

ΔΥΣΑΝΕΤΑΙ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΤΩΝ ΠΕΡΙΗΓΗΤΩΝ

Η ΕΛΛΑΣ ΕΧΕΙ ΜΕΤΑΒΛΗΘΗ ΠΛΕΟΝ ΕΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΝ ΧΩΡΑΝ

ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΤΑ ΠΡΟΚΥΠΤΟΝΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Η ΕΛΛΑΣ (15. 0π.). Είς τὸν Βρετανικὸν ναυπηγεῖα ἔγιναν πορὰ γὰρ ἀξίας 4 ἑκατομμ. λιρῶν. Ἡ μεγαλύτερα μεμονωμένη παραγγελία ἔγινεν εἰς τὰ ναυπηγεῖα "Αλιζάντα" Στήβεν καὶ Υἱοὶ τῆς Γλασκώης καὶ ἀφορᾷ τὴν κατασκευὴν διὰ λογαριασμὸν τῆς Βρετανικῆς Ἐπιτροπῆς μεταφορῶν, ἑνὸς νέου ἐπιπέδου σκάφους τῶν 7.000 τόνων γκράς, τὸ ὁποῖον προορίζεται διὰ νοκτερινὰ δρομολογία εἰς τὸ Στεῖνον τῆς Μαγικής μεταξὺ Χάρουτις καὶ Χοκ ἔρ Χόλλαντ.

Ἡ ἐν λόγω παραγγελία (ἀξίας 2 ἑκατομμ. λιρ.) θὰ ἀπαρτίζῃ ὁλόκληρον τὴν ἐργατικὴν δύναμιν τῶν ναυπηγείων Στήβεν. Τὸ σκάφος αὐτὸ θὰ εἶναι τὸ μεγαλύτερον μέχρι τοῦδε ναυπηγηθὲν διὰ τὸν Ὀργανισμὸν Βρετανικῶν Σιδηροδρόμων θὰ δρομολογηθῆ διὰ περὶ τα μῆσα τοῦ 1963.

Πρόκειται νὰ ἀντικαταστήτῃ τὸ σκάφος ἐαυτῆς τῆς "Υάρκης", τὸ ὁποῖον ἐναυπηγήθη τὸ 1935. Τὸ νέον σκάφος θὰ ἔχῃ δύο θέσεις, θὰ μεταφέρει 750 ἐπιβάτας καὶ θὰ διαθέτῃ 280 καμπίνας με ἀναπαυτικὰ κοκτεῖλας διὰ 600 καὶ πλέον άτομα. Θὰ διαθέτῃ ἐστιατόριον καὶ καφετέρια, ὡς καὶ χωριστὰ σαλόνια καὶ κανιστιρία διὰ τοὺς ἐπιβάτας τῆς 1ης καὶ τῆς 2ης θέσεως, περιωρισμῶν χώρων διὰ φορτίον καὶ ὄλγια αὐτοκίνητα.

Θὰ εἶναι ἐφοδιασμένον με τελευταίου τύπου σταθερῶς Ντενι—Μπράουν καὶ θὰ ἀναπτύσσῃ ταχύτητα 21½ κόμβων.

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΣΥΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑΝ

1800 **1100**

600 **700**

FIAT

Φορτηγὰ
1/2, 3/4, 1, 1.4, 6 Ton

Κομμοτιβίς
1/2, 3/4, 1 Ton

Π. Τεργωνιάς
 ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 93 ε Τηλ. 4120

ΜΟΝΤΕΛΛΑ 1961/62 FIAT - SIMCA ELYSEE

FIAT 500 3 φαρ. ἑπ. (21 HP) φόρος 100 δρ. μηνιαίως, 450 χλμ. τὸ ὄχη. FIAT 600 D 5 φαρ. ἑπ. (22 HP) 750 κ. β. 160 δρχ. μὴ-μηνιαίως φόρος, καύσιμα 350 χλμ. τὸ ὄχητον.

FIAT 1100 SPECIALE 8 φαρ. ἑπ. (35 HP). 4 θυρῶν, κλιματίζονται μετατρέπομενα σὲ κρεβάτι. FIAT 1300/1300 μετὰ διασκορπένων

FIAT 1800 B & LIMOUSINE SPECIALE 2.300. ΜΕΤΑ ΔΙΣΚΟΡΠΕΝΩΝ Φορτηγὰ κλειστοῦ καὶ ἀνοικτοῦ ἀμαξώματος 1, 1, 2, 3, 4 1, 2, 2, 5 καὶ 612 τόνων.

ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΗΜ. Ἀνταλλάσσομεν μεταχειρισμένα αὐτοκίνητα διὰ καινούργιων.

ΜΕΓΑΛΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΕΝΑ ΝΕΟΝ ΣΚΑΦΟΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΤΑΙ ΕΙΣ ΑΓΓΛΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (15. 0π.). Εἰς τὸν Βρετανικὸν ναυπηγεῖα ἔγιναν πορὰ γὰρ ἀξίας 4 ἑκατομμ. λιρῶν. Ἡ μεγαλύτερα μεμονωμένη παραγγελία ἔγινεν εἰς τὰ ναυπηγεῖα "Αλιζάντα" Στήβεν καὶ Υἱοὶ τῆς Γλασκώης καὶ ἀφορᾷ τὴν κατασκευὴν διὰ λογαριασμὸν τῆς Βρετανικῆς Ἐπιτροπῆς μεταφορῶν, ἑνὸς νέου ἐπιπέδου σκάφους τῶν 7.000 τόνων γκράς, τὸ ὁποῖον προορίζεται διὰ νοκτερινὰ δρομολογία εἰς τὸ Στεῖνον τῆς Μαγικής μεταξὺ Χάρουτις καὶ Χοκ ἔρ Χόλλαντ.

Ἡ ἐν λόγω παραγγελία (ἀξίας 2 ἑκατομμ. λιρ.) θὰ ἀπαρτίζῃ ὁλόκληρον τὴν ἐργατικὴν δύναμιν τῶν ναυπηγείων Στήβεν. Τὸ σκάφος αὐτὸ θὰ εἶναι τὸ μεγαλύτερον μέχρι τοῦδε ναυπηγηθὲν διὰ τὸν Ὀργανισμὸν Βρετανικῶν Σιδηροδρόμων θὰ δρομολογηθῆ διὰ περὶ τα μῆσα τοῦ 1963.

Πρόκειται νὰ ἀντικαταστήτῃ τὸ σκάφος ἐαυτῆς τῆς "Υάρκης", τὸ ὁποῖον ἐναυπηγήθη τὸ 1935. Τὸ νέον σκάφος θὰ ἔχῃ δύο θέσεις, θὰ μεταφέρει 750 ἐπιβάτας καὶ θὰ διαθέτῃ 280 καμπίνας με ἀναπαυτικὰ κοκτεῖλας διὰ 600 καὶ πλέον άτομα. Θὰ διαθέτῃ ἐστιατόριον καὶ καφετέρια, ὡς καὶ χωριστὰ σαλόνια καὶ κανιστιρία διὰ τοὺς ἐπιβάτας τῆς 1ης καὶ τῆς 2ης θέσεως, περιωρισμῶν χώρων διὰ φορτίον καὶ ὄλγια αὐτοκίνητα.

Θὰ εἶναι ἐφοδιασμένον με τελευταίου τύπου σταθερῶς Ντενι—Μπράουν καὶ θὰ ἀναπτύσσῃ ταχύτητα 21½ κόμβων.

ΣΧΟΛΗ ΣΟΦΕΡ

Κολοκοτώνη 34 (Γκαράζ)
 Τηλέφωνον 23-45 Πάτραι

ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ ΤΟΥ 1962 ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΥΛ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΝΔΡΙΚΗΝ ΜΟΔΑΝ

Ἐνδυμασία ἀπλάι καὶ εὐκολοφόρετοι

Ἡ ἀνδρική μόδα παρουσιάζει μεγάλη ἀλλαγὴ κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδο 1962. Τὸ στυλ καὶ τὰ χρώματα εἶναι σχεδὸν ἐπαναστατικά. Οἱ ἐνδυματολόγοι τοῦ Λονδίνου καὶ διασημοὶ ὀφθαλμοφρονεῖς ἔχουν καταρθεῖσιν νὰ ἐπινοήσουν σήμερον τὸ κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐνδυμασίαν γὰρ κάθε περίοδον. Πρὶν λίγα χρόνια καινὴς ἄνδρας οὐκ ἀσκητόταν νὰ ἀναρῶσθαι εἰδικὰ κοστούμια γιὰ τὴν διακοπὴν καὶ τὴν ἐκδρομὴν τοῦ. Σήμερον ποὺς λίγους ποὺς περὶ, ὅλοι προμηθεύονται νὰ ἐκδρομῶσιν μετὰ τὰ γνωστά ὄψασματα λαϊκῶν—τερελέν, ποὺ εἶναι κατὰλληλα καὶ γιὰ πρῶτα, γιὰ τὸ γραφεῖο ἢ τὴν ἀγορὰ. Γιὰ ὁλόκληρα κοστούμια, ἀποτοματῶν καὶ φραβουῶν, οἱ ραπτικοὶ οἱ τοῦ Λονδίνου λαμβάνουν γιὰ τὴν

Ἡ ἀνδρική μόδα παρουσιάζει μεγάλη ἀλλαγὴ κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδο 1962. Τὸ στυλ καὶ τὰ χρώματα εἶναι σχεδὸν ἐπαναστατικά. Οἱ ἐνδυματολόγοι τοῦ Λονδίνου καὶ διασημοὶ ὀφθαλμοφρονεῖς ἔχουν καταρθεῖσιν νὰ ἐπινοήσουν σήμερον τὸ κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐνδυμασίαν γὰρ κάθε περίοδον. Πρὶν λίγα χρόνια καινὴς ἄνδρας οὐκ ἀσκητόταν νὰ ἀναρῶσθαι εἰδικὰ κοστούμια γιὰ τὴν διακοπὴν καὶ τὴν ἐκδρομὴν τοῦ. Σήμερον ποὺς λίγους ποὺς περὶ, ὅλοι προμηθεύονται νὰ ἐκδρομῶσιν μετὰ τὰ γνωστά ὄψασματα λαϊκῶν—τερελέν, ποὺ εἶναι κατὰλληλα καὶ γιὰ πρῶτα, γιὰ τὸ γραφεῖο ἢ τὴν ἀγορὰ. Γιὰ ὁλόκληρα κοστούμια, ἀποτοματῶν καὶ φραβουῶν, οἱ ραπτικοὶ οἱ τοῦ Λονδίνου λαμβάνουν γιὰ τὴν

ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ ΕΞ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Με καλλιτεχνικὴν ἐπιμέλειαν ἐπισκευάζονται ὑποδήματα
ΚΡΕΠ—ΤΣΕΛ—ΚΡΕΠ ΓΑΛΟΤΣΣ
 καὶ παντὸς ἄλλου εἴδους σὲ κατάντημα

ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ

Κανακάρη 179 — Τηλέφωνον 20-81 ΠΑΤΡΑΙ

ΠΛΑΚΕΣ ΕΚ ΜΠΕΤΟΝ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 50Χ50Χ5

ΛΕΥΚΕΣ ΚΑΙ ΕΓΧΡΩΜΕΣ

ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ

Διὰ πλατείας, πεζοδρόμια ὡς καὶ ἐκ σφυρίδος τοιαῦται.

Εἰς ΤΙΜΑΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 22 - ΤΗΛ. 25-41 ΠΑΤΡΑΙ

ΒΡΕΤΑΝΙΚΟΝ ΠΡΟΪΟΝ

ΥΦΑΣΜΑ ΠΟΥ ΑΝΤΕΧΕΙ

Εἰς ΜΕΓΑΛΑΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

ΚΑΙ Εἰς ΤΟ ΨΥΧΟΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (15. 0π.). Εἰς τὴν Βρετανικὴν κατασκευασθὴν ἕνα μεταλλικὸν ὄψασμα, τὸ ὁποῖον ἀντέχει εἰς τὰς ὀρθῆς θερμοκρασίας καὶ σὺν χρόνῳ παρέχει πλήρη προστασίαν ἐναντίον τοῦ ψύχους. Τοῦτο εἶναι ἀποτέλεσμα ἐπιστημονικῶν ἐρευνῶν διεξερχθειῶν ὑπὸ ἐπιτημονῶν τοῦ Ἰνστιτούτου Σίφλεϋ, τοῦ Μάντσεστερ, τὸ ὁποῖον ἐφάρτε κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ τελευταίου πολέμου εἰδικὰ προστατευτικὰ ἐνδύματα, τὰ ὁποῖα ἐκείνη τὴν ᾤκη ἀναριθμητῶν ἀτόμων.

Ἡ διεκπεραίωσις τοῦ Ἰνστιτούτου Σίφλεϋ, εἶπε τελευταίως ὅτι δειγμάτια τοῦ ὄψασματος κατασκευασθῆσαν πρὸς δοκιμὴν καὶ ἐλέτησιν ὑπὸ ἐνδιαφερομένων ὀργανισμῶν εἰς τοὺς ὁποῖους περιλαμβάνονται στρατιωτικαὶ καὶ πολιτικαὶ ὀργανισμοί.

Τὸ ἐν λόγω ὄψασμα εἶναι τὸ μόνον τοῦ εἴδους τοῦ εἰς τὸν κόσμον ἢ 50 σχετικῆ με αὐτὸ ἐργασία ἠρχισε κατόπιν βασικῶν ἐρευνῶν σχετικῶν με τὴν μεταβίβασιν θερμότητος.

ΑΤΕΛΙΕ

Νυμφικῶν φορεμάτων

ΜΑΡΙΑΣ Κ ΟΡΔΑ

Καραϊσκάκη 221 καὶ Τοιαροῦ
 ΤΗΛ. 23-97 — ΠΑΤΡΑΙ
 Ἐπισκεφθῆτε μας ἐγκαίρως

ΘΕΡΜΑΣΤΡΑΙ ΑΚΑΘΑΡΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ " ΠΙΤΣΟΣ "

ΝΕΟΙ ΤΥΠΟΙ : ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΠΟΔΟΣΙΣ

Π 1
 Ἀπόδοσις 9.000 θερμίδες
 ΤΙΜΗ Δραχ. 2.500

Π 2
 Ἀπόδοσις 10.000 θερμίδες
 ΤΙΜΗ Δραχ. 2.900

Π 3 Τ
 Ἀπόδοσις 12.500 θερμίδες
 ΤΙΜΗ Δραχ. 3.700

Π 4 Τ
 Ἀπόδοσις 15.000 θερμίδες
 ΤΙΜΗ Δραχ. 3.900

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ : **ΑΡΓΥΡΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ & ΑΝΔΡΕΑΣ ΙΓΓΛΕΣΗΣ**
 ΠΑΤΡΕΩΣ 9 - ΤΗΛ. 39-88 - ΠΑΤΡΑΙ