

ΩΣ ΚΑΘΩΡΙΣΘΗ ΥΠΟ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Κ. ΚΕΝΝΕΝΤΥ Η ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΠΥΡΗΝΙΚΩΝ ΒΟΜΒΩΝ

Εύκολοι και περιττή ή κατασκευή υπερβολών

2) Θα έπαιναν τας πυρηνικές δοκιμάς ατ 'Ηνωμένη Πολιτεία αν ή Σοβιετική Ένωσις υπέγραφε τώ σχέδιον συμφωνίας διά την απαγόρευσι των πυρηνικών δοκιμών;

3) Υπάρχει οιοσδήποτε λόγος διεξαγωγής και άλλων δοκιμών, εν εσον τώ πυρηνικά όπλα είναι ήβη ή σχυρά κα έχουν τωσάτην καταστροφικήν ισχύον;

ΠΛΑΚΕΣ ΕΚ ΜΠΕΤΟΝ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 50X50X5

ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΕΓΧΡΩΜΕΣ

ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ

Διά πλατείας, πεζοδρόμια ως και έκ συμυρίδος τοιαύται.

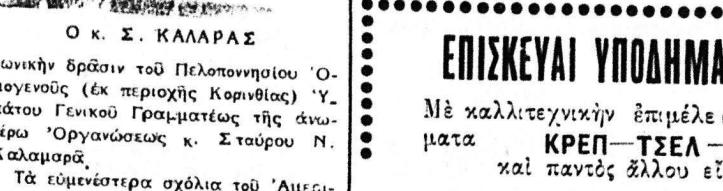
ΕΙΣ ΤΙΜΑΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 22 - ΤΗΛ. 25-41 ΠΑΤΡΑΙ

Ο Κ. Σταύρος Ν. ΚΑΛΑΡΑΣ ΕΝΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ ΟΜΟΓΕΝΗΣ ΕΙΣ ΗΝΩΜΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ Η ΕΘΝΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΡΑΣΙΣ ΤΟΥ ΕΙΣ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

Είς τήν εφ' αμάρι κυκλοφορούντα καί εν 'Ελλάδι αδόξωλα έντυπα τής μεγάλης εν 'Ηνωμένης Πολιτείας τής 'Αμερικής 'Ελληνικής 'Οργανώσεως «ΓΚΑΠΑ», μετ' εὐχαριστήσεως ἀνεύξαμεν πολλά τὰ καλακατικά καί τιμητικά διά τήν ἐκεί, μετεξού τού 'Αποβήμου 'Ελληνισμῶ, 'Εθνικῶν καί κοινῶν, ἐφελαικῶν καί ἑκακοποιῶν ὅπου ἐν Γερμανίᾳ, ἐν συστάσει δέ ἀποφυλακισθείς συλλεγθῶν ὑπό τῶν κομμουνιστῶν καί κατεδικασθῶν εἰς θάνατον, τιλικῶς, ὅμως, κατάρθωσε τὰ διασωσθῆναι καί τὰ ἀνακευχθῆναι εἰς τὴν 'Ἐξωτέρου...



Ο Κ. Σ. ΚΑΛΑΡΑΣ

κοινῶν δράσεων τῶν Πελοποννησίου 'Ομογενεῶν (ἐκ περιοχῆς Κορινθίας) Ὑπάρχου Γενικοῦ Γραμματέως τῆς ἀνωτέρου 'Οργανώσεως κ. Σταύρου Ν. Καραλαρά. Τὰ ἐπισημότερα σχόλια τῶν 'Αμερικανικοῦ Τύπου καί ἀλλὰ ἐκδηλώσεως τῶν ἐν 'Αμερική 'Ελληνισμῶ, πιστοποιῶν ἐντόνως, ὅτι ὁ λαμπρὸς οὗτος 'Ομογενὴς ἐπέτελλε εἰς τήν ὑπεραντλάντικῆν χώραν πολὺ γόνιμον ἔργον ἕξει δέ καταρθώσας, ἀξιοπρόσημα ἠθικῶς καί πνευματικῶς, τῆς συναγωγῆς καί ἄλλων θεσπασμῶν, ἐπισημωμένων τῆς ἐκεί 'Ομογενεῖας, τῆς 'Ελληνικῆς Νεκροταφείας τῆς 'Αμερικής, τῆς ἵσυχον φιλοτιμίας καί συστηματικῶς ἀναπτέρων τῶν 'Εθνικῶν φρόνημα καί τῶν ἐπὶ τῆν ἀκρίβειαν τῆς πρὸς τὰ ἐπισημῶτα ἱερῶς τῆς 'Ορθοδοξίας καί τῆς φιλίας μας.

Χάρις εἰς τὴν Βρετανικὴν ὕλην «Μαρινίτι» ΥΠΟ ΝΑΥΠΗΓΗΣΙΝ ΕΝ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΙΓΕΤΑΙ

Κατηργήθησαν πλέον οι πυροσβεστήρες!

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ νέον ὑπερπληθυντικὸν ὑπερκαρβόνιον «Γάλλια», τὸ ἐξ οὗ ποιοῦ τελεωμένη ἐί ναιὴ ἡσυχασίας εἰς τὴν Ἴβηνη τὴν ὄφειλε εἰς μίαν Βρετανικὴν 'Ἐταιρίαν. Τὰ διαμερίσματα τοῦ πολυτελοῦς αὐτοῦ ἀσκάφου τῶν 67.000 τόνν. δὲν ἔχουν κατασκευασθῆναι ἀπὸ ἐπιστάτους ἀπὸ ἐλλο ἀλλὰ ἀπὸ ἑνα εἰδὸς ἀμιάντου, μίαν ὕλην, ὁνομαζομένην «Μαρινίτι» καί παραγομένην ὑπὸ μίας σκανδιναβικῆς ἑταιρίας. Τὸ μόνον ἀντικείμενον ἐκ βύλου εἰς τὸ ἔν λόγω ἀσκάφου εἶναι ἡ μπανκίτα τοῦ μείστρου τῆς ὀρθότητος τοῦ! Τὸ «Γάλλια» τὸ ὁποῖον εἶναι διὰ τῶν «Μαρινίτων» ἡ ἀμερικανικήν ἑταιρίαν, ἀπὸ τῆν ἀμερικανικήν ἑταιρίαν, εἶναι δὲ τὸ μᾶλλον κέρτερον ἀσκάφος ἑξισυμπαρτήσεων.

ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΣ

Μὲ καλλιτεχνικὴν ἐπιμέλειαν ἐπινοεῖται ὑποδύματα ΚΡΕΠ-ΤΣΕΛ-ΚΡΕΠ ΓΑΛΟΤΣΕΣ καί παντὸς ἄλλου εἰδους στὸ κατάστημα

ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ

Κανακάρη 179 - Τηλέφωνο 20-81 ΠΑΤΡΑΙ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ

Ἡ Δημοσία Ἐπιχείρησις Ἡλεκτρισμοῦ ἔχουσα ἀνάγκην 1) Ἱατροῦ ἀποσολήσεως, δια τὰς ἀνάγκας τοῦ Ἐργοστασίου Κατασκευῆς Ἰστρογλετρικῶν Ἐργῶν Ἀχελώου, καλεῖ τὸς ἐνδιαφερομένους ἐπιτελοῦσιν αἰτήσαν εἰς τὴν Ἱατροειδίαν Προσωπικῶν, ὁδὸς Χαλκοκονδύλη 30, Ἀθῆνας ἢ εἰς τὰ κάτωθι Γραφεῖα τῆς Ἐπιχειρήσεως, μέχρι τῆς μεσημβρίας τῆς 28ης Νοεμβρίου 1961.

Εἰς τὴν Ἡ Πάτρας Γραφεῖα, ὁδὸς Παντανάσσης καί Ἀγίου Ἀνδρέου 121.

Εἰς τὴν Ἀργίνην Γραφεῖα, ὁδὸς Καλαντζῆ 6.

Εἰς τὴν αἰτήσαν ταύτην δέον εἶναι, κατὰ τὴν ὑπόβλησιν τῆς, ἐπισημωπύεται βιογραφικὸν σημεῖον τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὡς καί θεαλώσεως τοῦ οἰκείου Παραρτήματος Ἀσφαλείας περὶ ὑποβολῆς αἰτήσεως ἐκδόσεως πιστοποιητικῶν κοινωνικῶν φρονημάτων.

Οἱ υποψήφιοι δέον εἶναι ἔχουσιν:

- 1) Ἐλληνικὴν ἱθαγενείαν ἢ εἶναι ἀλλοδαποὶ ὁμογενεῖς.
- 2) Ἐκπληρώσει τὰς στρατιωτικὰς τῶν ὑποχρεώσεως ἢ ἀπαλλαγῆ νομίμως τούτων.
- 3) Διπλώμα Ἱατρικῆς Σχολῆς.
- 4) Ἡλικίαν οὐχὶ μεγαλύτεραν τῶν 40 ἐτῶν.

Ἡ Ἐπιχείρησις ἐπιφυλάσσει εἰς ἑαυτήν τὸ δικαίωμα νὰ λάβῃ ἢ μὴ ὑπ' ἑαυτῆν καί αἰτήσεις προσώπων ὑπερβάντων τὸ 40ὸν ἐτος τῆς ἡλικίας τῶν.

Ἡ πρόσληψις τοῦ ἄνω θέλει ἐνεργηθῆ ἄνευ διαγωνισμού.

Μόνον νέαι αἰτήσεις ὑποβαλλόμεναι βάσει τῆς παρούσης προκήρυξεως θέλουσι ληθῆ ὑπ' ἑαυτῆν.

Ἐν Ἀθῆναις τῆ 7η Νοεμβρίου 1961
(Ἐκ τῆς Ἱατροειδίας Προσωπικῶν)

Χαρούμενη Κουζίνα μόνο με... PETROGAZ

Αντιπροσώπος Η. Αχαΐας

Αδ. Π. Πανωιδωνάγιωτου

ΓΕΡΟΚΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ-Ρ.ΘΕΡΡΑΙΟΥ ΤΗΛ. 21-60
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 337 ΤΗΛ. 47-49
ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ : ΚΟΡΙΝΘΟΥ 195 - ΠΑΤΡΑΙ

ΑΘΥΡΥΒΟΣ ΗΧΟΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΡΡΗΚΤΩΝ

Καί τὸ ἐδῶτερον φθῶς ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (18, ὅμπρ.). Τελειωσάσης ἀνηγῶσθῶν εἰς Λονδίον δύο νέα συστήματα σηματοδότησε κινδύνου, τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦν ἀνεξαρτήτως ἡχοῦ καὶ ἐδῶτερον φθῶν καὶ ἀποτελοῦν τὴν μεγαλύτεραν ἔκδοσιν σήμερον ἀπὸ τῆς ἑταίρειας τῆς ἡμέρας τῶν διαρρηκτῶν. Τὸ σύστημα τῶν χρησιμοποιῶν ἀδρόμερον ἤχον εἶναι ἐνας ἀνεμευχθῶν ὑπερακουστικῶν κυμάτων. Ὅταν τὸν θέσωμεν εἰς λειτουργίαν, ἕνα μεγᾶφωνον τὸ ὁποῖον ἔχει τοποθετηθῆ εἰς τὸ διαίτητον πού θέλομεν νὰ προστατεύσωμεν, ἀρχίζει νὰ ἐκπέμπῃ συνεχῶς τὰ κίβητα ὅπως ἔχουν μεγάλην συχνότητα παλμῶν ὅστε δὲν μπόρει νὰ αὐτῶν ἀλάθει τὸ ἀνθρώπινον οὖς. Τὰ κίβητα τὰ ὁποῖα ἀνακλῶνται ἐκ τῶν τοίχων, ἐκ τῆς ὀροφῆς, καὶ τῶν ἐπιπέδων καὶ ἐπιστῶν εἰς τὸ μεγᾶφωνον δημιουργοῦν ταχέως ἕνα ἐσταθῆρον σῆμα δυνάμεως εἰς τὸ ἀέρα. Οἰσθητῶς ποτε εἰσέλθῃ εἰς τὸ διαίτητον προκαλεῖ μίαν ἀναστάτωσιν εἰς τὸ σῆματιον, πράγμα, γὰρ ὁποῖον σηματοδοτεῖ κίνδυνον. Αὐτὴ ἡ συσκευή φάνασμα, ἡ ὁποῖα στοιχίζει ὀλιγώτερον τῶν 8.000 δρχ., μπόρει νὰ ἀνευχθῇ καὶ πικραῖως. Τὸ σύστημα τοῦ ἀεράτου φωτός, εἶναι μίαν μικρᾶ φωτογραφικὴ μηχανὴ τηλεοράσεως, ἡ ὁποῖα ἐκπέμπῃ διὰ ὑπερῶρου φώτος, ἀοράτω εἰς τὸν ἀνθρώπινον ὀφθαλμόν. Ὁ υψοφύλαξ ὅταν θέσῃ εἰς λειτουργίαν τὰς ὑπερῶρου λυχνίας καί τὴν φωτογραφικὴν μηχανὴν τηλεοράσεως, μπόρει νὰ φροσῇ ὁλόκληρον κτίριον παρακολούθῶν μίαν ὁδοὴν ἐδρσκομένην εἰς τὸ διαίτητον.

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΟΥΣΙΩΤΕΡΑΝ ΠΟΙΚΙΛΙΑΝ

FIAT
1800, 1100, 600, 500

ΜΟΝΤΕΛΛΑ 1961 **FIAT - SIMCA ELYSEE**

FIAT 500 3 φωρ. ἔππ. (21 HP) φόρος 100 δρ. μήνηλιος, 450 χιλμ. τὸ δοχ. FIAT 600 2 φωρ. ἔππ. (32 HP) 750 κ. β. 160 δρχ. μῆ-νιάως φόρος, καύσιμα 350 χιλμ. τὸ δοχετόν.

FIAT 1100 SPECIALE 8 φωρ. ἔππ. (55 HP). 4 θωρών, καθ-εματα μετατρέπομενα σὲ κρεβάτι. FIAT 1300(1500) μετὰ δισκοφρένων FIAT 1800 B & LIMOUSINE SPECIALE 2.300. ΜΕΤΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΩΝ Φορτηγὰ κλειστό καὶ ἀνοικτὸ ἀμαξώματα (1,4, 1,2, 3,4 1, 2,1,2, 3 καὶ 61)2 τόννων.

ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ