ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστική Ὑπηρεσία 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
ΣΕΛΙΣ ΠΕΜΠΤΗ
ΔΕΥΤΕΡΑ 14 ΜΑΪΟΥ 1962

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Τουριστική Ἀστυνομία 34—52
Τουριστικὸν Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομικὸν Τμῆμα 20—21

ΣΗΜΕΡΟΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΤΙ ΘΑ ΦΟΡΕΘΗ ΣΗΜΕΡΟΝ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΓΑΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΡΙΓΚΗΠΙΣΣΗΣ ΣΟΦΙΑΣ;

Η ΠΡΙΓΚΗΠΙΣΣΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΟΦΙΑ

Ὅλες οἱ ξένες ἐφημερίδες ἀσχολοῦνται ἐκτεκτῶς μὲ τὸ χαμόσυνό γε τῶν πριγκηπικῶν γάμων ποὺ θὰ γιν ἀποῦν σήμερον στὰς Ἀθήνας, καὶ ἀφιεροῦν ὁλόκληρα φύλλα γιὰ τὴν ἐπιφοίτησιν τῶν φορεμάτων τῆς πριγκηπίσσας Σοφίας διάλεξε στὸν κόσμο τοῦ Γιάννη Ντεσσὲ στὰς ὁποίας τὰ φορέματά της, στὰ ὁποῖα ἐπιδεικνύει τὸ προσωπικό γοῦστο τῆς πριγκηπίσσης.

Ἡμέραν τῶν γάμων ἡ πριγκήπισσα θὰ φορέση ἕνα ζεῦγος γοβάκια ἀστράφτοντα παλαιὰ τοῦ Ρο.ὲ Βιβιέ. Τὰ ἀσπρόρουχα, ἐκτὸς ἑνὸς ἐπιγνοῦ, παρηγγέλθησαν στὰς Ἀθήνας ἀλλὰ στὴν Βασιλικὴ Σχολὴ ἀλλὰ σὲ κάποιο μοναστήρι.

Ἐκτὸς τοῦ χαροῦς τοῦ παλατιοῦ, ἡ πριγκήπισσα Σοφία θὰ φορέση δύο ἀσπρα φορέματα, τὸ ἕνα ἀπὸ ἀσπρο ἀτλάζι «πουὰν ντ' ἐσπρί», κεντημένο μὲ χρυσό, καὶ τὸ ἄλλο ἀπὸ ὀργαντίνα ἀνοικτὸ μὲ φούστα κομμένα σὲ σχῆμα πετάλων ρόδων κεντημένα μὲ ἀσημί. Τὸ κτένισμα καὶ τὸ πέπλο τῆς πριγκηπίσσης Σοφίας θὰ φτιάξη ἡ Ἐλίζαμπεθ Ἄρντεν ἀλλὰ ἡ πριγκήπισσα Σοφία δὲν ἐξέχασε νὰ ἐπιτρέψη ἄλλος κομμωτὴς παρὰ ἐκεῖνος ποὺ τὴν κτενίζει πάντα σὰν ἀρχόντισσα. Κατὰ τὴν θρησκευτικὴν τελετὴν ἡ Βασίλισσα Φρειδερίκη θὰ φορέση ὁλόκληρον φόρεμα καὶ πανωφόρι τοῦ Γιάννη Ντεσσὲ ἀπὸ ὀργανζὰ χρώματος τῆς ἀμμου, κεντημένο χρυσοῦ.

Ἡ ἐκλεκτὴ ἐκκλησιαστικὴ ἀκολουθία τῆς πριγκηπίσσης καὶ τοῦ τελετῶν τοῦ γάμου θὰ ἀποτελῆ ἀπὸ τὶς Α.Β.Υ. πριγκήπισσα Εἰρήνη ἀδελφὴ τῆς νύμφης, τὴν πριγκήπισσα Μαρία — Πιλάρ τῆς Ἱσπανίας, ἀδελφὴ τοῦ Δὸν Χουάν, τὴν πριγκήπισσα Ἀλεξάνδρα τοῦ Κέντ, τὴν πριγκήπισσα Εἰρήνη τῶν Κάτω Χωρῶν τὶς πριγκήπισσες Βενεδίκτη καὶ Ἄννα — Μαρία τῆς Δανίας, Ἄννα τῆς Γαλλίας καὶ τὴν πριγκήπισσα Τατιάνα Ρατζιβίλ. Ὅλες οἱ πριγκήπισσες θὰ εἶναι ἐντυμένες μὲ σύνολα τοῦ Γιάννη Νεσσὲ μὲ τὰ ἴδια ἀκριβῶς φορέματα ἀπὸ ὀργανζὰ τριλὲ ἀνὰ δύο ὄμως καὶ σὲ διαφορετικὰ χρώματα.

***

Ὁ ραπτικὸς οἶκος τοῦ Γιάννη Ντεσσὲ στὰς Ἀθήνας ἐτοιμάζει, μεταξὺ ἄλλων, τὶς ἑξῆς τουαλέττες γιὰ τὶς κυρίες τῶν Ἀθηνῶν ποὺ ἔχουν κληθῆ, καὶ γιὰ τὶς ξένες πρέσβειρες:

Ἡ πρεσβεῖρα τῆς Γαλλίας κυρία Σαρπαντιέ, ταγιὲρ ἐμπριμὲ μακρὺ ἀπὸ σουρὰ μὲ κίτρινα μοτίφ, γιὰ τὴν τελετὴ τῶν γάμων στὴν ἐκκλησία. Γιὰ τὸν βραδυνὸ χορὸ φόρεμα μακρὺ ἀπὸ μουσελίνα ἄσπρη μὲ πελώρια λουλούδια πορτοκαλιά. Γιὰ τὴν πρεσβεῖρα τῆς Ἀμερικῆς κ. Λαμπουΐς γιὰ τὴν ἐκκλησία φόρεμα ἀπὸ σαντοὺ πράσινο ἀνοικτό, γιὰ τὸ βράδυ φόρεμα ἀπὸ μουσελίνα ροδιὰ ἐμπριμέ. Γιὰ τὴν κ. Ναντὶν Τσαλδάρη, φόρεμα ἀπὸ ἄσπρο σατὲν κεντημένο σὲ στὸλ ἀρχαῖο, γιὰ τὴν βραδυνὴ δεξίωσι.

Ὁ Γιάννης Ντεσσὲ ἔρραψε γιὰ τὴν πριγκήπισσα Μαρίνα τοῦ Κέντ ἕνα φόρεμα ἀπὸ χοντρὴ δαντέλλα ἀπὸ γκεποὺρ σὲ γραμμὴ φοῦρλο σχιστὴ στὰ δύο πλάγια.

Ἡ Μεγάλη Κυρία τῶν Τιμῶν τῆς Βασιλίσσης κ. Μ. Καρόλου γιὰ τὴν ἐκκλησία μακρὺ φόρεμα ἀπὸ μουσελίν σὲ τόνους πορτοκαλὶ μὲ πανωφόρι ἀπὸ τὸ ἴδιο ὕφασμα καὶ γιὰ τὸ βράδυ μουσελίνα ροδιά.

Ἡ πριγκήπισσα Γκραῖς τοῦ Μονακό, μακρὺ πανωφόρι ἀπὸ σατὲν θὰ λασσί, ποὺ συνοδεύει ἕνα φόρεμα ἀπὸ ὀργκάντζα στὸν ἴδιο τόνο τοῦ πανωφοριοῦ, μοντέλο Λαρός.

Ἡ κομψοτάτη σύζυγος τοῦ προέδρου τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως κ. Ἀμαλία Καραμανλῆ θὰ φορέση ἕνα στενὸ φόρεμα μακρὺ σὲ σχέδιο φουρὼ ἀπὸ μεταξωτὸ σουρὰ σὲ χρῶμα μπλὲ πράσινο σὲ πολὺ ἁπλὸ σχέδιο γιὰ τὴν τελετὴ τῆς ἐκκλησίας καὶ γιὰ τὸ βράδυ στὸ παλάτι ἕνα θαυμάσιο ὅσο καὶ ἁπλὸ φόρεμα ἀπὸ μουσελίνα πράσινο ἀνοικτὸ ὑφασμένο μὲ ἄνθη λαμὲ ἀσημένια μοντέλα τῆς μπουτὶκ Ρίτας Στρογγυλοῦ ὁδὸς Νεοφύτου Βάμβα, ὅπου συνηθίζει νὰ ράβεται. Ἐπίσης, ἡ κ. Παπαληγούρα, σύζυγος τοῦ ὑπουργοῦ θὰ φορέση στὴν ἐκκλησία φόρεμα ἐμπριμὲ σὲ τόνους μπλὲ τυρκουάζ, καὶ τὸ βράδυ φόρεμα ἀπὸ μπρακὰρ ἄσπρο σκεπασμένο ἀπὸ κίτρινη μουσελίνα τῆς μπουτὶκ Στρογγυλοῦ.

Ἡ κ. Λίνα Τσαλδάρη φέρεμα ἀπὸ μουσελίνα γκρὶ ἀνοικτή.

Γιὰ τὸν χορὸ ποὺ θὰ δώσῃ ὁ Διάδοχος στὰ «Ἀστέρια» τῆς Γλυφάδας καὶ θὰ κλεισθῆ ἡ νεολαία, θὰ φορεθοῦν κοντὰ κοκτέϊλ φορέματα.

ΕΝΤΟΣ ΕΝΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΥ

ΝΕΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΜΗΧΑΝΑΙ ΔΙΑ ΤΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, (Ἰδ. ὑπ.). Τὸ καθάρισμα τοῦ αὐτοκινήτου ἀπορροφᾶ συνήθως πολύτιμον μέρος τῶν ἐλευθέρων ὡρῶν καὶ τοῦ Σαββατοκύριακού μας. Ἐκτὸς δὲ τούτου συνεπάγεται τὴν χρησιμοποίησιν κουβάδων, σφουγγαριῶν, πετσιῶν κ.λ.π. Αἱ νέαι αὐτόματοι μηχαναὶ «Βάκ — Οὐώς, τὰς ὁποίας κατεσκεύασε μία ἑταιρεία τοῦ Λονδίνου εἶναι πρακτικώτατα καὶ ἀγοράζονται ἀπὸ ὀλατὰ γκαράζ. Ὁ κάτοχος αὐτὸ κινήτου πηγαίνει εἰς τὸ γκαράζ καὶ ρίπτει πρῶτα ἕνα κέρμα εἰς τὴν μίαν ἐκ τῶν δύο μηχανῶν καὶ παίρνει ἕνα σωλῆνα — ἠλεκτρικῆς σκούπας — ὁ ὁποῖος ἀπορροφᾶ δλην τὴν σκόνην καὶ τὰ σκουπίδια ἀπὸ τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ αὐτοκινήτου.

Κατόπιν κλείει τὶς πόρτες καὶ τὰ παράθυρα καὶ ρίπτει πάλιν ἕνα κέρμα εἰς τὴν ἄλλην ὄμως μηχανήν. Τότε ἀπελευθερώνεται ἕνας σωλὴν μεστὸ μιὸν ἀπὸ τὸν ὁποῖον πρῶτα ἐξέρχεται νερὸ ὑπὸ πίεσιν 175 λιτρ. κατάτετραγωνικὸν. Ἀφοῦ βραχῆ τὸ ἐξωτερικὸν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ἀφαιρεθῆ ἡ πολλὴ βρῶμα, σταματᾶ τὸ νερὸ καὶ ἐξέρχεται ἀφρῶδης σάπων καναρισμοῦ. Τελικῶς δὲ ἐξαπολύεται πάλι νερὸ διὰ νὰ ξεπλυθῆ τὸ αὐτοκίνητον. Τὸ σκούπισμα καὶ τὸ πλύσιμον τοῦ αὐτοκινήτου γίνεται ἐντὸς ἑνὸς τετάρτου. Τὸ δίδυμον αὐτὸ μηχάνημα στοιχίζει περίπου ὅσο ἕνα μικρὸν αὐτοκίνητον.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ 66 ΧΡΟΝΙΑ

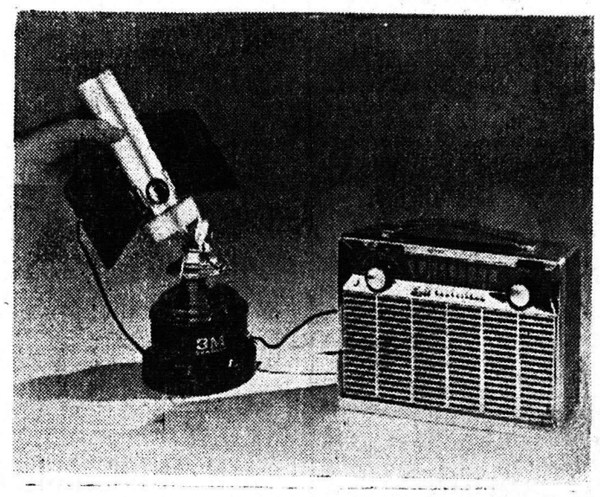
ΤΡΕΙΣ ΚΡΕΜΑΣΤΑΙ ΓΕΦΥΡΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὴν 26ην Ἀπριλίου ἡ Βασιλομήτωρ Ἐλισάβετ ἔκαμε τὰ ἐγκαίνια τῆς νέας κρεμαστῆς γεφύρας τοῦ ποταμοῦ Τάμαρ. Ἡ νέα γέφυρα ἔχει μῆκος 730 περίπου μέτρων. Εἶναι ἡ πρώτη κρεμαστὴ γέφυρα ἡ ὁποία κατασκευάζεται εἰς τὴν Βρετανίαν ἀπὸ 66 ἐτῶν, θὰ ἀκολουθήσῃ δὲ συντόμως ἡ κατασκευὴ καὶ δύο ἄλλων, μεγαλυτέρου μήκους. Ἡ πρώτη, ἡ ὁποία θὰ τελειώσῃ, θὰ γίνῃ εἰς Φέρθ ὄφ Φόρθ τῆς Σκωτίας καὶ θὰ εἶναι ἡ μακροτέρα κρεμαστὴ γέφυρα τῆς Εὐρώπης. Ἡ ἄλλη θὰ γίνῃ εἰς τὸν ποταμὸν Σέβερν καὶ θὰ ἔχῃ μῆκος κατὰ 18 μ. μικρότερον τῆς Σκωτίας. Ὑπολογίζεται ὅτι ἐστοίχισε περίπου 1.700.000 λιρ. Θὰ ἔχῃ τρία καταστρώματα δι' ὀχήματα καὶ δύο διὰ πεζούς.

Κατεσκευάσθη εἰς Ἡν. Πολιτείας

ΛΥΧΝΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΟΥ ΔΙΔΕΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΝ ΡΕΥΜΑ

Πολλαπλῆ ἡ χρησιμότης των



Η ΕΦΕΥΡΕΘΕΙΣΑ ΝΕΑ ΛΥΧΝΙΑ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἡ Ἀμερικανικὴ Ἑταιρεία Μίννεσότα Μάϊνιν ἐντ Μανυφάκτιρινγ τοῦ Σαὶν Πὸλ τῆς Μιννεσότα κατεσκεύασεν λυχνίαν ἐξ φωτιστικὸν πετρέλαιον διὰ ἠλεκτροπαραγωγήν.

Ἡ μέθοδος εἶναι πρακτικὴ καὶ εὐμετάβολη. Ἡ ἑταιρεία συνῆψεν συμφωνίαν μὲ τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Μεξικοῦ διὰνα χρησιμοποιθοῦν αἱ λυχνίαι αὐτοὶ εἰς τὰ σχολεῖα τοῦ ἐσωτερικοῦ τῆς χώρας ὅπου δὲν ὑπάρχει ἠλεκτρισμὸς διὰ νὰ μεταδίδωνται ἐκπαιδευτικὰ προγράμματα.

Ἡ λυχνία αὐτὴ ἡ «θερμο — ἠλεκτρικὴ» γεννήτρια μετατρέπει τὴν θερμότητα εἰς ἠλεκτρισμὸν μὲ τὴν χρησιμοποίησιν διαφορετικῶν ἀγωγίμων ὑλικῶν καλουμένων «στερεᾶ ζεύγη». Τὸ ἕνα τῶν στοιχείων αὐτῶν εἶναι θετικὸν καὶ τὸ ἄλλον ἀρνητικόν. Ἡ παροχὴ φωτιστικοῦ πετρελαίου γίνεται εἰς τὴν μίαν σύνδεσιν τοῦ ζεύγους, εἰς τὴ ἄλλην, τὴν ἀνοικτὴν, διατηρεῖται ψῦχος καὶ ἀναπτύσσεται «βολτάζ» κατὰ μῆκος τῶν ἄκρων.

Διὰ νὰ παραχθῆ ρεῦμα ἑνώνονται σειραὶ θερμο—ζευγῶν καὶ ἕνας μικρὸς μετατροπεὺς βολτάζ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς βάσεως τῆς γεννητρίας φέρει τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα πρὸς τὴν βαθμοῦ σκευήν.

Ἡ ἑταιρεία λέγει ὅτι ἀεροστεγεῖς γεννήτριαι τοῦ συστήματος αὐτοῦ ἐλειτούργησαν συνεχῶς ἐπὶ πέντε ἔτη καὶ πλέον.

Ἡ σιωπηρὰ αὐτὴ θερμοηλεκτρικὴ γεννήτρια δὲν ἔχει μετακινούμενα μέρη, δὲν χρειάζεται οὔτε λίπανσιν, οὔτε συντήρησιν. Ἀρχίζει τὴν λειτουργίαν ἀπὸ τὴν συνεχίζει ἐδόλα ἀκόμη καὶ εἰς ὑψηλὴν ἀτμόσφαιραν. Ἥμισυ λίτρας φωτιστικοῦ πετρελαίου ἡ παρομοίας καυσίμου ὕλης τὴν λειτουργεῖ ἐπὶ 24ωρον. Εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ θερμότητα δύο κηρία.

Δύο παραπλήσια ἀποτελέσματα τῆς γεννητρίας εἶναι χρήσιμα φωτισμὸς καὶ θερμότης. Ἡ συσκευὴ παρέχει φωτισμὸν μέσῳ μικροσκοπικῶν ἀνοιγμάτων οὕτως π. χ. ἄνθρωποι νὰ δύνανται νὰ βλέπουν εἰς σκοτεινὸν καταφύγιον διὰ ἀ μετακινοῦνται. Παρέχεται ἐπίσης θερμότης ἱκανὴ νὰ ἀνυψώσῃ τοὺς θερμοὺς τῆς ψυχρᾶς ἀτμοσφαίρας.

Ἡ ἑταιρεία συνιστᾶ τὴν γεννήτριαν αὐτὴν διὰ λέμβους, μετεωρολογικοὺς σταθμούς, μεταλλεῖα ἢ κατασκηνώσεις ξυλοκόπων.

Ἡ ἑταιρεία κατασκευάζει ὡσαύτως μεγαλυτέρας θερμοηλεκτρικὰς γεννήτριας αἱ ὁποῖαι καίουν φυσικὰ ἢ βιομηχανοποιημένα ἀέρια. Αἱ γεννήτριαι αὗται ζυγίζουν ἀπὸ 27—54 χιλιόγραμμα καὶ παράγουν 12 βόλτ. Ἀπεδείχθησαν ἐπιτυχεῖς εἰς τὴν ρευματοδότησιν ἐπιπλεόντων σημαντήρων, ραδιοπομπῶν καὶ ραδιοφάρων εἰς πύργους πυροσβεστικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἄλλων.

ΣΧΟΛΗ ΣΩΦΕΡ
Κολοκοτρώνη 34 (Γκαράζ)

ΔΙΑ ΤΑ ΠΡΟΣΕΧΗ ΟΚΤΩ ΕΤΗ

ΚΟΣΜΟΓΟΝΙΑ ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

ΘΑ ΑΛΛΑΞΗ Η ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Μάϊος ('Ιδ. Ὑπηρ.). Μία κοσμογονία θὰ συντελεσθῆ στὰ προσεχῆ ἔτη στὸν τομέα τοῦ ἐξηλεκτρισμοῦ τῆς Ἑλλάδος. Μέσα σὲ 8 χρόνια ἡ παραγωγὴ ρεύματος θὰ φτάσῃ τὰ 7,5 δισεκατομμύρια κιλοβατῶρες ἀντὶ τῶν 2,5 δισ. τοῦ 1961 καὶ τοῦ 1,5 περίπου δισ. τοῦ 1955. Ἐὰν στὰ τελευταῖα ἕξη χρόνια ἡ αὔξησις παραγωγῆς, παρ' ὅλο ποὺ τὸ ἐπίπεδό της ἦταν πολὺ χαμηλὸ στὰ 1955, ἐσημείωσε ἄνοδον μόνο 100%, στὰ προσεχῆ 8 χρόνια ἡ σημερινὴ παραγωγή, παρ' ὅλο ποὺ εἶναι ἤδη ἀρκετὰ σημαντική, θὰ ἔχῃ τριπλασιασθῆ.

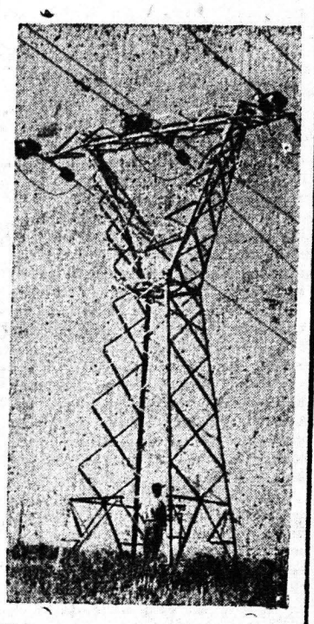
Ἡ κατ' ἄτομον κατανάλωσις, ποὺ ἦταν στὰ 1955 μόνο 128 κιλοβατῶρες καὶ ἔφτασε στὰ 1961 τὶς 252 κιλοβατῶρες, θὰ φτάσῃ στὰ 1970 τὶς 750 κιλοβατῶρες. Θὰ ἐξαπλασιασθῆ ἐν σχέσει μὲ τὸ 1955 καὶ θὰ τριπλασιασθῆ ἐν σχέσει μὲ τὸ σημερινὸ ἐπίπεδο.

Τὸ σχετικὸ πρόγραμμα ἔργων ποὺ ἔχει ἐγκριθῆ σὲ κοινὴ σύσκεψι τοῦ κυρίου Πρωθυπουργοῦ μὲ τὴν διοίκησι τῆς ΔΕΗ εἶναι ἀπολύτως συγκεκριμένο. Ἡ πραγματοποίησίς του εἶναι ἀσφαλής.

Μέσα στὸ 1962 θὰ εἶναι ἕτοιμος ὁ δεύτερος ἀτμοηλεκτρικὸς σταθμὸς τῆς Πτολεμαΐδος, ἰσχύος 125 χιλιάδων κιλοβάτ καὶ μὲ ἐτησία παραγωγὴ 900 ἑκατομμυρίων κιλοβατωρῶν, ὅπως καὶ ὁ τρίτος ὑδροηλεκτρικὸς σταθμὸς τοῦ Ταυροπηοῦ, ἰσχύος 40 χιλιάδων κιλοβάτ. Στὰ 1963 καὶ 1964 θὰ εἶναι ἕτοιμοι ὁ τρίτος ὑδροηλεκτρικὸς σταθμὸς τοῦ Λούρου καὶ ὁ ὑδροηλεκτρικὸς σταθμὸς τοῦ Ἐδεσσαίου, ἰσχύος 33 χιλιάδων κιλοβάτ. Ὅσο γιὰ τὸ 1964, θὰ εἶναι ἕτοιμος τότε ὁ μεγαλύτερος ὑδροηλεκτρικὸς σταθμὸς τῶν Κρεμαστῶν τοῦ Ἀχελώου, ποὺ θὰ εἶναι ὁ γίγας τῆς παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὴν Ἑλλάδα δυνάμεως 400 χιλ. κιλοβάτ καὶ μὲ παραγωγὴ ἑνὸς δισεκατομμυρίου καὶ 600 ἑκατομμυρίων κιλοβατωρῶν — μία παραγωγὴ ποὺ θὰ ξεπερνᾶ ὅλη τὴν παραγωγὴ ρεύματος ποὺ εἴχαμε στὰ 1955 καὶ τὸ ἥμισυ τῆς παραγωγῆς τοῦ 1961. Ὁ σύγχρονος αὐτὸς μηχανικὸς Ἡρακλῆς θὰ κάνῃ πραγματικότητα τὸν ἀρχαῖο μῦθο, θὰ τιθασεύσῃ τὸ ὁρμητικὸ ποτάμι καὶ θὰ τὸ βάλῃ στὴν ὑπηρεσία τοῦ λαοῦ. Ἡ συνολικὴ παραγωγὴ ρεύματος θὰ φτάσῃ τότε τὰ 5 δισ. κιλοβατῶρες τὸν χρόνο.

Στὰ ἑπόμενα 5 χρόνια θὰ κτισθοῦν 3 μεγάλοι ἀτμοκίνητοι σταθμοὶ δυνάμεως 125 χιλιάδων κιλοβάτ καὶ παραγωγῆς 900 ἑκατ. κιλοβατωρῶν ἕκαστος. Ὁ ἕνας ἀπὸ αὐτοὺς θὰ εἶναι ὁ τρίτος μεγάλος σταθμὸς τῆς Πτολεμαΐδος, οἱ δὲ ἄλλοι δύο θὰ ἀνεγερθοῦν στὴν Μεγαλόπολι καὶ θὰ χρησιμοποιήσουν τὰ ἀνεκμετάλλευτα ἕως σήμερα πλούσια κοιτάσματα τοῦ ἐντοπίου λιγνίτου τῆς περιφερείας αὐτῆς. Στὰ 1967 θὰ εἶναι ἕτοιμοι καὶ οἱ ἄλλοι δύο ὑδροηλεκτρικοὶ σταθμοὶ τοῦ Ἀχελώου. Ὁ ἕνας στὴν Πρεβέντζα καὶ ὁ ἄλλος στὸ Καστράκι, ἰσχύος οἱ δύο μαζὶ 240 χιλιάδων κιλοβάτ καὶ μὲ παραγωγὴ ἐτησία 940 ἑκατ. κιλοβατῶρες.

Τὰ ἔργα αὐτὰ θὰ ἀλλάξουν τὴν οἰκονομικὴ φυσιογνωμία τοῦ τόπου. Ἡ Ἑλλὰς θὰ εἶναι μία χώρα ὅπου τὸ ἠλεκτρικὸ ρεῦμα θὰ εἶναι ἄφθονο καὶ φτηνό. Οἱ βιομηχανίες ποὺ ξοδεύουν πολλὴ ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια οἱ οὕτω λεγόμενες ἠλεκτροβόρες ὅπως. ἡ βιομηχανία τοῦ ἀλουμινίου καὶ ἄλλες, θὰ μποροῦν νὰ ἀναπτύσσωνται ἐλεύθερα στὸν τόπο μας καὶ νὰ συναγωνίζωνται τὶς βιομηχανίες τῶν ἄλλων χωρῶν. Τὸ ρεῦμα θὰ φτάσῃ σὲ ὅλα σχεδὸν τὰ χωριὰ τῆς Ἑλλάδος καὶ θὰ εἶναι φτηνὸ προσιτὸ καὶ ἄφθονο πρὸς χρῆσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ἀγροτικῆς οἰκονομίας, γιὰ τὴν ἄρδευσιν τῶν χωραφιῶν καὶ ἀλλοῦ. Ἡ Ἑλλάδα θὰ παύσῃ πιὰ ὁριστικῶς νὰ εἶναι χώρα κα



Ἕνας ἀπὸ τοὺς πύργους μεταφορᾶς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος τῆς Δ.Ε.Η.

θυστρημένη. Ὁ ἠλεκτρισμὸς θὰ δώσῃ νέο ρυθμὸ καὶ ζωὴ σὲ ὅλα.

Μεγάλη σημασία ἐξ ἄλλου ἔχει τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ παραγωγὴ τοῦ ρεύματος στὴν χώρα μας θὰ πραγματοποιῆται μόνο μὲ τοπικὴ πρώτη ὕλη — μὲ τὸν λιγνίτη καὶ τὶς φυσικὲς ὑδατοπτώσεις τῆς χώρας. Ἐκεῖνο ποὺ θὰ χρειασθῆ θὰ εἶναι τὸ συνάλλαγμα ποὺ θὰ ἀπαιτήσῃ ἡ κατασκευὴ τῶν ἔργων. Ἀργότερον, ἡ παραγωγὴ τοῦ ρεύματος δὲν θὰ ἀπαιτῆ τὴν εἰσαγωγὴ ἐξόδου συναλλάγματος. Ἀντιθέτως οἱ μεγάλες βιομηχανίες ποὺ θὰ κινηθοῦν μὲ τὸ φθηνὸ ρεῦμα καὶ θὰ γίνουν δυνατὲς διότι τὸ ρεῦμα αὐτὸ θὰ ὑπάρχῃ, θὰ ἐπιτρέψουν τὴν εἰσαγωγὴ ἀφθόνου συναλλάγματος στὴν Χώρα.

Μεγάλες βελτιώσεις θὰ ἐπέλθουν στὰ προσεχῆ 8 ἔτη καὶ στὸ δίκτυο τῆς μεταφορᾶς τοῦ ρεύματος. Δύο γραμμὲς γιὰ μεταφορὰ ρεύματος ὑψηλῆς ἐντάσεως τῶν 150 χιλιάδων βόλτ μήκους 195 χιλιομέτρων βρίσκονται ἤδη ὑπὸ κατασκευὴν καὶ ἄλλες 16 γραμμὲς τῆς ἰδίας ὑψηλῆς ἐντάσεως μήκους 1750 χιλιομέτρων ἔχουν προγραμματισθῆ. Θὰ κατασκευασθοῦν ἐπίσης δύο γραμμὲς χαμηλότερης ἐντάσεως, μήκους 120 χιλιομέτρων. Ἡ ἀξία τῶν νέων ἔργων μεταφορᾶς θὰ φτάσῃ τὰ 33 ἑκατομμύρια δολλάρια, ἐνῷ τὰ κύρια ὑπὸ κατασκευὴν καὶ προγραμματισμένα ἔργα ἐξηλεκτρισμοῦ θὰ στοιχίσουν περίπου 210 ἑκατ. δολλ. θὰ δαπανηθοῦν ἐπίσης 84 ἑκατ. δολλάρια γιὰ ἔργα διανομῆς τοῦ ρεύματος.

Ἐξαιρετικὰ εὐοίωνα εἶναι τέλος καὶ τὰ νέα στοιχεῖα ποὺ προκύπτουν ἀπὸ τὶς ἔρευνες τοῦ ἑλληνικοῦ ὑπεδάφους καὶ τῶν ἑλληνικῶν ὑδατοπτώσεων, ποὺ θὰ τροφοδοτοῦν τὴν παραγωγὴ ρεύματος χωρὶς τὴν χρησιμοποίησι ξένου συναλλάγματος. Ἔτσι τὰ ἐξακριβωμένα κοιτάσματα λιγνιτῶν τῶν περιοχῶν Πτολεμαΐδος καὶ Μεγαλοπόλεως ἔχουν ἤδη φτάσει τὰ 700 ἑκατομ. τόννους, τὰ δὲ πιθανὰ κοιτάσματα σὲ ὅλην τὴν Ἑλλάδα θὰ εἶναι ἐξ ἴσου σημαντικά. Ὅσο γιὰ τὸ οἰκονομικῶς ἐκμεταλλεύσιμον ὑδρονομικὸν τῆς χώρας ξεπερνᾶ τὶς 15 δισ. κιλοβατῶρες τὸν χρόνον — ξεπερνᾶ δηλαδὴ τὸ διπλάσιο τῆς ὅλης παραγωγῆς ρεύματος ποὺ θὰ ἔχωμε στὰ 1970.

Ἔτσι πραγματοποιεῖται τὸ μεγαλύτερο βῆμα πρὸς τὴν ἀνασυγκρότησιν τῆς χώρας καὶ τὴν εὐημερία τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ.

ΑΘΗΝΑΙ. ('Ιδ. ὑπ.). Ἡ Κυβέρνησις, ἐν τῇ προσπαθείᾳ της ὅπως ἐξασυγχρονίσῃ τὰς σημερινὰς βιομηχανίας καὶ βιοτεχνίας τῆς χώρας, παρέσχε βάσει τοῦ νόμου 3273)55 «περὶ τρόπου ποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ μέτρων προστασίας τῆς ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας», τὴν δυνατότητα συμπληρώσεως καὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἐγκαταστάσεών των. Οὕτω αἱ πραγματοποιηθεῖσαι ἐπενδύσεις, κατὰ τὸ ἔτος 1961. διὰ μηχανικὸν ἐξοπλισμὸν τῶν ἐπαρχιακῶν βιομηχανιῶν καὶ βιοτεχνιῶν, ἀνῆλθον εἰς τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν 236.004.000 δραχμῶν ἐνῷ τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος εἰσαχθέντων μηχανημάτων καθ' ὅλην τὴν χώραν, ἀνέρχεται εἰς 779.374,831 δραχμῶν.

Ὡσαύτως ἡ Κυβέρνησις, ἐνδιαφερομένη διὰ τὴν ὅσον οἷόν τε ταχυτέραν ἀναπροσαρμογὴν τῶν βιομηχανιῶν καὶ βιοτεχνιῶν τῆς τέως Διοικήσεως Γραμματείας, ἐπεδίωξε διὰ τοῦ νόμου 3949)59 «περὶ ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς μηχανικοῦ ἐξαπλισμοῦ πρὸς ἐκσυγχρονισμὸν τῶν βιομηχανικῶν καὶ βιοτεχνικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν πλήρη αὐτῶν προστασίαν πραγματοποιηθεισῶν πενδύσεων, ὕψους 136,689.098 δραχμῶν.

Περαιτέρω δι' ἑτέρου νόμου, τοῦ 4002)59 «περὶ λήψεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν μέτρων πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν παραγωγικῶν ἐπενδύσεων» ἡ Κυβέρνησις ἐκάλυψε σημαντικὸν ποσὸν ἐπενδύσεων, ὕψους 163.942.277 δραχμῶν.

Ἐξ ἑτέρου αἱ χορηγηθεῖσαι ἄδειαι ἀδρύσεως καὶ ἐπεκτάσεως εἰς βιομηχανικὰς καὶ βιοτεχνικὰς ἐπιχειρήσεις, αἱ ἀπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, κατὰ τὸ ἔτος 1961, ἀνῆλθον εἰς 4.088 ἀδείας ἱδρύσεως, μὲ συνολικὴν ἰσχὺν 49,40 HP καὶ 2536 ἀδείας ἐπεκτάσεως ἐ συνολικὴν ἰσχὺν 68.987 HP.

Τοιαῦται ἄδειαι ἐχορηγήθησαν κυρίως εἰς βιομηχανίας εἰδῶν διατροφῆς ἰς ὑφαντουργίας, εἰς βιομηχανίας εἰδῶν ὑποδήσεως, εἰς χημικὰς καὶ βιομηχανίας ἐλαστικοῦ, εἰς βιομηχανίας μὴ μεταλλικῶν ὀρυκτῶν, εἰς μεταλλουργικάς, εἰς βιομηχανίας κατασκευῆς μεταφορικῶν μέσων καὶ εἰς διαφόρους ἄλλας.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΟΙΚΙΑΚΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ
KELVINATOR
* Ἀσφαλὴς ἀγορὰ
* Παγκοσμίως ἀνεγνωρισμένα
* Σὲ μοντέρνα ἐμφάνεια
Ἕνα ὄνομα ποὺ τὰ λέει ὅλα
"Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ,, Ο.Ε.
Κανακάρη 85 - Τηλ. 31-45 - 59-55 Πάτραι
ΕΠΡΑΤΗΡΙΟΝ Ε.Β.Γ.Α.

Γιὰ νὰ κάνετε πιὸ ἄνετη καὶ πιὸ εὐχάριστη τὴν ἐκδρομή σας ταξιδεύετε μὲ τὰ ὑπερπολυτελῆ ΠΟΥΛΜΑΝ ΜΑΣ.
Σᾶς χαρίζουν ἕνα εὐχάριστο, ἀσφαλὲς καὶ πολιτισμένο ταξείδι, ἐν συνδυασμῷ μὲ τοὺς καλυτ