ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΥΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΣ ΓΙΡΟΚΑΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23 —84

ΦΥΛΛΟΥ δραχμαί 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1962
Ἀνατολή Ἡλίου 7.12. Δύσις 6.06
ΦΙΛΗΜΟΝΟΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΘΕΗΣ
Ἔτος 28ον. Ἀριθμός φύλλου 1.835
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΔΕΥΤΕΡΑ.

ΠΡΩΤΟΦΑΝΕΙΣ ΕΙΣ ΕΝΤΑΣΙΝ ΤΥΦΩΝΕΣ ΕΙΣ ΒΟΡΕΙΟΝ ΕΥΡΩΠΗΝ

ΕΚΤΑΣΙΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΧΟΥΝ ΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΑΙ ΕΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

ΝΕΚΡΟΙ, 500 ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΙ, ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΑΣΤΕΓΟΙ

ΜΑΙΝΟΝ. 19. Ἐπείγοντα τηλε-
ματα ὅλων τῶν πρακτορείων εἰ-
ὑσφέρουν ὅτι μεγάλαι δυνά-
ὐ Δυτικῆ Γερμανίᾳ σταθμευ-
προπυημάτων τοῦ ΝΑΤΟ ἔχουν
ποθῆ ἀπὸ 48ώρουδιὰ νὰ πα-
βοηθείαν εἰς τὴν μεγάλην πό-

λιν τοῦ Ἀμβούργου καὶ κυρίως εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ τεραστίου αὐτοῦ λιμένος, ὁ ὁποῖος κατεστράφη προσβληθεὶς ὑπὸ κυκλώνος καὶ καλυφθεὶς ὑπὸ τεραστίων ὄγκων ὁρμητικῶν κυμάτων.

Ὁ ἀπολογισμὸς τῶν θυμάτων εἶναι μέχρι στιγμῆς 50 νεκροί, 500 τραυματίαι καὶ 40.000 ἄστεγοι.

Ἐν τῷ μεταξὺ βρετανικαὶ δυνάμεις ἐπιβαίνουσαι ἀποβατικῶν σκαφῶν πλέουν πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ καταστραφέντος λιμένος διὰ νὰ διασώσουν χιλιάδας ἀτόμων, τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται ἀκόμη ἐπὶ τῶν στεγῶν.

Ἡ ἀστυνομία τοῦ Ἀμβούργου ὑπολογίζει ὅτι δέκα χιλιάδες κατοίκων τῆς πόλεως παραμένουν εἰσέτι ἐπὶ τῶν στεγῶν, ἀναμένοντες ἐναγωνίως τὴν διάσωσίν των.

Εἰς τὴν γιγαντιαίαν προσπάθειαν διασώσεως τῶν πλημμυροπαθῶν μετέχουν ἀπὸ τῆς πρωΐας χθὲς καὶ δεκάδες ἀμερικανικῶν ἑλικοπτέρων.

Ἐξ ἄλλου ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἀμύνης τῆς Δυτικῆς Γερμανίας ἀνεκοινώθη ὅτι 15.000 Γερμανοὶ στρατιῶται ἀγωνίζονται νὰ διασώσουν χιλιάδας ἄλλων πλημμυροπαθῶν καθ' ὅλην τὴν βόρειον περιοχὴν τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, δοθέντος ὅτι ἡ θεομηνία ἔχει πρσλάβη τὴν ἔκτασιν ἐθνικῆς καταστροφῆς. "Ολαι αἱ συγκοινωνίαι ἔχουν διακοπῆ καὶ αἱ ὑγειονομικαὶ ἀρχαὶ τοῦ Ἀμβούργου καὶ ἄλλων πόλεων ἐμβολιάζουν κατεπειγόντως τὸν πληθυσμὸν διὰ τὴν πρόληψιν ἐπιδημίας τύφου.

Ὡς γνωστόν, ἀνεμοθύελλαι μὲ δύναμιν καὶ ὁρμὴν τροπικῶν τυφώνων ἔπληξαν τὰς ἀκτὰς τῆς βορείου Εὐρώπης προκαλέσασαι τεραστίας ζημίας εἰς τὴν Ἀγγλίαν, Δανίαν, Ὁλλανδίαν καὶ Δυτ. Γερμανίαν. Ἡ Βόρειος Θάλασσα κυριολεκτικῶς ἀφηνίασε ἐνῶ σφοδραὶ καταιγίδες συμπληρώνουν τὸ ἔργον τῆς καταστροφῆς εἰς τὸ ἐσωτερικόν. Ἐκτὸς τούτου πανικὸς ἔχει καταλάβη ἑκατομμύρια κατοίκων λόγῳ τοῦ σπανίου φαινομένου τῆς ταχύτητος τῶν 220 χιλιομέτρων ὡριαίως τῶν ἀνέμων, οἱ ὁποῖοι ἔχουν νὰ σημειωθοῦν ἀπὸ 300 καὶ πλέον ἐτῶν. Ἑκατοντάδες φραγμάτων, ἀναχωμάτων καὶ κυματοθραύστων κατεστράφησαν ὡς παιδικὰ ἀθύρματα.



ΚΑΤΑΣΤΡΕΠΤΙΚΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΑΙ ΚΑΙ ΟΡΜΗΤΙΚΑ ΥΔΑΤΑ ΠΡΟΚΑ ΛΟΥΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΑΠΟ ΤΡΙΗΜΕΡΟΥ ΜΕΓΑΛΑΣ ΖΗΜΙΑΣ ΕΙΣ Ο ΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΗΝ ΒΟΡ. ΕΥΡΩΠΗΝ

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΜΟΝΟΝ ΑΡΝΗΣΙΝ

Δημοτικὸν Συμβούλιον ἀπεφάν-
θησαν ἀντιπροσωπεία αὐτοῦ ἀ-
πὸ τὴν Ἀθήνας καὶ ἐκθέσιν τὰς ἀ-
πὸ τοῦ Σώματος ἐπὶ τοῦ θέμα-
τος μὴ συστεγάσεως ξενοδοχείου
μὲ καταστήματος Τραπέζης. Ἀλ-
λωστε ἡ ἐπιτροπὴ αὕτη δὲν θὰ
εἶχε νὰ διαδηλώσῃ τὴν ἀντί-
θεσίν της διὰ τὴν συνύπαρξιν. Ὀφεί-
λομεν χρονικῶς νὰ ὑποθάλῃ ἀντι-
κειμενικῶς ἀναφορικῶς πρὸς τὴν νέ-
αν τοῦ ξενοδοχείου. Καὶ ὑπὸ
τὸν αὐτὴν ἀναμένεται, ὅτι θὰ
ληφθῆ εἰς τὰς Ἀθήνας ἀνόδου ἡ
ἀποτοιμασία.

ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ

Πληροφορήμεν ὅτι εἰς τὰ ἐνταῦ-
θεια τῆς Περιηγητικῆς Λέ-
σχης ἐπιστολὴ Αὐστριακοῦ
φους εἰς Βιέννην, διὰ τῆς ὁ-
ποίας νὰ λάβῃ πληροφορίας σχε-
τικὰ τὴν κατάστασιν τοῦ ἐθνικοῦ
δικτύου τῆς χώρας. Τὸ σημει-
ωτέον, διότι ἐν τῇ ἰδίᾳ ἐ-
πιστολῇ ἀναφέρεται, ὅτι ἡ λῆψις πα-
ρὰ πληροφοριῶν, εἴτε ἀπὸ τὴν
ἀρμοδίαν πρεσβείαν μας, εἴτε ἀπὸ
τινα ἄλλο τουριστικὸν ἑλληνι-
κὸν κατάστημα ἀδύνατος. Καὶ
ὅμως εἶναι κατὰ πόσον ἐπιτρέ-
πεται ἡ ἀναζητῆ τις ἐν Βιέννῃ τοιαύ-
τας πληροφορίαν καὶ νὰ μὴ
τὰς ἀνεύρῃ.

ΑΙΓΟΝ ΕΙΣΕΤΙ

εἰς τὴν Λαμίαν καὶ εἰς ὁλό-
κληρον περιοχήν της, ἐκτὸς ἀπὸ
ἄλλα διαμερίσματα τῆς χώ-
ρας θὰ διανέμεται τοῦ λοι-
παρεκτικῶς, παστεριωμένον, δη-
μοσιλλαγμένον ἐξ ὑνῶν καὶ ἐπι-
τραπεζίων. Διὰ τὸ ἐργοστάσιον
τοῦτο, τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ προ-
όδον, ὥστε καὶ οἱ κάτοικοι τῶν
μερῶν νὰ τύχουν αὐτῆς τῆς μετα-
χειρίσεως ποὺ ἀφορᾶ τὴν ὑγείαν των,
ἐκφράζη, ὅτι ἡ Ἀγροτικὴ Τράπε-
ζα ἐπρόκειτο νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν αἰτηθεῖσαν πίστωσιν.
Τὸ σημαίνει, πρέπει νὰ σημαίνῃ
ἐπίσης ὅτι αἱ ἐργασίαι ἀνεγέρ-
σεως τοῦ ἐργοστασίου συντόμως. Ἂς
ἐλπίσωμεν λοιὸν ὁλίγον ἀκόμη καὶ
θὰ ἴδωμεν, ὅτι δὲν θὰ ἐφευρεθοῦν
ἄλλα κωλύσεις, αὔτε ἐκεῖθεν, νέα ἐμ-

ΒΑΣΙΣ

Ὁ 9.55 ἀπογευματινὴν τῆς πα-
ρούσης Δευτέρας αὐτοκίνητον τοῦ
Ἐθνικοῦ Σταυροῦ διέσχιζε τὴν ὁ-
δὸν Νικολάου, χωρὶς νὰ ὑπάρ-
χῃ, καθ' ἣν ὥραν ἡ κυκλο-
φορία αὐτῆς ἀπηγορεύετο, ὡς ἐ-
λαχίστων αἱ πινακίδες τῆς
ἀδείας. Ζημία βεβαίως δὲν προῆλθε
ἀλλὰ διατί ὅμως νὰ σημει-
ωθῇ παράβασις; Τὰ αὐτοκίνητα τοῦ
Ἐθνικοῦ Σταυροῦ, ὅπως καὶ τὰ λοι-
πὰ καλόστρατιωτικὰ νομίζο-
μεν αὐτά, θὰ πρέπει νὰ δί-
νουν παράδειγμα τοῦ σεβασμοῦ
πρὸς τοὺς κυκλοφοριακοὺς διατάξεις.

ΤΟΥΡΙΣΤΑΙ

Ἀριθμὸς ἀφίξεων ξένων τουριστῶν διὰ τὰς ἐπανειλημ-
μένας ἐνεργοποιήσεις τῆς ἐκτοξεύσεως τοῦ
ἀμερικανικοῦ ἀστρονεύτου Γκλὲν καὶ
τῶν ἐμπειρογνώμονες ἔχουν τὴν
ἐντύπωσιν ὅτι διατυπώνουν καὶ εἰρωνικὰ
σχόλια ἡ ἐξήγησις ὅμως εἶ-
ναι ἁπλῆ, ὥστε νομίζομεν τὰ
σχόλια νὰ περιττεύουν. Ὁπωσ-
δήποτε αἱ ἀμφιβάλλοντες εἶναι βέ-
βαιον ὅτι θὰ παύσουν νὰ ἀμφιβάλλουν,
ἐὰν ἡ ἐξήγησις διὰ ποῖον
λόγον ἐπεκτείνεται ἔστω καὶ ἡ ποδο-
σφαιρικὴ συνάντησις τῆς παρελθού-
σης Κυριακῆς, ὑπότε ἀπὸ πρωΐας αἱ
πύλαι τοῦ συνήκαι εἶχον σημειώσει ἀ-
πόλυτον ἀλλαγήν.

ΕΙΝΑΙ ΑΡΓΑ

Ἐκτὸς ὅμως, ἡ συνεχὴς ἐπί-
δρασις ἀντικτούντων νέων ὑπὸ ἀ-
ρισμένων ὀργάνων καὶ αἱ διάφοροι
ἄλλαι συστάσεις συνιστοῦν ἐ-
πὶ μᾶλλον καλήν. Τὸ πρᾶγμα
εἶναι πολὺ φοβούμεθα ἔχει κα
ἀποκτήσῃ τὴν ἔννοιαν του πλευράν καὶ ἐπ'
ὀλίγας μᾶς ἐπιτραπῇ νὰ ἐπιστήσω
τὴν προσοχὴν τοῦ κ. Ἀστυνομι-
κοῦ Διευθυντοῦ, δέτοντες τὸ ἑξῆς ἐ-
ρώτημα: Μήπως ἐπιτρέπεται διὰ ψύλλου, ἂς
τὸ ὀνομάσωμεν ἔτσι, τήδημα προσαγωγὴν
ἀτόμων εἰς τὰ ἀστυνομικὰ τμήμα-
τα τῆς Γενικῆν Ἀσφάλειαν, ὀδη-
γεῖται εἰς ἐξοικείωσιν τῶν νέων αὐ-
τῶν καὶ ἀστυνομικὰ γραφεῖα ἢ καὶ
τμήματα, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἐξου-
δετοῦται σὺν τῷ χρόνῳ ἡ φυσικὴ φο-
βία τὴν ὁποίαν κατέχει καὶ πρέπει νὰ
ἔχῃ πάντοτε τοὺς πολίτας. Καὶ ἀνα-
φέρομεν συχνὰ εἰς τὴν Ἀστυ-
νομίαν ἕνα μαθητὴν
διὰ νὰ ἀκούσῃ συμβουλάς, ὁ-
ποῦ προσδευτικῶς καὶ εἰς τὴν
ἀναγκαίαν σκέψιν, ὅτι δὲν εἶναι
τόσον σπουδαῖον πρᾶγμα νὰ
ἀποφύγῃ ἀπὸ ἀστυνομικὰ ὄρ-
γανα καὶ ὁδηγῆται εἰς τὰ κρατη-
τήρια. Πέραν τούτου οἱ ἀπαρτίζοντες
τὸ Ἀστυνομικὸν Σῶμα θὰ πρέπει νὰ

ΕΥΣΤΟΧΩΣ

Εἶναι ἄξιος πολλῶν συγχαρητηρίων ὁ Ἀστυνομικὸς Διευθυντὴς κ. Π. Καραμπούλης διὰ τὴν ἀποφασιν του, ὅπως τοῦ λοιποῦ ἀπαγορεύεται τὸ ἀπολίτιστον καὶ ἐνοχλητικὸν μάσημα πασατέμπου ὑπὸ τῶν θεατῶν ἐντὸς τῶν κινηματογράφων κατὰ τὰς ὥρας τῆς προβολῆς. Ἂς τὸ ἔχουν λοιπὸν ὑπ' ὄψιν καὶ οἱ.. φίλοι τοῦ πασατέμπου καὶ πρὸ παντὸς ἂς κατανοήσουν, ὅτι ἡ ἀπαγόρευσις θὰ ὠφελήσῃ καὶ αὐτοὺς τοὺς ἰδίους, διότι μὲ τὸ ἐκλεκτὸν κατὰ τὰ λοιπὰ αὐτὸ προϊὸν συμβαίνει τὸ ἑξῆς περίεργον: "Οταν τὸ καταναλίσκωμεν μᾶς ἀρέσει. "Οταν τὸ ἀναμασοῦν ἢ μᾶλλον τό... ἀναμηρυκάζουν οἱ ἄλλοι εἶναι ἐνοχλητικὸν καὶ ὡς θόρυβος, ἀλλὰ καὶ ὡς ὀσμή.

ΕΠΙΛΟΓΗΝ

Νομίζομεν ὅτι ἡ φράσις: «Καλοῦνται πρὸς κατάτεξιν ΟΙ ΔΙΑΤΕΘΕΝΤΕΣ εἰς τὴν Βασιλικὴν Ἀεροπορίαν ἀπὸ τοὺς ἄλλους κλάδους τῶν ἐνόπλων δυνάμεων» δὲν εἶναι ἡ ἐνδεδειγμένη καὶ ὁμολογουμένως εἶναι νὰ ὑπάρχῃ κανεὶς διατί ἐπέλεγη αὕτη. Βεβαίως εἰς τὴν οὐσίαν οἱ κατατασσόμενοι εἰς τὴν Ἀεροπορίαν ὡς σμηνίται, ἔχουν καταταγῆ προηγουμένως ὅπως καὶ οἱ ἄλλοι νεοσύλλεκτοι καὶ ἐπακολουθεῖ ἡ κατανομὴ αὐτῶν εἰς τὸν στρατὸν ξηρᾶς, τὰ ἄλλα σώματα καὶ τὴν Ἀεροπορίαν. Ἀλλὰ ἡ λέξις «διατεθέντες» ὅμως δίδει καὶ τὴν ἐντύπωσιν ὅτι εἰς τὴν Ἀεροπορίαν παραχωροῦνται τὰ περισσεύματα, ἀκόμη δὲ καὶ ἴσως ὅσοι δὲν κρίνονται κατάλληλοι διὰ τὸν στρατόν, παρ' ὅλον ὅτι μπορεῖ νὰ συμβαίνῃ καὶ τὸ ἀντίθετον. Ἂς εὑρεθῇ λοιπὸν ἕνα ἄλλο ρῆμα Π. χ. «ἐπιλεγέντες» θὰ ἦτο χίλιες φορὲς καλλίτερον ἀπὸ τὸ «διατεθέντες» ποὺ εἶναι παρεξηγήσιμον.

ΤΟ ΣΤΑΔΙΟΝ

Ὁ κ. Τ. Κοτρωνόπουλος, ὁ ὁποῖος εἶναι καὶ πρόεδρος τῆς Ἐφορίας τοῦ ἱδρυθησομένου νέου ἐθνικοῦ Σταδίου ἐν Πάτραις, εἶχε τὸ θάρρος νὰ ὁμολογήσῃ, κατὰ τὴν συνεδρίασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τῆς παρελθούσης Παρασκευῆς, ὅτι ἡ περὶ τὸ θέμα τοῦ τὸ φραδύτης, ὀφείλεται καὶ εἰς τὸ γεγονός, ὅτι ὁ ἴδιος ἐπιθυμεῖ πρῶτον νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀναγκαιοῦσαν ἔκτασι, πρὶν ἤ ἀπὸ τὸ σημερινὸν οἰκόπεδον παραχωρήσῃ τὸ τμῆμα ἐκεῖνο, τοῦ ὁποίου ἔχει μεγαλυτέραν ἴσως ἀνάγκην τὸ νέον Κρατικὸν Νοσοκομεῖον εἰς τὴν περιοχὴν Ντεμίρη. Ἐὰν ἔτσι ἔχει τὸ πρᾶγμα, δικαιούμεθα νομίζομεν νὰ ἐλπίζωμεν, ὅτι καὶ ἡ εὐτυχὴς λύσις δὲν θὰ φραδύνῃ. Δόξα τῷ Θεῷ οἰκόπεδα ὑπάρχουν πολλά, ἕνα δὲ ἐξ αὐτῶν εἶναι καὶ τὸ ὀπισθεν τοῦ Φρουρίου, παρὰ τὶς Κομάρες. Τὸ ἀναφέρομεν δὲ ἐνδεικτικῶς, διότι, ἂν δὲν κάμνωμεν λάθος καὶ οἱ πολεοδόμοι εἰς οὓς ἀνετέθη ἡ σύνταξις τοῦ νέου σχεδίου πόλεως, αὐτὴν τὴν περιοχὴν ἐπρότειναν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ ἐθνικοῦ Σταδίου.

ΙΡΟ: ΤΗΝ "ΕΞΑΚΙΣ,,

Ὑπάρχει εὐρέως διαδεδομένη ἡ ἐντύπωσις, ὅτι εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον μία μόνον ἐφημερὶς δὲν κάμνει τυπογραφικὰ λάθη: Οἱ «Τάϊμς» τοῦ Λονδίνου. Ἐν τούτοις, ὅταν ὅλως προσφάτως ὁ συμπολίτης δημοσιογράφος κ. Ν. Πολίτης ἐπεσκέφθη τὴν ἀγγλικὴν πρωτεύουσαν καὶ ἔθεσεν εἰς ἐκπρόσωπον αὐτῆς τὸ ἐρώτημα «ἂν εἶναι ἀληθὲς ὅτι εἰς τοὺς «Τάϊμς» δὲν ὑπάρχουν ΠΟΤΕ λάθη», ἔλαβε τὴν ἑξῆς ἀπάντησιν: «Κάτι τοὺ λέγεται, ἴσως ἐγγίζει πρὸς τὴν πραγματικότητα». Ἐσήμαινε δὲ αὐτό, ὅτι λάθη πολλὰ δὲν γίνονται, ἀλλὰ καὶ τὰ λάθη εἶναι ἀναπόφευκτα. Διατί τὰ γράφομεν αὐτά: Ἁπλούστατα διὰ νὰ ἀπαντήσωμεν εἰς μίαν τοπικὴν ἐκδιδομένην ἑξάκις τῆς ἑβδομάδος, ἡ ὁποία ἐνόμισεν, ὅτι ἦτο δυνατὸν νὰ κυριολεκτήσῃ πρσκειμένου καὶ περὶ τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» τὸ

ΔΙΑ ΜΙΚΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥΣ

ΛΟΥΝΑ ΠΑΡΚ ΕΙΣ ΤΑ ΥΨΗΛΑ ΑΛΩΝΙΑ

"Οπως κάθε χρόνο ἔτσι καὶ ἐφέτος Ἰδιαίτερον ἑορταστικὸν τόνον εἰς τὸ Πατρινὸ Καρναβάλι θὰ προσδώσῃ ἡ ἐγκατάστασις μεγάλου διεθνοῦς Λούνα Πάρκ, τὸ ὁποῖον ἐκτὸς τῆς κοσμοπολίτικης ἀτμοσφαίρας τὴν ὁποίαν θὰ δημιουργήσῃ, θὰ ἀποτελέσῃ εὐκαιρίαν ψυχαγωγίας τοῦ παιδόκοσμου τῆς πόλεως καὶ τῶν περιχώρων, ὡς ὀρθῶς ἐτόνισεν ὁ κ. Δήμαρχος.

Ὡς γνωστὸν, ἐκτὸς τῶν συγκροτουμένων ἠλεκτροκινήτων αὐτοκινήτων, ἐξαιρετικὸν θέαμα διὰ μικροὺς καὶ μεγάλους ἀποτελεῖ ἡ ἀκροβατικὴ ἀτραξιόν, τοῦ μικροῦ αὐτοκινήτου, τὸ ὁποῖον ἀναπτύσσει τὴν καταπληκτικὴν ταχύτητα τῶν 150 χιλιομέτρων.

Ἐντύπωσιν προκαλεῖ ἐπίσης ὁ ζωολογικὸς κῆπος μὲ τὰ διάφορα ἄγρια θηρία, ἡ Πανοραματικὴ Ρόδα, θεαματικὴ καὶ ἀποτελεσματικὴ καὶ πολλὰ ἄλλα παιγνίδια κούνιες κλπ.

Ὡς γνωστὸν τὸ Λούνα Πάρκ ἔχει ἐγκατασταθῆ ἐν μέρει εἰς τὴν Πλατεῖαν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων, ὡς ἐπίσης εἰς τὸ «Ζενίθ» καὶ τὸ «Λυρικόν».

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις ἡ ἀπόφασις τοῦ κ. Βέτσου νὰ διευκολύνῃ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ Λούνα Πάρκ εἰς μικρὸν τμῆμα τῆς πλατείας Ὑψηλῶν Ἀλωνίων, κρίνεται ὡς ἐπιτυχής. Αἱ ἀντιρρήσεις ὁρισμένων ἐκ τῶν κ. κ. Δημοτικῶν Συμβούλων κυρίων γενικώτερον ὡς ἐλαφρῶς ὑπερβολικαί.

Ἡ Ἀντιπροεδρία ἀπαντᾶ

ΘΑ ΑΡΧΙΣΟΥΝ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΕΙΣ ΤΟΝ ΧΕΙΜΑΡΡΟΝ ΟΒΡΥΑΣ

Σχετικῶς μὲ τὴν ἐπιστολὴν τοῦ κ. Θεοδ. Ἀνδρουτσοπούλου, τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ προηγούμενον φύλλον τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος», ἐκ τοῦ ἰδιαιτέρου Γραφείου τοῦ κ. Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως μᾶς ἀνεκοινώθησαν τὰ κάτωθι πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἐνδιαφερομένων.

«Διὰ τὸν χείμαρρον Παναΐτσας κοινότητος Ὀβρυᾶς Πατρῶν, ἔχει ἤδη συνταχθῆ μελέτη, ἥτις ἐνεκρίθη παρὰ τοῦ Ὑπουργείου διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν Δ 20349)6—2—61 ἀποφάσεώς του μετὰ τῆς προϋπολογισθείσης δαπάνης ἐκ δραχμῶν τριῶν ἑκατομμυρίων.

Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ ἐν λόγῳ ἔργου κατὰ τὴν τρέχουσαν χρῆσιν δὲν καθίσταται εὐχερής. Παρὰ ταῦτα ὅμως θὰ καταβληθῇ κάθε δυνατὴ προσπάθεια διὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς ἀπαιτουμένης πιστώσεως διὰ τὴν τμηματικὴν κατασκευὴν τοῦ ἔργου καὶ ἐὰν ἐπισπευσθῇ ἡ διαδικασία τῶν ἀπαλλοτριώσεων πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου.

Ἐκ τῆς Ἀντιπροεδρίας τῆς Κυβερνήσεως».

ΕΤΡΙΤΩΣΕ;

Δὲν συμφωνοῦμεν μὲ ὅσα ὁ βουλευτὴς Ἀχαΐας κ. Ἀσημ. Φωτήλας ἐξέθεσε κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς Βουλῆς τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην, ὡς πρὸς τὸ ποῖος εὐθύνεται διὰ τὸν καταστρεπτικὸν διὰ τὴν Ἑλλάδα συμμοριτοπόλεμον. Σημειοῦμεν ὅμως μὲ ἱκανοποίησιν τὸ γεγονός, ὅτι ὁ κ. Φωτήλας ἐνεποίησεν ὡς ρήτωρ τοιαύτην ἐξαιρετικὴν ἐντύπωσιν, ὥστε οἱ ὁμοφρονές του τῆς ἀριστερᾶς πτέρυγος τῆς Βουλῆς, χολωθέντες διότι ἐπεσκιάζοντο, νὰ μὴ τὸν χειροκροτήσουν. Μὲ ἄλλα λόγια θὰ ἐπροτιμοῦσαμεν νὰ μὴ ἔλεγεν ὅσα εἶπεν ὁ κ. Φωτήλας. Δοθέντος ὅμως ὅτι κάποιος ἄλλος ἐκ τῶν ὁμοίδεατῶν του ὁπωσδήποτε θὰ τὰ ἔλεγε, ἀλλὰ κακότεχνα, προτιμῶμεν νὰ λέγωνται ἀπὸ τὸν συμπολίτην βουλευτήν μὲ καλλιέπειαν, ἵνα τοιουτοτρόπως εἰς τὸν τομέα τῆς ρητορικῆς δεινότητος ἔχουν τὰ πρωτεῖα ἀπ' ἄκρου (δεξιοῦ) εἰς ἄκρον (ἀριστερὸν) αἱ Πάτραι.

ΞΕΝΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΝΕΓΕΙΡΕΤΑΙ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

Πληροφορούμεθα, ὅτι ἐντὸς τῶν ὀλίγων προσεχῶν ἡμερῶν, ἐνδεχομένως δὲ καὶ ἐντὸς τῆς ἀρξαμένης ἑβδομάδος, θὰ ἀρχίσουν αἱ ἐργασίαι διὰ τὴν ἀνέγερσιν ἐν Πάτραις Ξενῶνος Ἀξιωματικῶν, ὁμοιοι τοῦ ὁποίου ἔχουν ἤδη ἀνεγερθῆ εἰς Τρίπολιν καὶ ἄλλας μεγάλας πόλεις.

Τὸ νέον κτίριον θὰ ἀνεγερθῆ εἰς τὸν χῶρον ἔνθα παλαιότερον ἡ Καζάρμα, θὰ εἶναι τριῶροφον καὶ μὲ τρία διαμερίσματα πολυτελοῦς κατασκευῆς εἰς ἕκαστον ὄροφον.

Ἐξ ἄλλου πληροφορούμεθα, ὅτι ἡ σχετικὴ δημοπρασία κατεκυρώθη ἐπ' ὀνόματι τοῦ συμπολίτου ἐργολάβου δημοσίων Ἔργων κ. Κωνστ. Ἠλιοπούλου διὰ τὸ ποσὸν τοῦ 1. 450.000 δραχμῶν καὶ ὅτι τὸ ὅλον ἔργον θὰ ἐχει ἀποπερατωθῆ ἐντὸς ὀκταμήνου περίπου.

Αἱ πληροφορίαι μας ἐπεβεβαιώθησαν

ΚΑΙ ΤΡΙΤΟΝ ΦΕΡΡΥ - ΜΠΩΤ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ-ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΥ

Τὸ Ἀμερικανικὸν προξενεῖον πάντοτε ἀναγκαῖον

Νεώτεραι πληροφορίαι περὶ τῆς διαγραφομένης, κατὰ τὴν ἐπερχομένην νέαν τουριστικὴν περίοδον, κινήσεως ξένων πρὸς Πάτρας, ἐπιβεβαιοῦν κατά τρόπον πανηγυρικόν, τὰ ὅσα ἀπὸ τῶν στηλῶν τοῦ «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» ἐγράφησαν τὴν 15ην Ἰανουαρίου.

Πράγματι ἐξ ἐγκύρων πηγῶν, ἐκ τοῦ ΕΟΤ π. χ., ταξιδιωτικῶν καὶ τουριστικῶν γραφείων καὶ ἄλλων ἀνοφέρουν, ὅτι αἱ κρατήσεις θέσεων εἰς τὰ δύο φέρρυ-μπὼτ «Ἐγνατία» καὶ «Ἀππία» αἱ ὁποῖαι πρὸ διμήνου εἶχον φθάσει εἰς 50.000, ἤδη μέχρι σήμερον ὑπερέβησαν τὰς 60.000 (ἐναντι 20.000 πέρυσι) καὶ καλύπτουν τοιουτοτρόπως πλέον τῶν 2/3 τῆς συνολικῆς περυσινῆς κινήσεως. Ἡ πρόβλεψις, δηλαδή, ὅτι ἡ ἐφετεινὴ κίνησις θὰ ὑπερβῇ τοὺς 130—140 χιλιάδας ξένων ἀποτελεῖ ἤδη βεβαιότητα. Καὶ βεβαιότητα τὴν ὁποίαν προετοιμάζονται γοργῶς νὰ ἀντιμετωπίσουν τὰ ναυτικὰ γραφεῖα.

Μέχρι στιγμῆς δύο εἶναι τὰ ληφθέντα ἀξιόλογα μέτρα. Τὸ πρῶτον ἀφορᾶ τὰ προαναφερθέντα δύο φέρρυ μπὼτ, τὰ ὁποῖα ἐνῶ κανονικῶς θὰ πρέπει νὰ ἐκτελοῦν ἓξ δρομολόγια ἑβδομαδιαίως ἀπεφασίσθη ὅπως, τοὐλάχιστον κατὰ τὸν προσεχῆ Αὔγουστον, ὅτε ἡ κίνησις θὰ ἔχῃ φάσιν εἰς τὸ κατακόρυφον, θὰ ἐκτελοῦν ἑπτὰ δρομολόγια. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν καὶ ἵνα μὴ διαταραχθοῦν τὰ λοιπὰ δρομολόγια τῆς ἑβδομάδος καθωρίσθη τὸ ἑξῆς. Τὸ «Ἐγνατία», τὴν ἡμέραν ποὺ δὲν ἔχει δρομολόγιον, δηλαδὴ ἐκάστην δευτέραν, θὰ ἀναχωρῇ ἐκ Πατρῶν καὶ θὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτας καὶ αὐτοκίνητα εἰς Κέρκυραν. Ταυτοχρόνως τὸ «Ἀππία» θὰ ἀποπλέῃ ἐκ Βρινδησίου καὶ θὰ κατευθύνεται ἐπίσης εἰς Κέρκυραν. Ἐκεῖ θὰ γίνεται ἡ μεταβίβασις. Τὸ «Ἐγνατία» θὰ παραλαμβάνῃ τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ αὐτοκίνητα τοῦ «Ἀππία» καὶ θὰ τοὺς μεταφέρῃ εἰς Πάτρας. Τὸ «Ἀππία» ἐὰ παραλαμβάνῃ τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ αὐτοκίνητα τοῦ «Ἐγνατία» καὶ θὰ ἐπιστρέφῃ εἰς Βρινδήσιον.

Τὸ δεύτερον καὶ σοβαρώτερον μέτρον εἶναι ἡ δρομολόγησις καὶ τρίτου φέρρυ-μπώτ. Πρόκειται περὶ τοῦ εἰδικῶς διασκευασθέντος πρὸς τοῦτο σκάφους «Ἀτρεὺς» 2500 περίπου τόννων τῆς «Ἠπειρωτικῆς Ἀτμοπλοΐας Γ. Ποταμιάνος Α. Ε.», τὸ ὁποῖον θὰ ἀρχίσῃ τακτικὰ δρομολόγια ἀπὸ τῆς 24ης προσεχοῦς Ἰουνίου καὶ θὰ τὰ συνεχίσῃ μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου.

Τὸ «Ἀτρεὺς» σκάφος μὲ πλείστας ἀνέσεις, πολυτελέστατον καὶ ταχύτατον θὰ ἐκτελῇ ἀπὸ τῆς προαναφερθείσης ἡμερομηνίας τρία δρομολόγια ἑβδομαδιαίως ἤτοι ἕκάστην Δευτέραν, Τετάρτην καὶ Παρασκευήν, δύναται δὲ νὰ μεταφέρῃ αἰσχερέστατα 300 περίπου ἐπιβάτας καὶ 50 αὐτοκίνητα, χάριν εἰς τὰ δύο εὐρύχωρα γκαράζ ποὺ διαθέτει τὸ σκάφος.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἀξίζει νὰ ἀναφερθῇ ὅτι διαρκῶς ζωηρότερα καδίστανται καὶ ἡ δια τῶν ὑπερωκεανείων «Σατούρνια» καὶ «Βουλκάνια» ἐκ Πατρῶν κίνησις ἐπιβατῶν πρὸς Ἡνωμένας Πολιτείας, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἱκανὸς ἀριθμὸς μεταναστῶν πρὸς Καναδᾶ καὶ Ἀμερικήν. Ἀρκεῖ νὰ σημειωθῇ, ὅτι τὴν δὴν τρέχοντος μ... διὰ τοῦ «Σατούρνια» ἀνεχώρησαν 2 ἐπιβάται, διὰ δὲ τοῦ «Βουλκάνια» 34 ἀναχωρήσουν τὴν 27ην ἐπίσης τρέχοντος ἄνω τῶν 120 ἐπιβατῶν.

Καὶ ἡ κίνησις αὐτὴ θὰ ἦτο πολὺ μεγαλυτέρα, ἀλλὰ καὶ ἡ προσέγγισις καὶ ἄλλων ὑπερωκεανείων θὰ ἐπετυγχάνετο εἰς Πάτρ