ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Εἰδήσεις, σχόλια, παρατηρήσεις

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΑΘΗΝαι. ('Ιδ. ἀνταπόκρισις). Κα[illegible] συστηματικῶν καὶ εὐστόχων δια[illegible] τῆς Κυβερνήσεως Κα[illegible] μετὰ τῶν Ἀμερικανῶν ἀρ[illegible] ἐπιτεύχθη ἡ προικοδότησις [illegible] ΑΤΕ διὰ ποσοῦ 1.826.800.000 [illegible] διὰ τῆς ἀποδεσμεύσεως κεφαλαί[illegible] τῆς ἀμερικανικῆς βοηθείας, πρὸς [illegible] τῆς ἀποδοτικῆς φιλαγροτι[illegible] πολιτικῆς της. Τὸ ἐν λόγῳ ποσόν, [illegible] χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν χορήγησιν [illegible] μέσης καὶ μακρᾶς διαρκεί[illegible] πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς γεωργίας καὶ [illegible] βιομηχανιῶν.

[illegible] ἀντικειμενικὸς σκοπὸς ποὺ ἐτέ[illegible] ἡ Κυβέρνησιν, νὰ γίνωνται [illegible] αἱ βιοτικαὶ συνθῆκαι τῆς [illegible] τάξεώς μας, κάθε παρερ[illegible] ἡμέραν, ἐκπληροῦται κατὰ [illegible]

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

[illegible] ἐξαιρετικῶς γόνιμος ἡ συ[illegible] ἡ ὁποία διεξήχθη εἰς τὴν Βου[illegible] τὴν συζήτησιν τοῦ Νομοσχε[illegible] περὶ Κοινῆς Ἀγορᾶς. Βάσει στοι[illegible] καὶ ἀριθμῶν ἀδιαψεύστων, ὁ [illegible] Συντονισμοῦ Ὑπουργὸς τῆς [illegible] ἀπέδειξεν, ὅτι τὸ ἐθνικὸν [illegible] ηὐξήθη μεταξὺ τῶν ἐτῶν [illegible]-61 κατὰ 39,3%, εἰς σταθερὰς [illegible] καὶ κατὰ 59% εἰς τρεχούσας. [illegible] ἀναλογισθῇ τις, ὅτι κατὰ τὸ [illegible] ὁποῖον λαμβάνεται ὡς ἔτος [illegible] (100) — τὸ ἐθνικὸν εἰσόδη[illegible] 59 χιλ. ἑκατομμύρια εἰς τρε[illegible] δρχ. κατὰ προσέγγισιν μονά[illegible] τὸ εἰσόδημα τοῦ 1961 ἦτο [illegible] ἑκατομμύρια εἰς τρεχούσας [illegible] ἀντιλαμβάνεται ἀμέσως ὅτι [illegible] αὐξησις 59,3%.

[illegible] καὶ ἀνήκουν εἰς τὸ παρελ[illegible] αἱ προσπτικαὶ ποὺ διαγράφονται [illegible] Ἑλληνικὸν ὁρίζοντα πείθουν [illegible] ἀπὸ ἀπόψεως ἀλλοτε — πρὸ δε[illegible] ἢ δεκαπενταετίας — ὄνειρον [illegible] ἐθνικῆς εὐημερίας γίνεται πραγμα[illegible]. Καὶ αὐτὸ ἀσφαλῶς εἶναι ὁ [illegible] ἐθνικὸς τίτλος τιμῆς διὰ [illegible] ὅλους οἱ ὁποῖοι μὲ σύνεσιν ἐκυ[illegible] καὶ κυβερνοῦν τὴν χώραν ἀ[illegible] 1955.

ΞΕΝΟΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

[illegible] τὸ κυκλοφορήσαν τεῦχος τοῦ [illegible] τοῦ ἀγγλικοῦ περιοδικοῦ «Ὁ [illegible] κόσμος» δημοσιεύεται μα[illegible] ἄρθρον μὲ πολιτικὴν ἀνα[illegible] τῆς τελευταίας 10ετίας ὅ[illegible] τὴν Ἑλλάδα.

[illegible] τὸ ἄρθρον τονίζεται ὅτι αἱ τε[illegible] ἐκλογαὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα [illegible] τὴν μεγαλυτέραν ἐκλογι[illegible] ἀπὸ τοῦ 1952 ὁπότε εἶ[illegible] εἰς τὴν ἀρχὴν ὁ στρατάρ[illegible].

[illegible] συνεχείᾳ ἀναφέρεται ὅτι παρὰ [illegible] ὅτι εἰς τὴν Ἑλλάδα ὑφί[illegible] ἀνεργία καὶ ὑποαπασχόλησις [illegible] ἔκεῖ σημαντικαὶ πρόο[illegible] ἀφορᾷ τὴν βαρεῖαν βιομηχα[illegible] ἀγροτικὸν τομέα καὶ τὸν του[illegible].

[illegible]—προσθέτει ὁ ἀρθρογράφος— [illegible] ἡ διεθνὴς σταθερότης, ὑπάρ[illegible] λόγος νὰ πιστεύωμεν ὅτι ἡ [illegible] ἀμερικὴ στερότης εἰς [illegible] Ἑλλάδα θὰ διατηρηθῇ καὶ ἡ χώ[illegible] προοδεύσῃ οἰκονομικῶς ὅσον [illegible] ἄλλοτε.

[illegible] — καταλήγει— θὰ ὀφείλεται [illegible] μέγα μέρος, εἰς τὸ δημιουργι[illegible] τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Κα[illegible] καὶ τῶν συνεργατῶν του τῆς ΕΡΕ».

ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΙ... ΖΗΛΕΥΟΥΝ

Εἰς τὴν ἐφημερίδα «ΟΥΛΟΥΣ» τῆς Κωνσταντινουπόλεως ὑπὸ τὸν τίτλον «Τὰ ζήτημα τοῦ τουρισμοῦ» γράφει:

«Τελευταῖον δημοσίευμα συγκτικῶς μὲ τὸν ἑλληνικὸν τουρισμὸν μᾶς ἐνέβαλεν εἰς βαθείας σκέψεις. Ὡς προκύπτει ἐξ αὐτοῦ, ἡ Ἑλλὰς ἐξασφαλίζει κατ' ἔτος 100 ἑκατομμύρια δολλαρίων ἐκ τῆς τουριστικῆς βιομηχανίας. Παρ' ἡμῖν οὐδὲν ἐκ τῶν κυριωτέρων μας ἐξαγωγικῶν προϊόντων ἀποδίδει τοιοῦτον ἔσοδον. Τὰ συμπεράσματα τοῦ δημοσιεύματος τούτου ἀξίζει νὰ μελετηθοῦν. Ἠθέλησα νὰ ἀναζητήσω στοιχεῖα περὶ τοῦ τουρκικοῦ τουρισμοῦ ἀλλ' οἱ ἀριθμοί, τοὺς ὁποίους μοῦ ἔδωσαν οἱ ἀρμόδιοι οὐδόλως τυγχάνουν ἱκανοποιητικοί.

»Ἐν τούτοις ἡ Ἑλλὰς εἶναι, ὅπως καὶ ἡ Τουρκία μεσογειακὴ χώρα, οὐδεμία δὲ μεταξὺ αὐτῶν ὑπάρχει διαφορὰ ἀπὸ ἀπόψεως κλίματος, φύσεως ἢ τοπίου. Ἀπὸ τῆς τελευταίας ταύτης ἀπόψεως ἡ Τουρκία εἶναι πλουσιωτέρα τῆς Ἑλλάδος. Ἐπίσης ἔχομεν καὶ ἡμεῖς ἱστορικὰ μνημεῖα ἀντιπροσωπεύοντα ὄχι ἕνα ἀλλὰ πολλοὺς πολιτισμούς. Ἐπὶ πλέον αἱ τουριστικαὶ ζῶναι τῆς Τουρκίας εἶναι ἀσυγκρίτως εὐρύτεραι τῶν τῆς Ἑλλάδος. Καὶ ὅμως ἡ Ἑλλὰς διαθέτει τουριστικὴν βιομηχανίαν καὶ γνωρίζει ἄριστα νὰ τὴν ἐκμεταλλευθῇ.

»Ἡ Ἑλλὰς κατενόησεν ὅτι ἐκεῖνο, τὸ ὁποῖον προσελκύει τοὺς τουρίστας δὲν εἶναι μόνον αἱ φυσικαὶ καλλοναί καὶ τὰ ἱστορικὰ μνημεῖα καὶ ἔλαβεν ἀνάλογα μέτρα, Χάρις εἰς τὴν ὀργάνωσιν τοῦ τουρισμοῦ σήμερον οἱ ξένοι ἐπισκέπται εὑρίσκουν παντοῦ καθαρὰ ξενοδοχεῖα, πᾶσαν ὄνεσιν καὶ πᾶσαν ἐλευθερίαν κινήσεων. Πάντες τοὺς ὑποδέχονται μὲ γελαστὸν πρόσωπον»,

Εἰδικοὶ ἀπομονωτικοὶ σωλῆνες

ΝΕΑ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΪΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Μάρτιος. ('Ιδ. ὑπ.). Εἰς τὸν λιμένα τῆς Δουγκέρκης, εἰς τὴν δεξαμενὴν τὴν προωρισμένην διὰ τὰ πετρελαιοφόρα καὶ τὴν ἐκφόρτωσιν τῶν πετρελαιοειδῶν ἐτοποθετήθη προσφάτως μία νέα σειρὰ ἀπομονωτικῶν σωλήνων ἐκ νεοπρὲν μὲ ἐξωτερικὴν ἐπένδυσιν ἐκ τερυλέν. Εἶναι ἡ πρώτη φορὰ κατὰ τὴν ὁποίαν οἱ σωλῆνες αὐτοὶ δοκιμάζονται ἐκτὸς τῆς Ἀγγλίας ὅπου ἡ χρησιμοποίησις των εἰς πέντε ἀγγλικοὺς λιμένας ἀπεδείχθη ἑκτάκτως ἀποτελεσματικὴ καὶ ἐπιτυχής.

Οἱ σωλῆνες αὐτοὶ τοποθετοῦνται πέριξ τῶν πετρελαιοφόρων κατὰ τὴν διοχέτευσιν τοῦ πετρελαίου πέραν μιᾶς ὡρισμένης ἀκτίνος. Ἡ διαφυγὴ πετρελαίων ἐκ τῶν ἀγωγῶν εἶναι ἀναπόφευκτος κατὰ τὴν διοχέτευσιν εἴτε ἐκ τῶν πετρελαιοφόρων εἰς ἄλλο πλοῖον εἴτε ἐκ πετρελαιοφόρων εἰς ξηράν. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν οἱ ἀπομονωτικοὶ σωλῆνες ποὺ τοποθετοῦνται πέριξ τῶν πετρελαιοφόρων πρέπει νὰ εἶναι πολὺ ἀνθεκτικοὶ καὶ τελείως ἀφλεκτοι, διότι ἐκτὸς ἀπὸ τὸν περιορισμὸν τοῦ διασκορπισμένου πετρελαίας ἀναφλέξεώς του. Ἡ ἀσφάλεια λαίου εἶναι ἐνδεχόμενον νὰ χρησιμοποιηθοῦν καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τυτὴν ὁποίαν παρουσιάζουν οἱ ἀπομονωτικοὶ σωλῆνες ἐκ νεοπρὲν μὲ ἐπένδυσιν ἐκ τερυλὲν ἐπιστοποιήθη καὶ προσφάτως ὅτε ἐξερράγη πυρκαϊὰ ἐπὶ πετρελαιοφόρου κατὰ τὴν ἐκφόρτωσιν ἀργοῦ πετρελαίου. Περὶ τοὺς 600 τόννους πετρελαίου ἐχύθησαν ἐπὶ τῆς διὰ τῶν σωλήνων περιοριοθείσης ἐκτάσεως καὶ ἐκαίοντο συνεχῶς ἐπὶ μίαν καὶ πλέον ὥραν. Παρὰ τὴν ὑψηλὴν θερμοκρασίαν οἱ σωλῆνες ἔμειναν ἄθικτοι καὶ ἠμπόδισαν τὸ φλεγόμενον πετρέλαιον νὰ ἐξαπλωθῇ ἐμβάλλον εἰς ἄμεσον κίνδυνον τὰ ἄλλα πλοῖα καὶ τὰς ἐπὶ τῆς ξηρᾶς ἐγκαταστάσεις.

Μὲ τὴν συνδρομὴν τοῦ Κράτους

ΕΝΕΡΓΕΙΑΙ ΠΡΟΣ ΙΔΡΥΣΙΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΩΝ

Ὡς εἶναι ἤδη γνωστὸν πρωτοβουλία τοῦ συμπολίτου κ. Ἠλ. Φλεβοτόμου ἱδρύεται κατ' αὐτὰς ἐν Πάτραις ἑταιρία ὑγραερίων, ἤτοι ἑταιρία διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν καὶ ἐμφιάλωσιν τῶν ὑγραερίων τοῦ Διϋλιστηρίου Ἀσπροπύργου, εἰς τὴν ὁποίαν ἐδόθη ἤδη ἢ ὄντως ἄκρως ἐπιτυχὴς ὀνομασία «Ἑλληνικὰ Ὑγραέρια» (ΕΛΛ—ΓΚΑΖ)

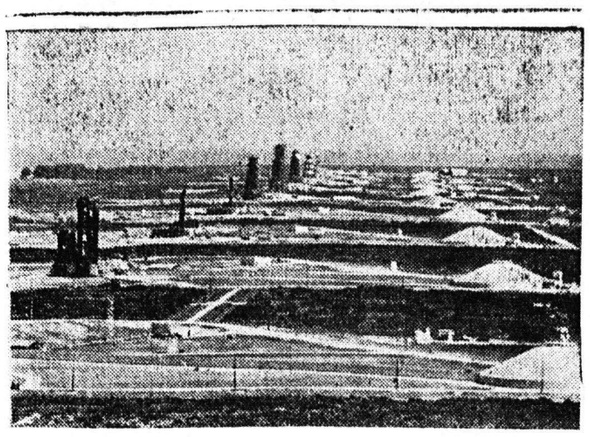
Ἡ ἵδρυσις τῆς ἑταιρίας, αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς ὁποίας θὰ γίνουν, ἐὰν τελικῶς εὐοδωθῇ ἡ προσπάθεια—καὶ ὅλα δεικνύουν ὅτι τοῦτο δὰ ἐπιτευχθῇ —εἰς χῶρον μεταξὺ Μποζαϊτίκων καὶ Ρίου, ἐνέχει ὄχι μόνον τοπικὴν ἀλλὰ καὶ γενικωτέραν σημασίαν.

Πράγματι ἡ κατανάλωσις ὑγραερίων τοῦ Διϋλιστηρίου Ἀσπροπύργου εἶναι ἤδη τοιαύτη ὥστε νὰ εἶναι βέβαιον, ὅτι ἡ Ἑλλὰς ὄχι μόνον θὰ καλύπτῃ τὰς ἐσωτερικὰς ἀνάγκας τῆς καταναλώσεως, ἀλλὰ καὶ θὰ ἐξάγῃ τοὐλάχιστον 50—60.000 τόννους ἐτησίως εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

Ἡ ἐξάπλωσις τῆς χρήσεως τοῦ ὑγραερίου κυρίως διὰ μαγείρευμα ὑπῆρξε πράγματι καταπληκτική. Εἶναι ζήτημα ἐὰν οἱονδήποτε ἄλλο εἶδος παρουσίασεν τοιαύτην θεαματικὴν ἄνοδον κατὰ τὴν τελευταίαν 15ετίαν ὅπως τὸ ὑγραέριον, εἶναι δὲ γνωστὸν, ἐδῶ τοὐλάχιστον εἰς Πάτρας ὅτι ἑκατοντάδες οἰκογενειῶν ἐξυπηρετοῦνται ὑπὸ τὴν ἀντιπροσωπείαν τῆς «Πετρογκάζ» τοῦ συμπολίτου κ. Ἀθ. Παπαπαναγιώτου.

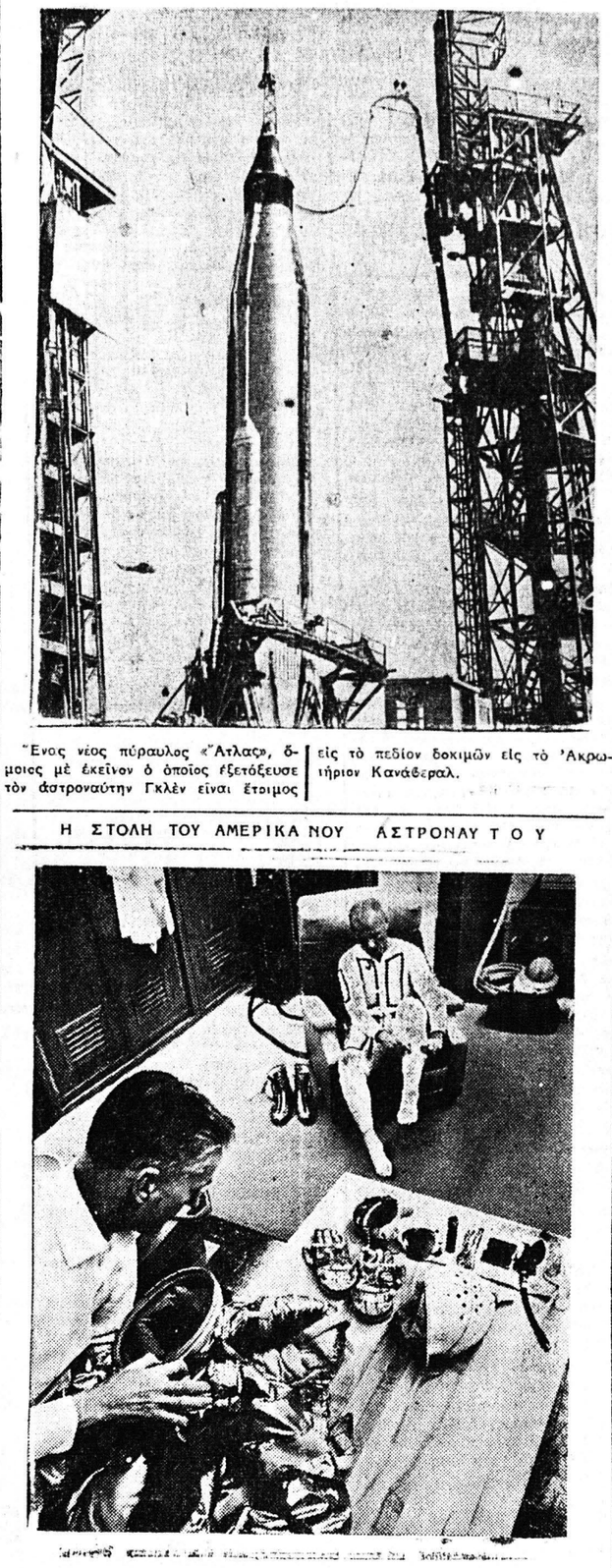
Τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα εἶναι πράγματι ἐνδεικτικὰ τῆς ἀλματώδους ἐξελίξεως τοῦ ὑγραερίου. Οὕτω ἡ κατανάλωσις εἰς τόννους τὸ 1950 καὶ τὸ 1957 εἶχεν ἀντιστοίχως ὡς ἑξῆς:

Ἡν. Πολιτεῖαι τὸ 1950 τόννοι 7.150.000, τὸ 1957 14.100.000.. Δανία 11.000—75.000, Γαλλία 115.000—550.000, Δ. Γερμανία 35.000—195.000, Ὁλλανδία 20.000—115.000, Ἰταλία 35.000—475.000, Καναδᾶς 60.000—330.000, Βέλγιον 20.000—130.000 καὶ Ἑλλὰς τὸ 1953 τόννοι 15 καὶ τὸ 1960 τόννοι 11.800.



Ἕνας νέος πύραυλος «Ἄτλας», ὅμοιος μὲ ἐκεῖνον ὁ ὁποῖος ἐξετόξευσε τὸν ἀστροναύτην Γκλὲν εἶναι ἕτοιμος εἰς τὸ πεδίον δοκιμῶν εἰς τὸ Ἀκρωτήριον Κανάβεραλ.

Αὐτὴν τὴν εἰκόνα παρουσιάζει τὰς τελευταίας ἡμέρας τὸ πεδίον δοκιμῶν τοῦ Ἀκρωτηρίου Κανάβεραλ. Εἰς τὰς βάσεις ἐκτοξεύσεως ἔχουν τοποθετηθῆ οἱ νέοι πύραυλοι, προκειμένου νὰ ἐπακολουθήσουν αἱ νέαι ἐκτοξεύσεις. Περὶ τὰ τέλη Ἀπριλίου θὰ ἐκτοξευθῆ ἀπὸ ἐδῶ ὁ δεύτερος Ἀμερικανὸς ἀστροναύτης.



Η ΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΟΥ

ΑΝΕΚΟΙΝΩΘΗ ΗΔΗ ΟΤΙ Ο ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ ΓΚΛΕΝ ΘΑ ΑΝΑΛΑΒΗ ΕΚ ΝΕΟΥ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΕΙΣ ΤΟ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΝ ΚΑΝΑΒΕΡΑΛ. ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ Ο ΓΚΛΕΝ ΕΝΩ ΗΤΟΙΜΑΖΕΤΟ ΔΙΑ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΚΗΝ ΤΟΥ ΠΤΗΣΙΝ. ΔΙΑΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΤΟΛΗΣ ΤΟΥ ΠΟΥ ΔΙΑ ΝΑ ΦΟΡΕΘΗ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΙΝ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΟΣ

Ἡ Λίττα Μέγερ, εἰς τὸ κέντρον, [illegible] ἀπὸ τὰ μέλη τῆς ἀμερικανικῆς [illegible] εἰς τοὺς εὐρωπαϊκοὺς ἀ[illegible] ὁποῖ ἔγιναν τὴν παρελθοῦ[illegible] ἑβδομάδα εἰς τὸ Σαμονὶ τῆς Γαλλίας. Δεξιὰ ἡ Αὐστριακὴ Κρίστι Χάας καὶ ἀριστερὰ ἡ Πολωνὶς Ζακοπάν. Οἱ ἀγῶνες ἐσημείωσαν πλήρη ἐπιτυχίαν.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΑΞΙ
Βενζινοκίνητα καὶ πετρελαιοκίνητα καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν καὶ τὴν νύκτα
ΤΗΛ. 43-33
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ

ΤΕΛΕΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΙ ΤΟΙΧΟΚΟΛΛΗΣΕΙΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Μάρτιος. Μία ἀπὸ τὰς μεγαλυτέρας ἑταιρείας διαφημιστικῶν πινάκων τῆς Βρετανίας ἐπενόησε ἕνα αὐτόματον μηχάνημα τοποθετήσεως τῆς κόλλας, τὸ «Πάκ—Ρόλλ», τὸ ὁποῖον κάμει εὐκολώτερον τὸ ἔργον τοῦ τοιχοκολλητοῦ. Εἰς τὸ μηχάνημα τοποθετεῖται διπλωμένος εἰς τὰ δύο ἕνας μεγάλος διαφημιστικὸς πίναξ καὶ τοῦτο ἁπλώνει εἰς αὐτὸν τὴν ἀκριβῆ ποσότητα κόλλας εἰς ἀμφότερα τὰ τμήματα κατόπιν δὲ τὸν τυλίσσει ἀπὸ τὸ τμῆμα τῆς παραστάσεως εἰς ξύλινον κύλινδρον.

Οἱ κύλινδροι τοποθετοῦνται εἰς σάκκον ἀπὸ πολυθὶν ἐκ τοῦ ὁποίου ἔχει ἀφαιρεθῆ ὁ περισσότερος ἀήρ. Διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ ἐπιβραδύνεται ὁ χρόνος τοῦ στεγνώματος τῆς κόλλας ὥστε αὐτὴ νὰ εἶναι ὅσον χρειάζεται ὑγρὰ ὅταν ὁ διαφημιστικὸς πίναξ φθάσῃ εἰς τὸ μέρος ὅπου θὰ τοιχοκολληθῆ.

Ὁ τοιχοκολλητὴς ἐκτυλίσσει τὸν πίνακα ἀπὸ τὸν κύλινδρον κατευθεῖαν ἐπὶ τοῦ πλαισίου τῆς τοιχοκολλήσεως.

ΝΕΑ ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ
ΚΛΙΝΙΚΗ
ΙΩΑΝΝΟΥ Κ. ΣΤΡΑΤΟΥΛΙΑ
(Εἰδικευθέντος ἐπὶ πενταετίαν εἰς Ἡν Πολιτείας Ἀμερικῆς). Πλήρως ἐξωπλισμένη ἤρχισε λειτουργοῦσα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κανακάρη—Κολοκοτρώνη 52 (οἴκημα Νοσιλευτικοῦ Ἱδρύματος «Λευκὸς Σταυρός».
Διαθέτει κλίνας λούξ, Α, Β, καὶ Γ θέσεως.
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 51-02

Μόνον μὲ 7 δραχ. τὴν ἡμέρα ἐξασφαλίζετε Κουστοῦμι τῆς ἀρεσκείας σας.
ΜΙΧ. ΑΝΤΩΝΕΛΗΣ
Πατρέως— Κορίνθου
ΣΧΟΛΗ ΣΩΦΕΡ
Κολοκοτρώνη 34 (Γκαράζ)

Ταχεῖα σύνδεσις
ΕΛΛΑΔΟΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ
ΜΕ ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΦΕΡΡΥΜΠΩΤ
ΕΓΝΑΤΙΑ
ΑΠΟ 14 ΜΑΡΤΙΟΥ
ἑκάστην Τετάρτην, Παρασκευὴν καὶ Κυριακήν
ΑΠΠΙΑ
ΑΠΟ 2 ΑΠΡΙΛΙΟΥ
ἑκάστην Δευτέραν, Πέμπτην καὶ Σάββατον
ΑΠΟ ΠΑΤΡΑΣ ΔΙΑ ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ ΜΕΣΩ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ καὶ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ
ΕΛΜΕΣ ADRIATICA
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ
ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ
ΧΑΡΙΛΑΟΝ ΚΑΚΟΥΡΗΝ & Σ/Α
Ὁδὸς Ἀμαλίας 8 - Τηλ. 26-28
Ἰωάν. Τσιτάλην - Ἁγίου Ἀνδρέου 30α
καὶ
ΕΙΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Ἐργαζόμενοι καὶ οἰκονομικὰ συστήματα

ΝΕΟΚΑΠΙΤΑΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙ ΤΟΥ ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΜΟΥ

Ἐμπεριστατωμένη μελέτη τοῦ κ. Α. Ταμπακοπούλου

Ἐπικρατεῖ σὲ ὡρισμένους κύκλους διανοουμένων, ἀλλὰ καὶ ἁπλῶν ἀνθρώπων τοῦ Λαοῦ, ἡ ἄποψις ἐδῶ στὴν Ἑλλάδα ὅτι ἡ ἐπίδρασις τῶν οἰκονομικῶν θεωριῶν στὴ διαμόρφωση τῶν ὅρων ζωῆς τῶν ἐργαζομένων, εἶναι ἀνύπαρκτη ἢ ἐλάχιστη. Ἡ μελέτη ὅμως τοῦ ὅλου ζητήματος μᾶς πείθει γιὰ τὸ ἀντίθετο. Μία σύγκριση, βάσει αὐθεντικῶν στοιχείων, τῶν συνθηκῶν ζωῆς καὶ τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τῶν ἐργαζομένων τάξεων σὲ διάφορες χῶρες, ἀσφαλῶς θὰ μᾶς διαφωτίσῃ σχετικὰ καὶ γι' αὐτὸ θὰ τὴν ἐπιχειρήσουμε.

Στὴν πρακτικὴ ἔχουν ἀποκρυσταλλωθῆ, κάτω ἀπὸ τὴν πίεση τῶν διαφόρων θεωριῶν, τέσσαρες τύποι κοινωνικοοικονομικῶν συστημάτων στὴν οὐσία. Τὸ σχῆμα καπιταλισμὸς καὶ κομμουνισμός, αὐτὸ καθ' ἑαυτό, εἶναι ξεπερασμένο. Πράγματι, ἔχομε χῶρες στὶς ὁποῖες ἰσχύει κατ' ἐξοχὴν α) Ὁ καπιταλισμός, ὁ οἰκονομικὸς δηλαδὴ φιλελευθερισμὸς παλαιοῦ τύπου. (Καναδᾶς, Δυτικὴ Γερμανία, Η. Π.Α.), β) Χῶρες στὶς ὁποῖες ὁ νεοκαπιταλισμὸς ἀποτελεῖ τὸ κυρίως ἐπηρεάζον τὴν οἰκονομία σύστημα καὶ ὁ ὁποῖος ὡς γνωστὸν εἶναι μία σύνθεσις Κεϋνσιανῶν θεωριῶν — πλήρης ἀπασχόλησις, κρατικὴ παρέμβασις — κα θὼς καὶ ὡρισμένων σοσιαλιστικῶν ἀπόψεων καὶ πρακτικῶν κατακτήσεων τῶν ἐργαζομένων, γ) ὁ δημοκρατικὸς σοσιαλισμός, ποὺ ἐπεκράτησε στὶς σκανδιναυϊκὲς χῶρες, στὸ Ἰσραὴλ καὶ ἐν μέρει στὴν Αὐστρία καὶ τὸ Βέλγιον, καὶ δ) Ὁ κομμουνισμός, ποὺ κυριαρχεῖ καὶ διαμορφώνει τὴ ζωὴ τῶν λαῶν στὴν Ἀνατολικὴ Εὐρώπη καὶ τὴν Κίνα.

Καὶ τὰ τέσσαρα αὐτὰ κοινωνικὰ καὶ οἰκονομικὰ συστήματα ἔχουν πρακτικὰ ἐφαρμοσθῆ ὁλόκληρες δεκαετίες. Ἔχουν ἐπηρεάσει ἀποφασιστικὰ καὶ ἔχουν διαπλάσει σὲ σημαντικὸ βαθμὸ τὴ ζωὴ τῶν πιὸ προοδευμένων λαῶν τῆς γῆς. Ἔχουν ἐπηρεάσει τὶς συνθῆκες ζωῆς τῶν ἐργαζομένων, ἀλλὰ καὶ ὁλόκληρο τὸ κοινωνικὸ ὑπόβαθρο κάθε κράτους. Ἡ σύγκρισις λοιπὸν εἶναι κατορθωτὴ καὶ μὲ τὰ στοιχεῖα ποὺ ἔχουμε συγκεντρώσει τὴν ἀποτολμοῦμε.

Γιὰ νὰ γίνῃ ὅμως ἡ σύγκρισις αὐτὴ κατανοητότερη, θὰ γίνῃ κατὰ τομεῖς. Καὶ οἱ βασικώτεροι τομεῖς ποὺ ἡ μελέτη τους μᾶς δίνει ἀνάγλυφη τὴν εἰκόνα τῆς ἐπιδράσεως ποὺ ὑπέστη ἡ ζωὴ ἑνὸς λαοῦ, ἀπὸ τὶς διάφορες οἰκονομικὲς καὶ κοινωνικὲς ἐκφάνσεις, εἶναι οἱ ἑξῆς πέντε:

1.— Τομεὺς ἀνεργίας καὶ ὑποαπασχολήσεως. α) (Καπιταλιστικὲς χῶρες) Η.Π.Α. Οἱ ἄνεργοι κυμαίνονται μεταπολεμικῶς μεταξὺ 2.500.000—7.500.000. Καναδᾶς ἀπὸ 300.000—700.000. Ἑλλὰς ἀπὸ 200.000—300.000. Μοναδικὴ ἐξαίρεσις Δυτικὴ Γερμανία. β) (Νεοκαπιταλιστικὲς χῶρες μὲ σαφῆ ἐπίδραση ἐκ μέρους ἰδεῶν τοῦ σοσιαλισμοῦ, λόγῳ διακυβερνήσεώς των ἐπὶ ἀρκετὰ ἔτη ὑπὸ σοσιαλιστικῶν κομμάτων). Ἀγγλία 250.000—500.00, Γαλλία, Ὁλλανδία κλπ. ποσοστὸν ἀνεργίας 2—5% ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἐργαζομένων (Ἑλλὰς 25%). γ) (Σοσιαλδημοκρατικὲς χῶρες) Σουηδία, Δανία, Νορβηγία, Αὐστρία, Ἰσραὴλ κλπ, ἀνεργία (μηδέν). δ) (Κομμουνιστικὲς χῶρες) ἀνεργία ἐπίσης μηδέν.

2.— Μέσο ἐργατικὸ ἡμερομίσθιο. α) Δυτικὴ Γερμανία 118 δρχ., Ἰταλία 69, Ἑλλὰς 52. β) Ἀγγλία 144, Γαλλία 77. γ) Σουηδία 210, Νορβηγία 145, Δανία 168. δ) Ρωσσία 60, Βουλγαρία 45, Γιουγκοσλαβία 30.

3.— Εἰσόδημα ἀγροτῶν. Σὲ γενικὲς γραμμές, διότι ἐλλείπουν τὰ ἀπαραίτητα στατιστικὰ στοιχεῖα, ἐκτὸς ἀπὸ δύο κομμουνιστικὲς χῶρες, ἡ κατάστασις ἐμφανίζεται ὡς ἑξῆς: α) Γιὰ τὶς καπιταλιστικὲς καὶ νεοκαπιταλιστικὲς χῶρες ἰσχύει ἡ ἄνισος ἀμοιβὴ τῶν ἐργαζομένων τῶν πόλεων ὡς πρὸς τοὺς ἐργαζομένους τῶν χωριῶν. Αὐθεντικὴ εἶναι ἡ μαρτυρία τοῦ προέδρου τῆς ἐξ οἰκονομολόγων ἐπιτροπῆς τῆς ΕΚΑ καθηγητοῦ κ. Χαλτσάϊν. Ὁ κ. Χαλτσάϊν ἐδήλωσε τὴν 7ην Φεβρουαρίου ἐ.ἔ. ὅτι «ἡ ἐξίσωσις τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τῶν ἀγροτῶν καὶ τῶν ἐργατῶν τῶν ἄλλων οἰκονομικῶν τομέων, δὲν κατέστη δυνατὸν νὰ εὕρῃ τὴν κατάλληλη λύσιν». β) Ἀντιθέτως οἱ ὑπὸ μακροχρόνιον σοσιαλιστικὴν διακυβέρνησιν χῶρες, ἔχουν δώσει λύσιν στὸ πρόβλημα αὐτὸ μὲ ἐπικεφαλῆς τὴ Σουηδία καὶ τὸ Ἰσραήλ.

Ἐπὶ τοῦ προκειμένου διαφωτιστικὰ εἶναι τὰ περυσινὰ ἄρθρα στὴν «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» τοῦ χρηματιστοῦ κ. Γ. Διαμαντίκου καὶ σχετικὸ ἄρθρο τοῦ κ. Νικ. Σκληροῦ στὸ «Σταφιδικὸ Δελτίο». γ) Ὁμοίως τὸ πρόβλημα μένει ἄλυτον καὶ γιὰ τὸ κομμουνιστικὸ κόσμο. Μιὰ σύγκριση τῶν μηνιαίων εἰσοδημάτων τῶν ἐργατῶν στὴ Ρωσσία καὶ στὴ Βουλγαρία, ποὺ ἔχομε σχετικὰ στοιχεῖα στὴ διάθεσή μας, τὸ ἀποδεικνύουν. Στὴ Ρωσία οἱ μηνιαῖες ἀποδοχὲς τοῦ ἐργάτου κυμαίνονται ἀπὸ 450—2.000 ρούβλια, ἐνῶ τοῦ ἀγρότου ἀπὸ 300—500. Στὴ Βουλγαρία, τὸ μέσο ἡμερομίσθιο τοῦ ἐργάτου εἶναι ὅπως καὶ προαναφέραμε, 45 ἑλληνικὲς δραχμὲς, τοῦ ἀγρότου 37.

4.— Στὴν τομέα τῶν συντάξεων ἐπικρατοῦν ἐπίσης μεγάλες διαφορές. α) (Καπιταλιστικὲς χῶρες) Η.Π.Α. Κατώτερη σύνταξις 100 δολλάρια. Δυτικὴ Γερμανία 117 μάρκα. Ἂς σημειωθῆ γιὰ τὴν προκειμένην περίπτωση ὅτι γιὰ νὰ ζήσῃ μία οἰκογένεια τριῶν ἀτόμων στὴ Δυτικὴ Γερμανία, ὅπως ἔγραφε στὶς ἐντυπώσεις του ἀπὸ μιὰ δημοσιογραφικὴ του ἐπίσκεψη σ' αὐτὴν ὁ διευθυντὴς τῆς «ΗΜΕΡΑΣ» κ. Χ. Ριζόπουλος, χρειάζεται 500 ἕως 800 μάρκα τὸ μῆνα. γ) (Νεοκαπιταλιστικὲς χῶρες) Ἀγγλία, Αὐστραλία, Ὁλλανδία κλπ., ἀποτελοῦν πρότυπα χωρῶν ἐνδιαφερομένων γιὰ τὴν συντήρη