Ἀνταπόκρισις πολιτικοῦ μας συνεργάτου

ΤΟ ΕΚΛΟΓΙΚΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΑΙ "ΤΙΜΙΑΙ ΕΚΛΟΓΑΙ,,

Ἡ ἱστορία καὶ τὰ παράπονα ἐπαναλαμβάνονται

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. ἀνταπόκρισις πολιτικοῦ μας συνεργάτου). Ὁ κ. Παπανδρέου ζητεῖ μεταξὺ ἄλλων «τίμιον ἐκλογικὸν σύστημα» καὶ «τιμίας ἐκλογάς». Τὸ αἴτημα δὲν εἶναι νέον. Μετὰ πᾶσαν δυσμενῆ δι' αὐτὸν ἐκλογὴν ἀνακαλύπτει ὅτι διὰ τὴν ἀποτυχίαν του πταίει τὸ ἐκλογικὸν σύστημα καὶ δακρύσσει ὅτι αἱ ἐκλογαὶ δὲν διεξήχθησαν τιμίως. Αὐτὸ ἐπαναλαμβάνεται στερεοτύπως μετὰ πᾶσαν ἐκλογήν. Ὑψώνει τὴν φωνήν του καὶ καταγγέλλει, θορυβεῖ καὶ τελικῶς παρηγορεῖται ἱκανοποιημένος ἀπὸ τὴν ἐπίθεσίν του.

Ἄλλοτε, τὸ 1951, ἐστράφη κατὰ τοῦ κ. Σοφ. Βενιζέλου καὶ κατήγγειλεν αὐτὸν ὅτι κατὰ τὰς ἐκλογὰς τῆς 9ης Σεπτεμβρίου τοῦ ἔτους ἐκείνου «δὲν ἐδίστασε νὰ ἐπιχειρήσῃ τὴν καπηλίαν τοῦ Στέμματος». Προσέθεσε τότε μεταξὺ πολλῶν ἄλλων καὶ τὰ ἑξῆς: «Εὐθύνη τοῦ κ. Βενιζέλου εἶναι ὅτι ἐνεργεῖ ὁ ἴδιος τὰς ἐκλογὰς χρησιμοποιῶν τὴν κομματικὴν συναλλαγὴν τῆς κυβερνήσεως ὡς μέσον ἐπηρεασμοῦ τῶν ἐκλογέων. Καὶ χρησιμοποιεῖ ἐπίσης διὰ πρώτην φορὰν εἰς τὴν ἱστορίαν τοῦ τόπου τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν ὡς ἐκλογικὸν μαγειρεῖον..». Ἐκείνην, ἀκριβῶς, τὴν περίστασιν ἐβεβαίωνε τοὺς ἐκλογεῖς πρὶν προσέλθουν εἰς τὰς κάλπας ὅτι «ὁ κ. Βενιζέλος εἶναι ἀνέκαθεν νεκρός. Διότι δὲν ἔχει ἰδίαν ζωήν. Ζεῖ ἐν ὀνόματι τοῦ ἀποθανόντος πατρός του. Καὶ ὁ κ. Βενιζέλος ἔδιδε τὴν ἀπάντησι": «Ἔξεστι Παπανδρέου ἀσχημονεῖν». Κατὰ τὰς ἐκλογὰς ἐκείνας συνετρίβη. Ἔλαβε μόνο τὰ 2.10%. Δηλαδὴ ἐπὶ ψηφισάντων 1.717.012 ἔλαβε 35.810 ψήφους. Καὶ ἤρχισε τὰς διαμαρτυρίας καὶ τὰς ὕβρεις. Τοῦτο ἐπανελήφθη καὶ κατὰ τὰς ἐκλογὰς τοῦ 1956 καὶ 1958, ἐνῶ τὸ ἐφαρμοσθὲν κατὰ τὰς τελευταίας ἐκλογὰς σύστημα ἦτο τῆς ἀπολύτου ἐγκρίσεώς του Ἀλλ' ἡττήθη. Καὶ ἐφ' ὅσον ἀπέτυχεν ἔπρεπε νὰ στραφῇ κατὰ τοῦ νικητοῦ καὶ τοῦ ἐκλογικοῦ συστήματος. Ἦτο, λοιπόν, διὰ τοῦτο ἀνήθικον τὸ σύστημα!..

Ἀλλ' ὁ κ. Παπανδρέου ὁ ὁποῖος ὁμιλεῖ περὶ τιμίου ἐκλογικοῦ συστήματος καὶ τιμίων ἐκλογῶν, δύναται νὰ πληροφορήσῃ τὸν ἑλληνικὸν λαὸν ποῖον σύστημα καθιέρωσε κατὰ τὰς ἐκλογὰς τοῦ 1923, ὅτε ὡς ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν τῆς ἐπαναστάσεως τοῦ 1922, ἀνέλαβε νὰ χρησιμοποιήσῃ τοὺς ἀτυχεῖς πρόσφυγας ὡς ἐκλογικὸν ὑλικόν; Αἱ ἐκλογαὶ ἐκεῖναι ἀπετέλεσαν καταπάτησιν ὄχι μόνον πάσης δημοκρατικῆς ἀρχῆς ἀλλὰ καὶ τῆς ἀνθρωπίνης ἀξιοπρεπείας. Ἂς προστεθῇ ὅτι ἑπτὰ μόνον ἡμέρας πρὸ τῆς ἐκλογῆς ἐκείνης τῆς 16ης Δεκεμβρίου 1923, ἔπιπτον εἰς τὸ κεντρικώτερον μέρος τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τὰς σφαίρας τῆς ἐπαναστάσεως νεκροὶ καὶ τραυματίαι βασιλόφρονες πολῖται θελήσαντες νὰ ἐκδηλώσουν τὰ αἰσθήματά των πρὸς τὸν Θρόνον. Καί, ἐν τούτοις, ὁ κ. Παπανδρέου ἀνέλαβε νὰ διακηρύξῃ δι' ἐφημερίδας του, ὅτι αἱ ἐκλογαὶ ἐκεῖναι διεξήχθησαν ἐν ἐλευθερίᾳ καὶ νομιμότητι.

Αὐταὶ λοιπὸν εἶναι αἱ «τίμιαι ἐκλογαὶ» ποὺ ζητεῖ ὁ κ. Παπανδρέου; Ἂν ὅμως διέθετεν ὀλίγον θάρρος, ἀντὶ νὰ ἰσχυρίζεται ἐνώπιον τῶν Κρητῶν ὅτι δὲν ἐπιδιώκει νὰ κυβερνήσῃ, ἀλλ' ὅτι ὑπηρετεῖ ἰδανικά, θὰ ἔλεγε τὴν μόνην ἀλήθειαν: Ὅτι τίμιον ἐκλογικὸν σύστημα καὶ τίμιαι ἐκλογαὶ θὰ ἦσαν ἐκεῖναι αἱ ὁποῖαι θὰ ἐξησφάλιζον εἰς αὐτὸν τὴν νίκην. Τότε, ἂν ἐξήρχετο νικητής, θὰ συνεχώρη κάθε νοθείαν, κάθε βίαν ἀκόμη καὶ κάθε ἔγκλημα ὅπως ἐκεῖνο τῆς 9ης Δεκεμβρίου 1923. Ἀρκεῖ νὰ ἐξέλθῃ νικητὴς καὶ ἂς δεινοπαθήσῃ ἡ Δημοκρατία.

«Πρέπει νὰ ἐπισκεφθῆτε τὴν χώραν»

ΣΟΥΗΔΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΥΜΝΕΙ ΤΑΣ ΚΑΛΛΟΝΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Οἱ ξένοι δεκτοὶ μὲ ἀνοικτὰς ἀγκάλας

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ. Αὔγουστος. Ἡ μεγάλη φιλελευθέρα ἐφημερὶς τῆς Στακχόλμης «Ντάγκενς Νυχετερ» εἰς ἄρθρον της, δημοσιευθὲν εἰς ἐμφανῆ θέσιν τονίζει, ἐν εἴδη συνθήματος, ὅτι ὅλοι ὅσοι ἐπιθυμοῦν νὰ περάσουν ὡραίας διακοπὰς πρέπει νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Ἑλλάδα.

«Ἐπισκεφθεῖτε τὴν Ἑλλάδα ὁπωσδήποτε—γράφει. Δὲν εἶναι ἡ χώρα αὐτὴ ἐνδιαφέρουσα μονάχα διὰ τοὺς θησαυροὺς τῶν μνημείων της. Εἶναι ἐπίσης ἡ φυσικὴ ὀμορφιά της ἡ ποικιλία τῶν τοπίων καὶ ἡ ἀπαράμιλλος φιλοξενία τῶν κατοίκων της.

Ἰδιαιτέρως διὰ τοὺς Σουηδοὺς —συνεχίζει ἡ ἐφημερὶς— οἱ Ἕλληνες τρέφουν ἄλλα αἰσθήματα. Μὲ ἀνοικτὰς ἀγκάλας ὑποδέχονται τοὺς Σουηδοὺς ὁπουδήποτε τῆς Ἑλλάδος. Ἴσως ἡ κάποια αὐτὴ ἐξαίρεσις νὰ ὀφείλεται εἰς τοὺς διαφόρους Σουηδικοὺς ὀργανισμοὺς βοηθείας, οἱ ὁποῖοι ἐνδιεφέρθησαν διὰ τοὺς Ἕλληνας εἰς τὰς δυσκόλους στιγμὰς τοῦ τελευταίου πολέμου καὶ τῆς κατοχῆς.

Ἡμεῖς οἱ Σουηδοὶ ἐταξιδεύαμε διὰ τὰς διακοπάς μας εἰς διαφόρους χώρας. Ἀλλὰ ἀφ' ὅτου ἐγνωρίσαμεν τὴν Ἑλλάδα ἐγοητεύθημεν τόσον, ὥστε νὰ μὴ ἐπιθυμοῦμεν ἄλλον τόπον ἐκτὸς αὐτῆς. Δὲν γοητεύει μόνον ἡ ἀρχαία Ἑλλάς, ἀλλὰ καὶ ἡ σύγχρονος. Καὶ τοῦτο διαπιστώνει ἀμέσως ὁ Σουηδὸς περιηγητής. Δι' αὐτὸ καὶ ὅταν γνωρίσῃ τὴν Ἑλλάδα δὲν τὴν ἐγκαταλείπει. Γιὰ πάντα εἰς τὴν Ἑλλάδα διέρχεται τὰς διακοπάς του.

Πρέπει λοιπὸν νὰ ἐπισκεφθῆτε τὴν Ἑλλάδα—καταλήγει ἡ ἐφημερὶς ἀπευθυνομένη εἰς τοὺς ἀναγνώστας της».

ΚΥΝΗΓΟΙ - ΨΑΡΑΔΕΣ
ΣΤΟ ΝΕΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΜΑΣ
ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ 92 - ΠΑΤΡΑΙ

Θὰ βρῆτε τὰ προϊόντα ποὺ κατέκτησαν τοὺς περισσοτέρους κυνηγοὺς γιὰ τὴν ὑπεροχή των. ΟΠΛΑ CZ SCODA μονόκαννα δίκαννα, καραμπίνες. ΠΥΡΙΤΙΣ VELOX- REX - NIKE. Μία δοκιμὴ στὰ φυσίγγια μας VELOX - REX - NIKE μὲ κάλυκες SELLIER BELLOT καὶ καψύλιον FERMÈ NEROXIN ἢ EXPRES (6,45), θὰ διαπιστώσετε τὴν ὑπεροχήν των.

ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΑΣ
ΑΔΕΛΦΟΙ ΦΑΡΜΑΚΗ
Κεντρικὸν Κατάστημα ΑΘΗΝΩΝ : Χαλκοκονδύλη 32
Τηλέφωνον 523-834.
Ὑποκατάστημα ΠΑΤΡΩΝ: ὁδὸς ΕΡΜΟΥ 92

Princessa
9 ΠΟΔΩΝ
Contessa
7 ΠΟΔΩΝ

ψυκτικὸ μηχάνημα
FRIGIDAIRE®
κατασκευή
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ
ἐπιπέδου
στὰ ψυγεῖα
ΠΙΤΣΟΣ
® A TRADE MARK OF GENERAL MOTORS CORP.
ΣΗΜΑ ΚΑΤΑΤΕΘΕΝ ΤΗΣ GENERAL MOTORS CORP.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ 9 · ΤΗΛ 39-88
ΠΑΤΡΑΙ

22.000 στοφὲς τὸ λεπτὸ

ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΟΣ ΑΝΕΤΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Αὔγουστος). Εἰς τὴν Βρεταννίαν κατεσκευάσθη ἕνας μικροσκοπικὸς ὀδοντιατρικὸς τροχός, μὲ τὸν ὁποῖον τὸ σφράγισμα τῶν δοντιῶν γίνεται, ὅσο εἶναι βεβαίως δυνατόν, ὑπόθεσις εὐχάριστος.

Ἐκτὸς τῶν ἄλλων πλεονεκτημάτων του ὁ ὀδοντιατρὸς δύναται νὰ κάθεται ὅταν τὸν χρησιμοποιῇ. Ὁ τροχὸς σχεδὸν δὲν προκαλεῖ κραδασμοὺς καὶ μαζὶ μὲ τὸ μοτὲρ του ζυγίζει ὀλίγας οὐγγίας. Χωρεῖ ἄνετα εἰς τὴν παλάμην τοῦ ἰατροῦ καὶ λειτουργεῖ μὲ μεγάλην ἢ μικρὰν ταχύτητα. Τὸ ἐλαφρὸν μοτὲρ του εἶχεν ἀρχικῶς κατασκευασθῆ διὰ ἀεροπλάνα καὶ χρησιμοποιεῖται εἰς ἑκατοντάδας βομβαρδιστικῶν τύπου Υ τῆς ΡΑΦ εἰς ὑπερηχητικὰ καταδιωκτικὰ καὶ κατευθυνόμενα βλήματα. Ἐφευρέτης εἶναι εἷς ὑφηγητὴς τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Λονδίνου. Ὁ τροχὸς λειτουργεῖ μὲ διακόπτην ποδὸς καὶ ταχύτητα 22.000 ἢ 7.000 περιστροφῶν τὸ λεπτόν.

ΤΑ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΙΣ ΔΗΜΟΥΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὸ ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν δι' ἐγκυκλίου του πρὸς τοὺς νομάρχας καὶ ὀργανισμοὺς Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως γνωρίζει ὅτι οἱ πάσης φύσεως ἐπὶ ἡμερομισθίῳ ἐργαζόμενοι εἰς Δήμους καὶ Κοινότητας, σχέσεως ἰδιωτικοῦ δικαίου, δικαιοῦνται κατωτάτου ἡμερομισθίου ἀπὸ 1 Ἰουνίου 1962 οἱ μὲν ἄνδρες 57δρχ. καὶ οἱ γυναῖκες 44 δρχ. συμφώνως πρὸς τὴν ὑπογραφεῖσαν συλλογικὴν σύμβασιν ἐργασίας περὶ κατωτάτων ὁρίων βασικῶν ἡμερομισθίων. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν συνιστᾷ τὴν συμμόρφωσιν τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων πρὸς τὰς διατάξεις τῆς συλλογικῆς συμβάσεως.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Παρακαλοῦμεν τοὺς συναδέλφους πολεμιστάς, τοὺς ἐγγεγραμμένους εἰς τὴν δύναμιν τοῦ ἱστορικοῦ μας Ἐθνικοῦ Ὀργανισμοῦ Πολεμιστῶν Ν. 751 Νομοῦ Ἀχαΐας ὅπως πλαισιώσουν τὴν ἀναδειχθεῖσαν νέαν διοίκησιν ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ἐντιμωτάτου πολεμιστοῦ καὶ συνδικαλιστοῦ κ. Ἀγγέλου Μπαντούνου καὶ διέρχωνται ἐκ τῶν γραφείων τοῦ Ὀργανισμοῦ μας ὁδὸς Ἀράτου ἀριθ. 8 καθ' ἑκάστην καὶ ὥραν 6—9 μ.μ.

Μετὰ συναδελφικῶν χαιρετισμῶν

ΑΝΔΡΕΑΣ ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Ἐπίτιμος πρόεδρος Ἐθνικοῦ Ὀργανισμοῦ Πολεμιστῶν Ν. 751 Νομοῦ Ἀχαΐας

ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΑ ΟΠΛΑ
ΣΕ ΤΕΡΣΑΤΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

Τὸ κατάστημά μας ἀπὸ σήμερον σᾶς παρουσιάζει τὴν πλουσιωτέραν συλλογὴν κυνηγετικῶν ὅπλων τῶν καλυτέρων Εὐρωπαϊκῶν Ἐργοστασίων ΓΑΛΛΙΑΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΙΤΑΛΙΑΣ καὶ ΙΣΠΑΝΙΑΣ εἰς δίκαννα, μονόκαννα καὶ καραμπίνες

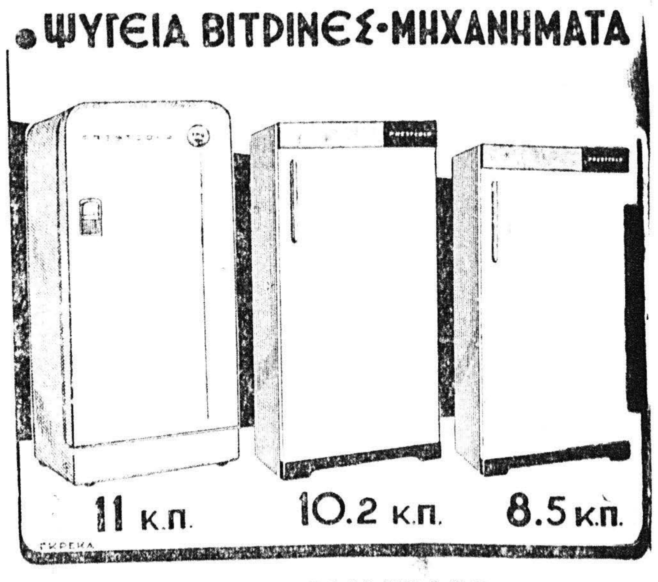
Ἐπισκεφθῆτε μας πρὶν προβῆτε εἰς τὴν ἀγορὰν κυνηγετικοῦ ὅπλου.

ΥΠΕΡΕΧΟΜΕΝ ΕΙΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΤΙΜΑΙ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΟΙ

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝ ΤΑΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

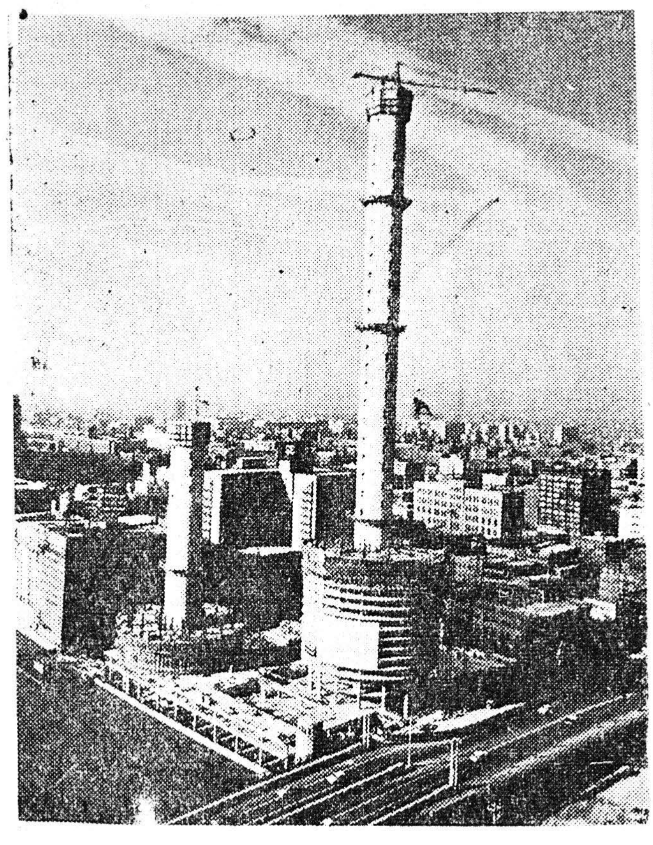
ΡΑΔΙΟ - ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 254 • ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 22—74 ΠΑΤΡΑΙ

PRESTCOLD
ΨΥΚΤΙΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ
Ἀνωτέρας ποιότητος
• ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΨΥΓΕΙΑ
• ΨΥΓΕΙΑ ΒΙΤΡΙΝΕΣ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΑΡΓΥΡΗΣ ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ
ΠΛ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 22 ΠΑΤΡΑΙ Τηλ. 52 41 καὶ 42—81

ΤΟ ΚΥΚΛΙΚΟΝ ΣΧΗΜΑ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙ ΕΙΣ ΗΠΑ



Τὸ κυκλικὸν σχῆμα ἀρχίζει νὰ κατακτᾷ ἔδαφος εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Ἤδη ὄχι μόνον σχολεῖα, γραφεῖα καὶ καταστήματα ἀλλὰ καὶ πολυκατοικίαι ἀνεγείρονται εἰς σχῆμα κυκλικόν. Χαρακτηριστικὴ περίπτωσις εἶναι ἡ ἀνέγερσις εἰς τὸ Σικάγον μιᾶς νέας κυλινδρικῆς πολυκατοικίας, ὡς δεικνύει καὶ ἡ φωτογραφία. Δύο κυλινδρικοὶ πύργοι ἐκ μπετὸν ὑψοῦνται εἰς ὕψος 179 μέτρων. Ἂς σημειωθῇ ὅτι οἱ πρῶτοι 19 ὄροφοι ἐκ τῶν 60 ὀρόφων θὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὸ παρκάρισμα τῶν αὐτοκινήτων, ποὺ εἶναι ἕνα ἀπὸ τὰ σοβαρώτερα προβλήματα τῶν ἀμερικανικῶν πόλεων. Οἱ μηχανικοὶ χρησιμοποιοῦν διὰ τὰ κυλινδρικὰ κτίρια πλαστικὰ καλούπια, μὲ τὰ ὁποῖα διαμορφοῦνται εὐχερῶς οἱαδήποτε σχήματα.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΝ

ΕΓΕΝΕΤΟ Η ΕΚΛΟΓΗ ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΤΗΣ "ΓΚΑΠΑ,,

Ὁ κ. Περ. Λαντζούνης Ὕπατος Πρόεδρος
Ὁ κ. Στ. Καλαρᾶς Ὕπατος Γραμματεὺς

Οἱ κ.κ. Στ. Καλαρᾶς καὶ Π. Λατζούνης

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. (Ἰδιαιτ. Ὑπηρεσία). Μεγάλην ἐπιτυχίαν ἐσημείωσε τὸ συγκληθὲν ἐνταῦθα 23ον Γενικὸν Συνέδριον τῆς μεγάλης Ἑλληνοαμερικανικῆς Ὀργανώσεως «ΓΚΑΠΑ», τοῦ ὁποίου αἱ ἐργασίαι ἔληξαν τέλος Ἰουλίου.

Κατὰ τὸ Συνέδριον μεταξὺ τῶν ἄλλων ὡμίλησαν διεξοδικῶς περὶ τῆς ἐπισκέψεώς των εἰς Ἑλλάδα οἱ ἐσχάτως ἐπανελθόντες ἐκεῖθεν κ.κ. Περ. Λατζούνης καὶ Στ. Καλαρᾶς.

Οὗτοι ἐξῆραν ἰδιαιτέρως τὴν πρόθυμον συμπαράστασιν τὴν ὁποίαν ἐπέδειξαν τὰ Ἀνάκτορα ἡ Ἐκκλησία ἡ Κυβέρνησις, τὸ Βασιλικὸν Ἐθνικὸν Ἵδρυμα ὁ Ἐρυθρὸς Σταυρὸς αἱ μεγάλαι Τράπεζαι καὶ ἰδιαιτέρως ὅλως. Οἱ ὑπουργοὶ κ.κ. Δημήτριος Βρανόπουλος καὶ Ἀχιλλεὺς Γεροκωστόπουλος, τῶν ὁποίων ὁ ἐκ τῶν ὁμιλητῶν κ. Σταῦρος Καλαρᾶς ὑπεγράμμισεν ἐνθουσιωδῶς τὴν εὐγένειαν καὶ τὴν πολιτισμένην στάσιν των ἐν γένει.

Τὸ Συνέδριον ἀνενέωσε προηγουμένην ἀπόφασιν περὶ ὀργανώσεως ἐν Ἀθήναις τὸν Ἰούλιον τοῦ 1963 μεγάλου Συνεδρίου τῆς «ΓΚΑΠΑ», τὴν τελευταίαν, δὲ ἡμέραν ἐξέλεξε τοὺς ὑπάτους Ἀξιωματούχους τῆς Ὀργανώσεως διὰ μεγάλης πλειοψηφίας.

Οὕτω ἐξελέγησαν ὡς νέα Διοίκησις τῆς «ΓΚΑΠΑ» οἱ ἑξῆς διακεκριμένοι ὁμογενεῖς.

Ὕπατος πρόεδρος κ. Περικλῆς Λατζούνης.

Ὕπατοι Ἀντιπρόεδροι κκ. Φωτ. Ἀντωνόπουλος Ἰω. Δόντης Κ. Ἀλιφραγκῆς καὶ Πέτρος Δερζένος.

Ὕπατος Γεν. Γραμματεὺς ὁ κ. Σταῦρος Καλαρᾶς.

Ὕπατος ταμίας κ. Νικ. Φράγκος.

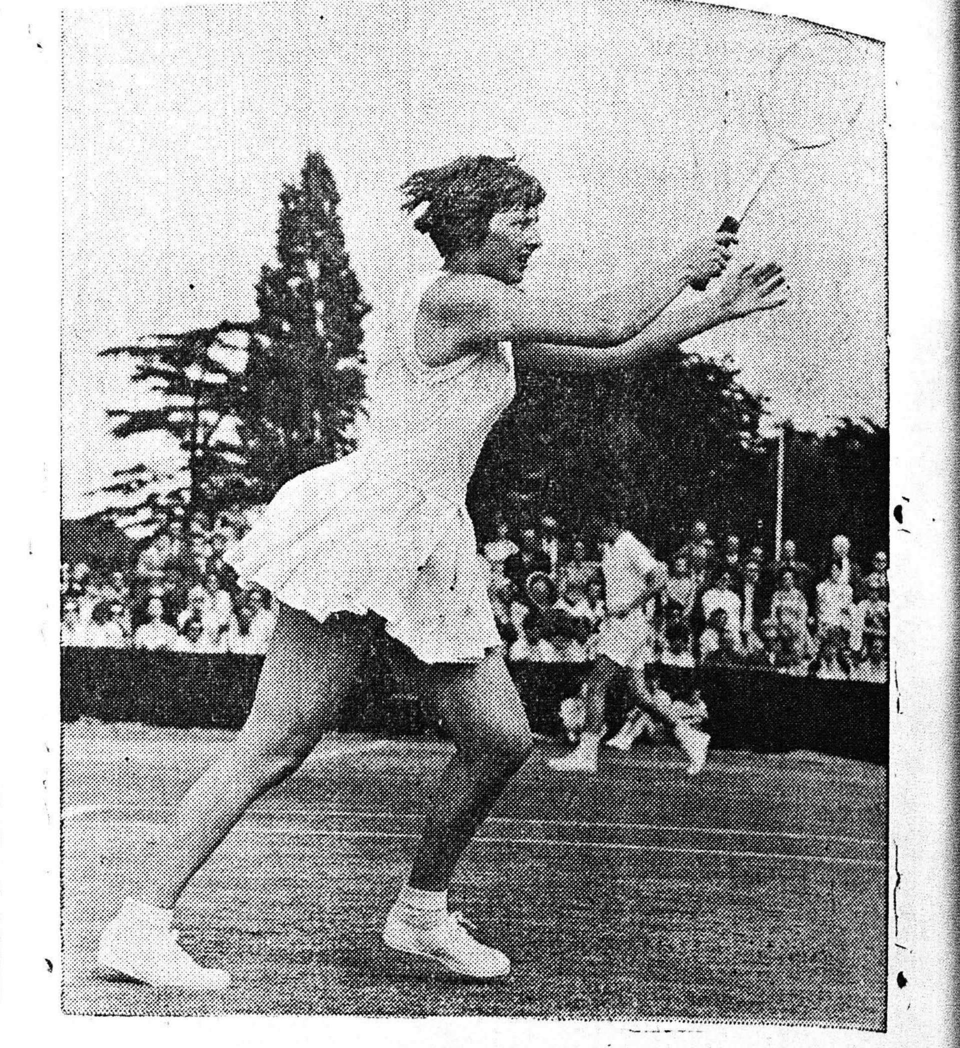
Ὕπατος Νομικὸς Σύμβουλος κ. Φιλ. Ἀθανασούλιας.

Ὑπάτη Σύμβουλος ἡ κ. Ἔλλη Σαμπατάκου, καὶ

Ὕπατος Ἔφορος κ. Σ. Παναγιωτόπουλος.

Ἰδιαιτέρως ἐτονίζετο ὅτι λίαν τιμητικὸν ἦτο τὸ ἀποτέλεσμα διὰ τοὺς κ.κ. Περ. Λατζούνην καὶ Σταῦρον Καλαρᾶν (εἰκονιζομένους ἀνωτέρω) οἱ ὁποῖοι, ὄντως, ἀποτελοῦν μεγάλας Ἑλληνικὰς Προσωπικότητας ἐν Ἀμερικῇ.

Μηχανήματα
ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΑΡΜΑΡΩΝ ΚΑΙ ΜΩΣΑΪΚΩΝ ΔΑΠΕΔΩΝ
ΔΙΣΚΟΙ ΚΟΠΗΣ ΜΑΡΜΑΡΩΝ
ΠΕΤΡΕΣ ΛΕΙΑΝΣΕΩΣ ΜΑΡΜΑΡΩΝ
ΣΤΟΥΠΕΣ & ΥΛΙΚΑ ΣΤΙΛΒΩΣΕΩΣ ΜΑΡΜΑΡΩΝ
ΚΟΛΕΣ ΜΑΡΜΑΡΩΝ
Κ.Λ.Π.
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 89 · Τηλ. 46-72
ΠΑΤΡΑΙ



Ἡ Χριστίνα Τρούμαν ἑτοιμάζεται διὰ τοὺς προσεχεῖς νέους ἀγῶνας τένις οἱ ὁποῖοι θὰ διεξαχθοῦν εἰς τὴν Ἀγγλίαν. Ἡ Τρούμαν ἐλπίζει ὅτι θὰ κατορθώσῃ νὰ ἐπιτύχῃ σημαντικὴν νίκην. Ὁπωσδήποτε τὸ σημαντικώτερον εἶναι ὅτι τὸ ἀγώνισμα τοῦ τένις μὲ τὸ ὁποῖον ἠσχολοῦντο κάποτε μόνον οἱ λεγόμενοι ἀριστοκράτες, ἤδη καθίσταται καὶ αὐτὸ ἕνα λαϊκὸ ἀγώνισμα καὶ οἱ ὀπαδοί του αὐξάνονται συνεχῶς.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΑ ΝΕΑ

Ἐκ τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν πληροφορούμεθα ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνὰ τὴν χώραν κυκλοφορούντων πάσης φύσεως αὐτοκινήτων πλὴν τῶν στρατιωτικῶν ἔχει φθάσει περίπου τὰς 107.000.

ΑΙ ΠΥΡΚΑΪΑΙ

Ἐπειδὴ διεπιστώθη ὅτι πολλαὶ πυρκαϊαὶ εἰς δασικὰς περιοχὰς ὀφείλονται εἰς τὰ ἀναμμένα τσιγάρα τὰ ὁποῖα ἀπορρίπτουν ἐπιβάται αὐτοκινήτων, ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Βρανόπουλος ἔδωσεν ἐντολὴν ὅπως ὅλα τὰ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα καὶ οἱ σιδηροδρομικοὶ συρμοὶ ἐφοδιασθοῦν μὲ στακτοδοχεῖα. Ἐπίσης ὅπως τὸ προσωπικὸν τῶν μέσων συγκοινωνίας ὑπενθυμίζει εἰς τοὺς ἐπιβάτας νὰ μὴ ρίπτουν ἐκτὸς τοῦ ὀχήματος ἀναμμένα τσιγάρα.

ΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ

Οἱ ἀστικοὶ λεωφορειοῦχοι Ἀθηνῶν δι' ἀγωγῆς των εἰς τὸ Πρωτοδικεῖον Ἀθηνῶν προσέφυγον κατὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐκ τῆς ἀδίκου διώξεως αὐτῶν δι' ἐκπομπὴν καυσαερίων συνεπείᾳ τῆς ὁποίας ἐκμηδενίζεται καὶ ἐπιβαρύνεται ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ λεωφορείου, ὡς ἐκ τῆς ἀκαταλληλότητος τῶν παραγεμένων ὑπὸ τοῦ διϋλιστηρίου ὑγρῶν καυσίμων.

ΑΙ ΧΕΙΜΕΡΙΝΑΙ ΣΤΟΛΑΙ

Ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Βρανόπουλος δι' ἐγγράφου του πρὸς ὅλα τὰ ἀστικὰ καὶ ὑπεραστικὰ ΚΤΕΛ παραγγέλλει ὅπως αἱ διοικήσεις των προβοῦν ἐγκαίρως εἰς τὴν προμήθειαν τῶν στολῶν τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως εἰς τρόπον ὥστε αὐτὴ νὰ ἔχῃ συντελεσθῇ διὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον μέχρι τῆς 25 Ὀκτωβρίου.

ΙΣΧΥΡΑ ΦΡΕΝΑ

ΤΝΕΝΒΕΡ, ΗΠΑ. Νέα συσκευὴ ἀσφαλείας διὰ τὰ αὐτοκίνητα κατεσκευάσθη ὑπὸ τῆς ἀμερικανικῆς ἑταιρίας Μπρέηκ Μάστρε τοῦ Κολοράντο ἡ ὁποία σταματᾷ αὐτομάτως τὸ αὐτοκίνητον εἰς περίπτωσιν κινδύνου.

Πρόκειται περὶ συστήματος ἐλέγχου τῶν φρένων τὸ ὁποῖον λειτουργεῖ εὐθὺς ὡς παύσῃ ἡ πίεσις ἐπὶ τοῦ γκαζιοῦ, σταματᾷ δὲ τὸ αὐτοκίνητον ὁμαλώτερα καὶ ἀπὸ τὰ συνήθη φρένα.

Ὡς λέγουν οἱ ἁρμόδιοι ἡ νέα συσκευὴ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς κάθε τύπον αὐτοκινήτου θὰ εἶναι δὲ λίαν χρήσιμος διὰ τοὺς ὁδηγοὺς οἱ ὁποῖοι κοιμοῦνται κατὰ τὴν ὁδήγησιν ἢ ἀρρωσταίνουν αἰφνιδίως.

ΑΥΣΤΗΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΙΣ ΤΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἀπέστειλεν ἔγγραφον πρὸς τὴν Χωροφυλακὴν καὶ τὴν Ἀστυνομίαν Πόλεων διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖ τὴν διενέργειαν αὐστηροῦ ἐλέγχου ἐπ' ἰτῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, τὰ ὁποῖα παραβιάζουν τὰ μέτρα ἀσφαλείας (ἀνώτερον ἐπιτραπὲν πλάτος 2,50 μ. καὶ ὕψος 3,80 μ.) μὲ ἀποτέλεσμα νὰ σημειοῦνται ἐκ τοῦ λόγου αὐτοῦ σοβαρὰ δυστυχήματα. Ὁ κ. ὑπουργὸς ζητεῖ ἐπίσης ὅπως εἰς τοὺς παραβάτας ἐπιβάλλωνται αὐστηραὶ κυρώσεις διὰ νὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ μείωσις τῶν ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν φορτηγῶν δυστυχημάτων.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 162024)62 ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τροποποιεῖται ἡ παρ. 2 τῆς 107460)58 ἀποφάσεως καὶ ὁρίζεται ὅπως τὰ τουριστικὰ λεωφορεῖα ἔσωνται σχήματος κλειστοῦ διαξονικὰ ἢ τριαξονικὰ καὶ καινουργῆ κατὰ τε τὸ πλαίσιον καὶ ἁμάξωμα ἀποκλειομένης τῆς χρησιμοποιήσεως διασκευασμένων πλαισίων ἄλλων τύπων αὐτοκινήτων καὶ θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν (10) καὶ ἄνω.

Ἡ παροῦσα δὲν ἀφορᾷ τὰ τουριστικὰ λεωφορεῖα τῶν ξενοδοχειακῶν ἐπιχειρήσεων, δι' ἃ ἰσχύει ἡ ὑπ' ἀριθμὸν 131691)7—3—62 ἀπόφασις.

ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΚΤΟΡΩΝ

Δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν κ. Βρανοπούλου ἱδρύεται ἐν Ἀθήναις σχολὴ μετεκπαιδεύσεως τῶν εἰσπρακτόρων καὶ ὁδηγῶν τῶν λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ ὡς καὶ τῶν ὁδηγῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ταξί.

Σκοπὸς τῆς σχολῆς εἶναι ἡ παροχὴ γενικῶς θεωρητικῆς ἐκπαιδεύσεως τῶν ὁδηγῶν καὶ εἰσπρακτόρων, πρὸς πληρεστέραν εἰδίκευσιν τούτων καὶ ἐκτέλεσιν ἐπὶ τὸ ἀποδοτικώτερον τοῦ ἔργου των, ἐπ' ὠφελείᾳ τῶν ἰδίων καὶ διὰ τὴν πολιτισμένην ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ.

Δικαίωμα μετεκπαιδεύσεως ἔχουν οἱ ἐκ τῶν ἐργαζομένων εἰσπρακτόρων καὶ ὁδηγῶν κεκτημένοι τοὐλάχιστον ἀπολυτήριον δημοτικοῦ σχολείου καὶ ἄγοντες ἡλικίαν 18 ἕως 45 ἐτῶν.

Ἡ χρονικὴ διάρκεια φοιτήσεως ἐν τῇ σχολῇ ὁρίζεται εἰς μίαν ὥραν ἡμερησίως τρὶς τῆς ἑβδομάδος, δι' ἑκάστην μετεκπαιδευομένην ὁμάδα ὁδηγῶν καὶ εἰσπρακτόρων καὶ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς μηνός.

Ἑκάστη ὁμὰς θὰ περιλαμβάνῃ 30 ὁδηγοὺς καὶ 30 εἰσπράκτορας καὶ 50 ὁδηγοὺς ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ταξὶ ἡ δὲ φοίτησις τῶν ἑκάστοτε ἐπιλεγομένων ὑπὸ τῶν ΚΤΕΛ καὶ τοῦ ΣΙΣΑΤ εἶναι ὑποχρεωτική.

Ὡς ἡμερομηνία ἐνάρξεως λειτουργίας τῆς σχολῆς ὁρίζεται ἡ 16 Αὐγούστου.

Ἕνα ποτήρι ἐκλεκτὸ κρασὶ εἶναι μία ἀπόλαυσις.
Τὰ πλέον ἐκλεκτὰ κρασιὰ εἶναι τῆς Κάβας Κομούτου
VERDEA κρασὶ γιὰ κάθε ὥρα.
MIRAGE κρασὶ γιὰ τὸ τραπέζι.
Πωλήσεις Χονδρικὴ—Λιανικὴ
Κ. ΤΣΑΓΚΑΣ Ἁγίου Νικολάου 3 ΠΑΤΡΑΙ
ΤΗΛ. 33—35

ΠΕΡΙΕΛΙΞΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ
ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΕΥΓΑΓΕΛΑΤΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ 62 — ΤΗΛ. 46—12

ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΕΙΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Ἐργασίας ἱδρύεται τμῆμα μετεκπαιδεύσεως τῆς Σχολῆς Τουριστικῶν Ἐπαγγελμάτων εἰς τὴν πόλιν τῶν Ἰωαννίνων.

Εἰς τὸ ἐν λόγῳ τμῆμα θὰ μετεκπαιδεύωνται οἱ ἀπασχολούμενοι εἰς τὰ ξενοδοχεῖα μέχρι καὶ Γ' κατηγορίας καὶ εἰς τὰ ἑστιατόρια πολυτελείας καὶ Α' τάξεως. Θὰ γίνωνται δεκτοὶ πρὸς μετεκπαίδευσιν ἀπόφοιτοι δημοτικοῦ Σχολείου εἰς τοὺς ὁποίους θὰ διδάσκεται ἡ ξενοδοχειακὴ καὶ ἑστιατορικὴ τέχνη.

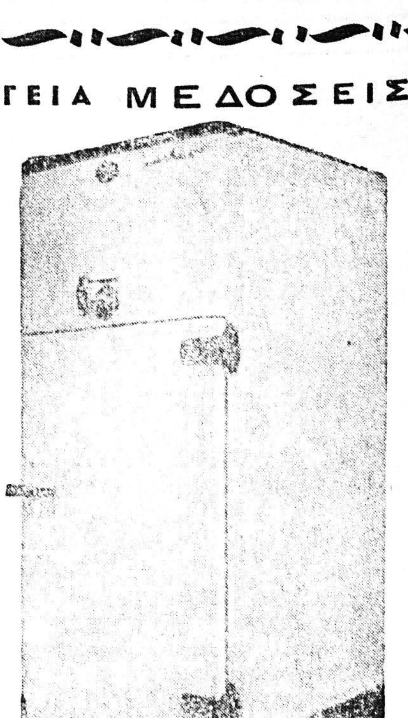
ΤΟ ΑΡΧΑΙΟΝ ΩΔΕΙΟΝ

Ἡ Τοπικὴ Ἐπιτροπὴ Τουρισμοῦ κατὰ τὴν τελευταίαν αὐτῆς συνεδρίασιν μεταξὺ ἄλλων συνεζήτησεν καὶ τὸ θέμα τῆς ἀξιοποιήσεως τοῦ Ἀρχαίου Ὠδείου. Πρὸς τοῦτο συνεστήθη ἐπιτροπὴ ἐκ μελῶν της κ. κ. Ἀνδρ. Ἀντωνόπουλον Ν. Πορευόπουλον καὶ Γεωργ. Ἀγγελόπουλον ὅπως μελετήσῃ ἐπειγόντως τὸ ἐν λόγῳ θέμα.

Πληροφορούμεθα ὅτι ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ θὰ ζητηθοῦν γνῶμαι ἀπὸ διακεκριμένας προσωπικότητας τῆς Τέχνης.

Ἐξ ἄλλου, ἡ Ἀχαϊκὴ Ἑταιρεία εὑρίσκεται εἰς διαπραγματεύσεις διὰ τὴν κάθοδον καὶ Κρατικῆς Συμφωνητικῆς Ὀρχήστρας μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ φεστιβὰλ Ἀθηνῶν διὰ μίαν ἐμφάνισιν εἰς τὸ Ἀρχαῖον Ὠδεῖον

ΨΥΓΕΙΑ ΜΕΔΟΣΕΙΣ



Ψυγεῖα μεταλλικὰ καὶ ξύλινα τῶν καλλιτέρων ἐργοστασίων τῶν Ἀθηνῶν. Ἐπίσης ἰδικῆς μας κατασκευῆς. Ἅπαντα ἠγγυημένης ἀποδόσεως καὶ μὲ εὐκολίας πληρωμῆς.
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΝΙΚΟΛΑΟΥ Μ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
Μαιζῶνος 147 (ἔναντι Δ. Βιβλιοθήκης)
Τηλέφ. 29—25 — ΠΑΤΡΑΙ