ΟΚΤΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΙΔΡΥΤΗΣ : ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΡΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 30

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 23—84

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ
20-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1962

Ἀνατολὴ 5.47 Δύσις 7.09

ΣΑΜΟΥΗΛ ΠΡΟΦΗΤΟΥ

Ἔτος 28ον. Ἀριθμὸς φύλλου 1860

ΑΜΕΣΟΣ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΔΙΔΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΠΕΙΛΑΣ ΤΟΥ ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ

ΟΙ ΔΥΤΙΚΟΙ ΘΑ ΜΕΙΝΟΥΝ ΕΙΣ ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ

Οὐδεμία σοβαρὰ πρωτοβουλία ἀναμένεται μέχρι τοῦ φθινοπώρου

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 20. Ἔγκυροι βρετανικοὶ καὶ ἀμερικανικοὶ κύκλοι σχολιάζοντες τὰς προχθεσινὰς δηλώσεις τοῦ Ρώσσου πρωθυπουργοῦ κ. Κρουστσεφ, κατὰ τὴν ὑποδοχὴν τῶν ἀστροναυτῶν Τιτώφ καὶ Πόποβιτς εἰς Μόσχαν, ἐδήλουν ὅτι ὁ κ. Κρουστσεφ διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν διέκρυψε τὰς γνωστὰς σοβιετικὰς ἀπόψεις, χωρὶς νὰ προσθέση οὐδένα νέον στοιχεῖον.

Ὡς γνωστὸν ὁ κ. Κρουστσεφ εἶπεν εἰς τὸν λόγον του αὐτὸν τὰ ἑξῆς:

1) Θὰ ἦτο ἄφρων ἡ Δύσις ἂν ἐπεχείρει νὰ ἐπιβάλη εἰς τὴν Ρωσσίαν τὸ καπιταλιστικὸν καθεστώς.

2) Ἂν ἡ Δύσις ἐπιτεθῇ κατὰ τῆς Ρωσσίας τοῦτο θὰ ἰσοδυναμῇ μὲ αὐτοκτονίαν διότι ἡ Ρωσσία διαθέτει τὴν ὑπεροχὴν εἰς τὸν στρατιωτικὸν τομέα.

3) Πρέπει νὰ ἀποσυρθοῦν ἀπὸ τὸ Δυτικὸν Βερολῖνον αἱ συμμαχικαὶ στρατιωτικαὶ δυνάμεις, ἀντὶ καθιστάμεναι ὑπὸ δυνάμεων τοῦ ΟΗΕ.

4) Ἂν οἱ Δυτικοὶ δὲν δεχθοῦν τὴν ὑπογραφὴν συνθήκην εἰρήνης μὲ τὴν Δυτ. Γερμανίαν καὶ Ἀνατολικὴν Γερμανίαν ἡ Ρωσσία θὰ προχωρήση εἰς τὴν ὑπογραφὴν χωριστῆς συνθήκης εἰρήνης μὲ τὴν Ἀνατολικὴν Γερμανίαν.

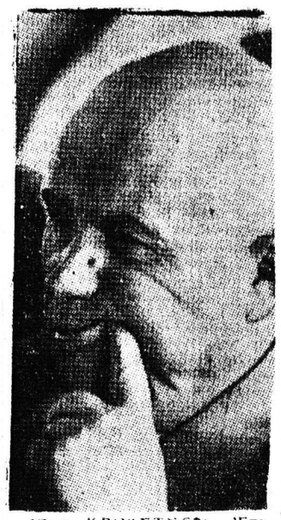
Εἰς τὴν Μόσχαν οἱ ἐκεῖ δυτικοὶ κύκλοι σημειώνουν ὅτι ὁ κ. Κρουστσεφ παρὰ τὰς ἐντόνους προειδοποιήσεις του διὰ τὸ Βερολῖνον, ἀπέφυγε νὰ καθορίση προθεσμίαν διὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς χωριστῆς συνθήκης μὲ τὴν Ἀνατολικὴν Γερμανίαν.

Οὕτω προστίθεται αἱ δηλώσεις τοῦ κ. Κρουστσεφ φαίνεται ὅτι ἐπιβεβαιοῦν τὰς ἀπόψεις ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι δὲν ἀναμένουν οὐδενὸς σοβιετικὴν πρωτοβουλίαν πρὸ τοῦ προσεχοῦς φθινοπώρου.

ΟΙΔΥΤΙΚΟΙ ΑΠΑΝΤΟΥΝ

Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ δήμαρχος τοῦ Δυτ. Βερολίνου κ. Μπράντ ἀπαντῶν εἰς τὸν κ. Κρουστσεφ ἐδήλωσε χθές, ὅτι ὁ Ρῶσσος πρωθυπουργὸς γνωρίζει ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι καὶ αἱ λοιπαὶ Δυτικαὶ Δυνάμεις δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἀποδεχθοῦν τὴν ἀποχώρησιν τῶν στρατευμάτων των ἐκ τοῦ Δυτικοῦ Βερολίνου, οἱ κάτοικοι τοῦ ὁποίου θέλουν ἐγγυήσεις διὰ τὴν ἐλευθερίαν των καὶ διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τοῦ δικαίου καὶ τοῦ ἀνθρωπισμοῦ ἀκόμη καὶ εἰς τὸ Ἀνατολικὸν Βερολῖνον.

Ἐξ ἄλλου ὁ εἰς Βερολῖνον Ἀμερικανὸς στρατιωτικὸς διοικητὴς ἐπέδωσε διακοίνωσιν εἰς τὸν Ρῶσσον συνάδελφόν του διὰ τῆς ὁποίας τὸν καλεῖ νὰ κάμη χρῆσιν τῶν δικαιωμάτων του ὥστε νὰ παύσουν αἱ τρομοκρατικαὶ ἐνέργειαι τῶν κομμουνιστῶν κατὰ μῆκος τοῦ τείχους τοῦ Βερολίνου.



Ὁ κ. ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ: Ἐπανέλαβε τὰς ἀπειλάς, ἀλλὰ δὲν θέτει πλέον τελεσιγραφικὰς προθεσμίας.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΣΥΝΕΠΕΙΑΙ

Ἡ δεξιὰ ἑλληνικὴ παράταξις καθαρῶς πολιτικῆς πλευρᾶς κάθε συμφέρον νὰ συνεχίσουν αἱ ὕδρεις τῆς Ἑνώσεως Κέντρου ἐναντίον τῆς ἡγεσίας τῶν Ἑνοπλῶν Δυνάμεων, τουλάχιστον τὸν λόγον ὅτι ἡ ἐξαπολυθεῖσα ἐπίθεσις ἐναντίον τῶν δυνάμεων ἀσφαλείας τῆς χώρας, ὁδηγεῖ εἰς συσπείρωσιν τῶν ὁπαδῶν καὶ εἰς τὴν λήψην ἄλλων μέτρων προβλημάτων, τὰ ὁποῖα ἐν τούτοις κατὰ πρῶτον λόγον θὰ ἔπρεπε νὰ ἀπασχολοῦν τὴν Βουλευσιν. Παρὰ ταῦτα ὅμως τὸ θέμα δὲν εἶναι κομματικὸν ἀλλὰ ἐθνικόν. Καὶ ἡ ἡγεσία τῆς ΕνώσεωςΚέντρου θὰ πρέπει νὰ ἀντιληφθῇ, ὅτι αἱ ὑπερβολαὶ καὶ αἱ ἀταξίαι της φέρουν δύσκολον θέσιν τὰς χιλιάδας ὁπαδῶν της οἱ ὁποῖοι δὲν ἔχουν εἰς τίποτε νὰ ἐκλαμβάνονται καὶ αὐτοὶ ὡς ἐπιπόλαιοι, ὡς ὀφαματιζόμενοι τὰ ἄθλια σφάματα καὶ τὰς συνωμοσίας τοῦ κυβόντος Ἄς προσέξη λοιπὸν ὁ κ. Παπανδρέου. Καὶ ἂν εἶναι πλέον ἀδύνατον ἀς ἐπιληφθοῦν τουλάχιστον οἱ συνεργάται του, ὅτι καλὴ εἶναι ἡ ἀντάρχεια καὶ ἡ ὑπακοή, ὄχι ὅμως μέχρι σημείου πλήρους ἐξουδετερώσεως τῆς ἰδικῆς των προσωπικότητος.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑΝ

Ἡ ἀπαγόρευσις τῆς κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ἀπὸ τῆς 7.30 μ. μ. μέχρι τῆς 10ης μ. μ. εἰς τὴν κάτω περιμετρικὴν τῶν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων εἶναι ὀρθὴ ἐφ' ὅσον ἀποσκοπεῖ εἰς τὴν προστασίαν τῶν περιπατητῶν τῆς ὡραιοτάτης πλατείας μας. Τὸ μέτρον ὅμως αὐτὸ ὁδηγεῖ ἀφεύκτως εἰς τὴν δημιουργίαν ἐμποδίων ὅσον ἀφορᾷ τὴν προσέγγισιν αὐτοκινήτων ἐναντι τῆς πολυκατοικίας Παπαστυροποὺλου ὅπου, ἐν τούτοις, διαμένουν ἄνω τῶν 25 οἰκογενειῶν. Διὰ νὰ μὴ μακρυγορεῖται συνιστῶμεν τὴν ἑξῆς λύσιν: Νὰ ἀπαγορεύεται ἡ ἄνοδος διὰ τῆς Ἀθανασίου Διάκου ἀλλὰ νὰ ἐπιτραπῇ ὅμως ἡ ἄνοδος ἀπὸ τὴν Καναρη. Τὰ ταξὶ ἐλάχιστα ἀλλώσατε θὰ ἀνέρχωνται διὰ τῆς ὁδοῦ αὐτῆς, θὰ σταθμεύουν ὅσον χρειάζεται ἔμπροσθεν τῆς πολυκατοικίας καὶ θὰ κατέρχωνται διὰ τῆς Ἀθανασίου Διάκου εἰς τὴν λεωφόρον Δημ. Γούναρη. Δοθέντος ὅτι διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ οὔτε οἱ περιπατηταὶ θὰ ἐνοχλοῦνται, οὔτε ἡ κυκλοφορία θὰ διαταράσσεται, διότι κατὰ τὸ προαναφερθὲν χρονικὸν διάστημα ἡ Ἀβαν. Διάκου θὰ καθίσταται ἕνα εἶδος μονοδρόμου νομίζομεν ὅτι δίδεται μία λύσις οὐδένα ἐνοχλοῦσα καὶ παρὰ πάντων δυναμένη νὰ γίνη ἀποδεκτή. Ἂς τὴν ἐξετάσῃ λοιπὸν τὸ τμῆμα Τροχαίας καὶ ἂν συμφωνῇ ἄς διατάξῃ τὰ δέοντα.

ΕΜΠΟΔΙΟΝ

Ἀναγνώστης μας γράφει ὅτι εἰς τὸν χῶρον τῆς νοτίας ἀποθήκης τοῦ λιμένος καὶ ἐναντι τῆς κεντρικῆς θύρας ἐξόδου τοῦ κυγκλιδώματος, ὅπου, φυσικά, παρατηρεῖται καὶ ἡ μεγαλυτέρα κίνησις ἐπιβατῶν ὑπάρχουν δύο τεράστια «καρούλια» καλωδίων, τὰ ὁποῖα, καταφανῶς παρεμποδίζουν τὴν κυκλοφορίαν πεζῶν καὶ τροχοφόρων καὶ συνιστᾶ τὴν ἀπομάκρυνσίν των. Θέτεται ὑπ' ὄψιν τῶν ἁρμοδίων τὴν περίπτωσιν, ἐν τῇ βεβαιότητι ὅτι ἂν πράγματι ἔχη τὸ θέμα ὡς ἐκτίθεται, θὰ ληφθοῦν τὰ δέοντα μέτρα. Τὸ πρόβλημα, ἐξ ἄλλου, δὲν εἶναι ἀπὸ τὰ λεγόμενα σοβαρά.

ΟΧΙ ΥΠΕΡΒΟΛΑΙ

Καλὸν εἶναι νὰ λαμβάνη ὁ Δῆμος μέτρα, προωρισμένα νὰ διευκολύνουν τὴν κυκλοφορίαν τῶν τροχοφόρων, ἀλλὰ καλὸν εἶναι ἐπίσης νὰ ἀποφεύγωνται καὶ αἱ ὑπερβολαί. Γράφονται τὰ ἄνωτέρω ἐξ ἀφορμῆς προσφάτου ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, μετὰ ἐπίμονον εἰσήγησιν τοῦ κ. Δημάρχου, ὅπως προποποιήσῃ τὸ σχέδιον πόλεως εἰς τὸ σημεῖον τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Κορίνθου καὶ Καρόλου μὲ ἀπώτερον σκοπόν, ὅπως ἀποφευχθῇ ἡ ἀνοικοδόμησις κτιρίου εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ καὶ μὲ τὴν δικαιολογίαν, ὅτι θὰ περιορισθῇ ἡ ὁρατότης τῶν ὁδηγῶν, μὲ κίνδυνον προκλήσεως δυστυχημάτων. Καὶ ἂν μὲν δὲν ὑπῆρχε θέμα ἀνεγέρσεως εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ἐνὸς λαμπροῦ οἰκοδομήματος, ἐπταωρόφου μάλιστα δὲν θὰ ὑπῆρχε θέμα: Ἐπειδὴ ὅμως συμβαίνει, ἡ ληφθεῖσα ἀπόφασις νὰ ὁδηγῇ εἰς τὴν ματαίωσιν τῆς ἀνεγέρσεως τῆς πολυκατοικίας αὐτῆς, ἡ ὁποία θὰ ἀποτελῇ ἕνα πραγματικὸν κόσμημα εἰς θαυμασίαν θέσιν, σπεύδομεν νὰ σημειώσωμεν, ὅτι ἀδικαιολογήτως ἔσπευσε τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον νὰ ἀποδεχθῇ τὴν κατὰ τὰ λοιπὰ καλοπροαίρετον δημοτικὴν εἰσήγησιν. Ἔσπευσε δὲ διότι χωρὶς νὰ ἔχουν οἱ ψηφίσαντες ἰδίαν γνώμην ἀπέδωσαν ὑπερβολικὴν σημασίαν εἰς τὸ κυκλοφοριακὸν θέμα, τὸ ὁποῖον οὐσιαστικῶς δὲν ὑφίσταται. Πράγματι ἐξ ἰδίας ἐρεύνης διεπιστώσαμεν, ὅτι θέμα κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ἐκ τῆς ὁδοῦ Κορίνθου ἀπὸ τὸ ἐσωτερικὸν τῆς πόλεως πρὸς τὴν Καρόλου ὁπότε θὰ ἠμπόδιζετο ἡ ὁρατότης δὲν ὑπάρχει, διότι εἶναι ζήτημα ἂν ἡμερησίως εἴκοσιτρεῖς ἁρμάμαξαι ἀκολουθοῦν αὐτὴν τὴν διαδρομήν. Ἀντιθέτως τεραστία εἶναι ἡ κυκλοφορία ἐκ τῆς ὁδοῦ Κορίνθου ἔξωθι τῆς πόλεως πρὸς τὴν Καρόλου καὶ ἐκ τῆς Καρόλου καὶ πάλιν πρὸς τὴν Κορίνθου μὲ κατεύθυνσιν ὅμως ὁμοίως πρὸς τὴν ἔξοδον τῆς πόλεως.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΓΔΟΗΝ

ΔΙΑ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟΝ ΣΥΝΕΠΕΙΑΣ

ὡς πρὸς τὸν βαθμὸν συνεπείας πρὸς τὸ ἀναγνωστικὸν της κοινόν. Ἐκτὸς ἐὰν ἐκ λάθους προεβλήθησαν τὰ ἀνωτέρω ὡς «εἴδησις» ἐνῶ προφανῶς προορισμός των ἦτο νὰ περιληφθοῦν εἰς τὴν κάτωθι ἀκριβῶς αὐτῆς γνωσιὴν στήλην τῆς ἰδίας ἐφημερίδος, ἡ ὁποία μονίμως φέρει τὸν τίτλον «εὔθυμα καὶ σοβαρὰ» καὶ ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ ἐπίσης γνωστοῦ συγγραφέως τῆς «Μαντάμ Σουσοῦ».

ΔΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΟΦΙΣ

Διατυπώθη ὑπὸ συμβουλίου ἡ ἄποψις, ὅτι ἡ Φιλαρμονικὴ Ἑταιρία πράττει πολὺ καλὰ μὴ ἐπισκευάζουσα τὴν πρόσοψιν τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ρήγα ἐρειπωμένου κτιρίου της. Καὶ ἡ μὲν ἀντίρρησις εἶναι ὀρθὴ ἀπὸ ἀπόψεως ὁδοῦ. Ἔχει γίνει ὅμως λόγος εἰς τὴν διεύθυνσιν διὰ χρησιμοποιήσωμεν τὴν γνωστὴν φράσιν ἐπιφανοῦς μας ποιητοῦ ἡγέτου διὰ τὸν λόγον ὅτι ἰδιοκτήτης τοῦ κτιρίου δὲν εἶναι ἡ Φιλαρμονικὴ, ἀλλὰ Φιλαρμονικὸν ἵδρυμα τῆς πόλεως μας. Ἀπαν τὸ ὅτι ἡ ἀπαιτουμένη δαπάνη ὑπερβαίνει τὰς 40.000 δραχμάς, ἤτοι ποσὸν οὐχὶ εὐκαταφρόνητον.

ΣΤΑΦΙΔΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ

Προκάλεσεν ἱκανοποίησιν ἡ ἀναμένη τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ἀνακοίνωσις, ὅτι ἡ κυβέρνησις, κατὰ τὴν διετίαν 1963—1964, θὰ ἐνισχύση ὅλως ἰδιαιτέρως τὴν ἵδρυσιν νέων γεωργικῶν βιομηχανιῶν ἐν αἷς καὶ σταφιδεργοστασίων συγχρονισμένων. Τοῦτο δὲ διὰ τὸν λόγον ὅτι θὰ ἀποτελέσῃ πλέον ἡ εὐχερὴς καὶ ἡ ἀπὸ τοῦ ΑΣΟ ἀπὸ μακροῦ ἀποφασισθεῖσα ἀνέγερσις νέου συγχρονισμένου καὶ προτύπου σταφιδεργοστασίου εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Βραχναΐων. Ταῦτα δὲ πέραν τοῦ ὅτι θὰ ἐνδεχόμενον νὰ ἀλλάξουν ὅλως μορφὴν καὶ τὰ κατὰ μῆκος τῆς παραλιακῆς λεωφόρου σταφιδεργοστάσια, ὁπότε ἡ πόλις, εἰς σπουδαιότατον τμῆμα της, θὰ προσλάβη καὶ αὐτὴ νέαν ὄψιν.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗΛΗΣ

Ἀθηναϊκὴ ἐφημερὶς φιλοδοξοῦσα τὸν τίτλον τῆς σοβαρᾶς εἶχε κάθε εὐχέρειαν νὰ ἀναγράψῃ τὴν παρελθοῦσαν Πέμπτην ὅτι ὁ κ. Φιλαρμανλῆς θὰ μεταβῇ εἰς τὴν Ἑλβετίαν πρὸς συνάντησιν τοῦ κ. Παπαλέως, τοὐλάχιστον διὰ τὸν λόγον, ὅτι τοιαῦται ἀκροάσεις καὶ συνήθεις εἶναι καί, συνεπῶς, ἀδιαφόρως ἀνά πᾶσαν στιγμήν. Ἀπὸ τοῦ σημείου ὅμως αὐτοῦ μόλις τοῦ νὰ προσθέτη ἐν συνεχείᾳ καὶ τί ἀκριβῶς θὰ εἴπη ὁ κ. Πρωθυπουργὸς εἰς τὸν Ἄνακτα ὑπάρχει μεγάλη ἀπόστασις, δημιουργοῦσα πολλὰ ἐρωτηματικά.

ΑΛΛΑΖΕΙ ΛΙΑΝ ΣΥΝΤΟΜΩΣ Ο ΤΡΟΠΟΣ ΤΗΣ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ ΜΕ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ

Ἀπαραίτητος ἡ προσθήκη καὶ ἑνὸς ἀριθμοῦ

Ἄλμα Ἄλμα προόδου καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ ἀποτελεῖ τὸ ἀναγγελθὲν ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων νέον μέτρον διὰ τὴν ἀλληλογραφίαν τῆς πόλεως τῶν Ἀθηνῶν. Πρὸς ἀσφαλῆ καὶ ταχεῖαν ἐπίδοσιν τῶν πάσης φύσεως ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων, τὰ ὁποῖα προορίζονται διὰ τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν καὶ τὰ τμηματικὰ τοιαῦτα ΣΕΚ— Θησεῖον— Μακρυγιάννη καὶ Δάφνης Ἀττικῆς—Παγκρατίου— Ἀμπελεκήπων— Νεαπόλεως— Ἀθηνῶν—Λεβίδου καὶ Πατησίων, θὰ τίθεται ὑπὸ τῶν ἀποστολέων ὑποχρεωτικῶς ἀμέσως μετὰ τὴν λέξιν Ἀθήνας ἕνας τριψήφιος ἀριθμὸς ὁ ἀριθμὸς τοῦ Ταχυδρομικοῦ Τομέως ὅπως ὀνομάσθη. Μὲ τὸν χαρακτηριστικὸν αὐτὸν ἀριθμὸν ἅπαντα τὰ ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα θὰ πρωθοῦν τελικῶς εἰς τὸ περιοδικὸν «Ταχ. Ἐπιθεώρησις» ἀναφέρεται, ὅτι αὕτη κατὰ τὴν 10ετίαν 1951—1961 ἐσημείωσεν αὔξησιν ἀπὸ 200—300% εἰς τὰς πάσης φύσεως ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον μεταφράζεται εἰς ἑκατοντάδας ἑκατομμυρίαι ἐπιστολάς, βελτάρια, ἐπισκεπτήρια, ἔντυπα κλπ.

Ὑπὸ τὰς συνθήκας αὐτὰς ἡ μεταβολὴ τοῦ συστήματος ταξινομήσεως κατέστη ἀνάγκη ἐπιτακτικὴ διὰ τὴν πόλιν τῶν Ἀθηνῶν. Δι' αὐτὸ καὶ μετὰ ἀπὸ ἐργασίαν ἐτῶν ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων καταρτίσθη καὶ ἐξεδόθη κατ' αὐτὰς λεπτομερὴς καὶ πολυσέλιδος ὁδηγὸς τῆς πόλεως τῶν Ἀθηνῶν, εἰς τὸν ὁποῖον ἔναντι ἑκάστης ὁδοῦ ἀναγράφεται ὁ χαρακτηριστικὸς τριψήφιος ἀριθμὸς τοῦ ταχυδρομικοῦ τομέως ὅστις θὰ τίθεται πάντοτε καὶ ὑποχρεωτικῶς ἀμέσως μετὰ τὴν λέξιν «Ἀθήνας». Ἡ μὴ ἀναγραφὴ ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως τοῦ ἀριθμοῦ αὐτοῦ θὰ ὁδηγῇ εἰς τὸν χαρακτηρισμὸν ἀπὸ ταχυδρομικῆς πλευρᾶς, τῆς ταχυδρομουμένης ἐπιστολῆς ὡς ἐχούσης ἀνεπαρκῆ διεύθυνσιν καὶ ἐκ τοῦ λόγου τούτου δὲν θὰ διαβιβάζεται εἰς τὸ Γραφεῖον προορισμοῦ, ἀλλὰ θὰ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΓΔΟΗΝ ΣΕΛΙΔΑ

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Ὁλοκληρωθεισῶν τῶν ἐγκαταστάσεων

Η "ΠΙΡΕΛΛΙ" ΗΡΧΙΣΕ ΤΗΝ ΜΑΖΙΚΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τὸν Ὀκτώβριον τὰ ἐγκαίνια

Ἁρμοδίως παρέχεται ἡ πληροφορία, ὅτι ἡ ἐν Πάτραις νέα μεγάλη βιομηχανία ἐλαστικῶν «Πιρέλλι — Ἑλλὰς» συνεπλήρωσεν ἤδη τὰς ἐγκαταστάσεις της καὶ ἀπὸ 20ημέρου ἤδη ἤρχισεν τὴν μαζικὴν παραγωγὴν ἐλαστικῶν διαφόρων ποιοτήτων καὶ σχημάτων.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι τὰ παρασκευασθέντα πρῶτα ἐλαστικὰ ἀπεστάλησαν πρὸς ἐξέτασιν τῆς ποιότητός των εἰς Ἰταλίαν εἰς τὰ ἐκεῖ ἐργαστήρια τῆς «Πιρέλλι» τὰ ὁποῖα καὶ ἀπεφάνθησαν ὅτι τὰ πάντα ἔχουν καλῶς.

Τὰ ἐπίσημα ἐγκαίνια τῆς νέας βιομηχανίας κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας μας θὰ γίνουν ὁριστικῶς ἐντὸς τοῦ προσεχοῦς μηνὸς Ὀκτωβρίου, παρουσίᾳ ὑπουργῶν τῆς κυβερνήσεως καὶ πολλῶν οἰκονομικῶν παραγόντων τῆς χώρας.

Ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπασχολουμένων ἐργατῶν, ἀναφέρεται, ὅτι οὗτος ἀνέρχεται σήμερον εἰς 130 περίπου, προοδευτικῶς ὅμως καὶ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν κατανάλωσιν, ἡ ὁποία θὰ ἀρχίση εἰς παν ελλήνιον καὶ ἐν συνεχείᾳ εἰς παγκόσμιον κλίμακα, ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς θὰ αὐξάνη εἰς τρόπον ὥστε μᾶλλον ουντόμως νὰ ὑπερβῇ τοὺς πεντακοσίους.

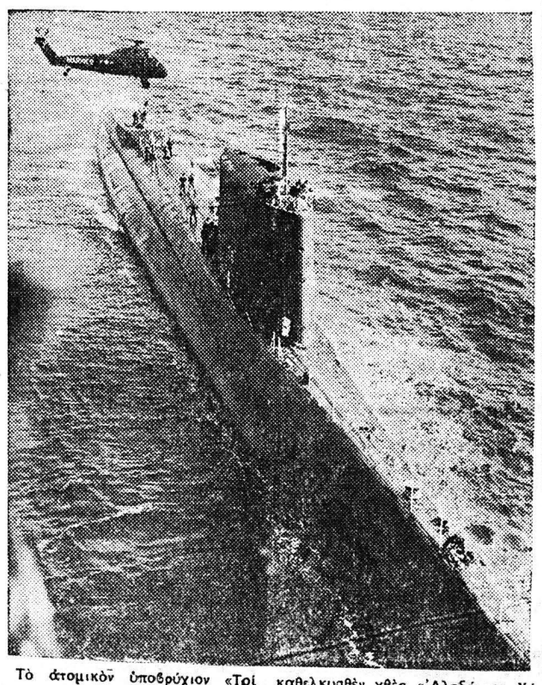
Ὡς πρὸς τὸν τρόπον τῆς διαθέσεως τῶν παραγομένων ἐλαστικῶν διευκρινίζεται, ὅτι αὕτη θὰ ἀναληφθῇ ὑπὸ ἑτέρας ἀνωνύμου ἑταιρείας —ἐμπορίας, ὑπαγομένην εἰς τὴν «Πιρέλλι» ἀλλὰ καὶ ἐνεργούσης ὡς ἐντελῶς ἀνεξαρτήτου ἐπιχειρήσεως.

Ἡ διένεξις μεταξὺ Ἰνδονησίας καὶ Ὀλλανδίας ἔλαβε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα μὲ τὴν ἀποδοχὴν ἐκ μέρους τῆς Ὀλλανδίας φρονίμως ποιούσης πρὸς ἀποφυγὴν αἱματοχυσίας ὅπως ἡ Ἰνδονησία ἀποκτήσῃ κυριαρχικὰ δικαιώματα ἐπὶ τῆς Δυτικῆς Νέας Γουϊνέας. Αἱ σχετικαὶ διαπραγματεύσεις διεξήχθησαν εἰς τὴν Νέαν Ὑόρκην καὶ δὴ εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ προσωρινοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ ΟΗΕ κ. Οὐ Θάντ, ὁ ὁποῖος κατόπιν τῆς πρώτης αὐτῆς μεγάλης ἐπιτυχίας του ἀναμένεται ὅτι θὰ ἀνακηρυχθῇ εἰς τακτικὸν Γενικὸν Γραμματέα τοῦ ΟΗΕ κατὰ τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν τὸν προσεχῆ Σεπτέμβριον, εἰς ἣν φημολογεῖται ὅτι θὰ παρασταθῇ καὶ ὁ κ. Κρουστσεφ.

Τὸ 13ον κατὰ σειρὰν

ΚΑΙ ΝΕΟΝ ΑΤΟΜΙΚΟΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΝ ΕΝΑΥΠΗΓΗΘΗ ΕΙΣ ΗΝΩΜΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. 2 Ἐκ τῶν ναυπηγείων Γκρότον τῆς Κονέκτικουτ καθειλκύσθη χθὲς τὸ 13ον κατὰ σειρὰν ἀμερικανικὸν ἀτομικὸν ὑποβρύχιον, τὸ ὁποῖον εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ πυραύλους «Πολλάρις». Εἰς τὸ νέον ἀτομικὸν ὑποβρύχιον ἐδόθη τὸ ὄνομα «Ἀλεξάντερ Χάμιλτον».



Τὸ ἀτομικὸν ὑποβρύχιον «Τρίτων» ὅμοιον αὐτοῦ εἶναι καὶ τὸ καθελκυσθὲν χθὲς «Ἀλεξάντερ Χάμιλτον».

Ἀπάντησις εἰς ἀβασίμους ἰσχυρισμοὺς

ΠΟΙΟΣ ΕΠΕΔΙΩΞΕΝ ΑΛΛΑΓΗΝ ΤΗΣ ΕΦΟΡΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ;

Ἡ τοπικὴ ἡμερησία ἠσθάνθη τὴν ἀνάγκην νὰ ἀπαντήση «εἰς ὅσα ὁ σχολιογράφος τῆς ἑβδομαδιαίας, ἔγραψεν, ἀπαντῶν εἰς τὴν κριτικήν της διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν νέων ἐφόρων τῆς Δημ. Βιβλιοθήκης». Χαίρομεν διὰ τὴν εὐθυξίαν. Ἀλλὰ καὶ σπεύδομεν νὰ τῆς δώσωμεν τὴν ἀπάντησιν, ἐν τῇ ἐπιγνώσει ὅτι ἡ Κοινὴ Γνώμη τῶν Πατρῶν πρέπει νὰ εἶναι ἐνημερωμένη ἐπὶ ὅλων τῶν πτυχῶν μιᾶς ὑποθέσεως ἅπαξ ἐδημιουργήθη, μιᾶς ὑποθέσεως ἡ ὁποία, παρὰ ταῦτα — δὲν διαφεύγει τοῦτο τῆς ἀντιλήψεώς μας — δὲν ἤξιζε καὶ τόσου θορύβου.

Ἔγραψεν λοιπὸν ἡ ἡμερησία ὅτι «δὲν εἶναι ἀληθὲς ὅτι κατεψηφίσθησαν οἱ ὑπὸ τοῦ κ. Δημάρχου καὶ τοῦ κ. Προέδρου τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου προταθέντες. Ἀληθὲς εἶναι, προσθέτει, ὅτι τοιαύτην εἰσήγησιν περὶ ἐπανεκλογῆς τῶν παλαιῶν μελῶν ἔκαμε μὲν ὁ κ. Λέμης, καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ κ. Δημάρχου, πλὴν ὅμως ὁ κ. Βέτσος ἔσπευσε νὰ δηλώση ὅτι ΔΕΝ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ τὴν ἐκλογὴν ΚΑΝΕΝΟΣ».

Δεχόμεθα ὅτι τοῦτο εἶναι ἀληθές. Ἀλλὰ μοιραίως διερωτώμεθα καὶ πάλιν: Θὰ πρέπει ἄρα γε νὰ πιστεύσωμεν ὅτι ὁ κ. Πρόεδρος τοῦ Σώματος ἐνήργησε τόσον αὐθαιρέτως, ὥστε νὰ φθάνη εἰς τὸ σημεῖον νὰ παρουσιάζη τὸν κ. Δήμαρχον ὡς εἰσηγούμενον κάτι, τὸ ὁποῖον ὁ Δημοτικὸς Ἄρχων οὐδὲ κἂν διενοήθη; Ἐψεύσθη τόσον ἀπροκαλύπτως ὁ κ. Λέμης ἐνώπιον τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου; Ἢ μήπως θὰ πρέπει νὰ πιστεύσωμεν ὅτι αὐτὴν τὴν φορὰν ἦτο ἡ σειρὰ τοῦ κ. Λέμη νὰ ὑποστῇ τὴν βαρεῖαν αὐτὴν μεταχείρισιν χάριν τῆς διαφυλάξεως τοῦ κύρους τοῦ κ. Δημάρχου; Εἶναι βέβαιον ὅτι ὁ κ. Λέμης θὰ πεισθῇ ὅτι μία διευκρίνισις εἶναι μᾶλλον ἀναγκαία.

Ἀλλὰ λέγει ἐν συνεχείᾳ ἡ ἡμερησία ὅτι «ὁ κ. Δήμαρχος οὐδὲν εἰσηγήθη καὶ οὕτω πως ἀφῆκε τοὺς κ. κ. συμβούλους «νὰ κάμουν ὅ,τι θέλουν».

Ἄραγε ὅμως αὐτὸ ἦτο τὸ καθῆκον τοῦ κ. Δημάρχου; Νομίζομεν ὄχι. Τὸ καθῆκον του καὶ οἱ κανόνες τῆς καλῆς συμπεριφορᾶς ἐπέβαλον κάτι ἄλλο, Ἐπέβαλον, δηλαδή, εἰς τὸν κ. Βέτσον νὰ εἴπη ξεκάθαρα τὴν γνώμην του καὶ πρὸ παντὸς τοῦ ἐπέβαλον νὰ περιγράψη καὶ νὰ ἐξάρη τὸ ἔργον τῶν παλαιῶν μελῶν, Τοιοῦτον τι ὅμως δὲν ἔπραξεν. Καὶ ἡ παράλειψις ἀποτελεῖ καθ' ἡμᾶς ἀνεξήγητον ἐκδήλωσιν ἐναντι ὅλων ἐκείνων οἱ ὁποῖοι ἀναμφισβητήτως εἰργάσθησαν διὰ τὴν πρόοδον τῆς Δημοτικῆς Βιβλιοθήκης, καὶ ἀφέθησαν ἐκτὸς καὶ ἀπροστάτευτοι. Ἐκτὸς ἐάν, βεβαίως, ἡ σιγὴ τοῦ κ. Βέτσου ἦτο ἕνα εἶδος ἐπικρίσεως τῶν παλαιῶν ἐφόρων. Καὶ δυσιυχῶς ἡ ἀναπόφευκτος σκέψις, ὅτι κατὰ τὴν δημοτικὴν αὐτὴν περίοδον πέπρωται νὰ θυγοῦν ὁπολεῖψεις καὶ νὰ ἐκτεθοῦν ἀξιοσεβάστοι συμπολῖται δὲν ἀπέχει πολὺ τῆς πραγματικότητος.

«Οἱ ψηφίσαντες τοὺς νέους ἐφόρους γράφει ἐπίσης ἡ ἡμερησία, ἠρνήθησαν τὸ ἠθικὸν δικαίωμα εἰς τὰ παλαιὰ μέλη τῆς Ἐφορείας νὰ κριθ