ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΔΕΥΤΕΡΑ 1 Ἰανουαρίου 1962

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Σταθ. Α. Βοηθειῶν	44—44
Πυροσβεστική Ὑπηρεσία	25—61
Βλάβαι	25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας	28—80
Τουριστική Ἀστυνομία	51—52
Τουριστικὸν Περίπτερον	45—40
Α΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—81
Β΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—82
Γ΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	28—83
Δ΄ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα	20—41

Ἐπιλύεται τὸ πρόβλημα τῶν φορτώσεων

ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΤΟΙΜΑΖΟΥΝ ΤΩΡΑ ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ

[Εἰδικὰ πλοῖα καὶ εἰδικοὶ διαμετακομιστικοὶ σταθμοί

...ν εἰκὼν κατὰ τὴν διάρκειαν ἀν... ἐνὸς βυτίου, κατ' εὐθεῖαν ἀ...

...ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. ('Ιδ. ὑπηρ.). Τὸ ...ικὸν διὰ θαλάσσης ἐμπόριον ...τα ἀπὸ μίαν τάσιν—δημιούργη... ...ν ἀναγκῶν τῶν φορτωτῶν— διὰ ...ότερα καὶ ταχύτερα πλοῖα, εἰ... σκάφη μὲ βελτιωμένον τὸν χεί... τοῦ φορτίου καὶ διὰ περισσε... χρήσιν μεθόδων συσκευασίας ...ὰ ἐπιταχυνθῇ τὸ ἐμπόριον αὐτὸ ...ὰ μειωθοῦν αἱ σχετικαὶ δαπά... διακινήσεως.

...λαι τεχνολογικαὶ βελτιώσεις ἐ... ...ονται πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτόν, ...ος τοῦ ὕψους δαπάνης τῶν ...ν αὐτῶν καὶ κατασκευῆς βελτιω... συστημάτων ἀποθεμάτων καὶ ...διαμετακομιστικῶν σταθμῶν.

...ράδειγμα εἶναι ἡ ἀνακατασκευὴ ...ῶν διὰ τὰ ἐμπορεύματα εἰς ...μένα Νίου Γουόρκ εἰς τὴν Πο... τῆς Νέας Ὑερσέης, ὅπου ἡ ...πὸτὸ ἀμπάρι τοῦ πλοίου εἰς τὸ αὐτο... κίνητον —ρυμουλκόν.

Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ λιμένος τῆς Νέας Ὑόρκης ἐδαπάνησεν ἀρκετὰ ἑκατομμύρια δολλάρια διὰ ἀνέγερσιν τῆς πλέον ἐξειδικευμένης διακομεταμιστικῆς περιοχῆς τοῦ κόσμου.

Παρόμοιον ἔργον γίνεται εἰς τὸν πλησίον λιμένα Ἐλίζαμπεθ ὅπου εἰδικαὶ ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν εἶναι τὸ κέντρον ἀναπτύξεως τῆς περιοχῆς αὐτῆς.

Ὅλοι οἱ λιμένες κατὰ μῆκος τῶν ἀνατολικῶν ἀκτῶν τοῦ Κόλπου τοῦ Μεξικοῦ καὶ τοῦ Εἰρηνικοῦ ὁλοὲν τείνουν πρὸς ἐξειδικευμένας ἀποθήκας ἀνάλογες ἐγκαταστάσεις.

Εἰς τὴν Καλιφόρνιαν παραδείγματος χάριν οἱ λιμένες Στόκτον, Σὰν Φραντζίσκο, Λὸν Μπήτς καὶ Σὰν Ντιέγκο ἀνεγείρουν ἤ πρόκειται νὰ κατασκευάσουν μηχανοκινήτους ἐγκαταστάσεις φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως τοῦ χύδην ἐμπορίου καὶ χώρους ἐναποθηκεύσεως.

Εἰς Λὸν Μπήτς ἕνα μηχάνημα ἀναρροφήσεως κινούμενον ἐπὶ σιδηροτροχιῶν εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐκφορτώσῃ ἀπὸ τὸ κοῦτος τοῦ πλοίου σῖτον μὲ ρυθμὸν 114 μετρικῶν τόννων τὴν ὥραν, καὶ νὰ τὸ μεταφέρῃ ὅπου δεῖ. Χειρίζεται ἀπὸ ἕνα κεντρικὸν κατμπλώ». Ὁ ὑπὸ κατασκευὴν φορτωτὴς καὶ ἐκφορτωτὴς μεταλλευμάτων εἰς τὸν αὐτὸν λιμένα θὰ διακινεῖ 2.548 τόννους τὴν ὥραν.

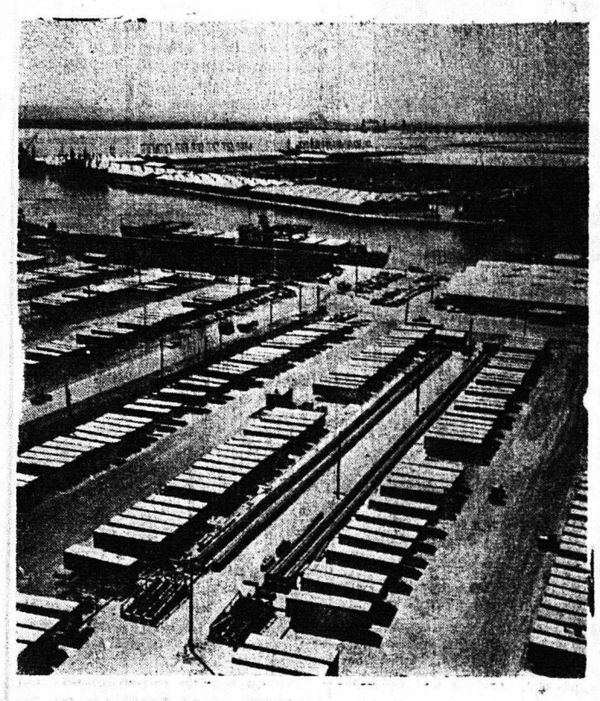
Εἰς Χιοῦστον Τέξας ὁ νέος διακομετακομιστικὸς σταθμὸς θὰ διακινῇ 10 τόννους τὴν ὥραν. Μὲ ἰμάντας κινήσεως τὸ ἐμπόρευμα μεταφέρεται εἰς ἀποθήκας ἀπ' ὅπου διοχετεύεται εἰς τὰ αὐτοκίνητα.

Ἐνῶ ἡ αὐτόματος διακίνησις τοῦ ἐμπορίου συνεχίζεται εἰς τοὺς λιμενικοὺς χώρους νέα πλοῖα ναυπηγοῦνται διὰ νὰ ἀνταποκριθοῦν εἰς τὴν νέαν κατάστασιν. Μολονότι ἡ ναυπήγησις σκαφῶν μὲ πλῆρες αὐτόματον σύστημα διακινήσεως τοῦ ἐμπορεύματος ἐντὸς τοῦ σκάφους διὰ τὴν τοποθέτησίν του ἐντὸς τῶν χώρων ἀποθηκεύσεως ἐπιβραδύνεται λόγω δισεπιλύτων τεχνικῶν προβλημάτων, ἡ δοθεῖσα ἔμφασις εἰς τὴν ἀνάπτυξιν ταχύτητος συντόμως θὰ φέρῃ εἰς τὴν ἐπιφάνειαν πλοῖα τὰ ὁποῖα θὰ διασχίζουν τοὺς ὠκεανοὺς μὲ ταχύτητας 17—20 κόμβων. Τοῦτο εἶναι μέρος τοῦ προγράμματος ἀντικαταστάσεως ἀξίας 5 δισεκατομμυρίων δολλαρίων τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Διευθύνσεως Θαλασσίων Συγκοινωνιῶν καὶ 13 ἀτμοπλοϊκῶν γραμμῶν.

Ἤδη 10 νεότευκτα ταχύτατα ὑπερωκεάνεια φορτηγὰ ἐτέθησαν ἐν λειτουργίᾳ καὶ ἄλλα 30 ναυπηγοῦνται ἢ εἶναι ὑπὸ ναυπήγησιν.

Ὅταν τὸ ὅλον πρόγραμμα συμπληρωθῇ 330 καὶ πλέον παρόμοια πλοῖα μὲ Ἀμερικανικὴν σημαίαν θὰ διασχίζουν τὰς θαλάσσας.

Τὰ σκάφη αὐτὰ τῶν 20 κόμβων θὰ φέρουν ἐπανάστασιν εἰς τὰς πλέον συναγωνισίμους θαλασσίας διόδους. Παράδειγμα ὁ Βόρειος Ἀτλαντικὸς ὅπου τὰ νέα φορτηγὰ θὰ μοιάσουν κατὰ δύο ἡμέρας τὸν 10ήμερον διάπλουν τῶν συνήθων πλοίων.



Βυτία εἰς τὸν λιμένα Νιουγιόρκ. Τὰ βυτία αὐτὰ ἀνυψοῦνται καὶ καταβιβάζονται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὸ πλοῖον μὲ τὰ μηχανικὰ μέσα τοῦ πλοίου. Ἔπειτα τοποθετοῦνται ἐπὶ ἀναμενόντων φορτηγῶν αὐτοκινήτων. Ἀποτέλεσμα: Προστασία τοῦ προϊόντος καὶ πρὸ παντὸς κέρδος χρόνου.

Κατὰ τὴν πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν περιοδείαν του ἀνὰ τὰς χώρας τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς ὁ πρόεδρος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ ἡ κ. Κέννεντυ παρέστησαν καὶ εἰδικὰς τελετὰς κατὰ τὰς ὁποίας παραχωρήθησαν εἰς ἀκτήμονας γεωργοὺς, ὅπως π. χ. εἰς Βενεζουέλαν, τίτλοι ἰδιοκτησίας γαιῶν, ὡς δεικνύει καὶ ἡ εἰκών.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΝ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ

Δυνάμει ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας ἐπέρχονται αἱ κάτωθι τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις εἰς τὸ Β΄ μέρος τοῦ Καταστατικοῦ Οἰκονομικῆς καὶ Ἀσφαλιστικῆς Ὀργανώσεως τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτόρων καὶ ὑπαλλήλων.

Ἡ διάταξις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 9 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως: Προκειμένου περὶ ἐπικουρικῶς ἠσφαλισμένων ἢ περὶ ἠσφαλισμένων τῶν ὁποίων ἡ πρὸς τὸ Ταμεῖον ἀσφαλιστικὴ σχέσις μετετράπη ἀπὸ κυρίας εἰς ἐπικουρικὴν καὶ ἀντιστρόφως τὸ ποσὸν τῆς συντάξεως διὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπικουρικῆς ἀσφαλίσεως μειοῦται, διὰ μὲν τὴν μέχρι 30)9)1960 περίοδον ἐπικουρικῆς ἀσφαλίσεως κατὰ τὸ ποσοστὸν 29% διὰ δὲ τὴν ἀπὸ 1)10)1960 καὶ ἐφεξῆς τοιαύτην κατὰ ποσοστὸ 25% τοῦ τελικοῦ ποσοῦ μειώσεως ἀποστελλοῦντος τοῦ μέσου ὅρου τῶν δύο τούτων ποσοστῶν.

Πρὸς ἐξεύρεσιν τῆς κατὰ τὰ ἄνω μειώσεως τῆς συντάξεως λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ ὑπὸ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 4 καθοριζόμενος χρόνος πραγματικῆς ἐν ἀσφαλίσει ὑπηρεσίας (κυρία καὶ ἐπικουρικὴ ἀσφάλισις εἰς πλήρεις μῆνας).

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγ. 3 τοῦ ἄρθρ. 14 προστίθεται ἡ ἀκόλουθος διάταξις:

Προκειμένου περὶ ἠσφαλισμένων τῶν ὁποίων ὁ ἀναγνωρισθεὶς καὶ μέχρι τῆς 30)9)60 μὴ ἐξαγορασθεὶς χρόνος προϋπηρεσίας των δὲν ἀπητεῖτο κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει διὰ τὴν δημιουργίαν προϋποθέσεων συνταξιοδοτήσεως ὡς πλεονάζων τοιοῦτος τὸ ποσὸν τῆς ἀντιστοίχου ἐξαγορᾶς τοῦ χρόνου τούτου θέλει ὑπολογισθῇ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κλάσεως εἰς ἣν οὗτοι ἐφέροντο κατατεταγμένοι προκειμένου περὶ ἠσφαλισμένων αὐτοτελῶς ἐργαζομένων ἢ τῶν ἀποδοχῶν ἃς ἐλάμβανον προκειμένου περὶ ἠσφαλισμένων παρεχόντων ἐξηρτημένην ἐργασίαν κατὰ μῆνα Σεπτέμβριον 1960 ὡς καὶ τοῦ ἰσχύοντος κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα ἀσφαλίστρου καὶ ἐν περιπτώσει ἀνεργίας κ.λ.π., κατὰ τὸν μῆνα τοῦτον ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κλάσεως ἢ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ τελευταίου πρὸ τοῦ μηνὸς τούτου μηνὸς ἐργασίας των καὶ ἀσφαλίστρου τοῦ ἰσχύοντος κατὰ μῆνα Σεπτέμβριον 1960.

ΙΔΡΥΣΙΣ ΝΕΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΥΤΙΚΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΣΕΛΙΔΟΣ

σις τοῦ κατωτέρου Ἐργατικοῦ προσωπικοῦ εἰς τὰς πυκνοκατοικημένας περιοχὰς ὅλης αὐτῆς τῆς πλευρᾶς τῆς Πελοποννήσου.

Κατὰ τὰ αἰτούμενα ἐπισήμως ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ἐπιχειρηματιῶν Ἰαπώνων καὶ Ἑλλήνων, αἱ μεγάλαι βιομηχανικαὶ Μονάδες των θὰ εἶναι αἱ ἑξῆς:

1) Ναυπηγεῖα Α΄ κλάσεως εἰς περιοχὴν Πύλου — Ναυαρίνου μὲ παραρτήματα «ὑποδοχῆς» δοκιμαστικῶν ἐργασιῶν κ.λ.π. εἰς Ἄραξον, καὶ παρὰ τὰς Πάτρας ἢ Αἴγιον 2) Βαρεῖα Βιομηχανία διαφόρων Μηχανημάτων διὰ τὰς ἀγορὰς, ἰδίως, Ἀφρικῆς. Μέσης Ἀνατολῆς κ.λ.π. 3) Βιομηχανία Ἠλεκτρικῶν Εἰδῶν, 4) Βιομηχανία παντοειδῶν ἐξαρτημάτων διὰ τὰ πλοῖα (Σιδηρῶν — Ξυλουργικῶν — Πλαστικῶν — ὑαλικῶν) καὶ 5) Ἀξιοποίησις μέρους τοῦ Κορινθιακοῦ Κόλπου δι' εἰδικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἔργων ἀπὸ Αἰγίου — Τριζονίων ἕως Ρίου—Ἀντιρρίου κ.λ.π.

Κατὰ σχετικὴν ἀνακοίνωσιν τὸ θέμα ἀντιμετώπισε πρώτη ἡ Ὑπηρεσιακὴ Κυβέρνησις τοῦ Στρατηγοῦ κ. Δόβα, ἥτις ἐδέχθη μὲν τὰς αἰτήσεις τῶν ἐπιχειρηματιῶν, ἐγνώρισεν, ὅμως, εἰς αὐτοὺς, ὅτι τὴν ἀπάντησιν θὰ δώσῃ ἐν καιρῷ ἡ κανονικὴ μετὰ τὰς ἐκλογὰς, Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις.

Αἱ πληροφορίαι μας εἶναι, ὅτι τὰ ἁρμόδια ὑπουργεῖα μελετοῦν τοὺς ὅρους καὶ τὰς συνθήκας αἵτινες προβάλλονται ὑπὸ τῶν ἐπιχειρηματιῶν, ἐντὸς δὲ τοῦ πρώτου τριμήνου τοῦ ἀρχομένου νέου ἔτους ἡ Κυβέρνησις θὰ λάβῃ τὴν ἐνδεικνυομένην, καὶ κατὰ τὰ γενικὰ συμφέροντα τῆς χώρας, ὀυτασιν, θὰ ἀνακοινώσῃ δὲ εἰς τοὺς Ἰάπωνας, καὶ Ἕλληνας Ἐπιχειρηματίας τὴν σχετικὴν ἀπόφασίν της.

Σημειοῦται ἐνδεικτικῶς, ὅτι μὲ τὰ ἀνωτέρω δὲν ἦσαν ἄσχετοι αἱ προ ἐτῶν «παράδοξοι» ἐπισκέψεις διὰ τοῦ ὑδροπλάνου του εἰς Τριζόνια (ἔναντι Αἰγίου) καὶ εἰς τὴν παραλίαν Πατρῶν τοῦ κ. Ἀριστ. Ὠνάσης περὶ ὧν ὁ «Ἐθνικὸς Κῆρυξ» ἀνέφερε τότε ἀρκετὰ σχετικά, οὔτε ἡ ἐξέτασις τῆς περιοχῆς παρὰ τοῦ εἰδικοῦ κ. Π. Καλλινίκη καὶ Γερμανῶν καὶ Ἰαπώνων ἐμπειρογνωμόνων.

Περιττὸν νὰ τονισθῇ, ὅτι τὸ θέμα ὑψίστου ἐνδιαφέροντος καὶ διὰ τὰς Πάτρας, πρέπει νὰ ἀντιμετωπισθῇ παράτων τοπικῶν παραγόντων μεθ' ὅλης τῆς δεούσης σοβαρότητος καὶ δραστηριότητος παρεχομένης καὶ πάσης τυχὸν ἀναγκαίας εὐκολίας ὑπὸ τοπικῆς πλευρᾶς, ἐὰν αὕτη ζητηθῇ.

Ἐνδιαφερόμενοι

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΔΑΣΚΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΚΗΝ ΓΛΩΣΣΑΝ

Τὴν 3ην καὶ 4ην Ἰανουαρίου

Τῇ μερίμνῃ τῆς ἐνταῦθα Ἀμερικανικῆς Ὑπηρεσίας Πληροφοριῶν κατὰ τὸ διήμερον 3 καὶ 4 Ἰανουαρίου ἀπὸ 3.30 μ. μ. ἕως 7.30 μ. μ. θὰ δοθῇ εἰς τὴν Βιβλιοθήκην τῆς—Μαιζῶνος 61—σειρὰ εἰδικῶν μαθημάτων διὰ τοὺς Ἕλληνας τοὺς διδάσκοντας τὴν ἀγγλικὴν ἢ προτιθεμένους νὰ διδάξουν εἰς τὸ μέλλον τὴν γλῶσσαν αὐτήν.

Ὁ εἰδικὸς γλωσσολόγος καθηγητὴς τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Τέξας δρ Ἔρνεστ Χέϊμπεν, εἰς τὸ θέμα διδασκαλίας τῆς ἀγγλικῆς εἰς ξένους μαθητάς, εἰδικῶς πρὸς τοῦτο προσκληθείς, συγκαταλέγεται μεταξὺ ἐκείνων οἱ ὁποῖοι κατ' ἐξοχὴν δύνανται νὰ ζοηθήσουν τοὺς προτιθεμένους νὰ διδάξουν ἀγγλικά, εἰς τὰ προβλήματα των καὶ ἐκείνους οἵτινες ἀντιμετωπίζουν προβλήματα αὐτὴν τὴν στιγμήν. εὐχαρίστως δὲ θὰ συζητήσῃ πᾶν σχετικὸν πρόβλημα.

Οἱ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐνδιαφερόμενοι προσκαλοῦνται νὰ παρακολουθήσουν τὰς ἄνω διαλέξεις.

Ἐπὶ τῇ εἰσόδῳ εἰς τὸ Νέον ἔτος

ΟΙ ΕΡΓΑΤΟΫΠΑΛΛΗΛΟΙ ΚΑΙ Ο ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 1962

Τοῦ κ. Θεοδ. Θεοδωροπούλου

Ὁλόκληρος ἡ ἐργατοϋπαλληλικὴ τάξις μας καὶ οἱ ἀπόμαχοι τῆς δουλειᾶς χαιρετίζουν τὴν εἴσοδο τοῦ νέου ἔτους 1962 προσβλέπουν εἰς αὐτό, μὲ ἐμπιστοσύνην, ὅτι τὰ τόσα προβλήματα τοῦ τοὺς ἀπασχολοῦν θὰ εὕρουν δικαίας λύσεις.

Εἴθισται κατὰ τὴν εἴσοδον ἑκάστου νέου ἔτους νὰ γίνεται ὁ ἀπολογισμὸς τοῦ προηγουμένου ποὺ πέρασε. Ἡ στήλη αὐτὴ θὰ παρατυπήσῃ εἰς τὸν κανόνα καὶ δὲν θὰ κάμῃ ἀπολογισμὸν τοῦ χρόνου ποὺ μᾶς πέρασε.

Τοῦτο μέχρι τώρα ἐγένετο διὰ νὰ ἐγάζωμε τὰ συμπεράσματα γιὰ τὶς ἀδυναμίες καὶ ἐλλείψεις ποὺ παρουσιάσαμε στὸν χρόνο ποὺ πέρασε γιὰ νὰ μπορέσωμε στὸν νέον χρόνο νὰ διορθώσωμε τὰς ἐλλείψεις καὶ τὰς ἀδυναμίας μας.

Ἡ ἀνατολὴ τοῦ καινούργιου χρόνου βρίσκει τὴν ἐργατοϋπαλληλικὴ τάξη ἀγωνιζομένη στὴ μεγαλύτερη καμπὴ τῶν μεγάλων προβλημάτων της γιὰ τὴν ἕνωσί της καὶ τὴν ἐφαρμογὴ μιᾶς κοινωνικῆς καὶ ρεαλιστικῆς πολιτικῆς γιὰ τοὺς ἐργαζομένους καὶ γιὰ τοὺς ἀπομάχους τῆς δουλειᾶς.

Εὐχόμεθα εἰς τοὺς ἐργατοϋπαλλήλους καὶ ἀπομάχους τῆς δουλειᾶς, ὅπως ἀποβῇ εὐτυχισμένος, χαρούμενος καὶ ἐλπιδοφόρος ὁ καινούργιος χρόνος 1962.

ΘΕΟΔ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΧΙΛΙΕΤΗΡΙΔΑ ΤΗΣ ΜΟΝΗΣ ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ

Κατὰ σχετικὰς πληροφορίας μας, ἐντὸς τοῦ Φεβρουαρίου θὰ συνέλθῃ εἰς Ἀθήνας εἰς πρώτην συνεδρίασιν ἡ καταρτιζομένη μεγάλη Ἐπιτροπὴ διὰ τὸν πανηγυρικὸν ἑορτασμὸν τῆς Χιλιετηρίδος τῆς ἱστορικῆς «Κιβωτοῦ τοῦ Ἔθνους» Μονῆς Ἁγίας Λαύρας — Καλαβρύτων.

Ἡ ἐπιτροπὴ θὰ ἀπαρτισθῇ βασικῶς ἀπὸ τοὺς ὑπουργοὺς Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας κ. Γρηγ. Κασιμάτην, Τύπου καὶ Τουρισμοῦ (Προεδρείας) κ. Ἀχιλ. Γεροκωστόπουλον, τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ καὶ τέως Πρωθυπουργὸν κ. Κ. Γεωργακόπουλον, τὸν Σεν Μητροπολίτην Καλαβρύτων καὶ Αἰγιαλείας κ. Γεώργιον, τοὺς Δημάρχους Καλαβρύτων κ. Γεωργακόπουλον, Αἰγίου κ. Μεντζελόπουλον, Πατρῶν κ. Βέτσον καὶ τῆς Ἱερᾶς Πόλεως Μεσολογγίου κ. Εὐαγγελάτον, τοὺς βουλευτὰς Ἀχαΐας καὶ ἡγούμενον τῆς Ἁγίας Λαύρας.

Ἡ ἐπιτροπὴ, αὕτη κατὰ τὴν πρώτην συνεδρίασιν, θὰ ἀσχοληθῇ μὲ προκαταρκτικὰ θέματα, θὰ καθορισθῇ δὲ εἰδικὴ ὑποεπιτροπὴ, εἰς ἣν θὰ συμμετάσχωσι καὶ ἔγκριτα τινα μέλη τῆς κοινωνίας Καλαβρύτων, ὡς καὶ ἄλλοι ἁρμόδιοι παράγοντες.

180.000.000 δραχμὲς ἐμοίρασε κατὰ τὸ 1961.

ΤΟ

ΕΘΝΙΚΟ ΛΑΧΕΙΟ

868.280 ἄτομα ἐκέρδισαν ἀνὰ δέκατα γραμματίων τὸ καταπληκτικὸ αὐτὸ ποσόν.

Τὸν Καινούργιο Χρόνο ἡ Τύχη σᾶς περιμένει μὲ ἕνα νέο.

ΕΘΝΙΚΟ ΛΑΧΕΙΟ

Τὰ γραμμάτια τῆς ΙΙΙΗς Ἐκδόσεως κυκλοφοροῦν εἰς ὁλόκληρον τὴν Χώραν.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν τῆς ἀξιοτίμου πελατείας μας ὅτι, μετεφέραμεν τὸ ἐργοστάσιόν μας ἐπὶ τοῦ εἰς ὁδὸν Καρόλου 28 ἰδιοκτήτου κτιρίου. Ἤδη τοῦτο, ἐμπλουτισθὲν διὰ νέων μηχανημάτων, τόρνων, φρεζῶν, πλανῶν καὶ ἠλεκτρικῶν κλιβάνων, ἐπιτρέπει εἰς ἡμᾶς νὰ ἀναλαμβάνωμεν τὸ λοιπὸν ἐκτὸς τῶν ἐργασιῶν ΡΕΚΤΙΦΙΕ καὶ πᾶσαν τοιαύτην ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τὰ νεωτάτου τύπου μηχανήματά μας καὶ τὸ εἰδικῶς ἐκπαιδευθὲν ἐπιστημονικὸν προσωπικόν τῆς ἐπιχειρήσεώς μας ἐγγυῶνται τὴν τελείαν καὶ ἄριστην ἐργασίαν

Μετὰ τιμῆς

Ο.Ε. Π. ΚΑΡΟΥΣΟΣ καὶ Σία

ΟΠΛΑ ΚΥΝΗΓΙΟΥ

ΜΕ 12 ΜΗΝΙΑΙΑΣ ΔΟΣΕΙΣ

Δίκαννα—Μονόκαννα—Ἀεροβόλα—Φλόμπερ

Τῶν καλλιτέρων Εὐρωπαϊκῶν Ἐργοστασίων

Β. ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ & ΣΙΑ

Ρήγα Φερραίου 95—καὶ 986΄—ΤΗΛ. 33—74

ΑΙ ΝΕΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΑ ΤΑΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

Ἡ Ἑλληνικὴ Ἑταιρία Πάρκετινγκ ...ης, καὶ λειτουργεῖ ἤδη ἐντὸς ...ίων τῆς Ἑταιρίας, εἰδικὴν ...ν Συσκευασίας, κατὰ τὸ ...ν τῶν Ἐθνικῶν Ἰνστιτούτων ...ασίας τῶν λειτουργούντων εἰς ...ς χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ.

...ρωτέρα ἐπιδίωξις τῆς Ἐπιτρο... Συσκευασίας εἶναι ἡ συμβολὴ εἰς τὴν ἐξύψωσιν τοῦ ἐπιπέδου ...ασίας καὶ ἐν Ἑλλάδι διὰτῆς ...ς πρὸς τὸν ἐμπορικὸν καὶ βιο... κόσμον πληροφοριῶν ἐπὶ ...ν ἐξελίξεων εἰς τὸν τομέα ...ασίας εἰς τὰς πλέον προ... χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ...ν ἰσχυόντων στάνταρ διὰ ...ν ἐπιλύσιν παντὸς προβλήματος ...ν ὁδοιδῆ αὐτὸν τομέα, διὰ ...λήσεως ξένων ἐμπειρογνωμό... διὰ τῆς ἐνθαρρύνσεως μορφώσε... ἐν Ἑλλάδι «δημιουργῶν συ...ασίας διὰ τῆς ὀργανώσεως κα...ῶν ἐκθέσεων συσκευασίας καὶ ...ῶν προσφόρων μέσων.

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΝ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ

ΔΗΜ. Α. ΒΡΗ

ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ 49. ΤΗΛ. 53-52

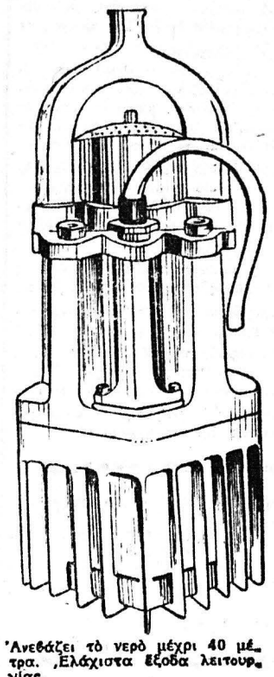
ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΜΠΙΛΙΕΤΑ, ΦΕ.Υ.Γ—ΒΟΛΑΝ, ΑΓΓΕΛΤΗΡΙΑ ΓΑΜΩΝ ΜΕ ΤΑΧΕΙΑΝ ΠΑΡΑΔΟΣΙΝ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΛΗΜΕΝΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑΝ.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΙΣ

Ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν ἀνακοινοῦται ὅτι ἀναζητοῦνται οἱ κληρονόμοι τοῦ Χαραλάμπους Μιρκάντη ἀποβιώσαντος ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ τὴν 15.4.58.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δέον νὰ ἀποτα...θῶσιν εἰς τὴν Διεύθυνσιν Δικαστικῶν Ὑποθέσεων τοῦ ἀνωτέρω Ὑπουργείου.

ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ



Ἀνεβάζει τὸ νερὸ μέχρι 40 μέτρα. Ἐλάχιστα ἔξοδα λειτουργίας.
Ἐργάζεται μὲ φωτιστικὸ ρεῦμα. Δὲν χρειάζεται κομμίαν εἰδικὴν ἐγκατάστασιν.

Ε. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐργοστάσιον Φανοποιΐας

ΑΝΔΡΕΟΥ Π. ΨΑΛΛΙΔΑ

Καραϊσκάκη 110 (πλησίον Ἑρμοῦ—Μαρκάτο) ΠΑΤΡΑΙ

Εὐχόμεθα εἰς τὴν πολυπληθῆ πελατείαν μας Πατρῶν, Περιχώρων καὶ ἐπαρχιῶν.

ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΟΣ Ο ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 1962

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΤΟ ΝΕΟΝ ΒΙΒΛΙΟΝ

Τοῦ κ. ΧΡΗΣΤΟΥ Γ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ

«ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΜΑΣ ΚΟΣΜΟΥ»

Φιλοσοφία — Γνωμικά — Πείρα ζωῆς — Σύγχρονος Ἄνθρωπος, Βιβλίον ἀπαραίτητον διὰ πᾶσαν βιβλιοθήκην, Ἐπιστήμονας, Ἱεροκήρυκας, Ἱερεῖς, Σπουδαστάς, ὑποψηφίους σχολῶν, διὰ πᾶσαν Ἑλληνικὴν Οἰκογένειαν καὶ μοναδικὸν ὑπόδειγμα δι' ἐκθέσεις

Εἶναι ἀφιερωμένον εἰς τὰ Κυπριακὰ Γράμματα ἐπὶ τῇ συμπληρώσει ἐτῶν ἀπὸ τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας.

ΤΑΣΗΣ ΠΟΜΟΝΗΣ

ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ ἐκ πλαστικῆς ὕλης, φωσφόρου, ἀνάγλυφα συνήθη. Διακοσμήσεις ἐκ πλαστικῶν χρωμάτων κ.λ.π., οἰκιῶν, καταστημάτων. Διακοσμήσεις τέμπλεων ναῶν, ἁγιογραφήσεις σημαιῶν Συλλόγων.

Μαιζῶνος 63α ΠΑΤΡΑΙ

ΧΑΡΟΥΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΑ

ΕΥΧΟΜΕΘΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΥΧΕΣ ΜΑΣ

ΣΕ ΟΣΟΥΣ ΓΙΟΡΤΑΖΟΥΝ

Καταστήματα μόδας

ΑΔΕΛΦΩΝ ΤΣΑΒΑΛΑ