἀγάπην τοῦ Χριστοῦ ἠμπορεῖ κανεὶς νὰ ἐπιδιώξῃ.

«Ἠγάπησα ὑμᾶς». Καὶ εἶπε τοὺς λόγους αὐτούς, καὶ ἔκαμε τὴν διαβεβαίωσιν αὐτὴν ὀλίγας μόλις ὥρας πρὸ τοῦ σωτηρίου πάθους του.

⁂

«Ἠγάπησα ὑμᾶς». Δὲν εἶναι λέξεις χωρὶς περιεχόμενον. Δὲν εἶναι ὅπως αἱ συνήθεις ἐκφράσεις φιλοφροσύνης, ποὺ ἀνταλλάσσονται μεταξὺ τῶν ἀνθρώπων. Οἱ λόγοι τοῦ Κυρίου ἐκφράζουν καὶ ἐξωτερικεύουν τὰ πραγματικὰ αἰσθήματά του πρὸς τοὺς μαθητάς του καὶ πρὸ ἡμᾶς. Μᾶς ἠγάπησε, προτοῦ ἀκόμη μᾶς δημιουργήσῃ! Ἡ ἄπειρος καὶ προαιωνία ἀγάπη του μᾶς προώρισε νὰ μᾶς κάμῃ μετόχους τῆς οὐρανίας μακαριότητος, κληρονόμους τῆς ἐνδόξου καὶ αἰωνίου βασιλείας τῶν οὐρανῶν. Καὶ ὅταν ἡμεῖς, ἀχάριστοι καὶ ἀγνώμονες, ἐξεπέσαμεν ἀπὸ τὴν κατάστασιν τῆς πρώτης εὐτυχίας, εἰς τὴν ὁποίαν μᾶς ἐδημιούργησε, καὶ τότε ἡ ἀγάπη του δὲν ὠλιγόστευσεν, ἀλλὰ καὶ ἐξεδηλώθη κατὰ τρόπον, ποὺ μόνον ἡ ἄπειρος σοφία καὶ ἡ ἀγαθότης του ἠμποροῦσε νὰ ἐπινοήσῃ καὶ νὰ πραγματοποιήσῃ. "Εγινε καὶ ἄνθρωπος χάριν ἡμῶν! Διότι τί ἄλλο, παρὰ ἡ ἀγάπη τὸν παρεκίνησε νὰ κατέλθῃ ἐκ τῶν οὐρανῶν, νὰ ταπεινωθῇ ὡς ἄνθρωπος, νὰ πεινάσῃ, νὰ διψάσῃ, νὰ κοπιάσῃ, νὰ πονέσῃ, νὰ ἀποθάνῃ χάριν ἡμῶν;

⁂

«Ἠγάπησα ὑμᾶς». Ἀδελφοί μου, τὸ ἐνοεῖτε; Ὁ Χριστὸς μᾶς ἀγαπᾶ! Ὁ καθένας ἀπὸ ἡμᾶς ἔχει θέσιν εἰς τὴν καρδίαν τοῦ Ἰησοῦ. Μᾶς γνωρίζει ὅλους, ἕνα πρὸς ἕνα χωριστά. Μᾶς παρακολουθεῖ καὶ θέλει μὲ πολλὴν χαρὰν τὰς προόδους μας, τὴν αὔξησίν μας εἰς τὴν ἀρετήν.

Ὁ Χριστὸς μᾶς ἀγαπᾶ! Βλέπει τὰ δάκρυά μας, ἀκούει τοὺς στεναγμούς μας, γνωρίζει τὰς θλίψεις μας. Εἶναι πλησίον εἰς τὸ κρεββάτι τοῦ ἀρρώστου, κοντὰ εἰς ἐκεῖνον ποὺ κινδυνεύει. Προστατεύει τὸν ἀδικούμενον, ὑποστηρίζει τὸν συκοφαντούμενον, ὁδηγεῖ τὸν πλανώμενον, παρακολουθεῖ καὶ αὐτὸν τὸν ἁμαρτωλόν, χαίρει διὰ τὸν μετανοοῦντα, ἀγάλλεται διὰ τὸν δίκαιον.

Ὁ Χριστὸς μᾶς ἀγαπᾶ! "Οταν ἡμεῖς παλαίωμεν ἐναντίον τῶν ἐλαττωμάτων μας, ὅταν ἀγωνιζώμεθα κατὰ τοῦ κακοῦ περιβάλλοντος, ὅταν καταβάλλωμεν προσπαθείας διὰ τὴν ὑπερνίκησιν τῶν ἐμποδίων, ποὺ προβάλλουν ἐνώπιόν μας, ὁ Χριστός, ἐπειδὴ μᾶς ἀγαπᾶ, εἶναι ἀοράτως μαζή μας καὶ μᾶς ἐνισχύει καὶ μᾶς δυναμώνει, διὰ νὰ ἀναδειχθῶμεν νικηταί.

⁂

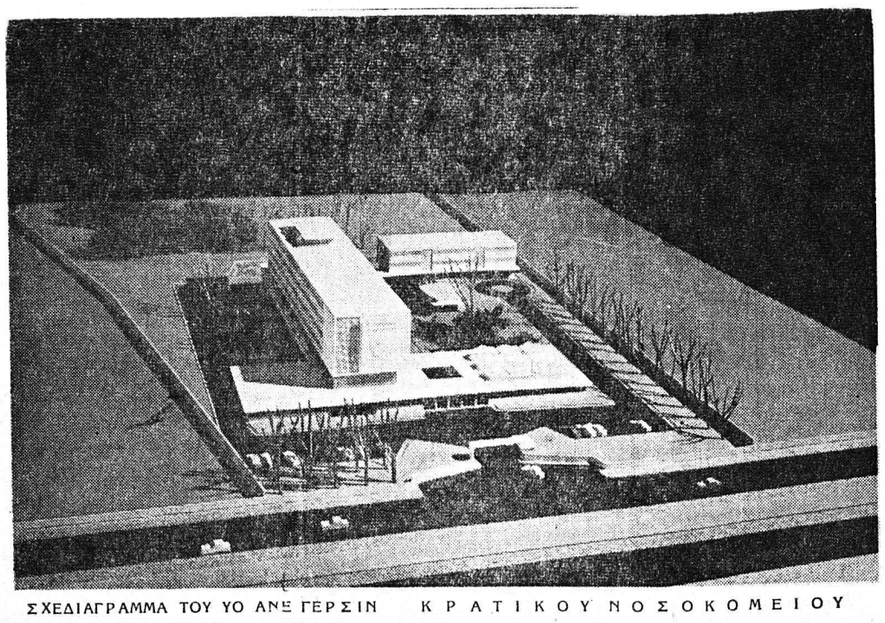
«Ἠγάπησα ὑμᾶς». Ὦ πανάγαθε καὶ φιλάνθρωπε Κύριε! Καὶ μόνη ἡ βεβαίωσίς σου ὅτι μᾶς ἀγαπᾶς, εἶναι ἀρκετὴ νὰ μᾶς κάμῃ ἐξαιρετικὰ εὐτυχεῖς. "Οταν δὲ ἀναλογισθῶμεν τὰς τόσας ἐκδηλώσεις τῆς πρὸς ἡμᾶς ἀγάπης σου, πῶς νὰ σὲ εὐχαριστήσωμεν καὶ πῶς νὰ σοῦ ἐκφράσωμεν τὴν εὐγνωμοσύνην μας; Νὰ ἀντιπαραβάλωμεν τὴν ἀγάπην ποὺ ἔχομεν πρὸς σέ; Ἀλλὰ πῶς ἠμπορεῖ νὰ συγκριθῇ ἡ ἰδική μας ἀγάπη πρὸς τὴν ἰδικήν σου; Καὶ τί ἠμποροῦμεν ἡμεῖς νὰ σοῦ προσφέρωμεν ἄξιον τῆς ἀγάπης σου; Ἡμεῖς εἴμεθα τόσον μικροί, πτωχοί, ἁμαρτωλοί. Τὸ μόνον ποὺ μᾶς μένει, εἶναι νὰ σὲ παρακαλοῦμεν, παρὰ τὰς ἁμαρτίας μας καὶ τὴν μικρότητά μας, νὰ μᾶς διατηρῇς πάντοτε εἰς τὴν ἀγάπην σου. Θὰ εἶναι τοῦτο μία ἐπὶ πλέον ἀπόδειξις τῆς ἀπείρου σου ἀγάπης, ὅτι ἁμαρτωλοὺς καὶ ἀναξίους ὄντας δὲν παύεις νὰ μᾶς ἀγαπᾶς. Ἂν δὲ ἡμεῖς δὲν εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ σοῦ προσφέρωμεν τίποτε ἄξιον τῆς ἀγάπης σου ὅμως ὁ οὐράνιος ἀγγελικὸς κόσμος, καταπλησσόμενος ἀπὸ τὸ πέλαγος τῆς ἀγάπης σου, θὰ σὲ ὑμνῇ καὶ θὰ σὲ δοξάζῃ αἰωνίως. Ἀμήν.

Χ. ΠΑΠΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Τὸ κτίριον θὰ δύναται νὰ γίνῃ ἐνδεκαώροφον

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝ ΤΡΙΜΗΝΟΝ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑ ΤΟ ΝΕΟΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΝ

Ἕνα μέγα ἔργον εἰς τὴν ὁδὸν τῆς πραγματοποιήσεως



ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΥΟ ΑΝΞ ΓΕΡΣΙΝ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

Ὡς ἤδη ἀνεγράφη, ὁ ἀρχιτέκτων κ. Κ. Καψαμπέλης, κατελθὼν πρὸ δεκαημέρου εἰς Πάτρας, ἀνεκοίνωσε πολλὰς λεπτομερείας τῆς προμελέτης, τὴν ὁποίαν ἤδη ἡτοίμασε διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ νέου Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καλαβρύτων καὶ εἰς τὸ οἰκόπεδον Ντελίρη, παρὰ τὸν Ἅγιον Ἀθανάσιον.

Εἰδικώτερον ὁ κ. Καψαμπέλης ἀνεκοίνωσεν, ὅτι τὸ κτίριον θὰ εἶναι ἑπταώροφον, ἢ ὀκτάωροφον, ὅτι ἔχει ληφθῆ πρόνοια διὰ τὴν ἐγκατάστασιν 210 — 260 κλινῶν καὶ ὅτι παραλλήλως θὰ ἀνεγερθοῦν οἶκοι ἀδελφῶν νοσοκόμων 42 κλινῶν, σχολὴ νοσοκόμων 30 κλινῶν, ἐξωτερικὰ ἰατρεῖα, κτίρια ὑπηρεσιακὰ κ.λπ. ἐν καιρῷ δὲ καὶ αἴθουσαι συγκεντρώσεων, διαλέξεων, ἐπιστημονικῶν συγκεντρώσεων καὶ γενικώτερον ψυχαγωγίας ἀσθενῶν καὶ προσωπικοῦ.

Ἡ δαπάνη διὰ τὸ κτίριον 210 κλινῶν ὑπελογίσθη εἰς 36.900.000 δραχμὰς διὰ 260 κλίνας εἰς 40.500.000 δραχμὰς δοθέντος ὅτι θὰ προστεθῇ καὶ ἕτερος ὄροφος.

Συμπληρωματικῶς πρὸς τὰ ἀνωτέρω πληροφορούμεθα, ὅτι εὐθὺς ὡς ἐγκριθῇ ἡ προμελέτη αὐτή, ὁ κ. Καψαμπέλης θὰ ἀρχίσῃ ἀμέσως τὴν σύνταξιν τῆς ὁριστικῆς μελέτης. Δοθέντος δὲ ὅτι ὁ ἐκλεκτὸς ἀρχιτέκτων εὑρίσκεται εἰς συνεχῆ ἐπαφὴν μὲ τὸ ὑπουργεῖον Προνοίας προβλέπονται δύο τινά: Πρῶτον ὅτι δὲν θὰ παρουσιασθοῦν δυσχέρειαι, τουλάχιστον σεβαραὶ καὶ δεύτερον ὅτι ἡ σύνταξις τῆς ὁριστικῆς μελέτης δὲν θὰ βραδύνῃ πλέον. Εἰδικώτερον εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, ὅτι πρόβλεψις εἶναι καὶ αὐτὴ διετυπώθη ὑπὸ τοῦ ἰδίου τοῦ κ. Καψαμπέλη εἰς συντάκτην μας, ὅτι ἡ μελέτη αὐτὴ θὰ εἶναι ἑτοίμη μετὰ τρίμηνον περίπου, ὁπότε θὰ ἐπακολουθήσουν εὐθὺς ἀμέσως ἡ προκήρυξις τοῦ σχετικοῦ διαγωνισμοῦ καὶ ἀμέσως μετὰ ἡ ἔναρξις τῶν ἐργασιῶν ἀνεγέρσεως τοῦ νέου Κρατικοῦ Νοσοκομείου.

Ἐξ ἄλλου πληροφορούμεθα, ὅτι θὰ πρέπει νὰ θεωρῆται βέβαιον ὅτι κατόπιν ἐνεργειῶν τοῦ προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Νοσοκομείου κ. Κ. Παπαγγελούτσου, τὸ νέον Νοσοκομεῖον θὰ διαθέτῃ ὄχι 210 ἀλλὰ 260 κλίνας, δι' αὐτὸ δὲ καὶ ὁ κ. Καψαμπέλης παρεκλήθη ὅπως συντάξῃ προμελέτην καὶ διὰ τὴν δευτέραν αὐτὴν περίπτωσιν.

Τέλος εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, ὅτι ἡ θεμελίωσις τοῦ κτιρίου θὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ αὔξησις τῶν μὲν ὀρόφων εἰς ἑνδεκα, τοῦ δὲ ἀριθμοῦ τῶν κλινῶν εἰς 600 περίπου.

Ὄχι μόνον αὐτοκίνητα

ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΙΔΙΩΤΑΙ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Τὸ 1970 πολλοὶ Ἀμερικανοὶ ἐπιχειρηματίες καὶ ἐρασιτέχνες πιλότοι θὰ γλυστροῦν ἀπὸ τοὺς διαδρόμους ἀπογειώσεως καὶ θὰ ὑφώνονται στὸν ἀέρα μὲ τὰ ἀεριοωθούμενά τους.

Αὐτὴν τὴν πρόβλεψη ἔκαμνε ὁ κ. Νόζικ τοῦ τμήματος ἀεροπορικῶν πτήσεων τῆς Τζένεραλ Ἠλέκτρικ σὲ λόγο του ἐνώπιον τῆς Ἀμερικανικῆς Ἑταιρείας Μηχανολόγων καὶ τοῦ Ἰνστιτούτου Διαστημολογικῶν Ἐπιστημῶν.

Ἀντικρούων τὴν συχνάκις ἐκφραζομένη γνώμη ὅτι ἡ ἐπηνδρωμένη ἀεροπορικὴ διομηχανία φθίνει, εἶπε ὅτι ἡ αὐξανομένη παραγωγὴ ἀεροπλάνωνδιὰ τὸν Στρατὸ καὶ τὸ Ναυτικό, μὲ «μικρὲς» στροβιλομηχανὲς εἶναι ἕνας ἀπὸ τοὺς λόγους διὰ τὴν παραγωγὴ ἀεριοωθουμένων εὐθηνῶν διὰ ἰδιωτικὴ χρήση.

Ὁ Νόζικ λέγει ὅτι ἡ Ἀγορὰ ἀεροπλάνων θὰ συνεχίζῃ τὴν ἀνιοῦσα καὶ ἀπὸ τὰ 7.500 ἀεροπλάνα ποὺ ἐπωλήθησαν τὸ 1960, τὸ 1970 θὰ ἀγορασθοῦν 12.000, καὶ τὰ περισσότερα μὲ στροβιλομηχανές, περὶ τὸ 80% θὰ ἔχουν τέτοιες δίδυμες μηχανὲς μέσης ἰσχύος.

Ἂς δοῦμε τώρα τὶς τιμές. Μικρὰ ἀεριοωθούμενα μὲ δίδυμες στροβιλομηχανὲς στοιχίζουν ἀπὸ 250.000—500.000 δολλάρια. Τὸ 1970 ὅμως θὰ εἶναι κατὰ τὸν Νόζικ 90.000 — 100.000 δολλ. μὲ μία δὲ ἀεριοωθουμένη μαχανὴ 40.000—50.000 δολλάρια.

Ἐκτὸς ὅμως ἀπὸ τὴν μείωση αὐτὴ στὶς τιμὲς θὰ ὑπάρχουν βελτιώσειςκαὶ ἡ ὠστικὴ δύναμις ἢ ἡ ἱπποδύναμις ποὺ θὰ μπορῇ νὰ παράγῃ ἡ μηχανὴ ἀνὰ ἑκάστη λίμπρα βάρους μηχανῆς θὰ αὐξηθῇ. Τὸ 1970 ἡ ἀνυψωτικὴ μηχανὴ τῶν ἀεροπλάνων ἀπογειωνομένων καθέτως θὰ ἔχῃ ὠστικὴν δύναμιν μὲ ἀναλογίες βάρους 15 — 20 ἔναντι 1—100 ἐν σχέσει μὲ τὰ σημερινὰ μοντέλα. Δηλαδὴ θὰ εἶναι βελτιωμένη 100 τοῖς ἑκατὸ ἐν σχέσει μὲ τὰ σημερινὰ μοντέλλα.

Ἐπίσης ἡ κατανάλωσις σὲ καύσιμα θὰ εἶναι οἰκονομικώτερη. Ἕνα δὲ ἀπὸ τὰ προσόντα τῶν μικρῶν ἀεριοωθουμένων θὰ εἶναι τὸ γεγονὸς ὅτι θὰ μποροῦν νὰ χρησιμοποιοῦν τὰ ἀεροδρόμια τῶν ἀεροπλάνων μὲ ἐμβολομηχανές.



Βρεταὶς γεωργὸς ὀργώνει ἕνα χωράφι μὲ μηχανήματα "Ωτο-Κάλτο ἀριθ. 5, Βρετανικῆς κατασκευῆς. 500 μηχανήματα τοῦ τύπου αὐτοῦ εἶχαν ἤδη σταλῆ εἰς τὴν Ἀργεντινὴν καὶ ἐξαγωγαὶ συνεχίζονται.

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΖΥΓΟΙ ROTEX
ΚΡΕΑΤΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ
Κλιβάνοι καὶ μηχανήματα Ἀρτοποιΐας καὶ Ζαχαροπλαστικῆς.
"BINI"

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
VOLVO
BEDFORD
RENAULT
PLYMOUTH
VAUXHALL
ΤΡΑΚΤΕΡ
ΜΑΣΣΕΥ ΦΕΡΓΚΥΣΟΝ
VOLVO

ΝΙΚΟΣ Μ. ΤΣΑΤΗΡΗΣ
ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ - ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ
ΕΚΘΕΣΙΣ ΓΡΑΦΕΙΑ: Ἁγίου Νικολάου 17
Τηλ. 34-96— 53-60 — Πάτραι

ΜΟΝΟΤΑΞΙΟΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 221—ΠΑΤΡΑΙ—ΤΗΛ. 42—39
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων αἱ ἐγγραφαὶ εἰς τὴν Σχολὴν παρετάθησαν μέχρι τῆς 31ης 8βρίου 1961.
(Ἐκ τῆς Σχολῆς)

Τὸ ΙΑΤΡΕΙΟΝ τοῦ ἰατροῦ κ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ
Ἐπιμελητοῦ παθολογικῆς κλινικῆς Γεν. Νοσοκομείου Πατρῶν.
Ἀριστούχου Ἰατρικῆς Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν ἐκπαιδευθέντος εἰς τὴν Β. Παθολογικὴν Κλινικὴν τοῦ Πανεπιστημίου Μονάχου, ἐν Γερμανίᾳ δι' ὑποτροφίας.
Μετεφέρθη Ἁγίου Νικολάου 80
Τηλέφωνον 21-81 — ΠΑΤΡΑΙ

ΠΡΟΤΥΠΟΣ
ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
"Ο ΑΓΙΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ,,
ΣΤΕΦ. Γ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΥ
ΘΕΡΜΟΚΟΙΤΙΔΕΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ
διὰ πρόωρα καὶ ἐξηθενισμένα βρέφη (νεογνὰ)
ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΟΞΥΓΟΝΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ
Συνεχὴς παροχὴ ὀξυγόνου ἐπὶ ἀσθενειῶν πνευμόνων καὶ καρδίας.
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 52, ΤΗΛ. 27—31, ΠΑΤΡΑΙ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΟΥΣΙΩΤΕΡΑΝ ΠΟΙΚΙΛΙΑΝ
ΧΕΙΡΑΣ 1800 1100 600 500 FIAT φορτηγά 1/2 . 3/4 . 1.4.6 Τόν. Καμιονέττες 1/4 . 1/2 3/4 1 Τόν.
Π. Γεωργαντᾶς
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 93 6 ΤΗΛ 41-28
ΜΟΝΤΕΛΑ 1961 FIAT - SIMCA ELYSEE
FIAT 500 3 φορ. ἵππ. (21 HP) φόρος 100 δρ. μηνιαίως, 4:50 χλμ. τὸ δοχ. FIAT 600 D 5 φορ. ἵππ. (32 HP) 750 κ. ξ. 160 δρχ. μηνιαίως φόρος, καύσιμα 350 χλμ. τὸ δοχεῖον.
FIAT 1100 SPESIALE 8 φορ. ἵππ. (55 HP). 4 θυρῶν, καθίσματα μετατρεπόμενα σὲ κρεββάτι. FIAT 1300)1500 μετὰ δισκοφρένων
FIAT 1800 B & LIMOUSINE SPESIALE 2.300. ΜΕΤΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΩΝ
Φορτηγὰ κλειστοῦ καὶ ἀνοικτοῦ ἁμαξώματος 1)4, 1)2, 3)4 1, 21)2, 5 καὶ 61)2 τόννων.
ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΣΗΜ. Ἀνταλλάσσομεν μεταχειρισμένα αὐτοκίνητα διὰ καινουργῶν.





ΜΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΙΑΘΕΤΟΜΕ



Τὰ καλύτερα Κυνηγετικὰ Ὅπλα. Ἔχομεν τὴν πλουσιωτέραν συλλογὴν εἰς δίκαννα, μονόκαννα καραμπίνες, Φλόμπερ καὶ ἀεροβόλα. Ἀντιπροσωπεύομεν τὶς καλλίτερες μάρκες καὶ παρέχομεν τὰς μεγαλυτέρας εὐκολίας πληρωμῆς.
ΡΑΔΙΟ - ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ
Κορίνθου 254 — Τηλ. 22-74 ΠΑΤΡΑΙ

ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΒΑΦΗΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΩΝ ΕΙΔΩΝ
ΚΥΡΙΕΣ ΜΟΥ ΚΑΙ ΔΕΣΠΟΙΝΙΔΕΣ
ΣΑΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝ ΟΤΙ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΠΟΥ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΣΕ ΝΕΩΤΑΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΦΗΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΩΝ ΕΙΔΩΝ (Τσάντες, παπούτσια, ζῶνες) ΩΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΤΙΛΒΩΜΑΤΟΣ. ΑΙ ΒΑΦΑΙ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑΙ, ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΝ ΣΤΙΛΒΩΤΗΡΙΟΝ ΚΑΙ ΒΑΦΕΙΟΝ
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50 - ΤΗΛ. 50 06 (ἔναντι Κατράντζου)

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ



Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε:
* Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τέλειο ροῦχο, ταγιέρ, παλτὸ κλπ, ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια
* Γιὰ ἕνα Κροκὶ—Πατρὸν στὰ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων.
* Γιὰ ἐκμάθησιν Γεωμετρικῆς Κοπῆς ἐντὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν.
* Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλεύθερων Σπουδῶν τῆς Μοδίστας κ. ΒΑΣΩ ΛΑΓΑΡΗ-- ΜΕΡΕΜΕΤΗ Κανακάρη 96 — ΠΑΤΡΑΙ. Τηλ. 34—00