ΟΚΤΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ : ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ - —ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΔΕΥΤΕΡΑ
28 ΜΑΪΟΥ 1962

Ἀνατολὴ Ἡλίου 5.09'. Δύσις 7.36'

ΕΥΤΥΧΟΥΣ ΕΠΙΣΚΟΠΟΥ

Ἔτος 28ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1848

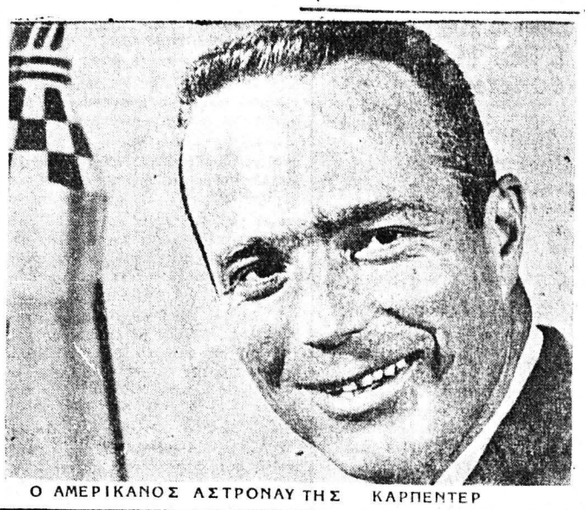
Ἀποκαλύψεις Ἀμερικανικῆς ἐφημερίδος

ΕΠΤΑ ΜΥΣΤΙΚΟΙ ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ ΑΝΩ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΣΟΒ. ΕΝΩΣΕΩΣ

Συντόμως καὶ τρίτη ἐκτόξευσις ἀστροναύτου

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 27. Τηλεγραφήματα ἐκ τοῦ Ἀκρωτηρίου Κανάβερραλ ἀναφέρουν, ὅτι οἱ ἐκεῖ Ἀμερικανοὶ ἰθύοντες τοῦ προγράμματος ἐκτοξεύσεως ἐπανδρωμένων δορυφόρων «Ἑρμῆς» ἐν ἐξαρτήσει ἀπὸ τὴν ἐπιτυχίαν τῆς ἐκτοξεύσεως τοῦ ἀστροναύτου Κάρπεντερ τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην, ἦρχισαν νὰ μελετοῦν καὶ νὰ προετοιμάζουν καὶ νέαν πτῆσιν μὲ τὸν ἀστροναύτ. τὴν Γκλίντον Κοῦπερ, ὁ ὁποῖος θὰ πραγματοποιήσῃ ἑπτὰ γύρους εἰς τροχιὰν πέριξ τῆς Γῆς. Θεωρεῖται λίαν πιθανόν, ὅτι ἡ νέα ἐκτόξευσις θὰ πραγματοποιηθῇ μετὰ πάροδον τριῶν μηνῶν.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἐφημερὶς τῆς Νέας Ὑόρκης ἀνέγραψε χθὲς τὴν πληροφορίαν, ὅτι αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι ἔχουν θέσει ἀπὸ τινος χρόνου εἰς τροχιὰν πέριξ τῆς Γῆς ἑπτὰ μυστικοὺς δορυφόρους, οἱ ὁποῖοι διέρχονται καθημερινῶς ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως. Προστίθεται, ὅτι δύο ἐκ τῶν δορυφόρων αὐτῶν φέρουν εἰδικὰ ἐφόδια μὲ τὰ ὁποῖα προειδοποιοῦν ἀμέσως περὶ τῆς ἐκτοξεύσεως ἐχθρικῶν βλημάτων ἀπὸ οἱονδήποτε σημεῖον τῆς Γῆς, συνεπῶς δὲ καὶ ἀπὸ τὸ σοβιετικὸν ἔδαφος.



Ο ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ ΚΑΡΠΕΝΤΕΡ

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΚΑ

Δύο θέματα ἔχουν ἀπασχολήσει τὰς τελευταίας ἑβδομάδας τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον χωρὶς δυστυχῶς νὰ ἔχουν ἀκόμη εἰσέτι λύσιν γενικῶς παραδεκτήν. Τὸ πρῶτον ἀφορᾷ τὴν διαδικασίαν ἀκροάσεως τῶν ἐπιτροπῶν δημοτῶν καὶ τὸ δεύτερον τὸ δικαίωμα ἐμιλίας τῶν κ. κ. συμβούλων πρὸ τῆς ἡμερησίας διατάξεως, εἰς ἃς περιπτώσεις ἀρχίζει μία συνεδρίασις, ἐκεῖ τὸ πρῶτον συγκαλουμένη, ἀλλὰ ἀποτελοῦσα συνέχειαν διακοπείσης τοιαύτης, εἰς προηγηθεῖσαν ἡμέραν δι' ἀναβληθέντα λόγον. Ἐπὶ τοῦ πρώτου θέματος δὲν χωροῦν ἀμφισβητήσεις καὶ παρερμηνεῖαι. Εἶναι φανερόν, ὅτι αἱ ἐπιτροπαὶ δύνανται νὰ τύχουν ἀκροάσεως, μόνον ἀφοῦ προηγουμένως ἔχουν ὑποβάλει σχετικὴν αἴτησιν εἰς τὸ προεδρεῖον τοῦ Συμβουλίου τὸ ὁποῖον καὶ θὰ καθορίζῃ τὴν ἡμέραν εἰσαγωγῆς τοῦ θέματος ἐνώπιον τοῦ Σώματος.

Ἐπὶ τοῦ δευτέρου θέματος εἶναι φανερόν, ὅτι καὶ πάλιν οἱ κ. κ. σύμβουλοι ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ λαμβάνουν τὸν λόγον πρὸ τῆς ἡμερησίας διατάξεως καὶ ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν θὰ ἐλέγομεν, ἀλλὰ ὑπὸ μίαν προϋπόθεσιν. Ὅτι ὁ ζητῶν τὸν λόγον θὰ δηλώσῃ ἂν κρίνῃ τὸ πρὸς εἰσήγησιν θέμα του ὡς κατεπεῖγον. Ἐὰν εἰς τοιαύτην δήλωσιν προβαίνῃ, θὰ ἐπακολουθῇ περιληπτικὴ ἀνακοίνωσις τοῦ θέματος καὶ τὸ Συμβούλιον θὰ ἀποφασίζῃ μὲ τὴν σειράν του κατὰ πλειοψηφίαν ἂν κρίνῃ ἢ ὄχι σκόπιμον τὴν συζητήσεως ἢ καὶ τὴν γενίκευσιν αὐτῆς. Ἐπιβάλλεται ἤδη νὰ γίνεται ἐκεῖνο, τὸ ὁποῖον ὁ κ. Μαρινάκης εἰσηγήθη καὶ εἶναι ὄχι μόνον νόμιμον, ἀλλὰ λογικὸν καὶ ἀξιοπρεπές.

ΚΑΚΟΥ ΚΑΚΟΥ

Συνέβη τὴν παρελθοῦσαν Παρασκευὴν μὲ τὴν ἄφιξιν τοῦ «Ἐγγαντία» νὰ συμβαίνει πολλάκις κατὰ τὸν κατάπλουν τῶν δύο φέρρυ—μπὼτ εἰς τὸν λιμένα μας. Ἡ μεγάλη πλειοψηφία τῶν ἀφικνουμένων ξένων ἀναχωροῦν ἀμέσως πρὸς Ἀθήνας, ἢ ἄλλας πόλεις καὶ εἶναι ζήτημα ἂν παραμένουν ἐντοῦθα ἐπὶ μίαν ὥραν. Ἀπὸ ἀφίξεως ἔρευναν καὶ σχετικὰς ἐρωτήσεις πρὸς ἀφιχθέντας ξένους διεπιστώσαμεν, ὅτι αἰτία τῆς...φυγῆς αὐτῶν εἶναι αἱ πληροφορίαι τὰς ὁποίας οἱ διαφόρων πηγῶν λαμβάνουν ἀπὸ τὴν ἠπειρον καὶ ἀνεπίσημα ταξιδιωτικὰ γραφεῖα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ὅτι «εἰς Πάτρας δὲν ὑπάρχουν ξενοδοχεῖα» ἢ «δὲν ὑπάρχουν καλὰ ξενοδοχεῖα». Καὶ ὁ ἰσχυρισμὸς μὲν αὐτὸς ὁμολογουμένως ἐστὶ ἀπέχει τῆς πραγματικότητος, ἀποδείκνυται καὶ ἂν εἶναι κακοήθης, ἀφοῦ τῆς γενικευσέως του. Οἱ ἁρμόδιοι ὅμως τῆς πόλεως, ἅς φροντίσουν ἐπὶ τέλους νὰ ἀνεγερθῇ ἕνα ξενοδοχεῖον τῆς προκοπῆς εἰς Πάτρας, διότι ἡ ἐν περιφήμων τουριστικὸν τοῦ ΕΟΤ, ἐὰν οὲ πέντε χρόνια δὲν θὰ εἶναι ἐπαρκὲς καὶ ἐπὶ τοῦ παρόντος, ἅς φροντίσουν ὅσον εἶναι δυνατὸν νὰ ἐξαλείψουν τὴν κακὴν φήμην, διότι ὅπως ἔχει ἡ παροιμία «εἶναι καλλίτερον νὰ σοῦ ἔγῃ τὸ μάτι παρὰ τὸ φαγί».

ΦΟΡΥΒΟΠΟΙΟΙ

Ἡ νεολαία, ὁσάκις συμβαίνει νὰ ἀφῆται μορφώσεως καὶ ἀγωγῆς, διαλογεύεται νὰ ἀσχημονῇ καὶ νὰ θορυβῇ ἐντὸς τῶν κινηματογραφικῶν αἰθουσῶν, ἰδίως ὅταν τὰ προβαλλόμενα ἔργα δὲν εἶναι τῆς ἀρεσκείας της. Τοῦτο ποὶ δὲν δικαιολογοῦνται διὰ τὴν κατάστασιν αὐτήν, ἡ ὁποία συχνάκις παρατηρεῖται εἰς πατρινοὺς κινηματογράφους, εἶναι οἱ ἀνεχόμενοι τὰς ἐνέργειες ἤτοι τὰ ἠχηρὰ σχόλια, τὰ ὑπερβολικοὺς γέλωτας, τὰς φωνὰς καὶ τὰς ἀποδοκιμασίας. Εἶναι δὲ ἀφ' ἑνὸς μὲν οἱ ἐπιχειρηματίαι κινηματογραφισταί, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἐκάστοτε παρευρισκόμενα ἀστυνομικὰ ὄργανα, τὰ ὁποῖα δὲν σπεύδουν ἀναμφιβόλως τοῦλάχιστον εἰς τοὺς ἀναφερθέντας αὐτοὺς κυρίους, ὅτι ἡ τάξις δημοσίας συγκεντρώσεις ὁ ἀριθμὸς τοῦ πλησίον δὲν εἶναι μόνον ἐκλήλωσις εὐγενείας, ἀλλὰ ἀποφασιστικὴ καὶ καθήκον.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

Ὁ πρόεδρος τοῦ Ὀργανισμοῦ Βιομηχανικῆς Ἀναπτύξεως κ. Αλ. Τσάμπας ἐδήλωσε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα πρὸς τοὺς ἀντιπροσώπους ἐφημερίδων τόπου, ὅτι ὁ ΟΒΑ ἐξετάζει, μεταξὺ ἄλλων καὶ τὰς δυνατότητας στεγάσεως τοῦ διοικητικοῦ ὑπαλληλικοῦ καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ εἰς ἐνοικιαζόμενα κτίρια καὶ τοῦτο διότι τὸ πρόβλημα τῆς στεγάσεως εἶναι ἀπὸ τὰ ἀνωτέρω αἱ νεοϊδρυόμεναι βιομηχανίαι. Ἐνδέχεται δηλαδὴ αὔριον, μία βιομηχανία, ἡ ὁποία θὰ ἔχῃ ἀνάγκην δέκα π. χ. διαμερισμάτων διὰ τὴν στέγασιν τοῦ προσωπικοῦ της νὰ προτιμήσῃ μίαν ἄλλην πόλιν καὶ ὄχι τὰς Πάτρας καὶ τοῦτο διότι ἐνῶ εἰς τὴν Θεσσαλονίκην π. χ. θὰ δύναται νὰ ἀνεγείρῃ ΜΙΑΝ πολυκατοικίαν ἐπὶ ΕΝΟΣ οἰκοπέδου καὶ ὅπου τὸ θέλει ἐδῶ εἰς Πάτρας θὰ χρειάζεται πέντε καὶ ἓξ οἰκόπεδα διάσπαρτα καὶ ἀκατάλληλα, διότι τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων φρονεῖ, ὅτι εἰς τὴν πόλιν μας μόνον χαμηλέλες πρέπει νὰ ἀνεγείρωνται.

ΑΝΙΣΟΤΗΣ

Οἱ Σύλλογοι καταστηματαρχῶν καὶ πλανοδίων ἰχθυοπωλῶν ἔχουν ἀπόλυτον δίκαιον νὰ ζητοῦν ὅπως ἀπαγορευθῇ ἡ πώλησις κατεψυγμένων ἰχθύων ὑπὸ τῶν παντοπωλείων δι' ἕνα καὶ μόνον λόγον. Διότι δὲν παραχωρεῖται καὶ εἰς τοὺς καταστηματάρχας ἰχθυοπώλας τὸ αὐτὸ δικαίωμα, ἤτοι τὸ δικαίωμα τῆς πωλήσεως εἰδῶν τὰ ὁποῖα πωλοῦν σήμερον τὰ παντοπωλεῖα. Ἀνακύπτει δηλαδὴ θέμα ἴσης μεταχειρίσεως καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν αὐτὴν οἱ ἰχθυοπῶλαι ἂς ἔχουν ὑπ' ὄψιν των, ὅτι ἔχουν τὴν πλήρη συμπαράστασιν τῆς Κοινῆς Γνώμης.

ΔΙΑ ΠΑΝΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΝ

Πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ Δήμου, τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως καὶ παντὸς ἁρμοδίου. 1) Ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ Νόμμαν ἀριστερὰ τῷ κατερχομένῳ καὶ εἰς ἀπόστασιν 30 μέτρων ἀπὸ τῆς διασταυρώσεως μὲ τὴν ὁδὸν Κωνσταντινουπόλεως ἔχει ἐγκαταλειφθῆ πεπαλαιωμένος λέβης ὕψους ἑνὸς καὶ μήκους τριῶν περίπου μέτρων. Ἐπειδὴ καὶ ἡ κυκλοφορία διαρκῶς ἐνταίνεται ἀλλὰ καὶ τὸ θέαμα δὲν εἶναι καλαισθητικὸν ἐπιβάλλεται ἡ μετατόπισίς του, τοὐλάχιστον ἐπὶ τοῦ παρακειμένου ἀκαλύπτου χώρου.

2) Εἰς τὸ σημεῖον ἔνθα ἡ ὁδὸς ἀπὸ Ἀράτου κάμπτει πρὸς δυσμὰς δὲν ὑπάρχει σῆμα, εἰδοποιοῦν τοὺς ὁδηγοῦς τῶν τροχοφόρων, ὅτι ἡ εὐθεῖα τερματίζεται καὶ ὅτι ἐκεῖθεν ἡ ὁδὸς στρέφεται πρὸς τὴν πόλιν. Διὰ νὰ μὴ συμβῇ κάποτε νὰ πέσῃ κανένα αὐτοκίνητον εἰς τὸν εἰς τὴν πτέκτασιν τῆς ὁδοῦ γκρεμόν, ἐπιβάλλεται ἡ ἄμεσος τοποθέτησις εἰδικῆς πινακίδος.

3) Εἰς τὸ μέσον περίπου τοῦ χώρου τὸν ὁποῖον δημιουργοῦν αἱ ὁδοὶ Σμύρνης καὶ Ἁγίας Τριάδος ὑπάρχει στόμιον ὑπονόμου κεκαλυμμένου μὲν, ἀλλὰ εἰς ἀρκετὸν βάθος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ὑφίσταται οὐσιαστικῶς λάκκος, λίαν ἐπικίνδυνος διὰ πεζοὺς καὶ τροχοφόρα. Ἐπιβάλλεται ὅπως τὸ ἐπίπεδον τῆς ἐπιφανείας τοῦ καλύμματος τῆς ὑπονόμου ἀνυψωθῇ εἰς τὸ ἐπίπεδον τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ.

ΠΕΡΙ ΣΤΑΔΙΩΝ

Κατὰ τὴν τρέχουσαν ἑβδομάδα θὰ διεξαχθοῦν ἐν Ἑλλάδι, τρεῖς ἀπὸ τοὺς τελικοὺς ἀγῶνας τοῦ στρατιωτικοῦ ποδοσφαιρικοῦ πρωταθλήματος τῇ συμμετοχῇ πολλῶν χωρῶν εἰς ὅλον τὸν κόσμον. Διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ὡρισθησαν ὡς γήπεδα, δύο τῶν Ἀθηνῶν καὶ ἕνα τῆς Θεσσαλονίκης. Σημειοῦμεν τὰ ἀνωτέρω διὰ νὰ γίνῃ νοητόν, ὅτι ἡ ὁλοκλήρωσις τοῦ Σταδίου τῆς Παναχαϊκῆς, ἡ ἡ ἀνέγερσις ἑνὸς νέου μεγάλου σταδίου εἶναι ἀπαραίτητος καὶ διὰ τὴν πόλιν, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν χώραν γενικώτερον, προκειμένου νὰ κατασταθῇ δυνατὴ κάποτε ἡ τέλεσις τῶν παγκοσμίων ποδοσφαιρικῶν πρωταθλημάτων καὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἂν ὄχι διὰ λόγους ἀθλητικούς, τοὐλάχιστον ὅμως διὰ λόγους τουριστικοὺς καὶ κυρίως εἰσροῆς συναλλάγματος.

ΔΙΑ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

Ἀνεγράφη ἡ πληροφορία καὶ δὴ ὡς προερχομένη ἐξ ἐγκύρου πηγῆς, ὅτι ὁ κ. πρόεδρος τῆς κυβερνήσεως θὰ ἐπισκεφθῇ ἐντὸς τῶν ἡμερῶν τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομικὸν Μέγαρον τῶν Ἀθηνῶν, προκειμένου νὰ ἐξετάσῃ τὸ θέμα τῆς ἀνεγέρσεως νέου κεντρικοῦ Ταχυδρομείου. Ἀλλὰ ἐξ ὅσων γνωρίζομεν, ὅταν παρήμειν θέμα ἐτέθη καὶ διὰ τὰς Πάτρας εἶχε λεχθῆ τότε ὅτι τὸ θέμα τοῦτο θὰ ἐλύετο ἐν συνδυασμῷ καὶ πρὸς τὴν ἀνέγερσιν ταχυδρομικοῦ μεγάρου εἰς Ἀθήνας. Τὸ ὅτι γίνεται ἤδη λόγος περὶ ταχυδρομικοῦ μεγάρου Ἀθηνῶν θὰ σημαίνῃ ἄραγε ὅτι ἤλθεν καὶ ἡ ὥρα τῶν Πατρῶν;

—o ... o—

ΑΝΑΒΟΛΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΑΓΕΛΑΔΟΤΡΟΦΩΝ

Ἡ διὰ χθὲς τὴν πρωΐαν ὁρισθεῖσα Γενικὴ Συνέλευσις τοῦ Συνεταιρισμοῦ Ἀγελαδοτρόφων Πατρῶν ἀνεβλήθη διὰ τὴν προσεχῆ Κυριακήν. Ὁ Ἐπόπτης Συνεταρισμῶν κ. Γιαννούλης, ἀπαντῶν εἰς ἐρώτησιν συντάκτου μας σχετικῶς μὲ τὸ ὑπὸ ἵδρυσιν ἐργοστάσιον ἐπεξεργασίας γαλακτος εἶπεν, ὅτι ἡ σχετικὴ ἀπάντη θὰ ἀνέλθῃ εἰς 11.900.000 περίπου δραχμάς. Αὐτὴ θὰ ἀντιμετωπισθῇ διὰ δανείου τῆς ΑΤΕ ἐκ 5.300.000 καὶ διὰ τῆς παραχωρήσεως μηχανημάτων.

☘ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗΝ ΣΕΛΙΔΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΥ κ. ΠΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΕΛΕΤΑΤΑΙ ΙΔΡΥΣΙΣ ΕΙΣ ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ

ΦΟΡΕΙΣ: ΓΑΛΛΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΚΑΙ Η ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Δύο σημαντικὰς πληροφορίας ἔχει νὰ ἀνακοινώσῃ σήμερον ὁ «Ἐθνικὸς Κῆρυξ» Πατρῶν. Δύο πληροφορίας, αἱ ὁποῖαι ἐφ' ὅσον τελικῶς προωθηθοῦν εἰς αἴσιον πέρας θὰ μεταβάλουν ἄρδην τὴν οἰκονομίαν τῶν Πατρῶν. Δηλοῦμεν ἐν προοιμίῳ ὅτι ἡ πραγματοποίησις τῆς μελετωμένης ἱδρύσεως δύο νέων γιγαντιαίων βιομηχανιῶν, διότι περὶ αὐτοῦ πρόκειται, δὲν εἶναι εἰσέτι ἐξησφαλισμένη. Βέβαιον ὅμως εἶναι τοῦτο: Ὅτι ἤδη ἐγένοντο ἐκ μέρους τοῦ ἐπιφανοῦς συμπολίτου μας ἀντιπροέδρου τῆς κυβερνήσεως κ. Παν. Κανελλοπούλου ὅλαι αἱ ἐπιβαλλόμεναι ἐνέργειαι, μὲ τὴν σύμφωνον γνώμην καὶ τοῦ προέδρου τῆς κυβερνήσεως κ. Κ. Καραμανλῆ, ὥστε αἱ δύο αὐταὶ τεράστιαι βιομηχανικαὶ μονάδες ἱδρυθοῦν εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν.

Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν πρόκειται περὶ τῆς ἱδρύσεως νέων Ναυπηγείων. Χθὲς ἀνεγράφη εἰς τὸν ἡμερήσιον ἀθηναϊκὸν καὶ τοπικὸν τύπον, ὅτι ἡ ἐπιτροπὴ προσελκύσεως ξένων κεφαλαίων ἐνέκρινε τὴν ἵδρυσιν ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν Ἐμπορικῆς-Λαϊκῆς καὶ Ἰονικῆς τῶν Ναυπηγείων αὐτῶν, διὰ τὰ ὁποῖα θὰ ἀπαιτηθῇ χρόνος τεσσάρων ἐτῶν καὶ ἐπένδυσις ὀκτὼ ἑκατομμυρίων δολλαρίων, προσετίθετο δὲ ἐν κατακλείδι, ὅτι ὁ μὲν διοικητὴς τῆς Ἐμπορικῆς Τραπέζης κ. Ἀνδριάδης ἐζήτησεν, ὅπως τὰ νέα Ναυπηγεῖα ἱδρυθοῦν εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσῖνος, ἡ δὲ κυβέρνησις ἀντεπρότεινεν, ὅπως ἐπιλεγῇ περιοχὴ ἐκτὸς τῆς πρωτευούσης.

Ὁ «Ἐθνικὸς Κῆρυξ» εἰς τὰ ἀνωτέρω ἔχει νὰ προσθέσῃ τὰ ἑξῆς ὀλίγα ἀλλὰ σημαντικά: Ὅτι οἱ κ. κ. Καραμανλῆς καὶ Κανελλόπουλος συνέστησαν, κατὰ τρόπον ἀποδεικνύοντα τὸ ζωηρὸν ὑπὲρ τῆς πόλεώς μας ἐνδιαφέρον των, ὅπως διὰ τὴν ἵδρυσιν τῶν νέων Ναυπηγείων ἐπιλεγῇ χῶρος εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν καὶ δὴ μεταξὺ Αἰγίου καὶ Κάτω Ἀχαΐας. Δέον νὰ σημειωθῇ δέ, ὅτι αἱ Πάτραι προσφέρονται διὰ τὸν σκοπὸν αὐτόν, ὄχι μόνον διότι ὑπάρχουν πλεῖσται ὅσαι περιοχαὶ κατάλληλοι διὰ τὴν ἵδρυσιν ναυπηγείων, ἀκόμη δὲ καὶ εἰς τὴν περιοχὴν Σταυρουλοπούλου ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν κατασκευὴν προστατευτικοῦ βραχίονος ἐντὸς τῆς θαλάσσης, ὁ ὁποῖος καὶ τὸν λοιπὸν λιμένα θὰ ἐπροστάτευεν, ἀλλὰ καὶ διότι αἱ Πάτραι διαθέτουν ἑτοίμην καὶ ἀξιόλογον σειρὰν ὁλοκλήρων ἄλλων βιομηχανιῶν καὶ βιοτεχνιῶν λίαν ἀπαραιτήτων διὰ συμπληρωματικὰς σιδηρᾶς κατασκευάς, τεχνικὰς ἐργασίας κλπ.

ΚΑΙ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Ἡ δευτέρα βιομηχανία εἶναι ἐξ ἴσου σημαντική. Πρόκειται περὶ τῆς ἱδρύσεως δευτέρου Διυλιστηρίου, περὶ τοῦ ὁποίου σχετικὴ μελέτη καὶ πρότασις ἔχει ὑποβληθῆ ἀπό τινος χρόνου εἰς τὴν κυβέρνησιν ὑπὸ τοῦ παγκοσμίου φήμης Γαλλικοῦ Οἴκου πετρελαιοειδῶν «ΡΑΠ».

Ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς κυβερνήσεως κ. Παν. Κανελλόπουλος καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν, ὡς ἐξ ἐγκύρου πηγῆς ἐπληροφορήθημεν προέβη εἰς ἀμέσους καὶ πολυτίμους ἐνεργείας. Ἐπρότεινεν εἰς τοὺς Γάλλους ἐκπροσώπους, ὅπως ἐπιλέξουν τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν, ἡ πρότασίς του δὲ ὡς πληροφορούμεθα ἐγένετο κατ' ἀρχὴν δεκτή, ὡς διατυποῦται καὶ εἰς σχετικὴν ἐπιστολὴν τῆς «ΡΑΠ» καὶ ἤδη τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην ἀφίκοντο εἰς Πάτρας εἰδικοὶ καὶ ἐμπειρογνώμονες αὐτῆς οἱ ὁποῖοι ἐμελέτησαν τὴν περιοχὴν πρὸς διαπίστωσιν τῶν ὑπαρχόντων πλεονεκτημάτων. Ἂς σημειωθῇ ὅ τι διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ νέου Διυλιστηρίου δὰ ἀπαιτηθῇ ἔκτασις 2500 στρεμμάτων περίπου, ὅτι θὰ ἀπασχοληθοῦν εἰς αὐτὸ πολυάριθμοι ἐργάται τεχνικοὶ καὶ ὑπάλληλοι καὶ τὸ σπουδαιότερον, ὅτι θὰ ὑπάρξουν εὐθὺς ἐν συνεχείᾳ καὶ ἕτερα ἐργοστάσια ὡς π. χ. κατασκευῆς πλαστικῶν εἰδῶν ἐμφιαλώσεως ὑγραερίων καὶ ἄλλα. Εἰς τὸ νέον Διυλιστήριον θὰ γίνεται ἀποκλειστικῶς ἐπεξεργασία γαλλικῶν πετρελαίων, τὰ ὁποῖα προφανῶς θὰ μεταφέρωνται ἀπὸ τὰς προσφάτως ἀνακαλυφθείσας πετρελαιοπηγάς εἰς τὴν Σαχάραν τῆς Ἀφρικῆς.

Θὰ πρέπει νὰ προστεθῇ πάντως, ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω, ὅτι τὸ νέον Διυλιστήριον θὰ ἱδρυθῇ ὁπωσδήποτε, ἀνεξαρτήτως τοῦ ποία περιοχὴ θὰ ἐπιλεγῇ τελικῶς. Ἐπὶ τοῦ παρόντος αἱ Πάτραι δύνανται νὰ ἐλπίζουν. Καὶ νὰ ἐλπίζουν μάλιστα σοβαρῶς.

Οἱ κ. κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ καὶ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν ἐκδηλοῦν τὸ ἐνδιαφέρον των δι' ἕνα καλλίτερον μέλλον τῶν Πατρῶν. Εἰς πᾶσαν εὐκαιρίαν πράττουν ὅτι εἶναι δυνατὸν

ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΣΥΝΤΟΜΩΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ἕνα «τσουβάλι» κάρτ - ποστὰλ καὶ γραμματόσημα 30 χιλ. δραχμῶν

Δὲν ὑπῆρξε τυχαῖον καὶ ἁπλοῦν γεγονὸς ἡ προσέγγισις τοῦ ἀγγλικοῦ ὑπερωκεανείου «Ἰμπέρια» πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν εἰς Πάτρας, μὲ τοὺς 1050 ἐπ' αὐτοῦ περιηγητάς του.

Τὸ πρᾶγμα ἔχει ἐξαιρετικὴν σημασίαν, ὡς δὲ ἐξειλίχθησαν αἱ ὀργανωθεῖσαι ἐπισκέψεις δημιουργεῖ τοὐλάχιστον τὴν ἐλπίδα, ὅτι αἱ Πάτραι θὰ ἴδουν καὶ περαιτέρω αὐξανομένην τὴν τουριστικήν των κίνησιν.

Πράγματι θὰ πρέπει ἐν ἀρχῇ νὰ τονισθῇ ὅτι τὸ «Ἰμπέριαι» εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν Ἑλλάδα προσήγγισε ΜΟΝΟν εἰς Πάτρας εἰς ἀπόδειξιν καὶ εἰς πεῖραν τοῦ ΕΟΤ ὅτι ἡ πόλις μας κατέστη ὁ λιμὴν εἰσόδου τῶν ξένων εἰς Ἑλλάδα τοὐλάχιστον λόγῳ γεωγραφικῆς θέσεως.

Ἕνα ἀκόμη ὑπερωκεάνειον, μὲ 1.200 ξένους τὸ «Ὀρκάντες» θὰ καταπλεύσῃ εἰς Πάτρας τὴν 30ὴν Ἰουνίου. Καὶ ἂν καὶ τὴν φορὰν αὐτὴν ὅλα ἐξελιχθοῦν καλῶς, ὡς ἄλλωστε προβλέπεται θὰ ἐπιτευχθῇ κάτι ἀκόμη σημαντικώτερον: Ἡ ἀγγλικὴ ναυτικὴ ἑταιρία «Πὶ ἐντ Ο» ἡ ὁποία μεταξὺ ἄλλων διατηρεῖ τακτικὴν γραμμὴν ἐκ Λονδίνου πρὸς Αὐστραλίαν μέσω Μεσογείου καὶ Σουέζ, ἐνδέχεται καὶ ἤδη τὸ μελετᾷ νὰ ἀποφασίσῃ ὅπως τὰ ὑπερωκεάνειά της μὴ προσεγγίζουν τοῦ λοιποῦ εἰς Πύλον, ὡς γίνεται σήμερον ἀλλὰ εἰς τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν.

Ὁπωσδήποτε ἡ πόλις μὲ τὸν κατάπλουν τοῦ «Ἰμπέριαι» ἔδωσε καλὰς ἐξετάσεις καὶ προέβαλε τὰς δυνατότητάς της.

Ἐν πρώτοις χάρις εἰς τὴν καλὴν ὀργάνωσιν, ἐγένοντο μὲ ἐπιτυχίαν δύο μεγάλαι ἐκδρομαί, μία πρὸς Ἀρχαίαν Ὀλυμπίαν καὶ μία πρὸς Κόρινθον. Δεύτερον χάρις εἰς τὸ Ἀστικὸν ΚΤΕΛ ἐπραγματοποιήθησαν μὲ εὐχέρειαν, μὲ ἀκρίβειαν καὶ ταχύτητα ἐν συσχετισμῷ πρὸς τὸν μεγάλον ἀριθμὸν τῶν ἐπισκεπτῶν πολυάριθμοι περιηγήσεις ἀνὰ τὰ ἀξιοθέατα τῆς πόλεως, ὅπως εἰς τὸ Φρουριον, τὸ Γηροκομεῖον, τὸν Ἅγιον Ἀνδρέαν, τὸ Ἀρχαῖον Ὠδεῖον, τὸ Μουσεῖον καὶ κυρίως εἰς τὴν θαυμασίαν τοποθεσίαν καὶ τὰς γνωστὰς ἐγκαταστάσεις τῆς «Ἀχαΐα Κλάους». Καὶ εἶχον τὴν εὐκαιρίαν ὅλοι οἱ ξένοι νὰ πληροφορηθοῦν ἀρκετὰ πράγματα περὶ τῆς ἱστορίας ὅλων αὐτῶν τῶν ἀ-

● ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟΝ ΔΗΜΟΝ ΠΑΤΡΕΩΝ

Ἔντονος διαμαρτυρία τοῦ κ. Γ. Μεθενίτη

Κύριε Διευθυντά,

Εἶναι γνωστὸν ὅτι τὴν περίοδον αὐτὴν εἰς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον πολλὰ συμβαίνουν περιέργα διότι ἐπιδιώκεται ἐντέχνως νὰ ἐπιβληθῇ ὠμὴ δικτατορία καὶ μάλιστα ἀπὸ ἀδυνάμους καὶ ἐντελῶς ἄτεχνα.

Ὡς δημοτικὸς σύβουλος, ἐν γνώσει τῶν εὐλόγων μου καὶ τῆς ὑποχρεώσεώς μου πρὸς ἐκείνους οἵτινες μὲ ἐτίμησαν διὰ τῆς προτιμήσεώς των καὶ μοῦ ἐνεπιστεύθησαν τὴν ἐκπροσώπησίν των εἶμαι ὑπεχρεωμένος ἐναντιούμενος εἰς τὴν ἀκολουθουμένην ὑπὸ τοῦ προέδρου ἐπιζήμιον τακτικὴν διὰ τὸν Δῆμον, νὰ ἀντιτάξω τὴν ἄρνησίν μου εἰς τὰς ἀπαραδέκτους καὶ ἀσυνήθεις μεθόδους. Καὶ πρώτη ἐκδήλωσις ἀντιδράσεώς μου εἶναι ἡ εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας ΑΠΟΧΗ ΜΟΥ ἐκ τῆς προσεχοῦς συνεδριάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου.

Διαμαρτύρομαι συγκεκριμένως διότι δὲν παρέχεται εἰς δημοτικοὺς συμβούλους ἡ εὐχέρεια νὰ ἀ