ΤΟ 2ΟΝ ΚΤΕΛ ΑΠΑΝΤΑ ΕΙΣ ΤΟΥΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥΣ ΔΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΝ

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά,

Εἰς τὸν ἡμερήσιον τύπον τῆς 11ης τρέχοντος ἐγένετο δημοσίευμα σχετικὸν μὲ τὴν ἀπόφασιν περὶ καθόδου εἰς ἀπεργίαν τῶν ἐν Πάτραις Σιδηροδρομικῶν, οἱ ὁποῖοι, ὑπερβολικὰ κοπτόμενοι διὰ τὴν κακοδαιμονίαν τῶν σιδηροδρόμων, ἀποδίδουν αὐτὴν καὶ εἰς τὸν ἀθέμιτον ἀνταγωνισμὸν τοῦ αὐτοκινήτου, καὶ ἀξιοῦν νὰ πιστεύσωμεν ὅτι διὰ τῆς ψηφίσεως κάποιου νομοσχεδίου, ὡς διὰ μαγείας θὰ ἐπιτευχθῇ ἡ θεραπεία τοῦ κακοῦ.

Καὶ δὲν μένει μὲν εἰς κανέναν ἀμφιβολία ὅτι κάτω ἀπὸ τὸ ὄψιμον αὐτὸ ἐνδιαφέρον τους διὰ τὸν «φορολογούμενον Ἑλληνικὸν λαόν» διὰ τὴν «καχεξίαν τῶν σιδηροδρόμων» καὶ διὰ τὸν «πλοῦτον τῶν αὐτοκινητιστῶν» κρύπτονται μὲ κάθε δυνατὴν ἐπιμέλειαν καθαρῶς ταξικοὶ σκοποὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν ΣΠΑΠ, δὲν πρέπει ὅμως καὶ νὰ μείνῃ ἀναπάντητος ἡ εἰς τοιαύτην ἔκτασιν κακοποίησις τῆς ἀληθείας καὶ διαστροφὴ τῶν γεγονότων, δι' ὃ καὶ μόνον ἀλλὰ καὶ πρὸς ἀποφυγὴν δημιουργίας πεπλανημένων ἐντυπώσεων παρακαλοῦμεν ὅπως καταχωρήσητε εἰς τὴν ἔγκριτον ἐφημερίδα σας τὰ κάτωθι:

Γνωρίζει κάλλιστα ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς καὶ ὑπενθυμίζομεν καὶ εἰς τοὺς κυρίους αὐτοὺς ὅτι τὸ ὑπεραστικὸν λεωφορεῖον ἐκλήθη νὰ θεραπεύσῃ τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας, ὑποχρεωμένον νὰ κυκλοφορῇ μέχρι πρό τινος εἰς ἀνύπαρκτον ἢ εἰς ἀθλίαν κατάστασιν εὑρισκόμενον ὁδικὸν δίκτυον, καὶ νὰ ἐκτελῇ τὰ ὑπὸ τοῦ Κράτους καθοριζόμενα δρομολόγια ἀνεξαρτήτως ἐπιβατικῆς πληρότητος βάσει κομίστρου, καθορίζομένου ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Παρὰ δὲ τὸ γεγονὸς ὅτι α) ἡ δαπάνη διὰ τὴν ἀγορὰν τοῦ πλαισίου μετὰ τοῦ ἀμαξώματος ἀνέρχεται εἰς 500-600 χιλ. δραχ. κεφάλαιον, ὅπερ μετὰ 12ετίαν ἀπόλυται ἐξ ὁλοκλήρου β) μικρὸν μόνον μέρος τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς χώρας καλύπτεται δι' ἀσφάλτου, καὶ συνεπῶς αἱ φθοραὶ τοῦ ὑπεραστικοῦ Λεωφορείου εἶναι ηὐξημέναι, γ) οἱ ὑπεραστικοὶ λεωφορειοῦχοι παλλαπλῶς φορολογοῦνται, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δὲν συμβαίνει μὲ τὸν σιδηρόδρομον καὶ δ) τὸ κόμιστρον ἔχει καθορισθῆ καὶ παραμένει ἀπὸ τοῦ ἔτους 1955 εἰς τὰ αὐτὰ ἐπίπεδα, ἐνῶ ἀντιστοίχως αἱ ἐν γένει δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως ἐδιπλασιάσθησαν σχεδὸν ἔκτο τε, ἐν τούτοις χάρις εἰς τὴν ὀρθολογιστικὴν ὀργάνωσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ ὑπεραστικοῦ Λεωφορείου, εὑρισκόμεθα εἰς τὸ σημεῖον ὥστε τὸ ἀγαθὸν τῆς συγκοινωνίας νὰ παρέχηται εἰς τὸν ἐπιβάτην τοῦ λεωφορείου, τὸ ὁποῖον κατέστη πλέον πολυτελὲς (Πούλμαν), ἐξασφαλίζον ἄνετον ταξίδιον, ἀντὶ κομίστρου, χαμηλοτέρου τοῦ ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου καθωρισμένου. Αὐτή, πιστεύομεν, εἶναι ἀληθὴς ὑπηρεσία τὴν ὁποίαν μόνον ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία δύναται νὰ ἐξασφαλίσῃ πρὸς τὸν Ἑλληνικὸν λαόν, εἰς τὸν ὁποῖον καὶ ἀφήνομεν νὰ κρίνῃ ἂν τοῦτο, δηλ. ἡ μείωσις τοῦ κομίστρου μπορῇ νὰ ὀνομασθῇ, «ἀθέμιτος ἀνταγωνισμός», ὅπως ἐτόλμησαν νὰ τὸν.... ἀβαπτίσουν οἱ κύριοι αὐτοί. Οἱ πάντες γνωρίζουν ὅτι τὰ μονοπώλια στρέφονται πάντοτε κατὰ τοῦ κοινοῦ, ὅτι ταῦτα εὑρίσκονται οὐχὶ εἰς τοὺς λεωφορειούχους ἀλλ' εἰς τὰς ἀπόψεις ποὺ ὑποστηρίζουν οἱ σιδηροδρομικοί, καὶ ὅτι τὸ βιώσιμον οἱασδήποτε ἐπιχειρήσεως κρίνεται ἀπὸ τὰς δυνατότητάς της νὰ λειτουργήσῃ ἐπὶ ἀνταγωνιστικῆς βάσεως, καὶ περὶ τοῦ τελευταίου τούτου ἀτυχῶς δὲν ἔχομεν ἐνθαρρυντικά, μέχρι σήμερον τουλάχιστον, δεδομένα παρ' ἡμῖν ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν κρατικῶν ἐκμεταλλεύσεων.

Ὁ προτεινόμενος ἐκσυγχρονισμὸς τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ τῶν σιδηροδρόμων, ἡ μονοπωλιακὴ ἐκμετάλλευσις ὑπ' αὐτῶν τῶν νέων λεωφορειακῶν γραμμῶν, ἡ αὔξησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λεωφορείων των καὶ ὁ τερματισμὸς τοῦ ἀνταγωνισμοῦ δὲν εἶναι ἱκανὰ νὰ ἐξαλείψουν τὴν οἰκονομικὴν καχεξίαν τοῦ σιδηροδρόμου, ὅταν εἶναι δεδομένον ὅτι τὸ σύνολον τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων ὅλων τῶν ΚΤΕΛ τῆς Πελοποννήσου δὲν δύναται νὰ καλύψῃ τὸ ἐτήσιον ἔλλειμμα τῶν ΣΠΑΠ τῶν ὁποίων, εἶναι γνωστόν, ὅτι μόνον αἱ δαπάναι διοικήσεως ἀπορροφοῦν ἄνω τῶν 70ο)ο τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεών των, ἐκτὸς ἐὰν οἱ προτείνοντες τὰ μέτρα ταῦτα ἀποβλέπουσι καί...εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ κομίστρου καὶ θεωροῦν καὶ ταύτην ὡς μέτρον ἐξυγιάνσεως τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἂς μὴ λησμονοῦν ἀκόμη οὗτοι ὅτι ἡ δύναμις εἰς λεωφορεῖα τῶν ΚΤΕΛ, καθορισθεῖσα βάσει τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ὑπὸτοῦ ὑπουργείου ἀπὸ 15ετίας, παραμένει ἔκτοτε εἰς τὰ αὐτὰ ἐπίπεδα, ὅτι λεωφορεῖα ἐκμεταλλεύονται καὶ οἱ σιδηρόδρομοι, ὅτι ἡ αὔξησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τελευταίων τούτων θὰ ἐπιδράσῃ δυσμενῶς τόσον ἐπὶ τῶν ΚΤΕΛ ὅσον καὶ ἐπὶ τῶν ΣΠΑΠ ἐν ὄψει τῶν ὑπαρχουσῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν καὶ ὅτι τὸ ὑπεραστικὸν λεωφορεῖον οὐδέποτε διεξεδίκησε τήν, ἔναντι τοῦ σιδηροδρόμου, μονοπώλησιν τοῦ συγκοινωνιακοῦ ἔργου ἀλλὰ τὴν παράλληλον λειτουργίαν καὶ ὕπαρξίν του.

Καλὸν συνεπῶς θὰ εἶναι οἱ κ. σιδηροδρομικοὶ τῶν ΣΠΑΠ νὰ προβάλουν εὐθέως καὶ ἀπερίφραστως τὰ αἰτήματά των καὶ ἂς πάψουσι νὰ εἶναι τόσον «πονόψυχοι» καὶ «εὐαίσθητοι» διὰ τὸ «συγκοινωνιακὸν καρκίνωμα τῆς χώρας» διὰ «τὸν Ἑλληνικὸν λαόν» καὶ «τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν» διὰ τὸν «ἀθέμιτον ἀνταγωνισμόν» καὶ τὸ «μονοπώλιον τοῦ ὑπεραστικοῦ λεωφορείου», διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν αὐτοκινήτων, τὸ ὁποῖον-δῆθεν-γίνεται «ἀντικείμενον ἐκμεταλλεύσεως» ἀπὸ τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν αὐτοκινήτων τούς κατὰ φαντασίαν «ἐφοπλιστὰς τῆς ἀσφάλτου» κ.λ.π. κ.λ.π. διότι- ἂς εἶναι βέβαιοι-κανένα δὲν θὰ μπορέσουν νὰ παραπλανήσουν ὡς πρὸς τὰς ἐπιδιώξεις των καὶ τὰ σχέδιά των.

Καί, τέλος ἂς πάψουν νὰ «μπαίνουν σὲ ξένα οἰκόπεδα», γνωστοῦ ὄντος ὅτι τὸ συγκοινωνιακὸν πρόβλημα τῆς χώρας ἀντιμετωπίζεται μετὰ τῆς δεούσης προσοχῆς ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου ὑπουργείου καὶ τῆς κυβερνήσεως καὶ θὰ εὕρῃ παρ' αὐτῶν τὴν δικαίαν καὶ μᾶλλον ἐμπρέπουσαν λύσιν του.

Μετὰ τιμῆς

ΑΓΓ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Πρόεδρος τοῦ Δ.Σ.

τοῦ 2ου ΚΤΕΛ Νομοῦ Ἀχαΐας

ΕΥΝΟΪΚΗ Η ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις). Ὁσονδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἄχαρι τὸ ἔργον τῆς ἀντιπολιτεύσεως, ἐν τούτοις θὰ πρέπει νὰ ὁμολογηθῇ, ὅτι ἡ Ἕνωσις Κέντρου διὰ τῆς προσφάτου ἀνακοινώσεως τῶν ἀντιλήψεών της περὶ κακοῦ χειρισμοῦ ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως τοῦ θέματος τῆς παροχῆς βοηθείας πρὸς τὴν Ἑλλάδα κατὰ τὴν δάσκεψιν τοῦ Μονίμου Συμβουλίου τοῦ ΝΑΤΟ, προσέφερε μίαν μεγίστην ὑπηρεσίαν. Ἀπέδειξε, δηλαδή, ἴσως χωρὶς νὰ τὸ ἐπιθυμῇ, ὅτι τὸ μέλλον τῆς ἑλληνικῆς οἰκονομίας διαγράφεται εἰπέρ ποτὲ ἄλλοτε εὐοίωνον καὶ ὅτι τοῦτο βεβαίως εἶναι ἔργον τῆς κυβερνήσεως τοῦ κ. Καραμανλῆ.

Πράγματι, ἀναφέρεται ὅτι, ἡ Ἕνωσις Κέντρου ὑπεστήριξε διὰ τῶν γνωστῶν δηλώσεων τοῦ κ. Παπανδρέου ὅτι ἡ τελευταία ἀνοδικὴ πορεία τῆς οἰκονομίας τῆς χώρας δὲν εἶναι ὀργανικὴ καὶ ὅτι ἡ αὔξησις τῶν συναλλαγματικῶν πόρων τῆς Ἑλλάδος, ἐὰν ὅπως ἀποδοθῇ ἀφ' ἑνὸς μὲν εἰς τὸ ὅτι ἤδη συνυπολογίζεται τὸ ἐκ 200 ἑκατομμυρίων μάρκων ποσὸν βοηθείας τῆς Δυτικῆς Γερμανίας ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὸ ὅτι σημαντικὰ κεφαλαιουχικὰ ἀγαθὰ εἰσέρρευσαν ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ τῶν ἐγκαταλειπόντων τὴν Αἴγυπτον Ἑλλήνων ὑπηκόων.

Οἱ ἴδιοι παράγοντες ἐτόνισαν, ὅτι ἡ οἰκονομία τῆς Ἑλλάδος, ὡς τώρα διαρθροῦται θὰ ἀποδώσῃ ἀργότερον, μετὰ διετίαν ἢ πενταετίαν.

Ἐν ὄψει ὅλων τῶν ἀνωτέρω, τὰ ὁποῖα, ἐπαναλαμβάνεται ἔχουν ἰδιαιτέρα σημασίαν, διότι ἀποτελοῦν ἐπιχειρήματα προσφερόμενα ὑπὸ τῆς ἀντιπολιτεύσεως, εἶναι φανερὸν, ὅτι τὸ μόνον συμπέρασμα ὅπερ δύναται λογικῶς νὰ ἐξαχθῇ εἶναι τοῦτο.

Ὅτι ἂν ἡ Ἑλλὰς ἐπέτυχε μίαν ἄνοδον τῆς οἰκονομίας της καὶ δὴ αἰσθητήν, ὥστε νὰ πείσῃ περὶ αὐτῆς τοὺς «Τρεῖς Σοφοὺς» -οῦ ΝΑΤΟ, πρὶν κἂν ἀρχίσῃ ἡ ἀπόδοσις τῶν ἔκτελεσθέντων καὶ ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἔργων, ἤτοι χάριν ἁπλῶς καὶ μόνον εἰς τὴν αὔξησιν πόρων ἀδήλων, ὡς εἶναι τὰ ναυτιλιακὰ ἐμβάσματα, ἢ ἀκόμη καὶ ὁ Τουρισμός εὐκόλως δύναται νὰ προίδῃ τις, ὅτι τεραστία θὰ εἶναι ἡ βελτίωσις ὅταν τὰ προαναφερθέντα ἔργα, ἡ ὀργανικὴ διάρθρωσις τῆς οἰκονομίας δηλαδή, ἀρχίσουν νὰ ἀποδίδουν τοὺς καρπούς των.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΗΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΤΑΕ ΘΑ ΕΞΕΤΑΣΘΟΥΝ ΜΕΘΑΥΡΙΟΝ

Μεθαύριον Τετάρτην 16ην τρέχοντος θὰ ἀφιχθοῦν εἰς Πάτρας ὁ Πρόεδρος τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐμπόρων κ. Ἐλπ. Παππᾶς, τέως πρόεδρος τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου Ἀθηνῶν καὶ ὁ Γεν. Διευθυντὴς τοῦ ΤΑΕ κ. Ἀθαν. Παταργιᾶς.

Οἱ κ. κ. Παππᾶς καὶ Παταργιᾶς θὰ ὁμιλήσουν πρὸς τοὺς ἠσφαλισμένους τοῦ Τ.ΑΕ. εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ Συλλόγου Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου Πατρῶν τὴν 8ην μ. μ. τῆς 16ης τρέχ. Ἐξ ἄλλου θὰ ἀπαντήσουν εἰς ἐρωτήσεις ἐπὶ θεμάτων ἀπασχολούντων τοὺς ἠσφαλισμένους τόσον γενικάτερων ὅσον καὶ εἰδικῶν, ἀφορώντων μερονωμένας περιπτώσεις.

Ἡ ἐπίσκεψις τῶν κ. κ. προέδρου καὶ Γεν. Διευθυντοῦ τοῦ ΤΑΕ ἀποκτᾶ ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον ἐν ὄψει ἀποφάσεων περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Ἰατροφαρμακευτικῆς περιβαλλούσης καὶ ἄλλων σοβαρῶν ζητημάτων, τὰ ὁποῖα θὰ δοθῇ εὐκαιρία νὰ ἐκτεθοῦν λεπτομερειακῶς πρὸς τοὺς ἠσφαλισμένους.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ,,

Ὁ ΦΥΛΛΑΔΙΟΝ

Ἐκ μέρους τοῦ ὑφυπουργοῦ Προεδρίας κ. Ἀχ. Γεροκωστοπούλου ἐλάβομεν τὴν ἀκόλουθον ἐπιστολήν:

Εἰς τὸ φύλλον ὑμῶν τῆς 2.4.62 γράφετε ὅτι κατὰ τὴν ἔκδοσιν τοῦ κατοτοπιστικοῦ φυλλαδίου ὑπὸ τῶν Σ.Π.Α.Π., ἠγνόηνη παντελῶς ἡ πόλις τῶν Πατρῶν καίτοι αὕτη ἀποτελεῖ τὴν πύλην εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ξένων εἰς τὴν χώραν μας, εἶναι δὲ ἡ τρίτη πόλις τῆς Ἑλλάδος καὶ διαθέτει θαυμάσια τοπία κλπ.

Πρεέθημε εἰς σχετικὸν διάθημα πλησίον τῆς Δ)νσεως τῶν ΣΠΑΠ., παρὰ τῆς ὁποίας μᾶς παρεσχέθη ἡ πληροφορία ὅτι τὸ ἐν λόγῳ φυλλάδιον περὶ οὗ ἀασχολεῖσθε ἀποτελεῖ παλαιὰν ἔκδοσιν.

Ἐξεδόθη ὅμως ἐν τῷ μεταξὺ καὶ κυκλοφορεῖ νεώτερον τοιοῦτον εἰς τὸ ὁποῖον περιλαμβάνεται καὶ ἡ πόλις τῶν Πατρῶν, ἤτις, μάλιστα, καὶ ἐπισημαίνεται ὡς εἷς ἐκ τῶν μεγαλυτέρων συγκοινωνιακῶν κόμβων.

Παραλλήλως παρεκλήθημεν ὅπως ἀποστείλωμεν εἰς τὸν Δ)ντὴν τῶν Σ.Π.Α.Π. κ. Σταμέλον σχετικὸν ὑλικὸν ἀπὸ τουριστικῆς πλευρᾶς τῶν Πατρῶν ἵνα περιληφθῇ εἰς ἐπανέκδοσιν τοῦ παλαιοῦ τουριστικοῦ ἐντύπου.

Συνημμένως ἀποστέλλομεν ἀντίτυπα τῶν δύο φυλλαδίων.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΑΧ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΛΙΝ ΤΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟΝ

Κύριε Διευθυντά,

Παρακαλῶ δημοσιεύσατε τὰ κάτωθι τὰ ὀηῶία ἀπευθύνεται πρὸς ὅλους τοὺς ἁρμοδίους.

Ἀπὸ βαθυτάτην πικρίαν κατεχόμενος ἀναγκάζομαι νὰ εἴπω τὰ κατωτέρω, διότι τὸ δικαίωμά μου μὲ ἐθέτει πρὸς τοῦτο. Ἀπευθύνομαι πρὸς τὰς ἁρμοδίας ἀρχὰς κάμνων μίαν ἀκόμη ἔκκλησιν. Ὑπάρχει ἢ δὲν ὑπάρχει Νόμος καὶ συνάμα Κράτος, ἐφ' ὅσον οἱ νόμοι τούτου δὲν ἐκτελοῦνται; Καὶ ἐρωτῶ, ἂν μοῦ ἐπιτραπῇ τοῦτο, τοὺς ἁρμοδίους, ἀξιότιμον κ. Νομάρχην, τὸν κ. διευθυντὴν τῆς Νομαρχίας, τὸν κ. Δήμαρχον ὡς καὶ τοὺς κ. κ. μηχανικοὺς τούτου καὶ πᾶν ἁρμόδιον πρόσωπον καὶ ἅπαν τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον: Διὰ ποῖον λόγον καθυστερεῖ ἡ μετατόπισις τοῦ περιπτέρου τοῦ εὑρισκομένου ἐπὶ τῆς γωνίας Νόρμαν—Κορίνθου, τοῦ ὁποίου ἡ μετατόπισις ἔχει ἀποφασισθῆ ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας τοπικῆς ἐπιτροπῆς ὡς καὶ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Φ. 443631) 97)44130)17—2)6)1 ἀποφάσεως δευτεροβαθμίου ἐπιτροπῆς Γ. Ε. Σ.; Δὲν νομίζω ἀξιότιμοι κύριοι ὅτι θὰ πρέπει νὰ μοῦ ἐπιτραπῇ νὰ πιστεύσω ὅτι ζῶμεν εἰς ἀνομίαν.

Εὐελπιστῶ ὅτι δὲν θὰ εὑρεθῶ εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ ἐνοχλήσω ὁμᾶς καὶ πάλιν.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΤΖΙΦΑΣ

Παντοπώλης Κορίνθου— Νόρμαν

ΤΑ ΣΠΑ ΤΗΡΟΤΡΙΒΕΙΑ

Κύριε Διευθυντά

Ἡ παρὰ τῇ Νομαρχίᾳ Ἀχαΐας Ἐπιτροπὴ ἀμμοληψίας κατὰ τὴν συνεδρίασίν της τῆς20ῆς Μαρτίου 1962 κατόπιν ἐπιτοπίου ἐξετάσεως τῆς δημιουργηθείσης καταστάσεως τὸν χειμαρρον «Γλαῦκον» καὶ τῶν ἐπ' αὐτοῦ ἔργων λόγῳ τῆς ἀμμοληψίας, καὶ ἀφοῦ ἤκουσε τὰς ἀπόψεις ἐκπροσώπων τῶν ἐκεῖ τριῶν σπαστηροτριβείων, κατέληξεν εἰς τὴν ἀπόφασιν, ὅπως πρὸς ἀποφυγὴν περαιτέρω ζημιῶν καὶ πρὸ παντὸς χάριν τῆς προστασίας τοῦ φράγματος προστασίας τοῦ Σίφωνος τοῦ ΤΟΕΒ Σαραβαλίου, ἀφ' ἑνὸς μὲν ἀποκατασταθοῦν ὑπὸ τῶν δύο σπαστηροτριβείων αἱ προκληθεῖσαι ζημίαι, ἀφ' ἑτέρου δὲ ὅπως εἰς τὸ μέλλον τὰ δύο παλαιὰ σπαστηροτριβεῖα ἐνεργοῦν ἀμμοληψίαν ἀπὸ ὁδοῦ Πατρῶν — Κλάους, μέχρι θαλάσσης, τὸ δὲ νεώτερον σπαστηροτριβεῖον κ. Φλωράτου ἀπὸ γέφυραν Πατρῶν— Καλαβρύτων μέχρι θαλάσσης. Ἤδη ὅμως καὶ ἐνῷ καλούμεθα, ὡς προελέχθη νὰ ἀποκαταστήσωμεν τὰς προκληθείσας ζημίας, πληροφορούμεθα, ὅτι προετοιμάζεται ἡ χορήγησις ἀδείας καὶ εἰς τὸσπαστηροτριβεῖον κ. Φλωράτου ὅπως καὶ οὗτο ἐνεργῇ ἀμμοληψίαν ἀπὸ τῆς δι' ἡμᾶς ὁρισθείσαν περιοχήν. Καὶ ἐρωτῶμεν: Εἶναι τοῦτο ὀρθόν; Ὅταν δύο σπαστηροτριβεῖα δυσκόλως ἀντιμετωπίζουν τὰς ἀνάγκας των, εἶναι δυνατὸν νὰ γίνεται λόγος περὶ χορηγήσεως δικαιωμάτων καὶ εἰς τρίτον; Θὰ ὀδηγηθῶμεν ὅλοι δηλαδὴ εἰς καταστροφήν; Ἐλπίζομεν ὅτι τελικῶς θὰ ἐπικρατήσῃ ἡ λογικὴ καὶ ὅτι δὲν θὰ ἐπιτραπῇ ἐφαρμογὴ ἀποφάσεως, ὁδηγούσης μετὰ βεβαιότητος εἰς τὴν πλήρη χρεωκοπίαν μας.

Μετὰ τιμῆς

ΒΑΣ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΕΙΣ ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΘΕΝΤΑΣ ΣΥΝΗΓΟΡΟΥΣ

Κύριε Διευθυντά,

Ἡ λογική, ἡ νόμιμος, ἡ δικαία ἀπόφασις ἑκατοντάδων συνοδημοτῶν ὅπως δημοσίᾳ διατυπώσουν τὸ παράπονόν των διὰ τὴν ἐγκατάλειψιν τῶν συνοικιῶν ἐκ μέρους τοῦ Δήμου, τὴν ὁποίαν ὅλως προσφάτως καὶ ὁ κ. Νομάρχης διεπίστωσε, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν γνωστὴν σύστασίν του πρὸς τὸν Δῆμον, ὅπως περισσότερα δημοτικὰ ἔργα ἐκτελεσθοῦν εἰς τὰς συνοικίας, δὲν προεκάλεσε τὴν ἀπ'εὐθείας ἀντίδρασιν τοῦ κ. Δημάρχου. Τὸν ρόλον αὐτὸν ἀνέλαβον νὰ ἐκπληρώσουν διὰ λόγους τοὺς ὁποίους δὲν γνωρίζομεν οἱ νῦν καὶ τέως ἐκπρόσωποι δύο συλλόγων. Τοῦ Προοδευτικοῦ Συλλόγου Κατοίκων Ἐργατικῶν Κατοικιῶν καὶ τοῦ Φιλανθρωπικοῦ Συλλόγου Ἄτομα. Καὶ εἰς τὴν προσπάθειαν τῆς ἀπαντήσεώς των δὲν ἐπεκαλέσθησαν ἐπιχειρήματα. Ἐπεστράτευσαν ὕμνους καὶ εἰρωνικὰ ὑπονοούμενα. Καὶ ἀπεδόθησαν εἰς τὴν διατύπωσιν ὑποαναπτύκτων ἀντιλήψεων περὶ τοῦ ποῖοι εἶναι ἱκανοὶ νὰ διοικήσουν τὸν Δῆμον, οὗτοι ἀρκούμενοι εἰς τὸν ρόλον τοῦ.. συνεργάτου ἢ τοῦ κομπάρσου διότι αὐτὸν τὸν ρόλον προφανῶς εὑρίσκουν κομμένον «εἰς τὰ ἰδικά των μέτρα».

Ποῖαν ἀξίαν ὅμως ἔχουν αἱ ἐναντίον μας ὕβρεις, εὐκόλως προκύπτει καὶ ἀπὸ τὸ ἑξῆς καὶ μόνον γεγονός. Ὅτι, ἐνῶ ἡμεῖς ἀγωνιζόμεθα διὰ νὰ περισώσωμεν τὰς περιουσίας καὶ τὴν πτωχικὴν στέγην ὑπερτετρακοσίων συνδημοτῶν, περιουσίας αἱ ὁποῖαι ἀπειλοῦνται μὲ καταστροφήν, χάριν εἰς εἰσηγήσεις ἐκ μέρους τοῦ Δήμου Πατρέων γενόμενας αὐτοί, οἱ ἐκπρόσωποι τῶν Ἐργατικῶν Κατοικιῶν, εἶναι ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι ἀφοῦ ἐξησφάλισαν ἄνευ ἱδρῶτος ἄνετον στέγην, χάριν εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Ἐργατικῆς Κατοικίας καὶ τὸ ἐνδιαφέρον τῆς Κυβερνήσεως εἶχον τὸ..θάρρος νὰ ἐπιδιώξουν ὅπως μειώσουν εἰς βαθμὸν προκλητικὸν τὴν ὀφειλομένην ἀποζημίωσιν, ἀδιαφορεῖτες ἀν τοῦτο ἐσήμαινεν, ὅτι ἐστέρουν τὴν στέγην τῶν λοιπῶν συναδέλφων των, διὰ τὴν τύχην τῶν ὁποίων ἄπαξ καὶ ἐστεγάσθησαν αὐτοί, οὐδόλως πλέον ἐνδιαφέρονται.

Μᾶς κατηγοροῦν ὅτι ἀλλάζομεν αἰσθήματα ἀπὸ στιγμῆς εἰς στιγμήν, ἔναντι τοῦ κ. Δημάρχου. Ἐν πρώτοις ἀπαντῶμεν, ὅτι μὲ τὸν κ. Δήμαρχον εἴχομεν ἀνέκαθεν συνεργασίαν ἐπὶ θεμάτων ἐνδιαφερόντων τὸν Δῆμον καὶ τὰς συνοικίας καὶ ὄχι δεσμούς.... συναισθηματικούς. Κατὰ δεύτερον λόγον θὰ πρέπει νὰ γίνῃ νοητόν, ὅτι ἐκεῖνο ποὺ ἔχει σημασίαν δὲν εἶναι τὰ αἰσθήματά μας, ἀλλὰ ἡ ἐπιμονὴ τοῦ κ. Δημάρχου, ὁ ὁποῖος ἐννοεῖ νὰ περιβάλλεται ὄχι ἀπὸ συνεργάτας, ἀλλὰ ἀπὸ ἀνθρώπους κινοῦντας πάντοτε συγκαταβατικῶς τὴν κεφαλὴν ὡς ἴσως εἶναι δυνατὸν νὰ συμβαίνῃ μὲ τοὺς ἐκπροσώπους τοῦ προαναφερθέντος Συλλόγου, οἱ ὁποῖοι, ἐν πάσῃ περιπτώσει, εἶναι γνωστόν, ὅτι κατὰ τὰς δημοτικὰς ἐκλογὰς ὑπεστήριξαν ὄχι τὸν κ. Βέτσον, ὥστε νὰ χρειάζεται ἴσως νὰ γνωσθῇ ποῖοι λόγοι προεκάλεσαν τὸ πήδημά των.

Οἱ ἴδιοι ἐκπρόσωποι μᾶς ἀποκαλοῦν «Ἡρακλεῖς τοῦ Δήμου Πατρέων» καὶ μᾶς δηλοῦν ὅτι «ἐὰν μᾶς κλείσουν τὰς πύλας». Ἀλλὰ ἂν αὐτοὶ εἶναι ἱκανοὶ νὰ κλείσουν τὰς πύλας τοῦ Δήμου εἰς τοὺς ἄλλους, τοῦτο σημαίνει ὅτι αὐτοὶ κατέστησαν «Ἡρακλεῖς» ὁσονδήποτε καὶ ἂν ὑπάρχῃ μεγάλη ἀπόστασις μεταξὺ Ἡρακλέων καὶ κομπάρσων καὶ δὴ ὀψίμων. Πέραν τῶν ἀνωτέρω δηλοῦμεν εἰς τοὺς ἐκπροσώπους τοῦ Συλλόγου τῶν Ἐργατικῶν Κατοικιῶν, ὅτι εἶναι ἄξιοι συγχαρητηρίων διότι εἰλικρινῶς ὁμιλοῦν καὶ αὐτοὶ περὶ «καιομένου συνεχῶς ΛΙΒΑΝΩΤΟΥ ἐκ μέρους τοῦ κ. Δημάρχου πρὸς τὸν κ. Ἀντιπρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως διὰ τὸ ἐνδιαφέρον του ὑπὲρ τῆς πόλεως». Ἀλλὰ ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον δὲν ἐπρόσεξαν, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἀποκαλυφθοῦν τὰ πραγματικά των αἰσθήματα, εἶναι ὅτι ἡ ἀναγνώρισις τοῦ ἐνδιαφέροντος τοῦ ἐπιφανοῦς συμπολίτου μας δὲν ἀποτελεῖ «λιβανωτὸν» ὅπερ σημαίνει, ὅτι τὴν φράσιν των αὐτὴν ἐδανείσθησαν ἀπὸ ἄλλους ἐν τῷ Δήμῳ παράγοντας τῶν ὁποίων τὰς ἐπιδιώξεις ἀνοήτως βεβαίως, ἀλλὰ ἐπικινδύνως τείνουν νὰ ὑποστηρίξουν.

Ἀποτελεῖ δὲ ἀγνωμοσύνην ὄχι ἡμῶν πρὸς τὸν κ. Δήμαρχον, ἀλλὰ ἀγνωμοσύνην τοῦ Συλλόγου Ἐργατικῶν Κατοικιῶν πρὸς τὸν κ. Καναελλόπουλον νὰ ἐπαναλαμβάνουν ἀκόμη καὶ σήμερον, ὅτι τὰ 16 ἑκατομμύρια τοῦ ΟΕΚ ἐχορηγήθησαν εἰς τὸν Δῆμον χάριν εἰς τὰς ἐνεργείας τοῦ κ. Δημάρχου. Διότι ἂν τοῦτο ἦτο ἀληθές, θὰ ἔπρεπε νὰ συμπεράνουν οἱ Δημόται ὅτι ἡ Κυβέρνησις οὐδὲν θὰ ἔπραττε διὰ τὴν πόλιν ἐὰν δὲν ὑπῆρχε τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ κ. Δημάρχου.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ὀρθῶς ὁ Σύλλογος δηλοῖ ὅτι δὲν ἐδέχθη νὰ ὑπαχθῇ εἰς τὴν ἡμετέραν Ὁμοσπονδίαν, ἂν καὶ τὸ ὀρθὸν εἶναι ὅτι ἡμεῖς δὲν ἐδέχθημεν νὰ περιλάβωμεν εἰς τοὺς κόλπους μας Σύλλογον, ὁ ὁποῖος καταφῶρως περιφρονεῖ τὰ συμφέροντα τῶν λοιπῶν ἐργατοϋπαλλήλων οἱ ὁποῖοι ἢ στεροῦνται στέγης, ἢ τὰ πτωχικά των σπίτια ἀπειλοῦνται νὰ κατεδαφισθοῦν.

Γράφει ἐπίσης ὁ Σύλλογος, ἢ μᾶλλον ὁ κ. Πρόεδρος καὶ ὁ Γραμματεὺς του, ὅτι «διέθλεψαν εἰς τὰς ἰδικάς μας ἐνεργείας τὴν δημιουργίαν ὑποδημάρχων», ἀκόμη δὲ καὶ ὅτι «ὁραματιζόμεθα τὸν δημαρχιακὸν θ