ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
15 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1962
Ἀνατολὴ Ἡλίου 7.42. Δύσις 5.27
ΙΩΑΝΝΟΥ ΤΟΥ ΚΑΛΥΒΗΤΟΥ
Ἔτος 28ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1830
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ — ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 38
ΤΗΛΕΦΩΝΟΙ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαὶ 1.50

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΜΑΚ ΜΙΛΛΑΝ

ΘΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΘΗ Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΤΑΣΙΣ

Πρὸς συνομιλίας μεταξὺ Δύσεως καὶ Ἀνατολῆς

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. 15. Ὁ Βρεττανὸς πρωθυπουργὸς κ. Μὰκ Μίλλαν εἰς συνέντευξιν του πρὸς τοὺς ἀνταποκριτὰς τῆς «Κυβερνήσεως τοῦ Ταίμς» ἐδήλωσε ὅτι ὑφίσταται ἡ προοπτικὴ μειώσεως τῆς διεθνοῦς ἐντάσεως καὶ κάμψεως τοῦ ψυχολογικοῦ κλίματος κατὰ τὸ ἀρξάμενον ἔτος. Ἡ ἀπαισιοδοξία εἰς οὐδὲν δύναται νὰ μᾶς ὁδηγήσῃ. Ἐξ ἄλλου γενικῶς εἶναι τὸ αἴτημα εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον, ὅπως βελτιωθοῦν αἱ σχέσεις μεταξὺ Ἀνατολῆς καὶ Δύσεως. Ἡ πίεσις διὰ μίαν πρόοδον, ἡ ὁποία θὰ ἔχῃ κάποιο ἀποτέλεσμα εἶναι ὡσαύτως καθολική. Ὁλόκληρος ὁ κόσμος ἐπιθυμεῖ νὰ ἐξέλθωμεν ἀπὸ τὸν λαβύρινθον εἰς τὸν ὁποῖον ὅλοι ἔχομεν ἀπολεσθῆ.

Συνεχίζων ὁ κ. Μὰκ Μίλλαν ἐτόνισεν, ὅτι ἡ κυριωτέρα ἐλπὶς διὰ τὸ 1962 θὰ πρέπει νὰ εἶναι μία ἐπιστροφὴ εἰς μίαν κατάστασιν ὁμοίαν μὲ ἐκείνην εἰς τὴν ὁποίαν εὑρισκόμεθα πρὸ τῆς ἀποτυχούσης διασκέψεως κορυφῆς εἰς Παρισίους τὸ 1960.

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. 15. Ἡ ἐνταῦθα ἐδρεύουσα μόνιμος πρεσβευτικὴ ἐπιτροπή, ἐκ τῶν πρεσβευτῶν Γαλλίας Ἀγγλίας καὶ Δυτικῆς Γερμανίας ἐνημερώθη χθὲς ἐπὶ τῶν διαπραγματεύσεων αἱ ὁποῖαι ἀπό τινος διεξάγονται ὑπὸ τοῦ ἐν Μόσχᾳ Ἀμερικανοῦ πρεσβευτοῦ κ. Τέιμσον μετὰ τοῦ Ρώσσου ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν κ. Γκρομύκο.

Πάντως ὑπὸ τοῦ Σταὶητ Ντηπάρτμεντ τηρεῖται ἀπόλυτος μυστικότης ἐπὶ τοῦ περιεχομένου τοῦ ὑπομνήματος τὸ ὁποῖον ὁ κ. Τόμσον ἀπέστειλε ἐπὶ τῶν συνομιλιῶν του πρὸς τὴν ἀμερικανικὴν κυβέρνησιν.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΠΑΡΑΚΑ

Ἀναφερόμενος εἰς ἐπίσημον κυβερνητικὴν ἀνακοίνωσιν, ὅτι ἐν ὄψει αὐξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀναμενομένων κατὰ τὸ ἀρξάμενον ἔτος ξένων περιηγητῶν εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἐδόθησαν ὁδηγίαι εἰς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐνδεδειγμένων μέτρων τῆς ὑποδοχῆς καὶ ἐξυπηρετήσεώς των, ἐρωτᾶται ὡς ἐκ τούτου τὸ ἑξῆς: Δοθέντος, ὅτι ἡ αὔξησις ἀφορᾷ κυρίως τοὺς μέσῳ τῶν πτήσεων μπὼτ ἀφιχθησομένους καὶ ὡς εἰς ἄλλην στήλην ἀναγράφεται σχετικὸν ρεπορτάζ, θὰ ἀποβῇ κατὰ τὸ μεγαλύτερον ποσὸν εἰς Πάτρας, θὰ περιληφθῇ ἄρα εἰς τὰ ληφθησόμενα μέτρα καὶ ἡ χώρος προσγειώσεως τοῦ λιμένος; Θέτομεν δὲ τὸ ἐρώτημα, ἀποτυχοῦς, ἐνῷ δύο μόλις μῆνες χωρίζουν ἀπὸ τὴν ἐπαναλήψιν τῶν πτήσεων οὐδὲν ἔργον ἐξετελέσθη οὐδὲν ἔργον ἔχει ἐξαγγελθῆ ὅτι καὶ σχεδιάζεται. Νὰ πιστεύσωμεν ἄρα ὅτι οἱ ἀναμενόμενοι ξένοι ἐξυπηρετηθοῦν καὶ ἐφέτος ἀπὸ τὴν ἀφωνίαν μπαράκαν τὴν φιλοδοξοῦσαν ἀποτέλεσή τό... Τελωνεῖον τῶν Πατρῶν;

ΤΑ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ

Σπεύδομεν νὰ προειδοποιήσωμεν τὸν κ. Ἀστυνομικὸν Διευθυντὴν καὶ τὰς λοιπὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας ὅτι θὰ πρέπει τὸ συντομώτερον νὰ ὀργανώσουν καὶ ἑτέραν, ἢ καὶ ἑτέρας ὑπηρεσίας θεωρήσεως διαβατηρίων τῶν ἀφικνουμένων ξένων περιηγητῶν, διότι, ἄλλως, ἡ πόλις κινδυνεύει νὰ ἴδῃ πολλὰ σκάφη ἀποφεύγοντα τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν, ἀκριβῶς πρὸς ἀποφυγὴν τῆς ἐκ τῆς καθυστερήσεως τῆς θεωρήσεως τῶν διαβατηρίων προκαλουμένης ἀπωλείας πολυτίμου χρόνου. Καὶ μέχρι τοῦδε μὲν, δὲν ὑπῆρχε, σχεδόν, θέμα, διότι οἱ ἄνδρες τῆς ὑπαρχούσης μιᾶς καὶ μόνης ὑπηρεσίας, φιλοτίμως ἐργαζόμενοι, ἀκόμη δὲ καὶ ἐκ τῆς κλίνης των ἐγειρόμενοι κατὰ τὰς προκεχωρημένας ὥρας, χωρὶς ἴσως, κἂν νὰ ἀμείβωνται διὰ τοῦτο, κατώρθωσαν νὰ ἀνταποκριθοῦν εἰς τὰς δημιουργηθείσας ἀνάγκας. Γεννᾶται ὅμως τὸ ἐρώτημα; Μία μόνον ὑπηρεσία θὰ δυνηθῇ νὰ ἐξυπηρετήσῃ ἐντὸς ὀλίγου, ὡς προβλέπεται, ὄχι δύο ἀλλὰ τρία ἢ καὶ περισσότερα φέρρυ—μπὼτ καὶ ἄλλα σκάφη καὶ δὴ καταπλέοντα κατάμεστα ξένων περιηγητῶν; Νομίζομεν, ὄχι. Καὶ διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἀναμένομεν ὅτι οἱ ἁρμόδιοι θὰ ἀσχοληθοῦν μὲ τὸ πρόβλημα αὐτὸ ἐγκαίρως, ἵνα μὴ, ἐπαναλαμβάνομεν, ἐπέλθῃ ζημία γενικώτερον εἰς βάρος τῆς πόλεως, ἡ ὁποία ὡς εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν ἤρχισεν ἤδη διαγραφομένη.

ΤΑ ΠΙΤΟΥΡΑ

Δὲν ἔπραξεν ὀρθῶς ὁ κ. Πρόεδρος τῆς Βουλῆς νὰ ἀναγνώσῃ μετὰ τὴν πρότασιν τῆ Ἐνώσεως Κέντρου περὶ παραπομπῆς τοῦ στρατηγοῦ Δόβα καὶ τριῶν ὑπουργῶν τῆς ὑπηρεσιακῆς κυβερνήσεως εἰς εἰδικὸν δικαστήριον, τὸ νομοσχέδιον «περὶ πιτύρων». Βεβαίως ἡ πρότασις ἐχρησιμοποιήθη καὶ αὐτὴ ὡς πίτουρον πρὸς χορτασμὸν καὶ ἐντυπωσιασμὸν τῶν ἀφελῶν, ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει θὰ ἔπρεπε νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν καὶ ἡ σοβαρότης τοῦ κοινοβουλίου. Δι' ὃ καὶ οἱ κύριοι βουλευταὶ τῆς Ε.Κ. ἀποχωρήσαντες τῆς Βουλῆς διὰ νὰ ἀποδείξουν, ὅτι αὐτοὶ τουλάχιστον δὲν τρώγουν πίτουρα, ἔπραξαν πολὺ ὀρθῶς.

Η ΤΙΜΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Καλὸν θὰ ἦτο ὅπως οἱ κ. κ. δημοτικοὶ σύμβουλοι ἀναγνώσουν τὰς γενομένας προχθὲς ἐπιαήμους δηλώσεις τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ τῆς ΔΕΗ κ. Πεζοπούλου, τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν τιμολογιακὴν πολιτικὴν τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως. Ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει, ὀπενθυμίζομεν, ὅτι ἀπόφασις τῆς ΔΕΗ εἶναι, ὅπως ἀφ' ἑνὸς μὲν μειώσῃ τὸ τιμολόγιον ρεύματος πρὸς τὰς παραγωγικὰς βιομηχανίας καὶ δι' ἀγροτικοὺς σκοπούς, ἀφ' ἑτέρου δὲ ὅπως διατηρήσῃ τὰς σημερινὰς τιμὰς δι' ὅλας τὰς λοιπὰς χρήσεις, αἱ ὁποῖαι εἶναι αἱ χαμηλότεραι δυναται ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ τὰς παρούσας συνθήκας. Διαπιστοῦνται δηλαδὴ δύο τινά. Πρῶτον, ὅτι ἀποκλείεται οἱαδήποτε αὔξησις καί, ἀντιθέτως, ὅτι θὰ γίνουν καὶ μειώσεις ἐκεῖ ὅπου αὗται ἐπιβάλλονται καὶ εἶναι δυναταί. Ταῦτα διὰ νὰ παύσουν οἱ ἰσχυρισμοὶ καὶ αἱ...προφητεῖαι ὅτι ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος θὰ αὐξηθῇ καὶ διὰ νὰ δυνηθῇ κάποτε καὶ τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον νὰ ἀσχοληθῇ σοβαρῶς μὲ τὸ θέμα Γλαύκου καὶ ΔΕΗ.

****

ΕΝ ΑΝΑΜΟΝΗ

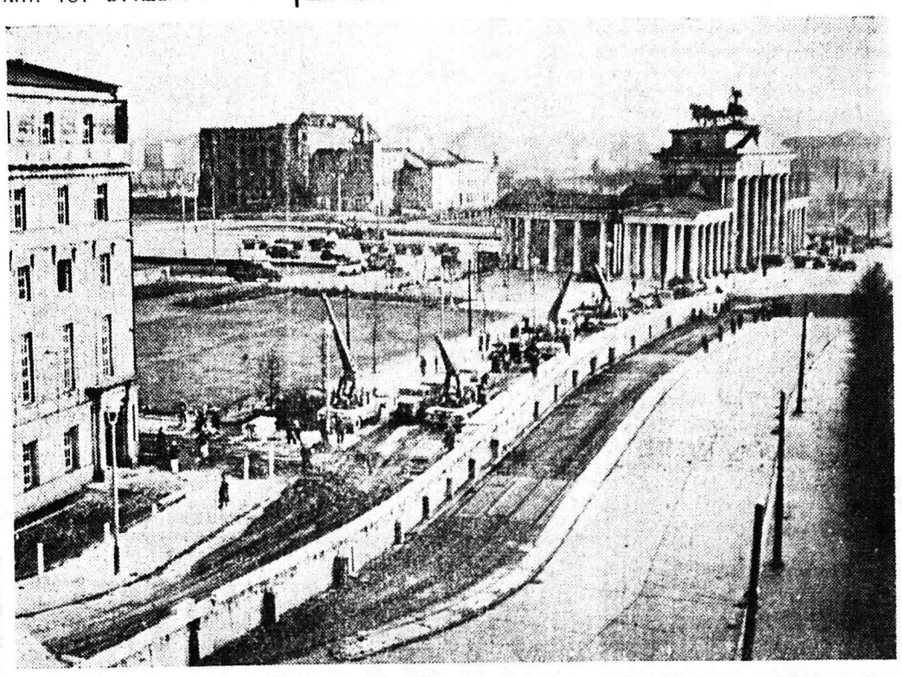
Ὁμολογοῦμεν ὅτι μετὰ ζωηρᾶς ἐκπλήξεως ἐπληροφορήθημεν ἀπὸ ἐπιστολὴν γονέως ὅτι τὸ Α' Δημοτικὸν Σχολεῖον στερεῖται διευθυντοῦ καὶ ὅτι εἰς τὴν ΣΤ' τάξιν αὐτοῦ δὲν διδάσκει οὐδεὶς διδάσκαλος. Καὶ ἐπειδὴ θὰ ἦτο ἀφέλεια νὰ τονίσωμεν τὶ σημαίνει δι' ἑκατοντάδας μαθητάς ἡ κατάστασις αὐτή, προτιμῶμεν νὰ ἴδωμεν ποίαν ἐξήγησιν θὰ δώσῃ ὁ κ. Ἐπιθεωρητὴς Στοιχειώδους Ἐκπαιδεύσεως καὶ ποῖα μέτρα θὰ ἔχῃ ἤδη λάβῃ διὰ τὴν πλήρωσιν τοῦ κενοῦ.

ΛΑΘΟΣ... ΤΡΙΤΟΝ

Δὲν ἔτιλε τὰς τρίχας τῆς κεφαλῆς του ὁ συντάκτης τῆς στήλης

☘ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΚΤΗΝ ΣΕΛΙΔΑ

ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΤΕΙΧΟΣ ΤΟΥ ΒΕΡΟΛΙΝΟΥ. ΑΝΗΓΕΡΘΗΔΙΑ ΝΑ ΕΜΠΟΔΙΣΗ ΤΗΝ ΦΥΓΗΝ ΤΩΝ ΒΕΡΟΛΙΝΕΖΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΔΥΣΙΝ, ΑΛΛΑ ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΗΤΟ ΝΑ ΔΥΣΦΗΜΙΣΘΗ ΜΟΝΟΝ Ο ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ. ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΕΙΝΑΙ ΓΝΩΣΤΟΝ ΠΛΕΟΝ ΩΣ «ΤΕΙΧΟΣ ΤΟΥ ΑΙΣΧΟΥΣ», ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ ΚΑΤΩ ΕΝΑ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΠΥΛΗΝ ΤΟΥ ΒΡΑΔΕΜΒΟΥΡΓΟΥ



Ἐνδιαφέρουσα ἐπιστολὴ τοῦ κ. Ἀχ. Γεροκωστοπούλου

Η ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ἐκ μέρους τοῦ Ὑφυπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως κ. Ἀχιλ. Γεροκωστοπούλου ἐλάβομεν τὴν κάτωθι ἄκρως ἐνδιαφέρουσαν ἐπιστολὴν ἐπὶ σοβαρωτάτου θέματος διὰ τὴν πόλιν, τὴν ὁποίαν δημοσιεύομεν πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν κατοίκων τῶν Πατρῶν καὶ τῶν ὑπευθύνων αὐτῶν παραγόντων:

Εἰς τὸ φύλλον ὑμῶν τῆς 18.12.61, ἀναφερόμενοι εἰς τὸ θέμα ἑνοποιήσεως τῶν ΣΕΚ καὶ τῶν ΣΠΑΠ, γράφετε ὅτι ἡ ὑποδιοίκησις τοῦ ἱδρυθησομένου νέου Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρομικῶν Συγκοινωνιῶν θὰ πρέπει νὰ ἑδρεύῃ εἰς Πάτρας, προσθέτετε δὲ περαιτέρω καὶ τοὺς λόγους οἵτινες συνηγοροῦν πρὸς τοῦτο.

Ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὑπ' ὄψιν τοῦ ὁποίου ἐτέθη τὸ δημοσίευμα, ἡμᾶς παρεσχέθη ἡ πληροφορία ὅτι τὰ ἀνωτέρω θέματα εὑρίσκονται εἰσέτι ὑπὸ μελέτην. Πάντως, τονίζεται, διὰ τοῦ ὑπὸ κατάρτισιν νομοσχεδίου θὰ τεθοῦν αἱ βάσεις, ἡ δὲ περαιτέρω ρύθμισις τῶν ἐν λόγῳ θεμάτων θὰ γίνῃ μετὰ τὴν ψήφισιν τοῦ νομοσχεδίου, διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων.

Ὁ Ὑφυπουργὸς
ΑΧ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΙΣ ΠΟΣΟΣΤΟΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 80%

ΟΙ ΞΕΝΟΙ ΠΕΡΙΗΓΗΤΑΙ ΠΡΟΤΙΜΟΥΝ ΚΑΙ ΠΑΛΙΝ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΙΘΑΝΗ Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΙΣ ΚΑΙ ΕΤΕΡΩΝ ΦΕΡΡΥ - ΜΠΩΤ

Κατὰ πληροφορίας μας, ἀπολύτως ἐξηκριβωμένας ἡ τουριστικὴ κίνησις πρὸς Πάτρας, κατὰ τὸ ἀρξάμενον ἔτος ὄχι μόνον θὰ εἶναι ἄκρως ἱκανοποιητική, ἀλλὰ καὶ θὰ αὐξηθῇ τοὐλάχιστον κατὰ 50%, ἐνῷ γενικώτερον ἡ πρὸς τὴν Ἑλλάδα κίνησις τῶν ξένων περιηγητῶν δὲν ἀναμένεται, ὅτι θὰ αὐξηθῇ πέραν τοῦ 20—25% ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν κίνησιν τοῦ 1961.

Τοῦτο σημαίνει ὅτι ἡ πρὸς Πάτρας κίνησις θὰ παρουσιάσῃ ἐφέτος ταχύτερον ἀνοδικὸν ρυθμὸν ἀπὸ ὅλας τὰς περιοχὰς τῆς χώρας, εἰς πλήρη οὕτω ἐπιβεβαίωσιν, ὅτι ἡ πόλις μας ἐξελίσσεται εἰς τὴν κυριωτέραν πύλην εἰσόδου τῶν ξένων εἰς τὴν Ἑλλάδα.

Ὡς ἤδη ἔχομεν ἀναγράψῃ, κατὰ τὸ 1961 ἀφίχθησαν εἰς Πάτρας διὰ τῶν δύο φέρρυ—μπὼτ 85.000 περίπου περιηγηταί. Ἐφέτος προβλέπεται μετὰ βεβαιότητος ὅτι θὰ ἀφιχθοῦν ἄνω τῶν 130 ἕως 140 χιλιάδων ὡς δύναται νὰ συμπεράνῃ τις ἀπὸ πλείστας ὅσας ἐνδείξεις, ἐκ τῶν ὁποίων σπουδαιοτέρα εἶναι τὸ γεγονός, ὅτι αἱ κρατήσεις διαφόρων τουριστικῶν γραφείων εἰσιτηρίων διὰ τὰ δύο φέρρυ—μπὼτ «Ἐγνατία» καὶ «Ἀπία» ἀνέρχονται εἰς τὸν καταπληκτικὸν ἀριθμὸν τῶν 50.000, ἔναντι 5000 μόνον κατὰ τὴν ἀντίστοιχον περυσινὴν περίοδον.

Τὸ πλέον ἱκανοποιητικὸν ὅμως καὶ ἀπὸ αὐτὴν τὴν αὔξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ξένων τουριστῶν εἶναι τὸ γεγονός, ὅτι ἐκ τῶν 50.000 αὐτῶν περιηγητῶν, ποσοστὸν 80%, ἤτοι αἱ 40.000 ἔχουν δηλώσει καὶ ἔχουν κρατήσει θέσεις μὲ προορισμὸν τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν, μόνον δὲ 10.000 διὰ τοὺς λιμένας Κερκύρας καὶ Ἠγουμενίτσης.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, ὅτι ἡ πρὸς τὴν Ἑλλάδα κίνησις ξένων διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως φέρρυ μπὼτ καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει πλωτῶν μέσων, ἱκανῶν νὰ μεταφέρουν καὶ αὐτοκίνητα, εἰσέρχεται εἰς νέαν φάσιν, εὐνοοῦσαν ἐξαιρετικῶς τὸν λιμένα μας. Πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν ἤδη ἤρχισαν προσαρμοζόμεναι πολλαὶ ἀκτοπλοϊκαὶ ἑταιρεῖαι, αἱ ὁποῖαι ἐν ὀλίγοις μελετοῦν τὴν δρομολόγησιν σκαφῶν των, ἱκανῶν διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ αὐτοκινήτων μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας καὶ συγκεκριμένως μεταξὺ Πατρῶν καὶ Βρινδησίου, ἢ Πατρῶν καὶ Ἀγκῶνος.

Τὰς πλέον σοβαρὰς προόδους ποὸς μίαν τοιαύτην δρομολόγησιν σκάφους μεταξὺ Βρινδησίου—Πατρῶν ἔχει πραγματοποιήσει ἡ «Ἠπειρωτικὴ Ἀτμοπλοΐα Γ. Ποταμιάνος Α. Ε.», ἐκπρόσωπος τῆς ὁποίας ἀφίκετο εἰς Πάτρας πρὸ δεκαημέρου καὶ ἤρχισε μελετῶν τὰς λεπτομερείας διὰ τὴν δρομολόγησιν εἰς τὴν γραμμὴν πρὸς Ἰταλίαν τοῦ ἀτμοπλοίου «Ἀτρεὺς» 2500 πεσίπου τόννων.

Τὸ σκάφος αὐτὸ ἐφ' ὅσον ἀποφασισθῇ τελικῶς ἡ δρομολόγησίς του θὰ δύναται νὰ μεταφέρῃ τοὐλάχιστον πεντήκοντα αὐτοκίνητα,, ὁπωσδήποτε δὲ θὰ ἐκτελῇ τρία δρομολόγια κατ' ἑβδομάδα μὲ ἐνδεχομένην προσέγγισιν καὶ εἰς Κέρκυραν.

Παρόμοιον σκάφος ἐνδέχεται δρομολόγησιν εἰς τὴν ἰδίαν γραμμὴν καὶ μάλιστα ἀπὸ ἐφέτος καὶ ἡ «Ἀτμοπλοΐα Ἀδελφῶν Σ. Τυπάλδου» ἡ ὁποία διαθέτει δύο κατάλληλα πρὸς τοῦτο σκάφη, ταχύτητος 22 μιλίων, τὸ «Ρόδος» καὶ τὸ «Λῆμνος» προελθόντα ἐκ μετατροπῆς ἀμερικανικῶν πολεμικῶν σκαφῶν, ἐπ' αὐτῷ ὅμως οὐδεμία ὁριστικὴ ἀπόφασις ἔχει ληφθῆ.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι τὰ λόγια τοῦ μὲν «Ἐγνατία» θὰ ἀκουσθοῦν τὴν 15ην προσεχοῦς Μαρτίου, τοῦ δὲ «Ἀπία», τὸ ὁποῖον ὀφείλεται κατ' αὐτὰς ὡρισμένας βελτιώσεις, τὴν 1ην Ἀπριλίου καὶ θὰ τερματισθοῦν συμφώνως πρὸς τὰς συμβατικὰς ὑποχρεώσεις των τὴν 31ην προσεχοῦς Ὀκτωβρίου.

ΑΛΕΚΟΣ Α. ΒΡΗΣ

ΑΙΜΑΤΟΧΥΣΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΛΓΕΡΙΑΝ

ΑΛΓΕΡΙΟΝ. 15. Αἱ τρομοκρατικαὶ ἐνέργειαι εἰς τὴν Ἀλγερίαν συνεχίζονται καὶ οὐδεὶς γνωρίζει πῶς θὰ τεθῇ τέρμα εἰς τὴν αἱματοχυσίαν. Προχθὲς τὴν νύκτα εἰς τὸ Ἀλγέριον κατὰ τὴν διάρκειαν τρομοκρατικῶν ἐπιθέσεων ἀνταρτῶν καὶ ὁπαδῶν τῆς μυστικῆς ὀργανώσεως τοῦ Σαλάν, 14 ἄτομα ἐφονεύθησαν καὶ ἕτερα 35 ἐτραυματίσθησαν.

Η ΚΡΙΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΕΑΝ ΓΟΥΪΝΕΑΝ

ΧΑΓΗ. 15. Ἐγνώσθη ὅτι συνεχίζεται ἀπὸ τινος μέσῳ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἔμμεσος διπλωματικὴ ἐπαφὴ μεταξὺ Ὁλλανδίας καὶ Ἰνδονησίας πρὸς εἰρηνικὴν λύσιν τοῦ θέματος τῆς Δυτικῆς Νέας Γουϊνέας τὴν ὁποίαν διεκδικεῖ ἡ Ἰνδονησία.

ΟΙ ΒΟΜΒΟΠΛΗΚΤΟΙ

Ἐγνώσθη, ὅτι ἡ Βουλὴ διεβίβασε ἤδη εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀφοῦ προηγουμένως προέβη εἰς ἀνακοίνωσιν, ἀναφορὰν τῆς Ἑνώσεως Βομβαπλήκτων Πατρῶν.

Ὁ κ. Νταίϋτον Νταίρυλ, Μορφωτικὸς Ἀκόλουθος τῆς Ἀμερικανικῆς Πρεσβείας τοῦ ὁποίου τὸ προχθεσινὸν ρεσιτάλ πιάνου εἰς τὴν Φιλαρμονικὴν ἐσημείωσε μεγάλην ἐπιτυχίαν.

Μετὰ τὸν ἐπελθόντα θάνατον τοῦ Ἀρχιεπισκόπου

ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΝ ΕΔΡΑΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΑΤΡΩΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ;

Λίαν συντόμως θὰ ληφθῇ ἡ σχετικὴ ἀπόφασις ὑπὸ τῆς Ἱεραρχίας

Ὁ ἐπελθὼν τὴν παρελθοῦσαν Δευτέραν θάνατος τοῦ Ἀρχιεπισκόπου Ἀθηνῶν καὶ πάσης Ἑλλάδος μακαριωτάτου Θεοκλήτου, ὡς εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν, φέρει κατὰ τρόπον ἄμεσον ἐπὶ τάπητος τὸ θέμα τῆς ἱδρύσεως νέας Μητροπολιτικῆς Ἕδρας Πειραιῶς. Ἀκριβέστερον ἡ ἵδρυσις τῆς Μητροπολιτικῆς αὐτῆς ἕδρας ἐπῆλθεν αὐτομάτως καὶ ἀποτελεῖ τὴν στιγμὴν αὐτὴν γεγονὸς, δοθέντος ὅτι ὁ ἀποθανὼν Ἀρχιεπίσκοπος, ὅταν τὸ θέμα τοῦτο ἐτέθη ἐνώπιον τῆς Ἱερᾶς Συνόδου τὸν Ἀπρίλιον τοῦ παρελθόντος ἔτους 1961 εἶχεν ἀποδεχθῆ τὴν ἵδρυσίν της εὐθὺς μετὰ τὸν θάνατόν του.

Περαντοῦτο μάλιστα ἡ Ἱερὰ Σύνοδος εἶχε προχωρήσει τότε εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν ὅλων τῶν σχετικῶν ἐνεργειῶν καὶ τῆς ἀπαιτουμένης διαδικασίας, εἰς τρόπον ὥστε αὐτὴν τὴν στιγμὴν νὰ μὴ ἀπαιτῆται οἱαδήποτε ἄλλη ἐξέτασις τοῦ θέματος, πλὴν τῆς ἐπιλογῆς τοῦ Ἱεράρχου, ὁ ὁποῖος θὰ ἀναλάβῃ τὴν ποιμαντορίαν τῆς νέας μεγάλης Μητροπολιτικῆς Ἕδρας. Τοῦτο πράγματι καὶ θὰ γίνῃ ὁμοῦ μὲ τὴν συμπλήρωσιν καὶ τῶν ἄλλων κενῶν θέσεων τῶν Μητροπόλεων Αἰτωλοακαρνανίας, Σερρῶν, Σύρου καὶ Καλαμῶν.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι ὡς μέλλων νὰ καταλάβῃ τὴν οὕτω δημιουργηθεῖσαν πλέον νέαν Μητροπολιτικὴν Ἕδραν Πειραιῶς, φέρεται ἀπὸ τοῦ παρελθόντος Μαΐου 1961 ἀλλὰ καὶ σήμερον ὁ Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Πατρῶν κ. Κωνσταντῖνος καὶ ὅτι ὑπὲρ τῆς ὑποψηφιότητός του διὰ τὴν Ἕδραν αὐτὴν ἔχει ἐκδηλωθῆ ἔκτοτε ἡ σύμφωνος γνώμη πλείστων ἄλλων Ἱεραρχῶν.

Τὸ θέμα βεβαίως δὲν θεωρεῖται ὡς ὁριστικῶς λελυμένον, διότι καὶ ἄλλοι Μητροπολῖται διεκδικοῦν τὴν Μητροπολιτικὴν Ἕδραν Πειραιῶς, πάντως, ἐπαναλαμβάνεται, τὰς περισσοτέρας πιθανότητας συγκεντρώνει ὁ Πατρῶν Κωνσταντῖνος.

Περὶ τῆς αὐτομάτου δημιουργίας Μητροπολιτικῆς Ἕδρας Πειραιῶς, ἅμα τῷ θανάτῳ τοῦ Ἀρχιεπισκόπου Θεοκλήτου περιλαμβάνεται σχετικὴ διάταξις καὶ εἰς τὸ τελευταῖον διάταγμα τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας.

12 ΚΑΙ 13

Ὑπῆρξε βραχεῖα, ἀλλὰ ἀρκετὰ περιεκτικὴ ἡ ὁμιλία τοῦ νέου Προέδρου τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου κ. Τ. Λέμη ἅμα τῇ ἀναλήψει τῶν καθηκόντων του τὴν παρελθοῦσαν Κυριακήν. Ὁ κ. Πρόεδρος ὑποσημείωσε δύο ἀξιόλογους ἀπόψεις: Πρῶτον, ὅτι ὁ Δῆμος Πατρέων ἔχει ἐνώπιόν του εὐρύτατον πεδίον δράσεως, ἐκτεινόμενον πολὺ πέραν τῆς ἁπλῆς ἐκτελέσεως τεχνικῶν ἔργων. Δεύτερον, ὅτι πρὸς ἐπιτέλεσιν τοῦ σκοποῦ αὐτοῦ εἶναι ἀναγκαία ἡ συμπαράστασις ὅλων τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου, ἤτοι εἶναι ἀπαραίτητος ἡ ἑνότης καὶ ἡ ἀπαλλαγὴ τοῦ Σώματος ἀπὸ πολιτικὰς ἐπιροὰς καὶ ἐπιδιώξεις.

Περὶ ὅλων τῶν ἀνωτέρω, δὲν ὑπάρχει, βεβαίως, καμμία ἀντίρρησις. Ἐπιβεβλημένον ὅμως εἶναι νὰ τονισθῇ ὅτι ἡ πρωτοβουλία πλέον τῆς ἑνότητος καὶ τῆς συμπνοίας ἔχει περιέλθῃ εἰς χεῖρας τῆς παρατάξεως, ἃς τὴν χαρακτηρίσωμεν οὕτω, τοῦ κ. Δημάρχου, ἀπὸ τὴν πολιτικότητά τηςδὲ ἐξαρτᾶται νὰ πραγματοποιηθῇ, ὅ,τι μέχρι τοῦδε κατέστη ἀνέφικτον λόγῳ διαφωνιῶν, ὄχι ἐπὶ τῆς οὐσίας τῶν ποικίλων θεμάτων, ἀλλὰ ἐπὶ τοῦ τρόπου διαχειρίσεως καὶ προβολῆς των. Δὲν θὰ ἦτο δηλαδὴ φρόνιμον νὰ ἐπαναπαυθῇ ὁ Δῆμος εἰς τὴν ἐξασφάλισιν τῆς πλειοψηφίας διὰ τῆς ἀποκτήσεως μιᾶς μόνον ψήφου, καὶ τοῦτο ὄχι μόνον διότι ἡ πλειοψηφία αὐτὴ εἶναι ἐπισφαλής, διότι ὁ κ. Μαρινάκης ἀσφαλῶς δὲν ἀπεμπόλησε τὰς ἀρχάς καὶ τὰς πεποιθήσεις του, ἀλλὰ καὶ διότι, αὐτὸ δὲ εἶναι καὶ τὸ σπουδαιότερον, ἐπίτευγμα, θὰ ἀποτελέσῃ ἡ ἐξαφάνισις τοῦ ὀρθῶς χαρακτηρισθέντος, ἀγχώδους «12 καὶ 13». Καὶ ἀκριβῶς διότι τὸ «12 καὶ 13» αὐτὸ δὲν ἐξηφανίσθη, ἀλλὰ ἁπλῶς μετετοπίσθη, ἡ ἀποχώρησις τοῦ κ. Μαρινάκη ἀπὸ τῆς μιᾶς παρατάξεως καὶ ἡ τοποθέτησίς του εἰς τὴν ἄλλην δὲν θὰ πρέπει νὰ εἶναι τὸ τέρμα, ἀλλὰ ἡ ἀρχὴ τῶν ἐπιβαλλομένων ἀνασκατατάξεων.

Μέχρις οὗ τοῦτο γίνῃ πραγματικότης ἡ διαφοροποίησις τοῦ κ. Μαρινάκη θὰ παραμένῃ πολιτικοδημοτικὴ ἐνέργεια ἄνευ εὐρυτέρας σημασίας ἴσως δὲ καὶ ἐπικίνδυνος, ἂν ἀντιδέτως, ὡς ἀπευχόμεθα, προκαλέσῃ τὴν ἐντονωτέραν ἀντίδρασιν τῆς ὁμάδος τῶν 12.

Ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅθεν αὐτὴν εἶναι φανερὸν ὅτι ὁ κ. Λέμης ἀναλαμβάνει ἔργον λεπτὸν καὶ δυσχερές, ἂν καὶ ἀπέδειξεν ἤδη ἀπὸ τῆς πρώτης κι' ὅλας συνεδριάσεως τοῦ Σώματος, ὅτι αἱ διαθέσεις του εἶναι διαλακτικαὶ καὶ πρόθεσίς του εἰλικρινὴς νὰ γεφυρώσῃ τὸ χάσμα μεταξὺ τοῦ «12» καὶ τοῦ «13».

ΝΕΟΣ ΔΙ