

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Τουριστική Αστυνομία	34-52
Τουριστική Περίτροπη	45-40
Α' Αστυνομικών Τμήμα	28-81
Β' Αστυνομικών Τμήμα	28-82
Γ' Αστυνομικών Τμήμα	28-83
Δ' Αστυνομικών Τμήμα	20-21

ΜΙΑ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΩΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΙΣ ΟΙ ΔΥΟ ΚΟΣΜΟΙ ΚΑΙ Η 29^Η ΜΑΪΟΥ 1453

Του πανοσ. Αρχιμανδρίτου κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΣΦΟΥΓΓΑΤΑΚΗ Καθηγητού του Ανωτέρου Εκκλησιαστικού Φροντιστηρίου Πατρών,

Οι δύο κόσμοι και η 29^η Μαΐου 1453. Η ιστορία αυτή αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά γεγονότα της ανθρωπότητας. Η μάχη της 29^{ης} Μαΐου 1453, η οποία έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, σηματοδότησε το τέλος του μεσαιωνικού κόσμου και την έναρξη της νεοελληνικής περιόδου. Η ιστορία αυτή είναι γεμάτη με δραματικές περιπέτειες και ηρωικές πράξεις. Η μάχη αυτή έγινε στην πόλη της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου. Η μάχη αυτή κράτησε για τρεις εβδομάδες, από τις 20 Μαΐου μέχρι τις 29 Μαΐου 1453. Η μάχη αυτή έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου. Η μάχη αυτή κράτησε για τρεις εβδομάδες, από τις 20 Μαΐου μέχρι τις 29 Μαΐου 1453. Η μάχη αυτή έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου.

Η ιστορία αυτή αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά γεγονότα της ανθρωπότητας. Η μάχη της 29^{ης} Μαΐου 1453, η οποία έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, σηματοδότησε το τέλος του μεσαιωνικού κόσμου και την έναρξη της νεοελληνικής περιόδου. Η ιστορία αυτή είναι γεμάτη με δραματικές περιπέτειες και ηρωικές πράξεις. Η μάχη αυτή έγινε στην πόλη της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου. Η μάχη αυτή κράτησε για τρεις εβδομάδες, από τις 20 Μαΐου μέχρι τις 29 Μαΐου 1453. Η μάχη αυτή έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου.

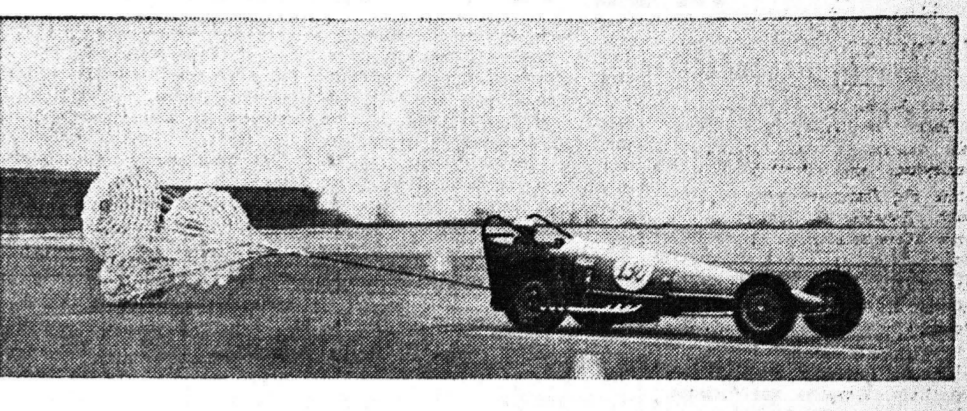
Η ιστορία αυτή αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά γεγονότα της ανθρωπότητας. Η μάχη της 29^{ης} Μαΐου 1453, η οποία έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, σηματοδότησε το τέλος του μεσαιωνικού κόσμου και την έναρξη της νεοελληνικής περιόδου. Η ιστορία αυτή είναι γεμάτη με δραματικές περιπέτειες και ηρωικές πράξεις. Η μάχη αυτή έγινε στην πόλη της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου. Η μάχη αυτή κράτησε για τρεις εβδομάδες, από τις 20 Μαΐου μέχρι τις 29 Μαΐου 1453. Η μάχη αυτή έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου.

Η ιστορία αυτή αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά γεγονότα της ανθρωπότητας. Η μάχη της 29^{ης} Μαΐου 1453, η οποία έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, σηματοδότησε το τέλος του μεσαιωνικού κόσμου και την έναρξη της νεοελληνικής περιόδου. Η ιστορία αυτή είναι γεμάτη με δραματικές περιπέτειες και ηρωικές πράξεις. Η μάχη αυτή έγινε στην πόλη της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου. Η μάχη αυτή κράτησε για τρεις εβδομάδες, από τις 20 Μαΐου μέχρι τις 29 Μαΐου 1453. Η μάχη αυτή έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου.

Η ιστορία αυτή αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά γεγονότα της ανθρωπότητας. Η μάχη της 29^{ης} Μαΐου 1453, η οποία έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, σηματοδότησε το τέλος του μεσαιωνικού κόσμου και την έναρξη της νεοελληνικής περιόδου. Η ιστορία αυτή είναι γεμάτη με δραματικές περιπέτειες και ηρωικές πράξεις. Η μάχη αυτή έγινε στην πόλη της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου. Η μάχη αυτή κράτησε για τρεις εβδομάδες, από τις 20 Μαΐου μέχρι τις 29 Μαΐου 1453. Η μάχη αυτή έληξε με την πτώση της Κωνσταντινούπολης, η οποία τότε ήταν η μεγαλύτερη πόλη του κόσμου.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΣΤΟΛΗ ΔΙΑ ΠΙΛΟΤΟΥΣ

Οι πιλότοι των Τζέτ χρησιμοποιούν ειδικά κλιμακωτά μέσα προστατευτική στολή, η οποία τους εξασφαλίζει από τους κινδύνους της ελαττώσεως της πίεσης επί μεγάλης ύψους. Η ειδική αυτή στολή, η οποία συνδυάζεται με αντίστοιχο γαλβανισμένο μεταλλικό περίβλημα, έχει κατασκευασθεί από λεπτό μεταλλικό υλικό με επικά λυφιν στρώματα. Το πρόσωπο προστατεύεται από το Μελίνι-Ένα διαφανές φίλτρο Τερλάν—το οποίο δημιουργεί μέση προστατευτική μεμβράνη. Όταν το αεροσκάφος ανέλθει εις μέγα ύψος και η πίεση ελαττωθεί, αυτόματα η στολή φυσώνει, το προστατευτικό κρινός κλείνει ερμητικά και δη μορφώνεται γύρω από το σώμα του πιλότου συνθήκη κανονικής πίεσης ρυθμιζόμενη από τον πιλότο με την βοήθεια ειδικής βαλβίδας. Με τον τρόπον αυτόν οι πιλότοι δύναται να πραγματοποιήσουν την αποστολήν των χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να μειώσουν το ύψος της περιελά των, λόγω χαμηλής πίεσης.



Ο γνωστός οδηγός αυτοκινήτων χρησιμοποιεί συνδυασμό τριών ταχυτήτων του αυτοκινήτου του των άγωνων Σινιεύ 'Αλλαντ αλεξιπτώτων διά να ανακτήσει την κατά τους τελευταίους

Όχι αντιμέτωποις εκ των ενόντων ΑΝΑΓΚΗ ΕΘΝΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΕΠΙΛΥΣΙΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ

Του συνεργάτου μας κ. Α. Ταμπακοπούλου

Με την απόφαση της Κυβερνήσεως περί υπαγωγής εις το ΙΚΑ των ασφαλιστικών ταμείων που δεν καταρτίσθηκαν πλέον επί ύψους, η ασφαλιστική πολιτική φαίνεται να πηγή το μοιραίο της όραση. Αυτομάτως και στην προκειμένη περίπτωση άκοι λυσιτελεί η γνώση και πεπαιγημένη στη χώρα μας οδός. Η οδός της εξοικονομώσεως της καστώσεως εκ των ενόντων και όχι των ρωμαιομένων μεταρρυθμίσεων και μεταβολών. Με παρόμοια όμως μέτρα η λύση του προβλήματος και πάλιν ανέφελος. Το ασφαλιστικό μέτρο πρόβλημα αυτό καθ' εαυτό μένει άσχετο και περιμένει να το τακτοποιήσει το μέλλον. Διότι στις σύγχρονες πολιτισμένες κοινωνίες μια λύση φαίνεται να έπιβεδοτική το πρόβλημα αυτό. Και η λύση αυτή δεν είναι ούτε η καταργησις της κοινωνικής ομοιοστατικής ασφαλίσεως, όπως η εργοδοτική τάξις τολμά να έπιθυμή, ούτε η προσωρινή στεγασίση των προσφώνων των καταρτίστων ασφαλιστικών οργανισμών στο ΙΚΑ. Η διεύρησ προκτική απερίσει ότι η Ισπανική λύση είναι μια. Και αυτή δεν είναι άλλη από την εθνικοποίησιν της υγιείας. 1) Τα πάντα σε μια ελευθερία δημοκρατική οικονομία όπτεση στην εκμετάλλευσιν. Κίνητρο της παρικής άγνοιας και όπτεσις είναι το εθνικό κέρδος. Ο άνθρωπος και το ανθρώπινο κα μέτρο πολύ μικρό ρόλο παίζουν στην οικονομία αυτή. Με την εθνικοποίησιν της κοινωνικής ασφαλίσεως η εκμετάλλευσιν της υγιείας και η ζωτική των πολιτών, που δεν είναι καθόλου ασπασίον φαινόμενον κάτω από το Ισπανικό ασφαλιστικό καθεστώς, θα καταπολεμηθή ασφαλιστικά. 2) Διά το μέτρο αυτό θα γίνει άφροσύνη καταμεταστροφή των ανθρώπων και των ημι-ασπασίον. Επίσης θα έπιτυγνόνται οι μόνον έπιπροσέτιου σπασίονιστικά τα ύψια των λαών τους και έκτασσησ των εκμετάλλευσιν σε ένα τομέα που δεν γίνεται καθ' ολοκληρίαν άνεκτη, αλλά και άπτεσθών πρότυπα κοινωνικών κρατών προς μη μισιν. Άπτεσθών τα λεγόμενα κοινωνικά θεσμίματα του αιώνας μας. Πράγματι, η λύσις της έθνικου πρήμας της υγιείας είναι η μοναδική Ισπανική λύσις. Άπτεσθών στην οικονομία άσπασίονιστική καταργησις ασφαλίσεως είναι η αυτή. Εάν μάλιστα άπτεσθών η λύσις, άπτεσθών ως προς την προσφορά, αυτή κλίσει όπτεσθών την έπτασθών. Και το αυτό διότι έπτεσθών την γνώνησ πως είναι καιρός να άρχησιν το δικός μας 4) Τέτατος ήθικος παράγων

BENZINOMIX A N A I
Αγγλιας-ΖΑΠ
Αντλητικαί
Ναυτικαί
Σ. ΠΕΤΣΑΛΗΣ
Κολοκοτρώνη 14

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΟΤΕΡ ΕΛΒΗΜΑ
Δια την
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ
ΒΙΟΤΕΧΝΙΑΝ
ΓΕΩΡΓΙΑΝ
Τριγωναίκα
Μονοφασικαί
Διακοπταί ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ
Διακοπταί ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΛΟΣ
Μαιζώνος 89 • Τηλ. 467
ΠΑΤΡΑΙ

ΣΧΟΛΗ ΣΩΦΕΡ
ΣΧΟΛΗ ΣΩΦΕΡ, Κολοκοτρώνη 34

ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ
ΑΘ. Π. ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ
Γεροκαστοπούλου—Ρ. Φερρζίου τηλ. 21-60—

ΤΟ ΕΙΔΙΚΩΤΕΡΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΥΓΡΑΕΡΙΩΝ

ΔΩΡΕΑΝ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΙΣ ΤΗΣ ΚΟΥΖΙΝΑΣ ΣΑΣ

Διαθέτομεν τελειότατες κουζίνες ανώτερας ποιότητας

ΕΠΙΠΛΟΣΕΙΣ - ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΕΙΣ
ΚΑΙΣΑΡ ΜΕΛΙΔΗΣ
ΣΑΛΟΝΙΑ-ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑΙ
ΚΡΕΒΒΑΤΟΚΑΜΑΡΑΙ-ΧΩΛΑ
Προσπάθεισ άγοράσ επίκεκλήθησ με
ΕΚΘΕΣΙΣ ΑΓ. ΑΝΑΡΟΥ 31^η ΠΑΤΡΩ
Εργαστήριον

ΝΕΑ ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΙΩΑΝΝΟΥ Κ. ΣΤΡΑΤΟΥΛΙΑ
(Εξειδικευθέντος επί πενταετίαν εις Ην Πολιτείας Αμερικης). Πλήρης εξοπλισμένη ήρχισε λειτουργούσα επί της οδού Κανακέρη—Κολοκοτρώνη 52 (αίγιμα Νοσλευτικου 'Ιδρύματος 'Ελευθέρ Σταυρούς). Διαθέτει κλίνας λούξ Α, Β, και Γ' ύψους. ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 51-02

'ΝΕΟΠΛΑΣΤ,
Ένα νέον κατάστημα πλαστικών ειδών στην υπηρεσίαν της πόλεως.
Όλα τα είδη πλαστικών ειδών
ΘΕΟΔΩΡΑ Ν. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ
Κορινθίου 208α - Τηλ. 54-54

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 34 • Τηλ. 47-43
ΠΑΤΡΑΙ

Παρελήφθησαν και παλούονται γ' άνωτερα σ' όλον τον κόσμο ποδηλάτα

Ρ Α Λ Ε Ϊ

ΜΟΝΟΣΚΕΛΕΤΑ ΚΑΙ ΔΙΠΛΟΣΚΕΛΕΤΑ

Μεξ ολοκληρίον χαλύδβδυνα. Έξαιρετικής άνοχης. Πολυτελής εμφάνισις. Στερεά, κομφά, ελαφρά. Πολυτελής έγγύσησ. ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΜΑΣ ΔΙΑ ΝΑ ΘΑΥΜΑΣΤΗΕ. ΤΙΜΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑΙ Κώλγησ μετρητοίς και εύκολήσ πληρωμήσ