ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ

# ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΗΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 — 84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δραχμαί 1.50

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
29 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1962
Ἀνατολή Ἡλίου 7.34'. Δύσις 5.43'
ΙΓΝΑΤΙΟΥ ΘΕΟΦΟΡΟΥ
Ἔτος 28ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1832
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ

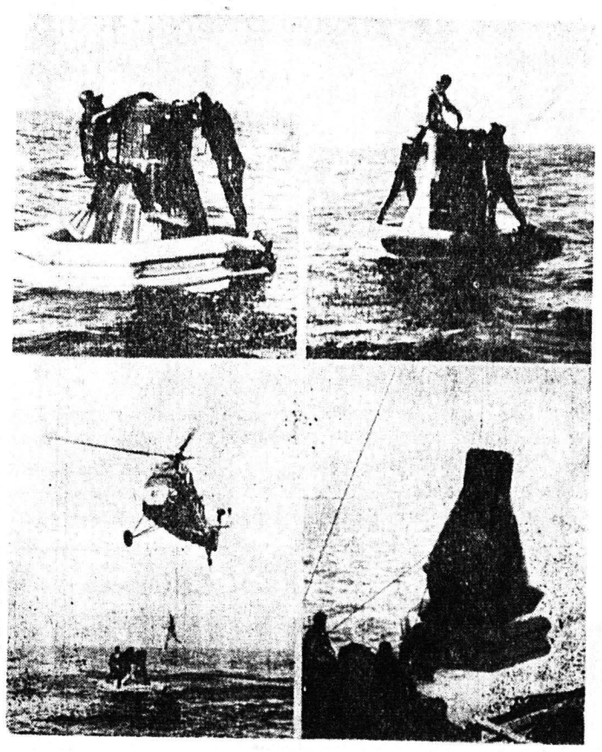
### ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΟΛΗΝ ΤΟΥ ΠΑΡΕΛΘΟΝΤΟΣ ΣΑΒΒΑΤΟΥ

# ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗΝ Η ΕΚΤΟΞΕΥΣΙΣ ΤΟΥ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΟΥ ΓΚΛΕΝ

### Ο «ΡΕΫΝΤΖΕΡ 3» ΘΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΗΝ ΣΕΛΗΝΗΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ 29. Ἡ Ἀμερικανὴ Ὑπηρεσία Ἀστροναυτικῆς καὶ Διαστήματος ἀνεκοίνωσε ὅτι ἡ ἀναβληθεῖσα πρωϊνὴ ἐκτόξευσις τοῦ ἀστροναύτου Τζὼν Γκλὲν εἰς τὸν χῶρον, λόγῳ δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν ἐκτόξευσις τοῦ ἀστροναύτου Τζὼν Γκλὲν εἰς τὸν χῶρον πέρις τῆς Γῆς, θὰ πραγματοποιηθῇ τὴν προσεχῆ Πέμπτην ἡ Παρασκευήν.

Γνωστὸν ὁ συνταγματάρχης Γκλὲν εἶχεν ἤδη ἐγκατασταθῆ ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου, ἡ ἐκτόξευσις δὲ ἀναβλήθη ἀπὸ τῆς 2.20 ὥρας μέχρι τῆς 7ης μμ. ἑπτὰ ὥρας. Ἐν τῷ μεταξὺ οἱ Ἀμερικανοὶ ἐπιστήμονες τῶν σταθμῶν ἐπισημάνσεως τοῦ ἐκτοξευθέντος πρὸς τὴν Σελήνην δορυφόρου «Ρέϋντζερ 3» ἐξέτρεζον χθὲς τὴν ἱκανοποίησίν των διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τῆς ἐκτοξεύσεως, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν πορείαν τοῦ δορυφόρου παρὰ τὸ γεγονὸς, ὅτι οὗτος θὰ διέλθῃ ἐξ ἀποστάσεως 25.000 μιλίων ἀπὸ τῆς Σελήνης. Πράγματι χθὲς ἀνεκοινώθη ὅτι ὁ δορυφόρος «Ρέϋντζερ 3» θὰ διέλθῃ πρὸ τῆς Σελήνης, ὁπότε θὰ τεθῇ εἰς λειτουργίαν ἡ μηχανὴ τηλεοράσεως καὶ θὰ ληφθῇ σειρὰ φωτογραφιῶν τῆς ἐπιφανείας αὐτῆς, αἱ ὁποῖαι καὶ θὰ μεταδοθοῦν εἰς τὴν Γῆν.



Διὰ νὰ πραγματοποιηθῇ ἡ ἐκτόξευσις ἀστροναύτου, ἔχουν προηγηθῆ πολλαὶ ἀπόπειραι. Εἰς τὴν εἰκόνα ἕνας ἀστροναύτης εἰς τέσσαρας φάσεις τῆς περισυλλογῆς του. Εἰδικὰ μέτρα ἔχουν ληφθῆ διὰ νὰ μὴ θυθίζεται ὁ θαλαμίσκος καὶ ἀποφεύγονται οὕτω ἀνθρώπινα δυστυχήματα.

Ὁ ἀστροναύτης συνταγματάρχης Τζὼν Γκλὲν, γαλήνιος ἀναμένει τὴν ὥραν τῆς ἐκτοξεύσεώς του. Εἰς τὴν εἰκόνα ὁ Γκλὲν μὲ τὴν σύζυγόν του καὶ τὰ δύο τέκνα του ποὺ συμμερίζονται μὲ ὅλην τὴν ἀνθρωπότητα τὴν ἀγωνίαν τῆς ἐπιτυχίας τοῦ μεγάλου ἐγχειρήματος.

## ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

### ΠΑΤΡΑ

Θὰ ἡ κυβέρνησις ἐπιθυμῇ νὰ ἀντιμετωπίσῃ τὸ πρόβλημα τῆς ἀνεργίας τὰ μεγάλα ἀστικὰ κέντρα καὶ ἐπίσης εἶναι εἰς τὰς προθέσεις της ἡ ἴση μεταχείρισις τῶν ἐπαρχιωτῶν πολιτῶν, περὶ τοῦ ὁποίου ἐνδιαφέρθη ἐλλόμενος, ἔχει ἐνώπιόν της ἀρκετὰ διὰ νὰ τὸ ἀποδείξῃ ἐμπράκτως. Νὰ δώσῃ ἐντολὴν, ἡ ἐκφόρτωσις τῶν ἐντὸς τῶν ἀναμενομένων ἐξ Ἡνωμένων Πολιτειῶν φορτίων ζωοτροφῶν μὴ ἀνέρχεται τοὺς 74.000 τόννους εἰς Πάτρας καὶ τοὺς ὑπολοίπους 12. εἰς Θεσσαλονίκην ἀλλὰ νὰ κατανεμηθοῦν πρὸς ὅλους τοὺς λιμένας μεγάλους τοὐλάχιστον, μεταξὺ τῶν ὁποίων πρῶτος καὶ καλλίτερος ὁ τῶν Πατρῶν. Τοῦτο σὲ μᾶλλον, ὅταν εἶναι βέβαιον, ὅτι τὰ ἀναμενόμενα φορτία δὲν ποσοτικῶς διὰ τὰ κτήνη τοῦ Πειραιῶς διὰ τὰς ἐπαρχίας. Καὶ ἡ λύσις αὕτη εἶναι ὄχι μόνον ἐπιβεβλημένη καὶ λογική, ἀλλὰ, πρὸ παντὸς ἐπιβάλλεται νὰ ὠφέλῃσῃ οἰκονομικῶς τὴν εὐρύτατα γεωγραφικὰ διαμορφωμένη χώρας, τὰ ὁποῖα ἀρκεῖται τοῦδε ἔχει ἀπομυζήσῃ τὸ αἷμα τῶν Ἀθηνῶν, ἀναμένομεν ὅτι ἐντὸς ἡμερῶν θὰ ἐκδοθοῦν καὶ ἀνακοινωθοῦν ἐντολαί.

### ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΤΡΑΙ

Ἀμφότερα, ἀλλὰ δὲν πταίομεν ἡμεῖς καὶ οἱ κάτοικοι τῆς πόλεως μὲ τὴν ἐντύπωσιν, ὅτι ἐγκρίνει στάσιν τηρεῖ ὁ ἀστικὸς τῆς πόλεως. Ἤδη μετὰ τὴν ἀναφορὰ τοῦ κ. χρηματοδοτήσῃ τὸ ὁποῖον θὰ ἠδύνατο νὰ ἐπιτύχῃ διεθνῆ προβολήν, ἀφοῦ σύμφωνα ἔχει ἀνεγείρει μέχρι τοῦδε ἀνεξαρτήτως ἐπιμένει ἀφροντίδα ἐπὶ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ χώρου προσγειωλώσεως Ἀκτίου – μπῶτ, ἤδη ἀπὸ τινος ἀποζητήσῃ τοὺς ἰδιοκτήτας χώρου εἰς ὃν πρόκειται νὰ ἐγκατασταθῇ πλάζ, δεχόμενος μόνον τὴν ἀπαίτησιν τοῦ ἡμίσεως ποσοῦ, διότι ἐπιφυλάσσεται ἐκφέρῃ ὅτι πρέπει νὰ ἀναλάβῃ τὴν πρωτοβουλίαν σχετικῶν ἔργων. Ἀλλὰ πέραν τῆς στενοκεφαλίας αὐτῆς τακτικῆς ἐρωτᾶται: χωρὶς νὰ ἔχουν ἀποζημιωθῆ οἱ ἰδιοκτῆται τὰ κατάστῃ δυνατὸν νὰ ἐρωτῆσῃ ἐργασίαι ἀνεγέρσεως τῆς ἐντὸς δέκα ἡμερῶν; μάλιστα, ἀναμένεται ἐκάστοτε.

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Ὁ κ. Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ ἀνέφερεν λόγον καὶ οἱ ὑπεύθυνοι τῆς ΔΕΗ κατὰ δεύτερον δὲ πρέπει νὰ ἐπισημανθοῦν, ὅτι τὸ αἴτημα τοῦ Ἐμπορικοῦ Προσωπικοῦ αὐτῆς περὶ τοῦ προσωπικοῦ δὲν εἶναι ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπεται νὰ ἐκπληρωθῶσι. Πολὺ περισσότερον μάλιστα ὑπὸ τὴν ἀρμοδίαν τὸ αἴτημα γίνῃ δεκτὸν ὡς δίκαιον κ.λ.π. σαφεῖς ὑποσχέσεις περὶ ἀναβαθμίσεώς του ἐντὸς τοῦ τρέχοντος. Ἂς ἔχουν δὲ ὑπ' ὄψιν αἱ ἐκκαιρία καὶ ἐκεῖνοι, οἵτινες ἰσχυρίζονται ὅτι οἱ ὑπάλληλοι τῆς ΔΕΗ «ἔχουν χρυσᾶ κουτάλια» ὅτι ὄχι μόνον δὲν εἶναι δυστυχῶς ἀλλὰ ὅτι τὸ προσωπικὸν τῆς ἐπιχειρήσεως δὲν ἔχει κόψει αὐτὸ τὸ στοιχειῶδες, ἐὰν ἐνταξῇ ἐν τῇ ὀργανικῇ ἀπὸ τὴν ὁποίαν, ἄλλωστε τὸ μέλλον, του αἱ προκλ.

### ΠΡΟΝΗΣΙΣ;

Ὁ κ. ὑπουργὸς Ἐμπορικῶν κ. ἀπήλλησε νὰ διοσκῷ τὸν κ. Ἀ. ὁμιλοῦντα εἰς τὴν Βουλὴν ἀμέσως ἐκείνην τὴν ἡμέρα τοῦ δόξῃ ἀπάντησιν εἰς ἐρώτημα, ὁ ὁμιλητὴς δὲν ἐνημερωθῇ, ἀλλὰ καὶ πρὸς τὸν κ. ἀναφορικῶν τόνου, ὅτι δὲν δέχεται παρὰ μόνον ἀναθεωρ-πουργόν. Καὶ ὁ μὲν κ. ἀναφορικῆς εἰς ἀοδεμίαν περίπτωσιν τὸν ὁμιλητὴ, οὐδὲ ἠσθάνθη ἀνάγκην νὰ λάβῃ ὁ ἴδιος τὸν λόγον καὶ μετὰ τὸ πέρας τῆς ὁμιλίας τοῦ, διότι οὐδὲν τὸ ἀξιόλογον ἀνεφέρθη εἰς τὴν ἀγόρευσιν τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς ἀντιπολιτεύσεως, ἐκτὸς ἐὰν θεωρήσῃ τις ὅτι ἀποτελεῖται κανεὶς: Αὐτὸν τὸν τρόπον ὁ κ. Παπανδρέου πρὸς τὸν ἀξίωμα; Τοιαύτην μεταχείρισιν ἐπιφυλάσσει καὶ διὰ τοὺς ἰδικούς του ὑπουργοὺς ἂν ποτὲ ἀναλάβῃ τὴν ἐξουσίαν;

### ΤΟ ΩΔΕΙΟΝ

Ἀναγνώστης μας γράφει εἰς ἐπιστολήν του, ὅτι δὲν δύναται νὰ ἐννοήσῃ, διατί ἐφ' ὅσον σκοπὸς καὶ τοῦ Δήμου καὶ τῆς Ἀρχαιολογικῆς Ὑπηρεσίας εἶναι ἡ ἀπαλλαγὴ τοῦ Ἀρχαίου Ὠδείου ἀπὸ τοὺς ὄγκους τῶν χωμάτων, ἐκόμη δὲ καὶ ἀπὸ τὰς οἰκίας, αἱ ὁποῖαι τὸ ἀποκρύπτουν, δὲν λαμβάνεται ἀπὸ τοῦδε φροντὶς νὰ ἀπομακρυνθοῦν τὰ χώματα τουλάχιστον ἐκ τῆς πλευρᾶς ἡ ὁποία «βλέπει» πρὸς τὴν Πλατεῖαν Ἁγίου Γεωργίου: Ὁμολογοῦμεν ὅτι εὑρίσκομεν εὔλογον τὴν ἀπορίαν καὶ ἀναμένομεν, ὅτι οἱ ἁρμόδιοι θὰ δώσουν μίαν ἐξήγησιν εἰς τὴν σημερινὴν κατάστασιν. Ταῦτα μάλιστα, ὅταν εἶναι φανερόν, ὅτι ἡ δαπάνη δὲν εἶναι μεγάλη

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ

Ἀναμφισβητήτως ὀφείλονται εὐχαριστίαι πρὸς τὸν κ. Δήμαρχον διὰ τὴν ἀσφαλτόστρωσιν καὶ τῆς ὁδοῦ Νόρμαν, εἰς τὸ τμῆμα της ἄνω τῆς ὁδοῦ Κορίνθου. Ἀλλὰ τὸ ἔργον ὅμως δὲν ἔχει ὁλοκληρωθῆ, διότι διὰ τοῦ καθορισμοῦ νέου ὕψους τοῦ κατασκευάσματος τῆς ὁδοῦ πολλαὶ ἀπὸ τὰς παρακειμένας οἰκίας ἐυρίσκησαν σφιδίως... ξεκρέμαστοι. Ἤδη ἡ Δημοτικὴ Ὑπηρεσία ἐφρόντισεν ὥστε νὰ ἐπακολουθήσῃ καὶ ἀνακατασκευὴ τῶν πεζοδρομίων, ἀκόμη δὲ καὶ ἡ κατασκευὴ μικρῶν κλιμάκων ἐκεῖ ὅπου τοῦ τὸ ἐπιβάλλετο. Καὶ τὸ αἴτημα αὐτὸ ἀκριβῶς εἶναι: Νὰ ἀποπερατωθῇ ἡ κατασκευὴ τῶν πεζοδρομίων καὶ τὰ γίνῃ, τέλος πάντων, ὅτι ἐπιβάλλεται τεχνικῶς, ὥστε καὶ αἱ λοιπαὶ οἰκίαι νὰ ἀποκτήσουν τὴν ἐνδεδειγμένην ἐπαφὴν καὶ μὲ τὴν ὁδὸν καὶ μὲ τὸ πεζοδρόμιον.

### ΔΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν ἀπογευματινὴ ἐφημερὶς τῶν Ἀθηνῶν ἀνεκάλεσε ἱστορικοῦ μνεία συκεχρωτικὰ δημοσιευμάτα της καὶ ὁ διευθυντὴς αὐτῆς προέβη εἰς τὴν ὁμολογίαν ὅτι «τὰ ὅσα ἔγραψεν ἀπεδείχθησαν καὶ εἶναι ἀσύστατα καὶ ὅλως ἀναληθῆ». Πρόκειται περὶ τοῦ «Ἀνεξαρτήτου Τύπου», ὁ διευθυντὴς τοῦ ὁποίου εἶχε προβῆ εἰς κατασυκοφάντησιν τοῦ ἀδελφοῦ τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ κ. Ἀλ. Καραμανλῆ. Βεβαίως αὐτὸ δὲν σημαίνει ὅτι οἱ συκοφάνται ἔχουν συνετισθῆ καὶ δὲν ἀμφιβάλλομεν, ὅτι λίαν συντόμως τὸ ἀδίκημα θὰ ἐπαναληφθῆ. Τὸ σημειοῦμεν ὅμως πρὸς γνῶσιν τῶν ἀναγνωστῶν τῆς ἐν λόγῳ ἀλλὰ καὶ ἄλλων ὁμοίων της ἐφημερίδων, ποικείμενον νὰ κρίνουν καλλίτερον εἰς τὸ μέλλον περὶ τῆς ἀξίας τῶν πρὸς αὐτοὺς σερβιρομένων ἐκάστοτε δημοσιευμάτων.

### ΠΕΡΙΦΟΛΑΙ

Ὅτι ἡ ὕπαρξις διαφθορείων ἀποτελεῖ κίνδυνον, ὁ ὁποῖος πρέπει νὰ ἐλκύῃ πάντοτε τὴν προσοχὴν τῶν ἐντεταλμένων μὲ τὴν προστασίαν τῆς κοινωνίας ὀργάνων δὲν ὑπάρχει βεβαίως ἀμφιβολία. Ἀπὸ τοῦ σημείου ὅμως αὐτοῦ μέχρι τοῦ νὰ γράφωνται ἔστω καὶ εἰς τὰ πλαίσια χρονογραφήματος ὅτι «μιὰ φορὰ τὰ κορίτσια πέθαιναν γιὰ τὴν ἀγάπην του, ἐνῶ τώρα «σκοτώνονται μὲ τὶς ὧρες (ἀκολάστων πράξεων) ἀπὸ κάποια μαστρωπό» ἡ ἀκόμη, ὅτι «αἱ μαστρωποὶ αὐταὶ ἔρχονται νὰ ἀλλάξουν τὴν μορφὴ τῆς ἑλληνικῆς κοινωνίας», ὑπάρχει νομίζομεν τεραστία ἀπόστασις, ἡ ὁποία ἐκθέτει δικαίους καὶ ἀδίκους καὶ μεγαλοποιεῖ φαινόμενα, ποὺ δὲν συμβαίνουν διὰ πρώτην φορὰν. Πέραν τοῦ ὅτι δὲ ἀποτελεῖ πεποίθησιν τῆς κοινωνίας, ὅτι διὰ νὰ καταλήξῃ μία νεᾶνις εἰς διαφθορεῖον δὲν χρειάζονται μαστρωποί, ἀλλὰ ἔφεσις πρὸς τὴν ἁμαρτίαν καὶ κακὴ οἰκογενειακὴ ἀνατροφή ἀποτελεῖ σφάλμα νὰ πιστεύεται ὅτι ἡ διαφθορὰ ἔχει προχωρήσει τόσον, ὥστε «νὰ ἀπειλῆται ἡ μορφὴ τῆς ἑλληνικῆς κοινωνίας». Ὅ,τι δήποτε συνεπῶς καὶ ἂν γράφεται, ἡ ἀλήθεια εἶναι μία: Ὅτι δὲν ὑπάρχουν διαφορεῖα, ἀλλὰ κυρίως διεφθαρμένοι ἄνθρωποι. Ἀκόμη δὲ ὅτι οἱ διεφθαρμένοι αὐτοὶ εἶναι ἡ ἐξαίρεσις καὶ ὄχι τὸ γνώρισμα τῆς σημερινῆς νεολαίας. Ἐλπίζομεν ὅτι ἡ ΕΥΑ δὲν θὰ διαφωνήσῃ.

### ΠΛΑΣΤΟΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

Περιῆλθεν εἰς γνῶσιν μας, ὅτι ὡρισμένοι κύριοι ἀτέστειλαν κατὰ τὰς ἑορτὰς εὐχετηρίους ἐπιστολὰς πρὸς πολλὰς κατευθύνσεις, χρησιμοποιήσαντες φακέλλους μὲ τὸ ὄνομα ὅμως καὶ τὴν ὑπογραφὴν εἰς τὴν οἰκείαν ἐξωτερικὴν πλευρὰν ἑνὸς δευτερεύοντος. Καὶ οἱ λαβόντες τὰ δελτάρια Ἔκρινον βεβαίως ἀναλόγως ἐκείνους. οἱ ὁποῖοι ἔκαμον χρῆσιν τῆς πλαστοπροσωπείας διὰ νὰ κερδήσουν ὀλίγας δρ.χμάς. Ὁ δευτερεύων ὅμως, ὁ ὁποῖος παρεχώρησε τοὺς φακέλλους δὲν νομίζει ὅτι ἡ πρᾶξις του ἰσοδυναμεῖ μὲ κλοπὴν τοῦ Δημοσίου: Δὲν εἶναι καὶ αὐτὸ κατά κάποιον τρόπον νοθεία; Ἀλλὰ ἂς μὴ ἐπεκταθῶμεν.

### Η ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Ἔγραφε πρωϊνὴ ἡ «Καθημερινὴ», ὅτι τὰ ποδοσφαιρικὰ πράγματα ἐν Ἑλλάδι δὲν πρόκειται νὰ διορθωθοῦν ἐκτὸς ἐὰν ἱδρυθοῦν ἰδιωτικὰ φρουριστήρια εἰς τὰ ὁποῖα νὰ διδαχθοῦν μετικὰ πράγματα περὶ ἀθλητικῆς ἠθικῆς καὶ ἀξιοπρεπείας ὄχι μόνον οἱ ἀθληταὶ ἀλλὰ καὶ ὡρισμένα διοικητικὰ συμβούλια ἀθλητικῶν Συλλόγων. Περὶ ἀνάγκης διαπαιδαγωγήσεως καὶ ὡρισμένων διαιτητῶν ἡ ἐφημερὶς τῶν Ἀθηνῶν οὔτε λέξιν ἀναφέρει. Τοῦτο δὲ ἴνα ἀποδειχθῇ ἄπαξ ἔτι, ὅτι ὄχι μόνον ἡ κυβέρνησις κοεεόδει ἡ δὲν ἀποφασίζει νὰ λάβῃ εἰς χεῖρας τὸ νυστέρι διὰ τὴν μεγάλην ἐγχείρησιν, ἄγνωστον ἀπὸ ποῖον ἐμποδιζομένη, ἀλλὰ καὶ δημοσιογραφικὰ ἀκόμη ὄργανα τοῦ κόρους μάλι-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΚΤΗΝ ΣΕΛΙΔΑ

### Τί προκύπτει ἀπὸ τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα

# ΠΟΣΟΙ ΞΕΝΟΙ, ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΚΑΘ' ΗΜΕΡΑΝ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ;

### Ἐλάχιστοι οἱ παραμένοντες πέραν τοῦ 12ώρου

Συντάκτης τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» συνεκέντρωσεν ὡρισμένα στοιχεῖα ἀφορῶντα τὴν κίνησιν τοῦ κινουμένου καθ' ἑκάστην ἐν τῇ πόλει ξένου πληθυσμοῦ, ἤτοι ἀφικνουμένων δι' ἐμπορικὰς καὶ ἄλλας πλείστας ὑποθέσεις εἰς Πάτρας.

Εἶναι δὲ ἐνδιαφέροντες οἱ ἀριθμοὶ οὗτοι, τὸ μὲν διότι ἀποδεικνύουν ποῖος εἶναι ὁ λεγόμενος «κινούμενος πληθυσμὸς», τὸ δὲ διότι ὁ ἐμπορικὸς κόσμος ἐπαγγελματικὸς κόσμος δύναται νὰ ἐξαγάγῃ ἐξ αὐτῶν ὡρισμένα συμπεράσματα καὶ νὰ κάμῃ θετικωτέρους ἐμπορικοοικονομικοὺς ὑπολογισμούς.

Πράγματι θὰ πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι ὁ κινούμενος πληθυσμὸς, εἶναι κυρίως «πελάται» εἴτε διότι οἱ ἀφικνούμενοι ἔρχονται εἰς Πάτρας δι' ὡρισμένας ἀγοράς, εἴτε ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅτι γεεματίζουν εἰς ἑστιατόρια, συχνάζουν εἰς καφενεῖα καὶ ἄλλα κέντρα, καταλαμβάνουν κλίνας εἰς τὰ ξενοδοχεῖα κ.λ.π.

Οἱ ἀριθμοὶ τοὺς ὁποίους δίδομενεὶς τὴν δημοσιότητα ἐλήφθησαν ἀπὸ τὴν κίνησιν τοῦ 15ημέρου ἀπὸ 24 Δεκεμβρίου 1961 μέχρι τῆς 8ης Ἰανουαρίου 1962, ἀφοροῦν δὲ καὶ ὅλας τὰς ἡμέρας τοῦ ἔτους, δοθέντος ὅτι εἰς αὐτοὺς δὲν περιλαμβάνεται ἡ δημιουργηθεῖσα λόγῳ τῶν ἑορτῶν κίνησις.

Οὕτω διαπιστοῦται, ὅτι οἱ ἀφικνούμενοι εἰς Πάτρας ξένοι ἀνέρχονταικοῦ ἑκάστην ἡμέραν καὶ κατὰ μέσον ὅρον εἰς 4150 περίπου, ἐξ ὧν 3240 διὰ λεωφορείων, 500 σιδηροδρομικῶς, 110 ἀτμοπλοϊκῶς καὶ 300 δι' ἰδιωτικῶν αὐτοκινήτων.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι τὰ κανονικὰ δρομολόγια πρὸς Πάτρας ἔχουν καθ' ἑκάστην ὡς ἑξῆς:

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ: Ἐξ Ἀθηνῶν 9 ἡμερησίως μὲ 270 ἐπιβάτας, ἐκ Καλαβρύτων 17 μὲ 520 ἐπιβάτας, ἐκ Πύργου 9 μὲ 270 ἐπιβάτας, ἐκ Κάτω Ἀχαΐα 49 μὲ 1470 ἐπιβάτας, ἐξ Αἰγίου 10 μὲ 300 ἐπιβάτας καὶ ἐξ Αἰτωλοσκαρνανίας 14 δρομολόγια μὲ 420 ἐπιβάτας.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ: Δρομολόγια αὐτοκινηταμαξῶν τακτικὰ 16 ἐκ διαφόρων κατευθύνσεων, ἀτμηλάτων 2, ἀτμοκινήτων ΣΠΑΠ 5, λεωφορείων ΣΠΑΠ ἐκ Κυλλήνης 2 καὶ ἐκ τοῦ Περθμείου Κρυονερίου 3.

Ἐξ ἄλλου θὰ πρέπει νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν, ὅτι τὰ καταπλέοντα ἐπιβατηγὰ φορτία εἰς τὸν λιμένα μας εἰς ρυθμὸν 2-3 σκαφῶν ἀνὰ διήμερον, (δοθέντος ὅτι ἐντὸς 150ημέρου κατέπλευσαν 42 ἀτμόπλοια) καὶ ὅτι τὰ κάθημερινῶς ἀφικνούμενα αὐτοκίνητα ΙΧ, τὰ ὁποῖα μεταφέρουν κατὰ μέσον ὅρον τρία ἄτομα ἀνέρχονται εἰς ἑκατόν.

Ἡ μηνιαία δηλαδὴ κίνησις ξένων πρὸς Πάτρας ἀνέρχεται εἰς 125.000 περίπου ἄτομα, φυσικὰ δὲ θὰ πρέπει νὰ ὑπολογισθῇ, ὅτι ἕτερα 125.000 ἄτομα ἀναχωροῦν ἐντεῦθεν.

Ἂς σημειωθῇ, τέλος, ὅτι κατὰ τὸ προαναφερθὲν δεκαπενθήμερον τῶν ἑορτῶν Χριστουγέννων καὶ Νέου Ἔτους (24-12-61 μέχρι 8-1-1962) οἱ δι' ἐκτάκτων δρομολογίων ἀφιχθέντες καὶ κατὰ συνέπειαν καὶ ἀναχωρήσαντες ἀνῆλθον εἰς 8655, ἐξ ὧν 4200 διὰ λεωφορείων, 2230 σιδηροδρομικῶς, καὶ 2225 δι' αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Τοῦτο σημαίνει, ὅτι κατὰ τὴν περίοδον τῶν ἑορτῶν οἱ πέραν τῶν συνήθως ἀφικνουμένων ξένων, ἀνῆλθον μόνον εἰς 577, ἀριθμὸς ὁ ὁποῖος δὲν εἶναι ἀρκετὰ ἱκανοποιητικός, καὶ μαρτυρεῖ, ὅτι ἡ πόλις δὲν διαθέτει ἐγκαταστάσεις ἱκανὰς νὰ προσελκύσουν ξένους εἰς μεγαλυτέραν κλίμακα, ἢ νὰ τοὺς «κρατήσουν» ἐπὶ μακρὸν διάστημα. Πράγματι πολλοὶ ἐλάχιστοι εἶναι οἱ ξένοι ἐκεῖνοι, Ἕλληνες καὶ ἀλλοδαποί, οἱ ὁποῖοι παραμένουν εἰς Πάτρας πέραν τοῦ 24ώρου. Ὁ μέσος ὅρος παραμονῆς αὐτῶν εἰς Πάτρας δὲν ὑπερβαίνει τὸ 12ωρον.

### Η ΑΥΡΙΑΝΗ ΕΟΡΤΗ

# ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΙΕΡΑΡΧΑΙ & Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ

Τοῦ καθηγητοῦ τῆς Φιλολογίας κ. Δ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

Ὁ ῥήτωρ Ἰσοκράτης ὅταν ἐδημηγόρει περὶ Ἀθηναίων εἶπεν: «Ἡ πόλις ἡμῶν, ὦ ἄνδρες, φιλοσοφίαν ἐγέν-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗΝ ΣΕΛΙΔΑ

### Τὰ μέτρα κατὰ τῆς εὐλογιᾶς

# 20000 ΠΑΤΡΙΝΟΙ ΕΧΟΥΝ ΕΜΒΟΛΙΑΣΘΗ ΜΕΧΡΙ ΤΟΥΔΕ

### Ἡ προσέλευσις εἰς τὰ ἰατρεῖα συνεχίζεται

Ἡ ἐνσκήψασα ἐπιδημία εὐλογιᾶς εἰς διαφόρους χώρας τῆς Ἀσίας καὶ τῆς Εὐρώπης καὶ ἡ δημιουργηθεῖσα ἀνάγκη λήψεως προφυλακτικῶν μέτρων, ἔδωσε τὴν εὐκαιρίαν νὰ διαπιστωθῇ μεταξὺ ἄλλων καὶ ἡ σημειωθεῖσα ἐξέλιξις ἐν Ἑλλάδι ἀναφορικῶς πρὸς τὸ πολιτιστικὸν ἐπίπεδον τοῦ λαοῦ, τὸ ὁποῖον παρουσιάζεται πράγματι πολὺ ὑψωμένον.

Παρατηρεῖται δηλαδὴ, ὅτι ἡ προθυμία καὶ ἡ σπουδὴ τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ νὰ σπεύσῃ νὰ ἐμβολιασθῇ κατὰ τῆς ἐπιδημικῆς αὐτῆς ἀσθενείας δὲν εἶναι ἀποτέλεσμα φοβίας τοῦ λαοῦ, ὅσον κυρίως ἀποτέλεσμα τῆς ἐκ μέρους τῶν πολιτῶν κατανοήσεως τῆς ἀνάγκης νὰ λάβῃ ὅσα ὑπὸ τῆς ἐπιστήμης συνιστῶνται ἑκάστοτε προφυλακτικὰ μέτρα, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δὲν συνέβαινεν εἰς τὴν ἰδίαν ἔκτασιν εἰς τὸ παρελθόν, ὁπότε ἐπεδεικνύετο μεγίστη ἀδιαφορία, ἄγνοια καὶ δυσπιστία πρὸς τὰς ἐκστρατείας τοῦ ἐθνικοῦ Ὑπουργείου Πρόνοιας.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐμβολιασθέντων ἀτόμων ἐν Πάτραις μέχρι τοῦ ἀπογεύματος τοῦ Σαββάτου εἶχεν ὑπερβῆ τὰς 20.000 καὶ ὅτι ἡ προσέλευσις εἰς τὸ Ὑγειονομικὸν Κέντρον, τὰ Ἰατρεῖα τοῦ Ι.Κ.Α. καὶ τοὺς ἰατροὺς τῆς πόλεως καὶ ἄλλων πολιτῶν πρὸς ἐμβολιασμὸν κατὰ τῆς εὐλογιᾶς συνεχίζεται μὲ τὸν αὐτὸν πάντοτε ζωηρὸν ρυθμόν.

### ΔΙΑΛΕΞΙΣ ΤΟΥ κ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ

Τὴν πρεσεχῆ Κυριακὴν καὶ ὥραν 11ην πρωϊνὴν εἰς τὴν αἴθουσαν τῆς Δισκιδείου θὰ δοθῇ διάλεξις μὲ ὁμιλητὴν τὸν Γεν. Γραμματέα τοῦ Συλλόγου Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων κ. Δῆμον Γεωργούλην μὲ θέμα: Αἱ ἐπιδιώξεις τῆς συγχρόνου διεθνοῦς κοινωνικῆς πολιτικῆς.

# ΠΥΡΟΒΟΛΕΙΑ ΕΝ ΔΡΑΣΕΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΣΟΥΕΖ

ΚΑΪΡΟΝ. 29. Τὸ πρακτορεῖον «Μέση Ἀνατολὴ» μετέδωσεν, ὅτι τὰ ἀντιαεροπορικὰ πυροβολεῖα τῆς διώρυγος τοῦ Σουὲζ ἔβαλον χθὲς τὴν νύκτα ἐναντίον ἀεροπλάνων ἀγνώστου ἐθνικότητος, τὰ ὁποῖα ὑπέπτατο τῆς περιοχῆς.

### ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΝ ΔΙΑ ΤΑΣ ΕΞΑΓΩΓΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Σήμερον θὰ κατατεθῇ εἰς τὴν Βουλὴν τὸ νομοσχέδιον διὰ τὴν λῆψιν μέτρων πρὸς διευκόλυνσιν τῶν ἐξαγωγῶν ἑλληνικῶν προϊόντων.

### Οὐσιῶδες πρόβλημα τῶν Πατρῶν

# ΖΗΜΙΩΝΕΙ ΣΟΒΑΡΩΣ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ ΜΑΣ Η ΕΛΛΕΙΨΙΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΥ

### Ὑποσχέσεις ποὺ παραμένουν ἀπραγματοποίητοι

Μία ἄκρως ἐνδιαφέρουσα πληροφορία ἔφθασε εἰς τὴν πόλιν μας τὰς τελευταίας ἡμέρας: Ἡ πληροφορία, ὅτι παράγοντες τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς, περὶ τῶν ὁποίων πάντως δὲν ὑπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεῖα, ἐπέτυχον νὰ ματαιώσουν σαφῶς ἐκδηλωθεῖσαν ἐσχάτως πρόθεσιν τῆς κυβερνήσεως τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ὅπως ἐπανιδρυθῇ ἐν Πάτραις Προξενεῖον.

Ὡς εἶναι ἤδη γνωστόν